

W a r u n k i l o g i c z n e

L 1 - wzbudzenia/ zajętość co najmniej jednego det. 1 1 1, 3 1 1
L 1 a – wzbudzenie co najmniej jednego detektora D 2 a, D 2 b, D 2 c, D 2 d, D 4 a, D 4 b, D 4 c, D 4 d
L 2 - wzbudzenia/ zajętość co najmniej jednego det. 1 2 1, 3 2 1
L 3 - wzbudzenie/ zajętość det. 3 1 3, 3 2 3 (ul. Zelwerowicza w lewo, kierunek do K oncertowej).
L 4 - występują jednoczesne luki czasowe powyżej 3 s. na det 2 2 1, 2 2 2, 2 3 1, 2 3 2, 4 2 1, 4 2 2, 4 3 1, 4 3 2 (ul. Kasprzaka prosto)
L 5 - wzbudzenie/ zajętość co najmniej jednego det. 2 1 3, 2 2 3, (ul. Zelwerowicza w lewo kierunek od K oncertowej).
L 6 - wzbudzenie/ zajętość co najmniej jednego det. 2 1 1, 2 1 2, 2 1 3, 4 1 1, 4 1 2, 4 1 3

W a r u n k i c z a s o w e

W a r u n e k	O p i s w a r u n k u	P r T c = 8 0 s	P r T c = 1 0 0 s
T 1 ^{m i n}	– m i n i m a l n y c z a s t r w a n i a f a z y I	1 2 s	1 2 s
T 2 ^{m i n}	– m i n i m a l n y c z a s t r w a n i a f a z y II	5 s	5 s
T 3 ^{m i n}	– m i n i m a l n y c z a s t r w a n i a f a z y III	1 6 s	1 6 s
T 3 a ^{m i n}	– m i n i m a l n y c z a s t r w a n i a f a z y IIIa	5 s	5 s
T 4 ^{m i n}	– m i n i m a l n y c z a s t r w a n i a f a z y IV	5 s	5 s
T 6 a	n a j p ó ź n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y I d o II	1 3 s	2 4 s
T 6 b	n a j p ó ź n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y I d o III l u b IIIa	2 7 s	4 4 s
T 6 c	n a j p ó ź n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y I d o IV	4 5 s	6 3 s
T 7 a	n a j p ó ź n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y II d o III l u b IIIa	4 0 s	5 7 s
T 7 b	w c z e ś n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y II d o III l u b IIIa	3 0 s	4 1 s
T 7 c	n a j p ó ź n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y II d o IV	5 3 s	7 2 s
T 7 d	w c z e ś n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y II d o IV	5 0 s	6 7 s
T 8 a	n a j p ó ź n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y III d o IV	5 3 s	7 2 s
T 8 b	w c z e ś n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y III d o IV	5 0 s	6 7 s
T 1 0 a	n a j p ó ź n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y IIIa d o IV	5 3 s	7 2 s
T 1 0 b	w c z e ś n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y IIIa d o IV	5 0 s	6 7 s
T 9 a	n a j p ó ź n i e j s z a c h w i l a p r z e j ś c i a z f a z y IV d o I	6 5 s	8 3 s
T 1 1	n a j w c z e ś n i e j s z a c h w i l a z a k o ń c z e n i a f a z y I p r z y z a p o t r z e b o w a n i u n a j e j k o n t y n u a c j ę	2 9 s	4 0 s
T c	o s t a t n i a s e k u n d a r e a l i z a c j i c y k l u	8 0 s	1 0 0 s

INWESTYCJA :			
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA BUDOWĘ ULICY ZELWEROWICZA W LUBLINIE (odcinek od ul. Poligonowej do ul. Choiny)			
INWESTOR :			
GMINA MIASTO LUBLIN PLAC ŁOKIETKA <u>20-109 Lublin</u>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :			
Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Megiewska 38B <u>20-234 Lublin</u>			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Mirosław Kaczor	2008.10	
asystent projektanta			
sprawdzający			
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT DROGOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ Skrzyżowanie Zelwerowicza - Staczyńskiego			
BRANŻA:			
INŻYNIERIA RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU:			NR RYS.
WARUNKI CZASOWE I LOGICZNE			4g/2
			SKALA:
			1: ...
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:			WERSJA:
LUBLIN , WRZESIEŃ 2009			