

EGZ. elektroniczny

„Projekt na przebudowę istniejącego odcinka oraz budowę planowanego odcinka ulicy KDL-G (stanowiącej łącznik ulic: ul. Chodźki i ul. Szeligowskiego) budowę odcinka planowanej ulicy KDD-G (stanowiącej część łącznika ulic: ul. Szeligowskiego i ul. Milenijnej) w zakresie od ul. Szeligowskiego do istniejącej drogi wewnętrznej zlokalizowanej w rejonie budynku nr 3 wraz ze skrzyżowaniem ulic: Chodźki – KDL-G i KDL-G- Szeligowskiego - KDD-G. w Lublinie”.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Obiekt: ulica KDL-G (stanowiącej łącznik ulic: ul. Chodźki i ul. Szeligowskiego) oraz ulica KDD-G (stanowiącej część łącznika ulic: ul. Szeligowskiego i ul. Milenijnej) w zakresie od ul. Szeligowskiego do istniejącej drogi wewnętrznej zlokalizowanej w rejonie budynku nr 3 wraz ze skrzyżowaniem ulic: Chodźki – KDL-G i KDL-G- Szeligowskiego - KDD-G. w Lublinie”

TEMAT: Przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną ulicą stanowiącej łącznik ul. Chodźki i ul. Szeligowskiego w Lublinie

Adres: Miasto Lublin

Obiekt położony na działkach o numerach ewidencyjnych:

łącznik - 30, 33, 35, 36, 37, 32/1, 21/1 21/4, 5/6, 32/11, 32/8, 6/10, 12/13, 5/4, 21/5\

ulica Smorawińskiego - 28; 29; 4/4; 4/8

ulica Chodziki - 2; 20/1

<u>INWESTOR</u>	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13 J 20-401 Lublin
<u>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA</u>	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Szpatowicz	LUB/0007/PWOE/09	03.2013	<i>mgr inż. Piotr Szpatowicz</i>
	ASYSTENT PROJEKTANTA :	mgr inż. Andrzej Grabowski	-	03.2013	<i>mgr inż. Andrzej Grabowski</i>
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Tymochowicz	LUB/0180/PWOE/08	03.2013	<i>mgr inż. Marcin Tymochowicz</i>

Lublin, marzec 2013r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Spis zawartości projektu.....	2
2. Spis załączników.....	3
3. Część ogólna.....	15
3.1. Podstawa opracowania projektu	15
3.2. Przedmiot opracowania.....	15
3.3. Zakres opracowania.....	15
4. Opis techniczny.....	15
4.1. Kolizje z liniami kablowymi będącymi na majątku PGE Dystrybucja S.A.	15
4.2. Kolizje z urządzeniami obcymi	17
4.3. Układanie linii kablowych	17
4.4. Przedłużenie przepustów kablowych pod jezdnią	18
4.5. Uwagi dla Wykonawcy	18
5. Część rysunkowa	19
Rys. 1 Orientacja.	19
Rys. 2 Plan sytuacyjny.	20

2. Spis załączników.

- opinia ZUDP Nr 1584/2012
- opinia ZUDP Nr 184/2013
- opinia ZUDP Nr 325/2013
- opinia ZUDP Nr 640/2013
- pismo PGE Dystrybucja S.A. RE Lublin-Miasto Nr 10367/RM/TS/2012 z dn. 02.10.2012r.
- warunki techniczne usunięcia kolizji Nr 63/10367/K/RM/2012 z dnia 02.10.2012r.
- pismo PGE Dystrybucja S.A. RE Lublin-Miasto Nr 13464/RM/TS/2012 z dn. 18.12.2012r.
- notatka służbowa z dn. 11.10.2012r.
- oświadczenie projektanta

Lublin, dnia 14.02.2013 r.

ZUDP Nr 1584/2012

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – łącznik ul. Chodźki i ul. Szeligowskiego

Zleceniodawca : Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j. 20-234 Lublin, ul. Mełgiewska 38B

Data wpływu zlecenia : .2012 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : „ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j.

Inwestor :

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193, poz.1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 14.12.2012 r. i 08.02.2013 r. **uzgodnił** lokalizację kanalizacji technologicznej, przyłączy: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowego, energetycznego oraz energetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego ze słupami dla projektowanego łącznika ul. Chodźki i ul. Szeligowskiego w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.

4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (poniżej 2m) prace prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością. Miejsca te przed zasypianiem podlegają odbiorowi przez NETIA S.A. tel: 22-352-65-40, fax: 22-352-65-66.
12. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci gazowej prace ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością. Podlegają one zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie ul. Olszewskiego 2 tel. 081 445 22 11, fax 081 445 21 06 który dokona protokółarnego odbioru robót przy czynnej sieci gazowej.
13. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
14. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
15. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Joanna Gajak
Zastępca Dyrektora
Wydziału Geodezji

Lublin, dnia 5.03.2013 r.

ZUDP Nr 184/2013

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Arnsztajnowej

Zleceniodawca : Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
„ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j. 20-234 Lublin, ul. Melgiewska 38B

Data wpływu zlecenia : .2013 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : „ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j.

Inwestor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193, poz.1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 22.02.2013r i 1.03.2013 r. **uzgodnił** lokalizację zmienionej trasy przykanalików kanalizacji deszczowej z wpustami na odcinkach A-B i C-D w ul. Arnsztajnowej w Lublinie, anulując jednocześnie uzgodnienie lokalizacji odnośnych odcinków dokonane protokołem ZUDP 1584/12.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK w Lublinie.

5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
12. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
13. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
14. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Joanna Werykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej

Lublin, dnia 9.04.2013 r.

ZUDP Nr 325 /2013

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. łącznik ul. Chodźki i ul. Szeligowskiego

Zleceniodawca : Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j. 20-234 Lublin, ul. Mełgiewska 38B

Data wpływu zlecenia : .2013 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : „ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j.

Inwestor : ZDiM w Lublinie

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193, poz.1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 5.04.2013 r. **uzgodnił** lokalizację studni wodomierzowej (punkt E) oraz zmienionej trasy energetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego na odcinku A-B i kanalizacji technologicznej na odcinku C-D w projektowanej drodze - łącznik ul. Chodźki i ul. Szeligowskiego w Lublinie, anulując jednocześnie uzgodnienie lokalizacji odnośnych odcinków dokonane protokołem ZUDP 1584/2012.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.

4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK w Lublinie, RE Lublin Miasto.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
12. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
13. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
14. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Joanna Werykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej

Lublin, dnia 28.05.2013 r.

ZUDP Nr 604 /2013

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Szeligowskiego, Chodźki

Zleceniodawca : Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j. 20-234 Lublin, ul. Mełgiewska 38B

Data wpływu zlecenia : 21.05.2013 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : „ToMaR – DROG” T. Lis, M. Oleszczuk - s.j.

Inwestor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193, poz.1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 24.05.2013 r. **uzgodnił** lokalizację zmienionej trasy energetycznych linii kablowych oświetlenia drogowego ze słupami na odcinku B-F w łączniku ulic Szeligowskiego – Chodźki w Lublinie, anulując jednocześnie uzgodnienie lokalizacji odcinka dokonane protokółami ZUDP 1584/2012 i 325/2013.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.

4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z RE Lublin Miasto.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
11. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Joanna Werykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej



PGE DYSTRYBUCJA S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin, ul. Wojska 12
tel.: 081 445 10 00, fax.: 081 746 43 33

Lublin, dn. 02.10.2012r.
10367 / RM / TS / 2012

**Zarząd Dróg i Mostów
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin**

Dotyczy: warunków przełożenia sieci elektroenergetycznych.

Odpowiadając na pismo z dnia 21.09.2012r. Rejon Energetyczny Lublin – Miasto w załączeniu przesyła warunki przełożenia sieci elektroenergetycznych Nr 63/10367/K/RM/2012 kolidujących z projektowaną inwestycją budowy drogi pomiędzy ul. Chodźki - ul. Szeligowskiego w Lublinie.

Jednocześnie informujemy, że należy wystąpić do właściciela urządzeń MPK (linia kablowa YAKY 4x25mm² relacji TG ul. Chodźki 4 ÷ złącze kablowe SPL/0 MPK) celem określenia warunków przebudowy urządzeń będących na w.w. majątku.

Nadmieniamy, że ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji urządzeń.

Ponadto zabezpieczeniu podlegają linie kablowe SN zgodnie z wymogami N SEP-E-004. Zgodę warunkujemy dostarczeniem do ZE obliczeń obciążalności linii kablowych po zabezpieczeniu ich rurami. Całość prac wykonać zgodnie z N SEP-E-004, a fakt odkrycia przedmiotowych kabli należy zgłosić w RE Lublin-Miasto.

W przypadku braku możliwości zabezpieczenia kabli zgodnie z podaną normą należy wybudować nowe odcinki kabli po istniejących trasach i zmurować z kablami istniejącymi.

Całość prac należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem RE Lublin-Miasto, zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym i specyfikacjami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.

Wykonane zabezpieczenia podlegają odbiorowi technicznemu przez RE Lublin-Miasto.

Z poważaniem

Załącznik:

1 x 1 egz. warunki usunięcia kolizji
1 x 1 egz. propozycja umowy

Rozdzielnik:

1 x adresat
1 x RM a/a

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto

[Signature]
Krzysztof Klempka

Sprawę prowadzi Wydział RM, inż. Ślabuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP: 9462593855 wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod numerem KRS: 0000343124, Kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 9 730 742 890 zł. www.pgedystrybucja.pl

Lublin, dnia 02.10.2012r.

Nr 63/10367/K/RM/2012

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 21.09.2012r. Nr 10367/RM/TS/2012 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową odcinka drogi pomiędzy ul. Chodźki – ul. Szeligowskiego w Lublinie.

1. Miejsce występującej kolizji: Lublin, ul. Chodźki, ul. Szeligowskiego.
 2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
 - linia kablowa SN typu XHAKXs 3x1x120mm² relacji stacja transformatorowa K-512 ÷ stacja transformatorowa K-845,
 - linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x25mm² relacji słup Nr 1741 ÷ Nr 1745 ÷ Nr 1749 ÷ szafka oświetlenia drogowego SzO 325,
 - linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x25mm² relacji szafka oświetlenia drogowego SzO 325 ÷ słup Nr 1751 ÷ Nr 1753 ÷ Nr 1755 ÷ Nr 1757 ÷ Nr 1759 ÷ Nr 1761 ÷ Nr 1763 ÷ Nr 1758 ÷ Nr 1756 ÷ Nr 1754 ÷ szafka oświetlenia drogowego SzO 325,
 - linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x35mm² relacji słup Nr 20 ÷ Nr 21 ÷ Nr 22.
- Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
 4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. 100mb.	2. 120mb.	3. 270mb.	4. 90mb.
-----------	-----------	-----------	----------
 - b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych: linia kablowa SN, linia kablowa oświetlenia drogowego,
 - c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesylu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesylu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesylu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesylu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 0,5 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - k) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Termin ważności Warunków ustala się na dwa lata od daty wydania.
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

INŻYNIER
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych
[Signature]
inż. Tomasz Stachurski
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
Z-ca Dyrektora
..... Krzysztof Kiełpka
zatwierdził



PGE DYSTRYBUCJA S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin, ul. Wolska 12
tel.: 081 445 10 00, fax.: 081 746 43 33

TT
20.12.2012

Lublin, dn. 18.12.2012r.

13464 / RM / TS / 2012

„Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
-Lublin-
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”
WPŁYNĘŁO
2012 -12- 20
L. dz.
Referent:
Znak sprawy:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne

Lublin Spółka z o.o.

ul. Grygowej 56

20-260 Lublin

Dotyczy: warunków przełożenia sieci elektroenergetycznej.

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.12.2012r. informujemy, że kolidujące przyłącze nN YAKY 4x25mm² zasilające punkt kontroli ruchu przy ul. Chodźki w Lublinie nie jest naszą własnością oraz w naszej eksploatacji.

W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę łącznie ze zgłoszeniem (pozwoleniem na budowę),
- uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto,
- dokonać przebudowy sieci elektroenergetycznych po trasach bezkolizyjnych, ogólnodostępnych.

Całość prac należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem RE Lublin-Miasto, zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym i specyfikacjami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
Z-ca Dyrektora
Krzysztof Klempka

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x RM a/a

Sprawę prowadzi Wydział RM, inż. Słabuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP: 9462593855 wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Gospodarczy pod numerem KRS: 0000343124, Kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 9 730 742 890 zł.
www.pgedystrybucja.pl

NOTATKA SŁUŻBOWA

Spisana w dniu 11.10.2012r. w ZDIM w Lublinie
w sprawie dokumentacji projektowej na przebudowę istniejącego odcinka
oraz budowy planowanego odcinka ulicy KDL stanowiącej Tęcznik
ulic: Chodźki i ul. Szeligowskiego w Lublinie.

Obecni:

(imię i nazwisko)

(instytucja i stanowisko służbowe)

- | | | |
|---------|--------------------|-----------------------------------|
| 1. | Adam Fimmar | DSK - Dyrektor ds. infrastruktury |
| 2. | Krzysztof Rozbicki | DSK - Dział Techniczny |
| 3. | Anna Kopeć | ZDIM - IP |
| 4. | Marek Kłodzinski | ZDIM IP-PI |
| 5. | | |
| 6. | | |
| 7. | | |
| 8. | | |

Stwierdzono:

1. Przedstawiciele DSK wnioskują o rozważenie zmiany lokalizacji projektowanej stacji autobusowej, w stronę ul. Szeligowskiego.
2. Na planie zagospodarowania, w koncepcji układu drogowego, projektant podłączył odwodnienie drogi KDL do wewnętrznego systemu kanalizacji deszczowej szpitala. Szpital sam utrzymuje swoją wewnętrzną kanalizację deszczową. Konieczne jest skorygowanie oposabu odprowadzania wód opadowych z ulicy miejskiej.
3. Obecnie urządzony odcinek ulicy KDL - obszar zamknięty szpitala jest oświetlany z latarni zasilanych z obwodu szpitala. Projektant musi opracować zasilenie oświetlenia zewnętrznego obszaru szpitala, z uwzględnieniem istniejących lamp oświetleniowych ulicy.
4. Przedstawiciele DSK poinformowali, iż posiadają i są użytkownikami podziemnego Tęcznika, usytuowanego pod istniejącym odcinkiem ulicy (km rob. ok 0+258). W tunelu przebiegają sieci zasilające szpital, m.in. woda, energia elektryczna, sieć c.o. Projektant uwzględni usytuowanie i posadowienie powyższych urządzeń podziemnych w swoich pracach projektowych.

Szpital, w ramach swoich możliwości i posiadanych dokumentów, udostępni je do dnia 17.10.2012 wykonawcy projektu oraz inwestorowi - ZDIM.

5. Przedstawiciele DSK poinformowali o planowanej przebudowie zasilania elektroenergetycznego, z lokalizacją agregatu podziemnego, zlokalizowanego na działce nr 12/7, w roku 2013.

Konieczna będzie koordynacja robót drogowych z przebudową sieci.

6. ZDIM z wyprzedzeniem (3 miesięcznym) poinformuje na piśmie DSK o planym rozpoczęciu robót drogowych, celem wybiórki istniejącej altany śmietnikowej, stawianiem DSK (nr działki: 32/7 - właściciel:

Uniwersytet Medyczny.

7. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych (i innych branżowych) projektant opracuje na podstawie warunków uzyskanych od ZDIM, przy uwzględnieniu wniosków ze strony DSK. Projekt czasowej organizacji ruchu będzie podlegał opinii ze strony przedstawicieli DSK.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

Osoby do kontaktu:

- ze strony DSK: A. Fimierz - dyr. do infrastruktury
tel. 601-056-135

- ze strony ZDIM: Anna Koper - nacz. Wydz. Pzyg. I
tel. 466-25-63
tel. kom. (st. 661-605-038)

Otrzymują:

(podpisy przedstawicieli w kolejności)

1.	5.
2.	6.
3.	7.
4.	8.

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (Dz. U.1994 Nr 89 poz. 414, PB, Art. 20 ust.2)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY dla obiektu pn.:

ulica KDL-G (stanowiącej łącznik ulic: ul. Chodźki i ul. Szeligowskiego) oraz ulica KDD-G (stanowiącej część łącznika ulic: ul. Szeligowskiego i ul. Milenijnej) w zakresie od ul. Szeligowskiego do istniejącej drogi wewnętrznej zlokalizowanej w rejonie budynku nr 3 wraz ze skrzyżowaniem ulic: Chodźki – KDL-G i KDL-G- Szeligowskiego - KDD-G. w Lublinie

w zakresie przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci elektroenergetycznych został wykonany zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami i Polskimi Normami oraz, że jest kompletny ze względu na cel oznaczony w umowie.

Sprawdzający:

Projektant:

mgr inż. Piotr Szpatowicz
Piotr Szpatowicz
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. LUB/0007/PWOE/09

3. Część ogólna.

3.1. Podstawa opracowania projektu

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Warunki techniczne przyłączenia do sieci L.dz. 11021/RM/IP/2012 wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin RE Lublin-Miasto,
- Warunki techniczne usunięcia kolizji Nr 63/10367/K/RM/2012 wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin RE Lublin-Miasto
- Opinia ZUDP Nr 1584/2012 z dnia 14.02.2013 r.,
- Opinia ZUDP Nr 184/2013 z dnia 05.03.2013 r.,
- Opinia ZUDP Nr 325/2013 z dnia 09.04.2013 r.,
- opinia ZUDP Nr 640/2013 z dnia 28.05.2013 r.,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w MODGiK Urzędu Miasta Lublin,
- Dane paszportyzacyjne istniejących zasobów sieciowych PGE Dystrybucja S.A. RE Lublin-Miasto,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Branżowe projekty techniczne związane z budową łącznika
- Aktualnie obowiązujące przepisy, normy i katalogi.

3.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych, kolidujących z projektowaną budową i przebudową ulicy mającej stanowić łącznik ulicy Chodźki z ulicą Szeligowskiego, na odcinku od projektowanego skrzyżowania z ul. Szeligowskiego do pętli nawrotowej dla autobusów i trolejbusów przy skrzyżowaniu z ul. Chodźki

3.3. Zakres opracowania

W odniesieniu do projektowanej geometrii ulicy zachodzi konieczność przebudowy i zabezpieczenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych w zakresie:

- 1) linii kablowej SN typu XHAKXs 3x1x120mm²;
- 2) linii kablowych oświetlenia ulicznego typu YAKY 4x25mm² i YAKY 4x35mm²;
- 3) kablowego przyłącza energetycznego typu YAKY 4x25mm²;
- 4) linii kablowych nN i oświetlenia należących do wewnętrznych sieci energetycznych DSK.

4. Opis techniczny

Istniejące sieci i urządzenia elektroenergetyczne kolidujące z projektowaną ulicą należy przebudować po nowych bezkolizyjnych trasach. W miejscach skrzyżowań z projektowaną ulicą, istniejące kable zabezpieczyć przez założenie na nie osłon otaczających wykonanych z polietylenu wysokiej gęstości (HDPE). Kable projektowane zastępujące istniejące odcinki kolizyjne chronić za pomocą rur osłonowych na wszystkich skrzyżowaniach z sieciami uzbrojenia terenu, które wymagają takich zabezpieczeń.

Na przebudowywanych odcinkach zastosować kable identycznego typu i przekroju żył roboczych jak w kablach istniejących.

4.1. Kolizje z liniami kablowymi będącymi na majątku PGE Dystrybucja S.A.

Linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x35mm² relacji słup nr 20 ÷ Nr 21 ÷ Nr 22 - punkt kolizyjny oznaczony na planie sytuacyjnym jako **kolizja Nr 1**

Linia koliduje z projektowanym skrzyżowaniem ul. Szeligowskiego, ul. Milenijnej i ul. stanowiącej łącznik ul. Chodźki z ul. Szeligowskiego.

W miejscu skrzyżowania z planowanym łącznikiem z ul. Milenijną, linię należy zabezpieczyć rurą osłonową i pogłębić dostosowując głębokość jej ułożenia do projektowanych rzędnych terenu, zgodnie z wymogami normy N SEP-E-004. Pogłębienie linii spowoduje jej wydłużenie, dlatego w celu usunięcia kolizji, istniejący odcinek kabla typu YAKY 4x35mm² pomiędzy słupami Nr 22 i Nr 21 należy odkopać i wymienić na kabel typu YKY 5x25mm² o długości pozwalającej na ułożenie go na odpowiedniej głębokości. Nowy odcinek linii układać po istniejącej trasie wymienianego kabla. Na całej długości trasy projektowany kabel ułożyć w rurze osłonowej DVR75 i z obu stron zakończyć go na tabliczkach bezpiecznikowych we wnękach słupowych. Rurę DVR75 należy wprowadzać poprzez fundament do słupa. Na skrzyżowaniu z projektowanym łącznikiem ul. Milenijnej kabel zabezpieczyć rurą osłonową typu SRS110 oraz dodatkowo ułożyć przepust rezerwowy.

Linia kablowa SN typu XHAKXs 3x1x120mm² relacji stacja transformatorowa K-512 ÷ stacja transformatorowa K-845 - punkt kolizyjny oznaczony na planie sytuacyjnym jako **kolizja Nr 2**

Linia koliduje z projektową ulicą stanowiącą łącznik ul. Chodźki z ul. Szeligowskiego i projektowanym zjazdem.

W miejscu skrzyżowania z planowanym łącznikiem oraz wjazdem linię należy zabezpieczyć rurą osłonową. Jako osłonę zastosować rurę typu A160 PS, a na skrzyżowaniu z projektowaną ulicą dodatkowo ułożyć przepust rezerwowy z rury typu SRS 160.

Dokładną lokalizację kabli ustalić przez wykonanie ręcznych przekopów kontrolnych, a następnie odkopać je ręcznie na całej długości zabezpieczanego odcinka, tak aby nie uszkodzić powłok izolacyjnych. Głębokość ułożenia linii powinna być dostosowana do projektowanych (docelowych) rzędnych terenu i spełniać wymogi normy N SEP-E-004. W przypadku, gdy odległość pionowa między górną częścią projektowanej rury osłonowej a górną powierzchnią projektowanej drogi będzie mniejsza niż odległość minimalna wskazana w normie N SEP-E-004 (80 cm), wówczas linię należy pogłębić.

Linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x35mm² relacji Sz.O.325 ÷ słup nr 1751 ÷ Nr 1753 ÷ Nr 1755 ÷ Nr 1757 ÷ Nr 1759 ÷ Nr 1761 ÷ Nr 1763 ÷ Nr 1758 ÷ Nr 1756 ÷ Nr 1754 ÷ Sz.O.325 - punkt kolizyjny oznaczony na planie sytuacyjnym jako **kolizja Nr 5**

Linia koliduje z projektową ulicą stanowiącą łącznik ul. Chodźki z ul. Szeligowskiego.

Z uwagi na zmianę geometrii istniejącego odcinka ulicy mającej stanowić łącznik ul. Chodźki z ul. Szeligowskiego, linię należy zabezpieczyć przez przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą. Przedłużenie wykonać nakładając na kabel rurę dwudzielną typu A110 PS, łącząc ją z istniejącym przepustem w sposób opisany w pkt. 4.4.

Linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x35mm² relacji Sz.O.325 ÷ słup nr 1751 ÷ Nr 1753 ÷ Nr 1755 ÷ Nr 1757 ÷ Nr 1759 ÷ Nr 1761 ÷ Nr 1763 ÷ Nr 1758 ÷ Nr 1756 ÷ Nr 1754 ÷ Sz.O.325

Linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x25mm² relacji słup nr 1741 ÷ Nr 1745 ÷ Nr 1749 ÷ Sz.O.325 - punkty kolizyjne oznaczone na planie sytuacyjnym jako **kolizja Nr 7**

Linie kolidują z projektową ulicą stanowiącą łącznik ul. Chodźki z ul. Szeligowskiego oraz z pętlą nawrotną dla autobusów i trolejbusów przy ul. Chodźki.

W miejscu skrzyżowania planowanego łącznika z ul. Chodźki, w związku z przebudową geometrii skrzyżowania, linie należy przebudować. W tym celu kable należy odkopać i ułożyć zgodnie z przebiegiem trasowym pokazanym na planie sytuacyjnym. Ponieważ zmiana przebiegu trasowego nie powoduje wydłużenia linii, dlatego do przełożenia nie przewiduje się wykonania wstawek kablowych. Dokładną lokalizację przekładanych linii ustalić przez wykonanie ręcznych przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności, tak aby nie uszkodzić ich powłok izolacyjnych. W celu przełożenia kabli, na całej długości przekładanego odcinka wykonać wykop o szerokości przebiegu istniejącego i korygowanego, tak

aby umożliwić swobodne poziome przesunięcie kabli w wykopie bez konieczności ich przecinania. Głębokość ułożenia linii powinna być dostosowana do projektowanych (docelowych) rzędnych terenu i spełniać wymogi normy N SEP-E-004.

Istniejące pod drogą przepusty przedłużyć poza projektowane poszerzenie jezdni, nakładając na kable rury dwudzielne typu A110 PS, łącząc je z istniejącymi przepustami w sposób opisany w pkt. 4.4.

W przypadku kiedy technologia przebudowy skrzyżowania nie pozwoli na odkopanie kabli lub z przyczyn technicznych nie będzie możliwe ich przełożenie, należy tylko przedłużyć istniejące przepusty.

Z uwagi na zmianę geometrii pętli nawrotowej, przebieg linii należy przebudować po nowej trasie, zgodnie z przebiegiem pokazanym na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

4.2 Kolizje z urządzeniami obcymi.

Linia kablowa oświetlenia terenu wewnętrznego szpitala DSK - punkt kolizyjny oznaczony na planie sytuacyjnym jako **kolizja Nr 3**

Linia koliduje z projektowanym zjazdem.

W celu usunięcia kolizji linię na skrzyżowaniu z planowanym zjazdem zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A110 PS.

Linie kablowe sieci wewnętrznej szpitala DSK zasilające szlaban i punkt poboru opłat - punkt kolizyjny oznaczony na planie sytuacyjnym jako **kolizja Nr 4**

Linie kolidują z projektową ulicą stanowiącą łącznik ul. Chodźki z ul. Szeligowskiego.

W związku z likwidacją szlabanu i punktu poboru opłat, linie należy przebudować przez wykonanie wstawki kablowej. Na skrzyżowaniu z planowaną ulicą przebudowywane kable zabezpieczyć rurą osłonową typu SRS110 oraz ułożyć przepust rezerwowý. Głębokość ułożenia linii powinna być dostosowana do projektowanych (docelowych) rzędnych terenu i spełniać wymogi normy N SEP-E-004.

Linia kablowa typu YAKY 4x25mm² relacji TG ul. Chodźki 4 ÷ złącze kablowe SPL/0 zasilające kontener socjalny MPK - punkt kolizyjny oznaczony na planie sytuacyjnym jako **kolizja Nr 6**

Linia koliduje z pętlą nawrotową dla autobusów i trolejbusów przy ul. Chodźki.

W związku ze zmianą geometrii pętli nawrotowej istniejący kontener socjalny MPK, razem z zamontowaną na jego ścianie skrzynką pomiarowo licznikową SPL/0, zostanie przestawiony zgodnie z lokalizacją wskazaną na planie sytuacyjnym. Po przeniesieniu należy przedłużyć do niego linię przez wykonanie wstawki kablowej. Kabel wprowadzić do skrzynki pomiarowo licznikowej i odtworzyć w niej istniejący układ połączeń kablowych. Do uziemienia skrzynki przewidziano nowy uziom taśmowo-prętowy.

4.3. Układanie linii kablowych

Roboty związane z usunięciem kolizji powinny być skoordynowane logistycznie z całością prac związanych z budową ulicy mającej stanowić łącznik ul. Chodźki z ul. Szeligowskiego. Zaleca się rozpoczęcie prac po wytyczeniu geometrii ulicy i oznaczeniu rzędnych terenu przez uprawnionego geodetę.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasa linii kablowych powinna być wytyczona zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 2.

Kable należy układać w wykopie o szerokości 40cm, bezpośrednio na dnie, jeżeli grunt jest piaszczysty lub na warstwie piasku o grubości minimum 10cm. Kable powinny być ułożone linią falistą z zapasem od 1 do 3 % długości rowu, wystarczającym do skompensowania ewentualnych przesunięć gruntu. Głębokość ułożenia mierzona od powierzchni terenu do zewnętrznej powierzchni kabli i górnej krawędzi rur osłonowych powinna wynosić co najmniej 70 cm pod chodnikiem i 80 cm pod jezdnią. Przed zasypaniem, na całej długości trasy, w odstępach nie większych niż 10m, przy mufach oraz miejscach charakterystycznych (np. skrzyżowania) na kabel należy założyć oznaczniki (opaski kablowe) zawierające wytłoczone w sposób trwały napisy określające co najmniej: znak użytkownika, napięcie znamionowe i

nazwę linii, typ kabla, rok ułożenia oraz symbol wykonawcy. Kable po ułożeniu przysypać 10 cm warstwą piasku, 15cm warstwą gruntu rodzimego i ułożyć wzdłuż całej trasy folię kablową z tworzywa sztucznego o trwałym niebieskim kolorze dla $U_N \leq 1\text{kV}$ oraz czerwonym dla $U_N \geq 1\text{kV}$. Taśma winna mieć grubość 0,5mm, a szerokość taką, aby przykryła ułożone kable, lecz nie mniejsza niż 20cm. Wykop zasypać gruntem rodzimym, zagęszczanym warstwami po 20-30cm tak, aby pod projektowaną jezdnią, chodnikiem i wjazdami uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1.

Skrzyżowania i zbliżenia z siecią uzbrojenia terenu należy wykonać zgodnie z wymogami normy N SEP-E-004, właściwych norm branżowych, oraz odpowiednich przepisów Prawa Budowlanego, BHP i Ppoż.. Jako osłony otaczające stosować rury ochronne typu SRS oraz A PS. Rura ochronna założona na kablu powinna wystawać minimum 0,50 m po obu stronach krzyżowanego uzbrojenia podziemnego, a jej końce uszczelnione przed przedostawaniem się wody i zamulaniem. Przepusty wykonywane z rur osłonowych dzielonych powinny być uszczelnione zarówno poprzecznie jak również wzdłużnie.

4.4. Przedłużenie przepustów kablowych pod jezdnią

W celu przedłużenia istniejących przepustów kablowych pod jezdnią należy odkopać kable, a następnie nałożyć na nie rury osłonowe zgodnie z planem sytuacyjnym i tabelami montażowymi. Długość rur osłonowych powinna być tak dobrana, aby ich końce sięgały min. 0,5m poza krawędź jezdni. Przedłużenie wykonać z należytą starannością w ten sposób aby kable mogły być przez cały przepust swobodnie przemieszczane. Miejsce połączenia rur zabezpieczyć za pomocą taśmy termokurczliwej z klejem, a końce przepustów uszczelnić przed przedostawaniem się wody i zamulaniem. Przepusty wykonywane z rur osłonowych dzielonych powinny być uszczelnione również wzdłużnie.

W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji robót braku rury ochronnej pod jezdnią, kable należy zabezpieczyć na całej szerokości jezdni oraz minimum 0,5m poza jej krawędź z obu stron.

4.5. Uwagi dla Wykonawcy

- Całość prac wykonać w oparciu o plan sytuacyjny, warunki techniczne usunięcia kolizji, opinię ZUDP, zgodnie z wymogami N SEP-E-004, ustawą Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami i normami branżowymi, przy zachowaniu zasad BHP i wymagań wskazanych w specyfikacji technicznej wykonywania i odbioru robót.
- Przed przystąpieniem do pracy wykonać kontrolne przekopy linii podlegających przebudowie w celu stwierdzenia ich prawidłowej lokalizacji i identyfikacji.
- Wykopy wykonywać ręcznie.
- Kable po ułożeniu, przed zasypaniem podlegają odbiorowi oraz inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej przez uprawnionego geodetę.
- Użyte do budowy materiały i urządzenia powinny być zgodne ze standardami przyjętymi w ZE oraz posiadać certyfikat dopuszczenia do obrotu stosowania w budownictwie.
- W trakcie wykonawstwa zapewnić bezpieczeństwo pracowników i osób postronnych zgodnie z wymaganiami przepisów w zakresie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

"BUDOWA ULICY ŁĄCZACEJ UL CHODŹKI
Z UL. SZELIGOWSKIEGO W LUBLINIE"

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Plac Łokietka 1
20-109 Lublin

TMD
"ToMaR - DROG" Sp.j.

20-234 Lublin

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant branży elektrycznej	mgr inż. Piotr Szpatowicz LUB/0007/PWOE/09	2013.03	
asystent branży elektrycznej	mgr. inż. Andrzej Grabowski	2013.03	
sprawdzający	mgr. inż. Marcin Tymochowicz LUB/0180/PWOE/08	2013.03	

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

BRANŻA ELEKTRYCZNA

1

	WERSJA:
--	---------

100

