

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA ZADANIA: „BUDOWA ŁĄCZNIKA ULIC SZELIGOWSKIEGO I CHODŹKI W LUBLINIE”

Obiekt: Łącznik ulic Szeligowskiego i Chodźki

Adres: Lublin

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW UL. KROCHMALNA 13J 20-401 LUBLIN
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKTANT:	Adam Lis	05.2013	

LUBLIN
Maj 2013

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA ZADANIA: „BUDOWA ŁĄCZNIKA ULIC SZELIGOWSKIEGO I CHODŹKI W LUBLINIE”

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Nr rej. 61 / 2013

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 9.05.2014 ✓

Obiekt: Łącznik ulic Szeligowskiego i Chodźki

Adres: Lublin

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKTU STALEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

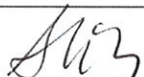
DATA 10.05.2013 ✓
Z up. Prezydenta Miasta Lublin

..... DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW UL. KROCHMALNA 13J 20-401 LUBLIN
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Mełgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKTANT:	Adam Lis	02.2013	

Lublin, Luty 2013r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Ogólna charakterystyka
4. Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu
5. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
6. Przewidywane utrudnienia
7. Termin prowadzenia robót

II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Objazdy - rys. 2.1- 2.2. | |
| 3. Plan sytuacyjny rys. 3.1 – 3.6 | skala 1 : 500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu dla budowy łącznika ulic Szeligowskiego i ulicy Chodźki w Lublinie stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 - tekst ujednolicony),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908, z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Umowa nr IR – 277/2011 pomiędzy Gminą Michałowice a Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" S.J.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Pozytywnie zaopiniowany projekt koncepcji przebudowy w/w ulicy
- własne obserwacje w terenie

2. Lokalizacja i stan istniejący

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowego odcinka oraz przebudowa istniejącego odcinka ulicy łączącej ulicę Chodźki z ulicą Szeligowskiego w Lublinie oraz budowa odcinka ulicy dojazdowej gminnej w celu uporządkowania układu geometrycznego ww. ulic Szeligowskiego, drogi łączącej klasy „L” oraz wlotu na skrzyżowanie ulicy dojazdowej klasy „D” .

Zasadniczym tematem jest budowa ulicy łączącej Chodźki i Szeligowskiego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych:

łącznik - 30, 33, 35, 36, 37, 32/1, 21/1 21/4, 5/6, 32/11, 32/8, 6/10, 12/13, 5/4, 21/5\

ulica Szeligowskiego - 28; 29; 4/4; 4/8

ulica Chodziki - 2; 20/1

W związku z koniecznością zapewnienia dojazdu do obiektów szpitali położonych pomiędzy ulicami Chodźki i Szeligowskiego oraz obiektów je obsługujących, a także w celu poprawy obsługi komunikacyjnej z tym faktem zwanym projektuje się budowę brakującego odcinka ulicy oraz przebudowę istniejącego odcinka łącznika . Istniejący odcinek ulicy posiada połączenie z ulicą Chodźki i biegnie wzdłuż zabudowy Szpitala Klinicznego nr 4 oraz Dziecięcego Szpitala Klinicznego. Długość projektowanego odcinka wynosi 472,18m w osiach łączonych ulic, w tym: odcinek nowy posiada długość 116,81mb, zaś objęty przebudową 355,37mb. Wlot ulicy dojazdowej do skrzyżowania z ulicą Szeligowskiego posiada długość 32,17 mb.

Zakres robót przebudowy obejmuje:

budowę/przebudowę nawierzchni odcinków drogi,

budowę/przebudowę nawierzchni zjazdów,

budowę/przebudowę nawierzchni chodników,

budowę/przebudowę nawierzchni: zatok autobusowych, postojowych, parkingowych,

wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, dostosowanego do projektowanej geometrii,

budowę elementów odwodnienia (ścieki przykrawężnikowe, wpusty deszczowe, studnie),

przebudowę oświetlenia ulicznego,

budowę kanału technologicznego.

3. Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu.

Ulica łącząca ulicę Chodźki i Szeligowskiego zostanie wybudowana w VI etapach.

Na czas budowy ustala się ruch jednokierunkowy w kierunku od ul. Chodźki do ul. Szeligowskiego na odcinku zaczynającym się za pętlą autobusową MPK aż do ulicy Szeligowskiego. Odcinku od ulicy Chodźki do pętli zostaje utrzymany ruch dwukierunkowy. W etapie I ruch odbywa się na dotychczasowych warunkach.

W etapie pierwszym ustawiono znaki B-33 – 40km/h wraz ze znakami A-14 w ulicy Szeligowskiego, przed miejscem wjazdu samochodów na teren budowy nieistniejącego odcinka jezdni. W łączniku ustawione zostają UBR U-21b w miejscu włączenia nowego odcinka.

Na czas budowy od etapu II na wlocie w łącznik od ul. Chodźki ustawione zostają znaki A-12b, A-14, B-33 – 30km/h, zaś za pętlą autobusową znaki D-3, A-12b i B-33. W ulicy Szeligowskiego znak B-21 oraz B-22 wraz z tablicą informującą o objeździe do Dziecięcego Szpitala Klinicznego F-9.

W etapie II zostaną wykonane wszelkie roboty związane z budową i przebudową lewej strony pasa drogowego (załącznik graficzny – rys. 3.1.), tak by w następnych etapach móc przenieść ruch pieszych na projektowany chodnik w łączniku.

Na wylotach z dróg wewnętrznych konieczne jest ustawienie znaków C-2 oraz C-4 informujących o nakazie jazdy w kierunku ulicy Chodźki.

W etapie tym zostanie wykonana również ulica dojazdowa do osiedla naprzeciwko łącznika (po drugiej stronie ul. Szeligowskiego)

Etap III obejmuje przebudowę prawej części jezdni na odcinku od nowo wybudowanego odcinka do zjazdu na izbę przyjęć DSK włącznie.

W celu umożliwienia przejazdu karetek zostaje poprowadzony alternatywny wjazd w miejscu przebudowywanego chodnika (załącznik graficzny – rys. 3.3.) Należy go utwardzić i połączyć z sąsiednim zjazdem z drogi wewnętrznej.

W tym etapie znak A-12b zamienia się na znak A-12c. Zamknięte zostają również przebudowywane chodniki na tym odcinku. Jednak wykonawca zobligowany jest do wykonania tymczasowego przejścia dla pieszych i utwardzenia dojścia do tego przejścia z drugiej strony ulicy tak, by możliwe było dotarcie do DSK.

W Etapie IV zamknięta zostaje dalsza część prawej strony jezdni od zjazdu do Izby Przyjęć DSK do skrzyżowania z ulicą Chodźki. Należy zostawić zjazd alternatywny do momentu zakończenia etapu V, dopiero w Etapie VI wykonać brakujące krawężniki oraz chodnik.

W etapie V i VI zostają sfrezowane brakujące odcinki jezdni i wykonana zostaje warstwa ścieralna nawierzchni. W tym celu zostaje dokonane zamknięcie części jezdni od wlotu w łącznik od ulicy Szeligowskiego do zjazdu do Izby Przyjęć DSK włącznie. W Etapie VI wykonany zostaje odcinek od zjazdu do IP DSK do skrzyżowania z ulicą Chodźki.

UWAGA! Roboty w etapie V i VI należy wykonywać w godzinach od 23 do 5 rano ze względu na panujący w obrębie szpitali wzmożony ruch oraz konieczność zapewnienia wyjazdu pojazdom komunikacji miejskiej z pętli położonej przy ulicy Chodźki.

Wygradzenia w w/w etapach dokonuje się poprzez ustawienie zapór U-20b a także znaków D-4b i D-4c w ulicy Chodźki w Etapie V i w ulicy Szeligowskiego w Etapie VI oraz znaków B-21 i B-22 w ulicy Szeligowskiego w Etapie V i w ulicy Chodźki w Etapie VI.

W czasie Etapów od II do IV należy wprowadzić objazdy wg załączników – rys. ~~2.1 i 2.2~~ 3.6.1.

HS

4. Wykaz oznakowania tymczasowego pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

ETAP I

A-14 – 2 szt.

B-33 – 40km/h – 2 szt.

U-21b

ETAP II

A-12c – 1 szt

A-14 – 3 szt.

B-2 – 1 szt.

B-21 – 1 szt.

B-22 – 1 szt.

B-33 – 3 szt.

C-2 – 5 szt.

C-4 – 3 szt.

D-3 – 1 szt.

U-20b – 2 szt.

ETAP III

A-12b – 1 szt

A-14 – 1 szt.

B-41 – 2 szt.

B-2 – 1 szt.

B-21 – 1 szt.

B-22 – 1 szt.

B-33 – 1 szt.

C-2 – 5 szt.

C-4 – 3 szt.
D-3 – 1 szt.
D-6 – 1 szt.
U-20b – 3 szt.
T-0 – Przejście drugą stroną ulicy – 2 szt.

ETAP IV

A-12b – 1 szt
A-14 – 1 szt.
B-2 – 1 szt.
B-21 – 1 szt.
B-22 – 1 szt.
B-33 – 1 szt.
B-41 - 2 szt.
C-2 – 5 szt.
C-4 – 3 szt.
D-3 – 1 szt.
D-6 – 1 szt.
U-20b – 3 szt.
T-0 – Przejście drugą stroną ulicy – 2 szt.

ETAP V

B-1 – 2 szt.
B-21 – 1 szt.
B-22 – 1 szt.
D-4b - 1 szt.
D-4c -1 szt.
U-20b – 2 szt.

ETAP VI

B-1 – 2 szt.
B-21 – 1 szt.
B-22 – 1 szt.
D-4b - 1 szt.
D-4c -1 szt.
U-20b – 2 szt.

5. Przewidywane zagrożenia i utrudnienia w ruchu.

Utrudnienia w ruchu lokalnym oraz dojeździe do dróg wewnętrznych. Wykonawca zobligowany jest do umożliwienia dojazdu do w/w dróg i informowania użytkowników o ewentualnych utrudnieniach w dojeździe.

6. Przewidywany czas wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

II/III kw. 2013r.

UWAGA!

Wszystkie znaki pionowe powinny być rozmiaru dużego, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni w przypadku znaków umieszczanych na chodniku i od 0,5m od krawędzi pobocza. Znaki należy zawieszać na wysokości 2,20m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2,0m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć słupków ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.

Zapora drogowa nie może być krótsza niż 0,75m i powinna zawierać co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe. Zapory należy umocować na wysokości od 0,9m do 1,1m od poziomu nawierzchni jezdni do górnej krawędzi zapory.

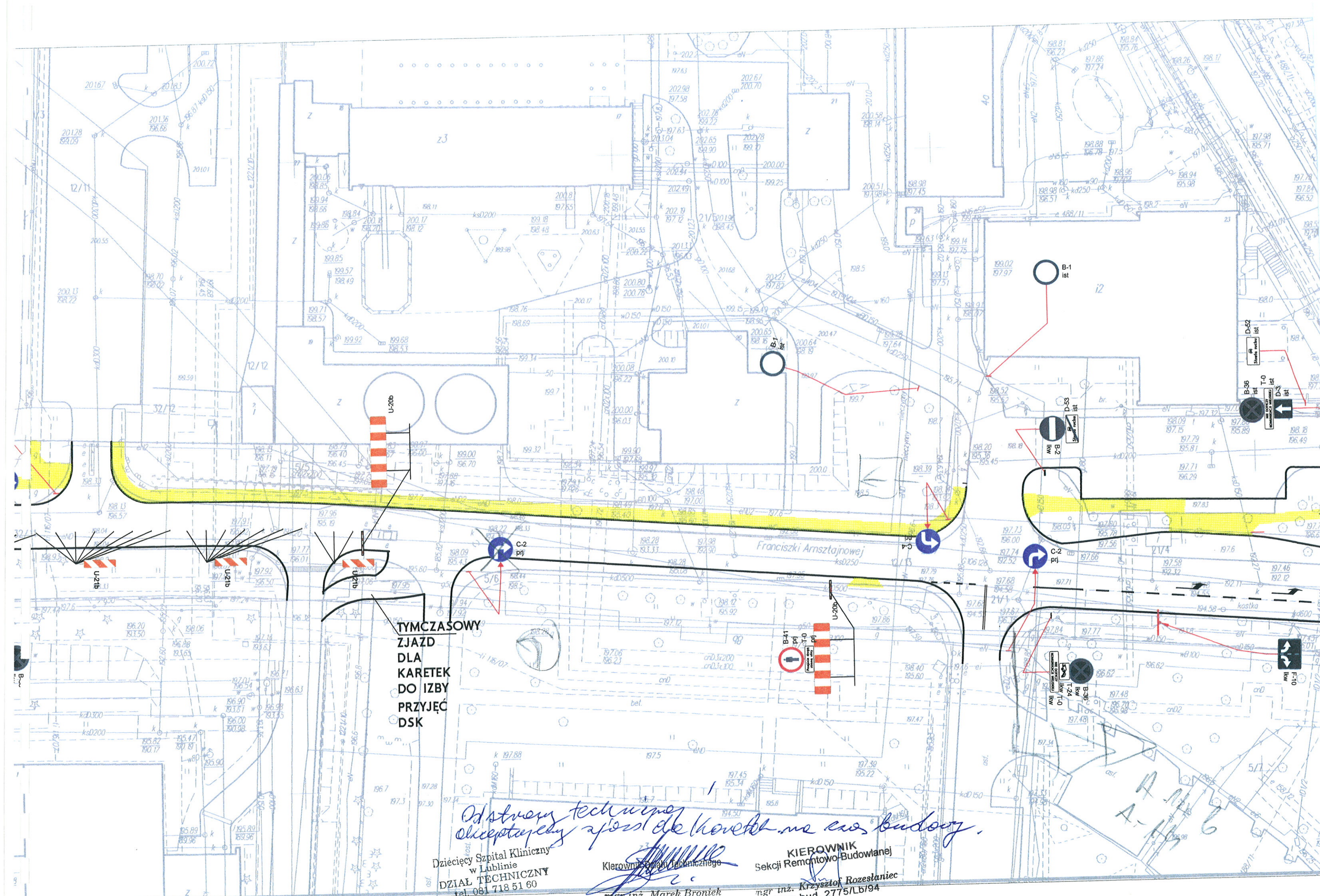
Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym. Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załącznikach 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.203r.) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.

ETAP III – rys 3.3. posiada akceptację szpitala w zakresie obsługi Izby Przyjęć DSK.





TYMCZASOWY
ZJAZD
DLA
KARTEK
DO IZBY
PRZYJEC
DSK

*Odstrona techniczna
opcjonalny zjazd do korytarza na nowo budowy.*

Dziecięcy Szpital Kliniczny
w Lublinie
DZIAŁ TECHNICZNY
tel. 081 718 51 60

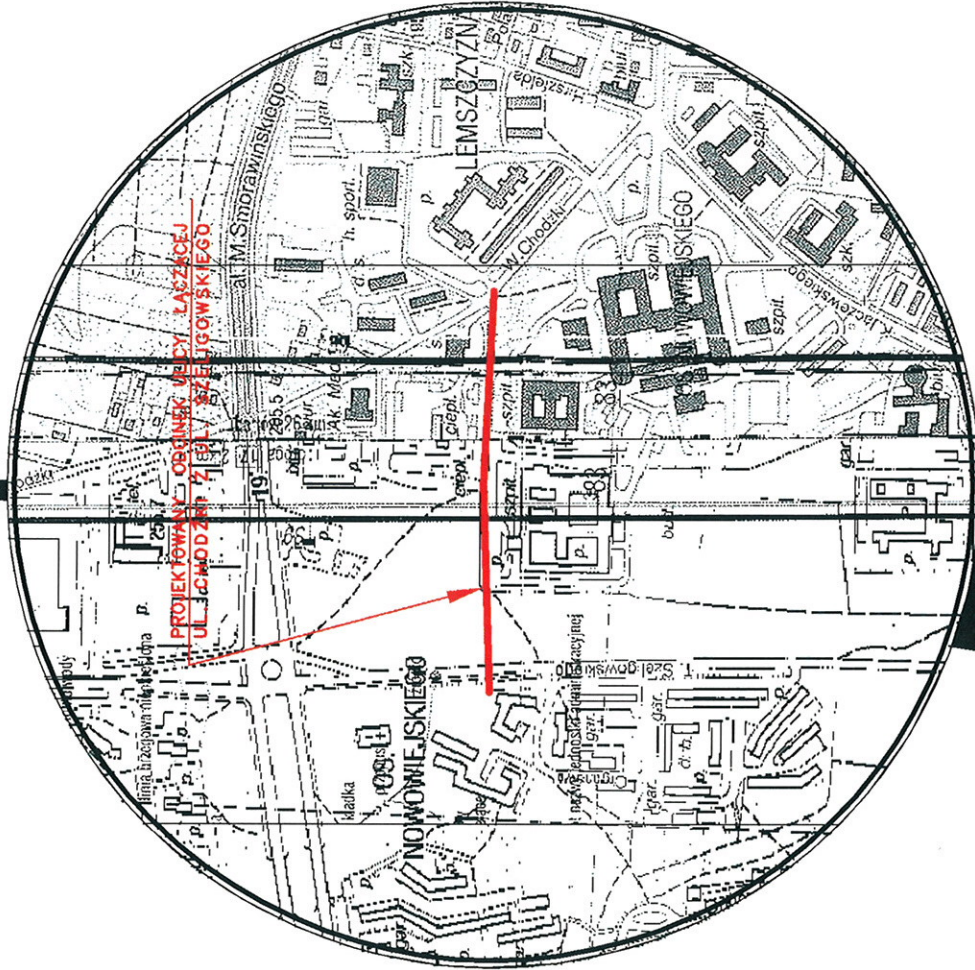
Kierownik Sekcji Remontowo-Budowlanej
mgr inż. Krzysztof Rozesłaniec
Upr. bud. 2775/Lb/94

mgr inż. Marek Bronek
02.04.13.

ORIENTACJA

N

SKALA 1:10000



INWESTYCJA:

"BUDOWA ULICY ŁĄCZACEJ UL. CHODŹKI
Z UL. SZEŁIGOWSKIEGO W LUBLINIE"

INWESTOR:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13 J
20-401 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiewska 38B/14; 20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant:	Adam Lis	02-2013	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

ORIENTACJA

NR. RYS:

1

SKALA:

1:10 000

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

LUBLIN, Luty 2013

WERSJA: