

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY ULICY LIPSKIEJ
W LUBLINIE

Od km 0+000 do km 0+167,50

Inwestor :

Zarząd Dróg i Mostów
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Projektant :

inż. Halina Grzeszczyk
LUB/011/PWOD /12

Lublin, wrzesień 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3÷ 5
- Uprawnienia budowlane	str.6
- Zaświadczenia z Izby	str.7
6. Część rysunkowa	
Plan sytuacyjny	Rys. Nr 1
Przekroje normalne i konstrukcyjne	Rys. Nr 2
Profil podłużny	Rys. Nr 3

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy ulicy Lipskiej w Lublinie

od km 0+000 do km 0+167,50

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- uzgodnienia ze Zleceniodawcą
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430
- pomiary z natury wykonane w terenie
- odwierty geologiczne

2. Warunki gruntowo- wodne

Ulica Lipska leży w południowo -zachodniej części Lublina i styka się z tzw. Starym Gajem.

Konfiguracja terenu charakteryzuje się łagodnym spadkiem o kierunku południowym wynoszącym $\sim 2,5 \div 3,0 \%$. W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w pasie drogowym pod nawierzchnią na którą składają się 10 cm tłucznia i $9 \div 15$ cm żuźla zalegają gliny, pyły i ropy, które zakwalifikować można do grupy nośności G-3.

Wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie występuje.

Według wywiadu i zebranych informacji (istn. stare studnie) woda występuje na głębokości $\sim 4,0 \div 9,0$ m.

3. Stan istniejący

Istniejąca ulica na odcinku od ulicy Janowskiej do terenów PKP o szerokości jezdni 4,00 - 5,00 m posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego o grubości warstwy ~ 10 cm, pod którą znajduje się warstwa żuźla o grubości od 10 do 15 cm, a następnie występuje grunt rodzimy.

Droga przebiega po terenie równinnym, po obu stronach ulicy znajdują się ogródki działkowe.

Wzdłuż pasa drogowego zlokalizowane są następujące media: gazociąg, kable energetyczne podziemne, słupy oświetlenia terenu.

4. Stan projektowany

4.1 Plan sytuacyjny

Ulicę Lipską zaprojektowano w klasie "D" o szerokości jezdni 2 x 2,75m w krawężnikach, wzdłuż krawężników zaprojektowano korytka ściekowe OPK28x10x50cm na ławie betonowej z betonu C8/10.

Projektowana ulica przebiega na odcinku prostym od ulicy Janowskiej na długości 167,50.

4.2 Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej ulicy Janowskiej i zaprojektowanego już wcześniej odcinka ulicy Lipskiej.

Spadki podłużne niwelety wynoszą od 0,5% do 2,3%

Załamanie jest wykraglone łukiem pionowymi o promieniu $R=5000$ m

4.3 Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję ulicy przyjęto jak na odcinku już wykonanym zgodnie z projektem z 2007 roku :

- kategoria ruchu KR 1-2
- grupa nośności podłoża G-3
- granica przemarzania $h_z = 1,00$ m

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|---|---------|
| - warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego | - 4 cm |
| - warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego | - 5 cm |
| - podbudowy z kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie
(frakcja 0 ÷ 32 mm) | - 25 cm |
| - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa | - 16 cm |

Razem 50 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

$$H_{\text{konstr.}} = 0,50 \geq 0,50 h_z$$

Zjazdy publiczne do ogródków działkowych

zaprojektowano o szerokości jezdni 5,00 m

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdów :

- nawierzchnia z destruktu gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowe , nadając nawierzchni odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne pozwalające na odprowadzenie wód opadowych z ulicy do rowu przydrożnego znajdującego się wzdłuż ulicy Janowskiej. Pod drogą wzdłuż rowu zaprojektowano przepust z rur żelbetowych ϕ 60 cm długości 19,00 m z zakończeniem kołnierзовym. Przepust należy posadowić na ławie betonowej z betonu C8/10 gr.20cm. Wzdłuż jezdni woda zostanie odprowadzona korytkami ściekowymi OPK28x10x50 cm , natomiast skarpę w rowie przydrożnym umocniono korytkami skarpowymi OZ38x15x50 cm posadowionymi na ławie betonowej z betonu C8/10.

5. Urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego i jego otoczeniu znajdują się następujące urządzenia obce stanowiące uzbrojenie terenu:

- kable energetyczne,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zlokalizować w terenie istniejące urządzenia obce. Zabezpieczenie wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez poszczególnych Właścicieli mediów.

Roboty prowadzić w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia tych urządzeń tzn. ręcznie.