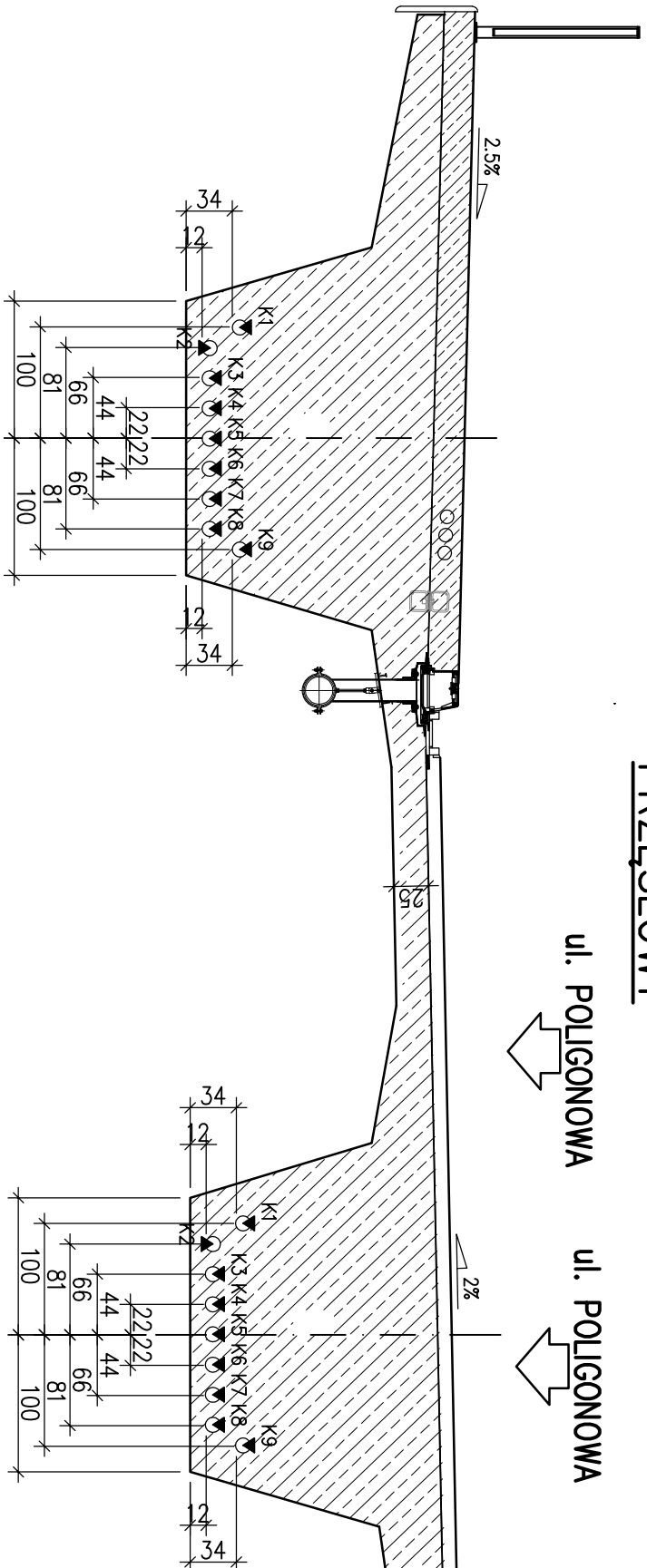


PRZESŁOWY

ul. POLYGONOWA ul. POLYGONOWA

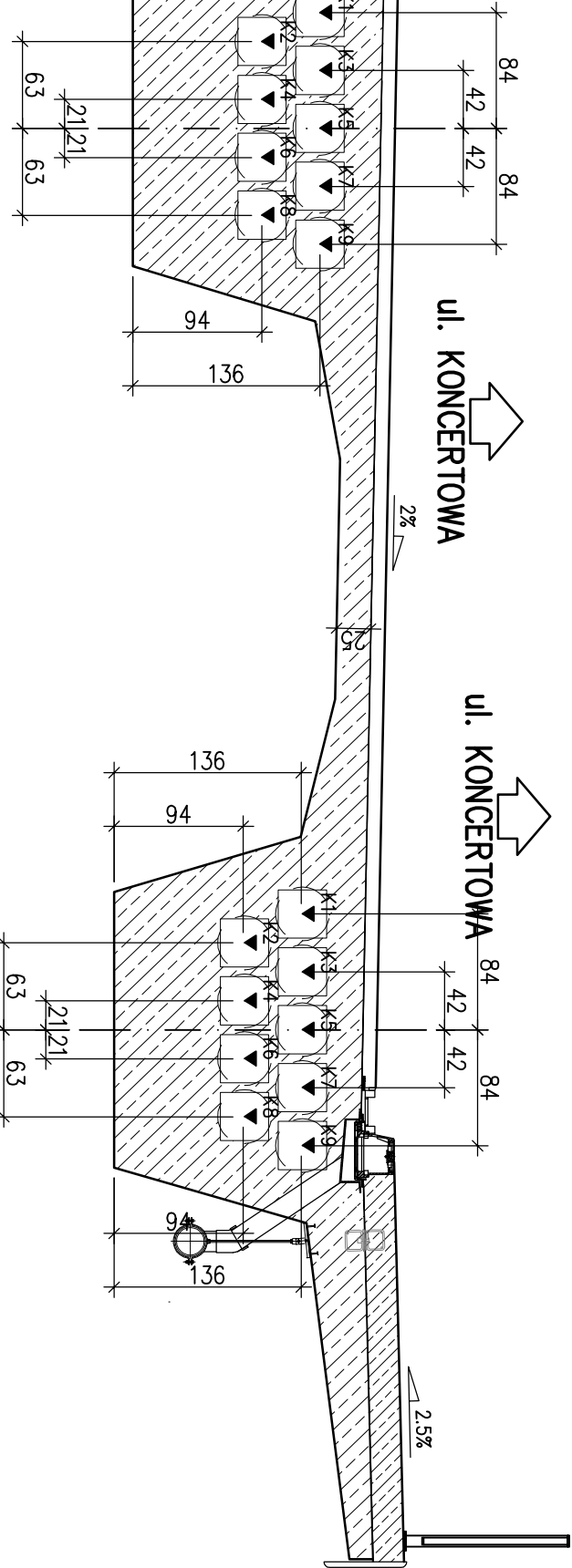


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50

PODPOROWY

ul. KONCERTOWA ul. KONCERTOWA



Tab.1 Zestawienie stali i armatury sprężających

KABLE SPRĘŻAJĄCE					
Dznaczenie kabli	Ilość	Długość jednostkowa całkowita	Typ kabla	Masa 1m	Masa całkowita
[–]	[szt]	[m]	[–]	[kg/m]	[kg]
K2, K4, K6, K8	16	32.70	523.20	19.15.2	21.9
K3, K5, K7	12	32.70	392.40	19.15.2	21.9
K1, K9	8	32.60	260.80	19.15.2	21.9
Masa całkowita					25763
ARMATURA SPRĘŻAJĄCA					
Element	Ilość		Uwagi		
[–]	[szt]	[m]	[–]		
zakotwienia czynne	72		-		
zakotwienia bierne	-		-		
łączniki czynne	-		-		
przełączające	-		-		

POŁOŻENIE KABLI

Nr.	X	Odległ. [cm]								
		K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9
Op1	0	-84.0	125	-63.0	84.0	-42.0	125	-21.0	84.0	0.0
Op2	100	-83.6	116.5	-63.4	76.6	-42.3	114.5	-21.2	76.6	0.0
Op3	200	-83.3	106.1	-63.8	68.5	-42.5	101.6	-21.3	68.5	0.0
Op4	300	-83.1	96.5	-64.1	60.9	-42.8	89.6	-21.4	60.9	0.0
Op5	400	-82.8	87.5	-64.4	53.8	-43.0	78.4	-21.6	53.8	0.0
Op6	500	-82.5	79.2	-64.7	47.4	-43.2	68.1	-21.7	47.4	0.0
Op7	600	-82.3	71.6	-64.9	41.4	-43.4	58.7	-21.8	41.4	0.0
Op8	700	-82.1	64.7	-65.2	36.0	-43.5	50.2	-21.9	36.0	0.0
Op9	800	-81.9	58.5	-65.4	31.1	-43.7	42.5	-22.0	31.1	0.0
Op10	900	-81.8	53.0	-65.6	26.8	-43.8	35.6	-22.0	26.8	0.0
Op11	1000	-81.6	48.2	-65.7	23.0	-44.0	29.7	-22.1	23.0	0.0
Op12	1100	-81.5	44.0	-65.9	19.8	-44.0	24.5	-22.2	19.8	0.0
Op13	1200	-81.4	40.6	-66.0	17.1	-44.1	20.3	-22.2	17.1	0.0
Op14	1300	-81.3	37.8	-66.1	14.9	-44.2	16.9	-22.2	14.9	0.0
Op15	1400	-81.3	35.8	-66.1	13.3	-44.2	14.3	-22.3	13.3	0.0
Op16	1500	-81.2	34.4	-66.2	12.2	-44.3	12.6	-22.3	12.2	0.0
Op17	1600	-81.2	33.7	-66.2	11.7	-44.3	11.7	-22.3	11.7	0.0
Op18	1700	-81.2	33.7	-66.2	11.7	-44.3	11.7	-22.3	11.7	0.0
Op19	1800	-81.2	34.4	-66.2	12.2	-44.3	12.6	-22.3	12.2	0.0
Op20	1900	-81.3	35.8	-66.1	13.3	-44.2	14.3	-22.3	13.3	0.0
Op21	2000	-81.3	37.8	-66.0	14.9	-44.2	16.8	-22.2	14.9	0.0
Op22	2100	-81.4	40.6	-65.9	17.1	-44.1	20.3	-22.2	17.1	0.0
Op23	2200	-81.5	44.0	-65.8	19.8	-44.0	24.5	-22.1	19.8	0.0
Op24	2300	-81.7	48.2	-65.7	23.0	-43.9	29.6	-22.1	23.0	0.0
Op25	2400	-81.8	53.0	-65.5	26.8	-43.8	35.6	-22.0	26.8	0.0
Op26	2500	-82.0	58.5	-65.3	31.2	-43.6	42.5	-21.9	31.2	0.0
Op27	2600	-82.2	64.7	-65.1	36.0	-43.5	50.2	-21.8	36.0	0.0
Op28	2700	-82.4	71.6	-64.8	41.4	-43.3	58.7	-21.7	41.4	0.0
Op29	2800	-82.6	79.2	-64.6	47.4	-43.1	68.1	-21.6	47.4	0.0
Op30	2900	-82.9	87.5	-64.3	53.9	-42.9	78.4	-21.5	53.9	0.0
Op31	3000	-83.2	96.5	-64.0	60.9	-42.7	89.6	-21.4	60.9	0.0
Op32	3100	-83.5	106.2	-63.6	68.5	-42.4	101.6	-21.3	68.5	0.0
Op33	3200	-83.8	116.5	-63.3	76.6	-42.2	114.5	-21.1	76.6	0.0
Op34	3300	-84.0	125.0	-63.0	84.0	-42.0	125.0	-21.0	84.0	0.0

A
ul. Polygonowa


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI BELKI

1:100

U. Koncertowa
B

UWAGI:

- Jako rzędne kabli podano odległości od poziomu spodu belki do dolnej zewnętrznej krawędzi ostionki kanału kablowego. Przyjęto średnicę zewnętrznej ostionki kablowej $\varnothing 105\text{mm}$.
- W przypadku zastosowania ostionek o innej średnicy należy odpowiednio skorygować rzędne kabli.
- Podane długości kabli są długościami teoretycznymi pomiędzy zakotwieniami i nie uwzględniają nadadatków technologicznych wymoganych do wykonania sprężenia (zakotwienie w urządzaniach naciągowych).
- Dporoki podtrzymujące ostiony kabli należy trwale mocować do strzemiem w odstępach nie większych niż 1m .
- Podana na rysunkach trwała siła sprężająca w przekrojach belki jest sumaryczną siłą, sprężają po stratach doroznych i reologicznych od wszystkich kabli w przekroju belki. W projekcie przewidziano wykonanie sprężenia kablami o następujących parametrach minimalnych :
 - wyrzyność charakterystyczna $R_{sk}=1770\text{MPa}$
 - pole przekroju liny $A_s=140\text{mm}^2$
 - minimalno siła zrywająca liny $N_u=248\text{kN}$
 - typ kabla 19L (19 in)
- Parametry sprężenia:
 - typ naciągu : dwustronny
 - siła naciągu w chwili kotwienia: 3530kN
- Jako siłę naciągu podano siłę w chwili kotwienia obliczoną z uwzględnieniem strat od tarcia o ostionki kabli i straty jednostkowej na długości kabla. Podane siły nie uwzględniają strat od skrótu sprężystego betonu.
- Parametry do obliczenia strat doraznych:
 - $\lambda=0.003$ – opór tarcia na jednostkę długości kabla
 - $\mu=0.200$ – współczynnik tarcia na łuku
 - strata jednostkowa na długości kabla $T=0.500\text{ kN/m}$
 - $\Delta p=5\text{ mm}$ – poślizg kabli w zakotwieniu
- Przed przystąpieniem do sprężenia należy przygotować program sprężania zachowujące następujące warunki:
 - siłę sprężającą należy wprowadzać w przekrój belek możliwie symetrycznie rozpoczynając sprężenia od kabli wewnętrznych (K5)
 - różnica w ilości sprężonych kabli pomiędzy belkami nie może być większa niż jeden kabel,
 - rozpocząć sprężanie nie wcześniej niż po uzyskaniu 85% projektowanej wytrzymałości betonu.

<div>ProtechniCon</div> <div>Maciej Żuchowicz</div> <div>os. Akademickie 4/45, 31-886 Kraków</div> <div>tel/fax: (012) 684-34-21, tel. kom.: 0600-83-00-82</div> <div>email: biuro@protechnicon.pl</div> <div>NIP: 678-157-51-40</div> <div>REGON: 120281196</div>					<div>INWESTOR</div> <div>Zarząd Drog i Mostów w Lublinie</div> <div>ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin</div>		<div>STADIUM</div> <div>Projekt Wykonawczy</div>	
<div>BUDOWA</div> <div>Budowa wiaduktu nad Suchą Doliną w km 0+435,76 w ul. Zielwercowicza, budowa ekranów akustycznych w ul. Zielwercowicza, zamiana dokumentacji na budowę kanalizacji deszczowej w ul. Zielwercowicza, na odcinku od wiaduktu nad Suchą Doliną do skrzyżowania z projekowanym dojazdem do wjeźdu Jankowice</div> <div>Wiadukt nad Suchą Doliną w km 0+435,76</div>					<div>DATA</div> <div>03.2013</div> <div>SKALA</div> <div>1:50,1:100</div>		<div>PROJEKTANT</div> <div>mgr inż. Maciej Żuchowicz</div> <div>MAP/0084/PODM/04</div>	
<div>NAZWA RYSUNKU</div> <div>Schemat sprężenia</div>					<div>FUNKCJA</div> <div>IMIE i NAZWISKO</div> <div>NR UPRAWNIENI</div> <div>SPECJALNOŚĆ</div>		<div>POPPIS</div>	
					<div>PROJEKTANT</div> <div>mgr inż. Maciej Żuchowicz</div> <div>MAP/0084/PODM/04</div> <div>MOSTOWA</div>			
					<div>SPRAWDZAJĄCY</div> <div>mgr inż. Tomasz Gryśnik</div> <div>MAP/0085/PODM/06</div> <div>MOSTOWA</div>			