

## NOTATKA SŁUŻBOWA

Spisana w dniu 11.10.2012r. w ZDIM w Lublinie

w sprawie dokumentacji projektowej na przebudowę istniejącego odcinka oraz budowę planowanego odcinka ulicy KDL stanowiącej Tęcznik ulic: Chodźki i ul. Szelińskiego w Lublinie.

Obecni:

(imię i nazwisko)

(instytucja i stanowisko służbowe)

- |                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Adam Fimiak          | DSK - Dyrektor ds. Infrastruktury |
| 2. Krzysztof Rozekaniec | DSK - DZIAŁ TECHNICZNY            |
| 3. Anna Kopeł           | ZDIM - IP                         |
| 4. Marek Kłodzinski     | ZDIM IP - PI                      |
| 5.                      |                                   |
| 6.                      |                                   |
| 7.                      |                                   |
| 8.                      |                                   |

Stwierdzono:

1. Przedstawiciele DSK wnioskują o rozważenie zmiany lokalizacji projektowanej stacji autobusowej, w stronę ul. Szelińskiego
  2. Na planie zagospodarowania, w koncepcji układu drogowego, projektant podjął odwodnienie drogi KDL do wewnętrznego systemu kanalizacji deszczowej szpitala. Szpital sam utrzymuje swoją wewnętrzną kanalizację deszczową. Konieczne jest skorygowanie sposobu odprowadzenia wód opadowych z ulicy miejskiej.
  3. Obecnie urządzony odcinek ulicy KDL - obszar zamknięty szpitala jest oświetlany z latarni zasilanych z obwodu szpitala. Projektant musi opracować zasilenie oświetlenia zamkniętego obszaru szpitala, z uwzględnieniem istniejących lamp oświetleniowych ulicy.
  4. Przedstawiciele DSK poinformowali, iż posiadają i są użytkownikami podziemnego Tęcznika, usytuowanego pod istniejącym odcinkiem ulicy (km rob. ok. 0+258). W tunelu przebiegają sieci zasilające szpital, m.in. woda, energia elektryczna, siła c.o.
- ~~Projektant uwzględni usytuowanie i posadowienie~~  
~~przebiega podziemnego w swoich pracach projektowych~~

Wniosek

Wniosek

Szpital, w ramach swoich możliwości i posiadanych dokumentów, udostępni je do dnia 17.10.2012 wykonawcy projektu oraz inwestorowi - ZDIM.

5. Przedstawiciele DSK poinformowali o planowanej przebudowie zasilania elektroenergetycznego, z lokalizacją agregatu podziemnego, z lokalizacją na działce nr 12/7, w roku 2013.

Konieczna będzie koordynacja robót drogowych z przebudową sieci.

6. ZDIM z wyprzedzeniem (3 miesięcznym) poinformuje na piśmie DSK o planym rozpoczęciu robót drogowych celem wybudowania istniejącej aliny śmietnikowej, stawkami DSK (nr działki: 32/7 - właściciel: Uniwersytet Medyczny).

7. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych (i innych branżowych) projektant opracuje na podstawie warunków uzyskanych od ZDIM, przy uwzględnieniu wniosków ze strony DSK. Projekt czasowej organizacji ruchu będzie podlegał opinii ze strony przedstawicieli DSK.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

Osoby do kontaktu:

- ze strony DSK: A. Firsiarz - dyr. do infrastruktury  
tel. 601-056-135

- ze strony ZDIM: Anna Koper - nacz. Wydz. Przg.  
tel. 466-25-63  
tel. kom. (st. 661-605-038)

Otrzymują:

(podpisy przedstawicieli w kolejności)

|         |         |
|---------|---------|
| 1. .... | 5. .... |
| 2. .... | 6. .... |
| 3. .... | 7. .... |
| 4. .... | 8. .... |



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
20-411 Lublin, ul. Wojska 12  
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 746 43 33  
e-mail: sekretariat.ze1.ol@pgedystrybucja.pl

Wpłynęło dnia 29.10.2012

Lublin, dn. 16 października 2012r.

L. dz. 11021 / RM / IP / 2012

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE  
Wydział Przygotowania Inwestycji  
ul. KROCHMALNA 13J  
20-401 LUBLIN

**Dotyczy: Warunków przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE Dystrybucja Oddział Lublin ul. KDD (stanowiącej łącznik ulic: Chodźki i Szeligowskiego) w Lublinie, Budowę odcinka ul. KDD (stanowiącej część łącznika ul. Szeligowskiego i ul. Milenijnej).**

W związku ze złożonym wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, ul. KDD w Lublinie informujemy, że przedmiotowe oświetlenie zostanie przyłączone w ramach mocy przyłączeniowej istniejącej z Sz. O. 325 (nowy obwód). Granice stron stanowią zaciski prądowe w Sz. O. 325 w kierunku instalacji odbiorcy.

W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej 3 kW należy:

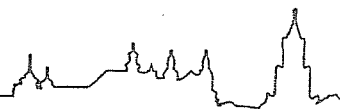
1. Zaprojektować oświetlenie wydzielone kablówce, kable zastosować miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm<sup>2</sup>. Kable prowadzić w rurach osłonowych DVR 75 na całej długości trasy.
2. Zaprojektować słupy aluminiowe anodowane posadowione na fundamentach.
3. Zaprojektować oprawy z układem zapłonowym do lamp sodowych w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi zgodnie z dyrektywami UE.
4. Zaprojektować tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami M8 do podłączenia kabli.
5. Zaprojektować połączenie z istniejącym obwodem oświetlenia drogowego przy ul. T. Szeligowskiego.
6. Szczegóły techniczne połączeń sieci oświetleniowych, schematy urządzeń i numerację słupów uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniem w ZUDP i ZDiM LUBLIN) w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto.
7. Na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Zarządzie Dróg i Mostów Miasta Lublin przed sprawdzeniem w RE Lublin – Miasto.
8. Urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.
9. Instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
Z-ca Dyrektora  
Krzysztof Klempka

Sprawę prowadzi Wydział RM, Ireneusz Parzyszek, tel. 81 445 11 48



# Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 563555

## Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: 81 466 3100, fax: 81 466 3101  
e-mail: [komunalna@lublin.eu](mailto:komunalna@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

GK-IT-I.7021.2.26.2012

Lublin, dnia 31.10.2012 r

IP  
*[Signature]*  
J. Trzaskowski  
31.10.2012

D1  
31.10.2012  
*[Signature]*

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 j  
20-401 Lublin

Odpowiadając na pismo z dnia 03.10.2012 r., znak: IN-PI-I.7011.21.2012, Wydział Gospodarki Komunalnej UM informuje, że w dniu 19.10.2012 r., przedstawiciele tutejszego Wydziału i MPWiK w Lublinie Sp. z o. o. wykonali przegląd sieci kanalizacji deszczowej. Z dokonanego przeglądu wynika, że zaznaczony na przesłanej przez Państwa mapie odcinek sieci wraz z uzbrojeniem przy ul. Szeligowskiego nie wymaga oczyszczenia.

W sprawie sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze dojazdowej do szpitala przy ul. Chodźki informuję, że w archiwum technicznym MPWiK brak jest protokołu technicznego odbioru końcowego sieci. Z dokumentów uzyskanych z Wydziału Gospodarowania Mieniem UM (karty środka trwałego) wynika, że brak jest karty środka trwałego obejmującego sieć kanalizacji deszczowej w drodze dojazdowej do szpitala przy ul. Chodźki.

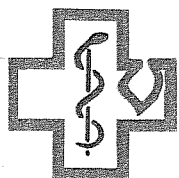
W związku z powyższym Tutejszy Wydział nie ma tytułu prawnego do wydatkowania środków publicznych na czyszczenie przedmiotowej kanalizacji deszczowej.

*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Górecki

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a



**SAMODZIELNY PUBLICZNY SZPITAL KLINICZNY NR 4  
W LUBLINIE**

**CERTYFIKAT AKREDYTACYJNY NR 2010/13**

20-954 Lublin, ul. Dr. K. Jaczewskiego 8

Tel.: centrala 81-724-42-26, sekretariat 81-747-82-46, fax 81-747-57-10

e-mail: [szpital@spsk4.lublin.pl](mailto:szpital@spsk4.lublin.pl)

NIP: 712-241-09-26

REGON: 000-288-751



**TÜVRheinland  
CERT  
ISO 9001**



Lublin, dnia 05.11.2012

TDR. 2111-21/12

Wpłynęło dnia 06.11.2012

**ToMaR-DROG Sp. j.  
ul. Mełgiewska 38 b/14  
20-234 Lublin**

**Dotyczy:** dokumentacji projektowej na przebudowę istniejącego odcinka oraz budowę planowanego odcinka ulicy KDL- G stanowiącej łącznik ulic: Chodźki i Szeligowskiego w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo nr TMD-U-014/007/2012 z dnia 05-10-2012 Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny w Lublinie uprzejmie informuje, iż w pasie drogowym w ulicy Arsztajnowej znajdują się administrowane przez SPSK-4 następujące sieci:

- sieć wodociągowa DN 100 szt.2
- sieć ciepłna 2x200mm w kanałach
- przyłącza kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- tunel (kanał instalacyjny) 3x3x18mb

W koncepcji planu zagospodarowania układu drogowego projektant zaprojektował podłączenie odwodnienia drogi KDL- G do wewnętrznego systemu kanalizacji deszczowej szpitali. Wewnętrzna kanalizacja deszczowa obejmuje zlewnię wód opadowych zarówno z obiektów DSK jak i SPSK-4 oraz otaczającego terenu. Podczas ulewnych opadów stwierdza się niewydolność w/w instalacji. W związku z powyższym należy zmienić koncepcję odwodnienia ulicy.

Opracowanie projektowe powinno uwzględnić zabezpieczenie konstrukcji tunelu poziomego z instalacjami zasilającymi szpital: c.o. , c.t., wody, energii elektrycznej i instalacji internetowej.

Z poważaniem  
Z-CADYREKTORA D/S TECHNICZNYCH

*inż. Kazimierz Starownik*

**Do wiadomości :**

Uniwersytet Medyczny :  
al. Raławickie 1  
20-059 Lublin

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IN-PI-I.7011.21.2012

Lublin, dnia 06.11.2012 r.

Wpłynęło dnia 07.11.2012

**Zespół Projektowania i Obsługi  
Inżynierskiej Budownictwa Drogowego  
ToMaR – DROG Sp. j.  
ul. Mełgiewska 38B/14  
20-234 Lublin**

*dot.: opracowania kompletnej dokumentacji projektowej na przebudowę istniejącego odcinka oraz budowę planowanego odcinka ulicy KDL – G (stanowiących łącznik ulic: ul. Chodźki i ul. Szeligowskiego), budowę odcinka planowanej ulicy KDD – G (stanowiącej część łącznika ulic: ul. Szeligowskiego i ul. Milenijnej) w zakresie od ul. Szeligowskiego do istniejącej drogi wewnętrznej zlokalizowanej w rejonie budynku nr 3, wraz ze skrzyżowaniami ulic: Chodźki – KDL, KDL – Szeligowskiego – KDD w Lublinie*

Zarząd Dróg i Mostów opiniuje pozytywnie przedłożony pismem znak TMD-U-014/013/2012 z dnia 22.10.2012r. projekt koncepcji wraz z uwagami:

1. W przedłożonym projekcie brakuje opracowania elementów stałej organizacji ruchu. Zgodnie z § 2 pkt 2 ppkt. 1) zawartej umowy nr 205/ZDM/12 koncepcję propozycji rozwiązań geometrycznych należy wykonać wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu.
2. Odnośnie przyjętych konstrukcji nawierzchni:
  - a) dla konstrukcji chodnika, w miejsce podsypki cementowo-piaskowej należy przyjąć podsypkę z grys 2-5mm o grubości 3 cm
  - b) dla konstrukcji nawierzchni jezdni należy przyjąć następujące grubości warstw:
    - 4 cm – warstwa ścieralna z MMA SMA 8 PMB 45/80-55
    - 7 cm – warstwa wiążąca z MMA AC16 W 35/50
    - 7 cm – podbudowa zasadnicza z MMA AC22 P 35/50
    - 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
    - 15 cm – wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$

c) konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej należy przyjąć jako:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej

4 cm – podsypka grysowa 2-5mm

3 cm – warstwa izolacyjna z asfaltu lanego MA 5 35/50

20 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu

20 cm – podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem

$R_m = 5,0 \text{ MPa}$

15 cm – wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem

$R_m = 2,5 \text{ MPa}$

d) konstrukcję nawierzchni zatoki parkingowej, zatoki taxi i wjazdów z kostki betonowej należy przyjąć jako:

8cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej

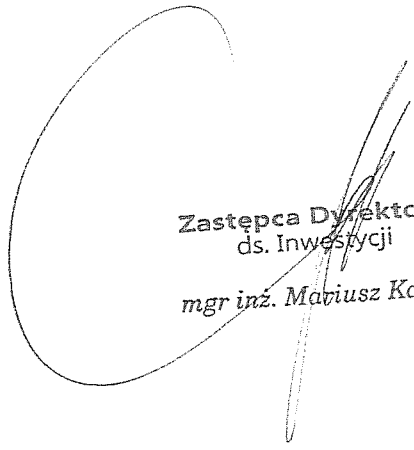
4 cm – podsypka grysowa 2-5mm

20 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu

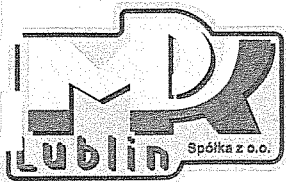
15 cm – wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem

$R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Jednocześnie informujemy że zawarte w piśmie uwagi nie wstrzymują dalszych prac polegających np. na wystąpieniu o warunki techniczne do właścicieli przebudowywanych sieci.



Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Mariusz Kawa



# MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

## SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

"MPK Lublin" Sp. z o.o., 20-260 Lublin, ul. A. Grygowej 56, tel. (81) 71-00-300, fax: (81) 525-42-26, www.mpk.lublin.pl, Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000013941, NIP: 712-015-79-66, REGON: 430901523, kapitał zakładowy: 60 846 600

LUBLIN 15. 11. 2012

LDZ.TT-1226-40/2012

Wpłynęło dnia ..... 21. 11. 2012

**„ToMaR – DROG”**  
**20-234 Lublin**  
**Ul. Mełgiewska 38B/14**

W odpowiedzi na pismo z dnia 2012-11-08 określamy:

**WARUNKI TECHNICZNE DLA PROJEKTÓW BUDOWLANO-WYKONAWCZYCH  
PRZEBUDOWY UL. CHODŻKI, SZELIGOWSKIEGO I MILENIJNRJ W LUBLINIE.**

#### **ZADANIE :**

- I. **Przebudowa i budowa nowych odcinków ulicy Chodźki, Szeligowskiego i Milenijnej w Lublinie.**

#### Kolizje

1. W zakresie przebudowy znajduje się pętla nawrotowa dla autobusów i trolejbusów na ul. Chodźki wraz z istniejącą tam infrastrukturą.
2. W wyniku przebudowy nie mogą pogorszyć się warunki eksploatacyjne pętli nawrotowej.
3. Przystawienie kontenera socjalnego może być zrealizowane pod warunkiem przebudowy niezbędnych przyłączy i dojścia do kontenera.

#### Ogólne

1. Projekty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zastosowaniem nowoczesnego osprzętu oraz rozwiązań technicznych.
2. Po wykonaniu projekt należy przedłożyć do uzgodnienia służbom technicznym MPK
3. Dopuszcza się zastosowanie osprzętu i rozwiązań technicznych różnych producentów o ile będą one porównywalnej jakości i kompatybilne.

#### Geometria torów trolejbusowych

1. Na jezdniach o dwóch pasach ruchu dla jednego kierunku ruchu, tory trolejbusowe prowadzić skrajnym pasem z usytuowaniem sieci jezdnej przy linii rozdzielającej pasy ruchu.
2. Na jezdniach o jednym pasie ruchu dla jednego kierunku ruchu, tory trolejbusowe prowadzić środkiem pasa ruchu.
3. Na łukach i skrzyżowaniach ulic tory trolejbusowe nie mogą wykraczać poza pas ruchu.
4. W zatokach przystankowych tory trolejbusowe prowadzić przy linii rozdzielającej zatokę przystankową od strony krawężnika.

#### **Konta Bankowe:**

BRE Bank S.A. O/Lublin Nr konta: 88 1140 1094 0000 3207 9300 1001

CITI Bank Handlowy O/Lublin Nr konta: 51 1030 1827 0000 0000 3332 0011

*Jeźdź tylko z ... MPK Lublin*



### Słupy i fundamenty

1. Jako konstrukcje wsporcze dla projektowanej trakcji trolejbusowej zastosować typowe słupy stalowe, ocynkowane i malowane, przykręcane do konstrukcji fundamentowej lub słupy trakcyjne betonowe o żerdziach wirowanych o wytrzymałości do 25kN, powyżej zaś wyłącznie słupy trakcyjne stalowe.
2. Fundamenty w przypadku słupów betonowych zaprojektować jako palowe z mocowaniem typu „szklanka” o konstrukcji stalowej z uwzględnieniem właściwości geotechnicznych gruntu określonych w dokumentacji geologicznej.
3. Fundamenty w przypadku słupów stalowych powinny mieć konstrukcję umożliwiającą przykręcenie i wymianę słupów oraz parametry uwzględniające właściwości geotechniczne gruntu.
4. Na przystankach słupy lokalizować poza strefą obsługi pasażerskiej.

### Zawieszenia poprzeczne

1. Zastosować linkę stalową nierdzewną typu N25 o przekroju 25mm<sup>2</sup> i wytrzymałości 25,64kN.
2. Wysięgniki ze szklolaminatu.
3. Na odcinkach prostych projektować zawieszenia typu DELTA.
4. Na łukach stosować prowadnice dobrane do kątów załomu z wyjątkiem załomów do 2 stopni włącznie, gdzie należy stosować zawieszenia jak na prostą.

### Urządzenia specjalne

1. Zwrotnice automatyczne 10 stopniowe typu VETRA.
2. Zjazdy mechaniczne 10 stopniowe (ew. 20 stopniowe).
3. Skrzyżowania dwutorowe o kącie nie mniejszym niż 30 stopni. Część izolowana skrzyżowania na kierunku szybszej jazdy trolejbusu.
4. Izolatory sekcyjne zwierane przewodami o przekroju 120mm<sup>2</sup>

### Przewody zasilające i wyrównawcze

1. Przewody wyrównawcze stosować o przekroju 95mm<sup>2</sup>, typu LgYd 95mm<sup>2</sup> 750V.

### Program ruchu

1. Jako minimum uznać należy utrzymanie stanu istniejącego.
2. Projekt powinien uwzględniać wykonane projekty a przewidziane do realizacji.

Wszelkich dodatkowych informacji udzeli Główny Specjalista ds. Techniczno-Inwestycyjnych mgr inż. Cezary Gnieciak tel. 81-71-00-442.

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Technicznych  
  
Bogdan Kolciuk

## NOTATKA SŁUŻBOWA

Spisana w dniu 06.12.2012. w Lublinie  
w sprawie opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę  
istniejącego odcinka oraz budowę planowanego odcinka  
ulicy KDL-G stacji Tycinek ul. Chodźki i ul. Śrebrnej  
w Lublinie

Stwierdzono:

- 1) Uniwersytet Medyczny w Lublinie wyraża zgodę na porostawienie pętli trolejbusowej w istniejącej lokalizacji.
- 2) Propozycje my wyodrębienie przedzielnego z drzewami kładzie komisja UM nr. 21/5, posegnęła z podaniem z zastrzeżeniem profumy do niniejszej notatki ze skutkiem, celem zachowania terenu pod istniejącą pętlą trolejbusową w tym samym ~~zastępczym~~ aminy Lublin.
- 3) Uniwersytet Medyczny planuje na dzień 21/5 budowę Centrum Symulacji Medycznych (orientacyjnie w obrysie budynków dawniej statystyki).
- 4) Ostrzeżenie Niniejsze ustalenie wymaga pisemnego potwierdzenia Rektora Uniwersytetu Medycznego w Lublinie.

W związku z koniecznością zrealizowania prac projektowych związanych z budową i przebudową ul. KDL-G, ZDM prosi o podjęcie uchwały o potwierdzeniu i terminie do 15.12.2012.

Na tym notatka zakończono i podpisano:

- 1) Mirosław Chodźka - 2-ty kierownik UM Lubl
- 2) Grzegorz Koc - 2-ty dyrektor ZTM w Lublinie
- 3) Marek Galicki - kier. Dr. Organiz. Przemysł. ZTM Lubl
- 4) Mariusz Krawiec - 2-ty dyrektor ZDM
- 5)

# LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania w dniu 06.12.2012,

w sprawie opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę istniejącego odcinka oraz budowę planowanego odcinka ulicy KDL-G stonowiącej Ipeunie ul. Chodźki i ul. Szeligausłone i dublin

(imię i nazwisko)

(instytucja i stanowisko służbowe)

1. Meipowele Jockkiele Ite lianulene JM. Lublin
2. Mariak Garnodi ZTM w Lublinie
3. Grigor Malec ZTM w Lublinie
4. Mariusz Kawa ZDM w Lublinie
5. Anne Koper ZDM w Lublinie
6. ....
7. ....
8. ....
9. ....
10. ....
11. ....
12. ....
13. ....
14. ....
15. ....
16. ....





# UNIwersytet Medyczny w Lublinie

## REKTOR

Al. Raławickie 1  
20-059 Lublin  
Tel. (81) 528-88-66 Fax (81) 528-89-33  
e-mail: biuro.rektora@umlub.pl

Lublin, dn. 07.12.2012

TT/2130/1483/2012

*p. H. Włodarczyk*  
*14.12.2012*

*1 P. 1 D. 4*  
*13.12.2012*

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
Wydział Przygotowania Inwestycji  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

W nawiązaniu do notatki służbowej z dnia 06.12.2012r w sprawie opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę istniejącego odcinka oraz budowę planowanego odcinka ulicy KDL-G stanowiącej łącznik ul. Chodźki i ul. Szeligowskiego w Lublinie. W związku z planowaną przez Uniwersytet Medyczny w Lublinie w rejonie istniejącej pętli trolejbusowej budową Centrum Symulacji Medycznych, Uniwersytet Medyczny w Lublinie wyraża zgodę na przeprowadzenie podziału geodezyjnego działki nr ewidencyjny 21/5 zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do w/w notatki i niniejszego pisma. Proponowany podział terenu ma na celu zachowanie istniejącej pętli trolejbusowej, a w przyszłości wydzielony teren zostanie przekazany władzom Gminy Lublin.

*[Signature]*  
REKTOR  
prof. dr hab. n. med. Andrzej Drop

|                                    |
|------------------------------------|
| ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW<br>w LUBLINIE |
| 2012-12-13                         |
| L. dz. 24535                       |

*Handwritten notes:*  
Kierunek  
Północ

DO ROZEBRANIA

