

[illegible]

CZASY_zel_stacyn

K2b	K1	29,9	21,2	13,9	10	2,87	16,6	2,28	3	3,59
K2b	K1	42,9	27,8	13,9	10	3,81	16,6	2,67	3	4,13
K2b	K1	27,9	21,7	13,9	10	2,73	16,6	2,31	3	3,42
K2b	K3	26,2	25,7	13,9	10	2,60	16,6	2,55	3	3,06
K2b	K3	36,2	29,5	13,9	10	3,32	16,6	2,78	3	3,55
K2b	K3	39,7	32,6	13,9	10	3,58	16,6	2,96	3	3,61
K2b	K4c	29,9	27,9	13,9	10	2,87	16,6	2,68	3	3,19
K2b	K4c	37,8	23	13,9	10	3,44	16,6	2,39	3	4,05
K2c	K1	24,6	29,3	13,9	10	2,49	16,6	2,77	3	2,72
K2c	K1	38,1	28,3	13,9	10	3,46	16,6	2,70	3	3,76
K2c	K3	28,6	17,2	13,9	10	2,78	16,6	2,04	3	3,74
K2c	K3	30,4	16	13,9	10	2,91	16,6	1,96	3	3,94
K2c	K4a	32,8	27,6	13,9	10	3,08	16,6	2,66	3	3,42
K2c	K4a	43,8	31,5	13,9	10	3,87	16,6	2,90	3	3,97
K2c	K4b	28,6	29,8	13,9	10	2,78	16,6	2,80	3	2,98
K3	K2a	38,8	30,7	13,9	10	3,51	16,6	2,85	3	3,66
K3	K2a	28,7	26,2	13,9	10	2,78	16,6	2,58	3	3,21
K3	K2a	41	47,7	13,9	10	3,67	16,6	3,87	3	2,80
K3	K2b	25,7	26,2	13,9	10	2,57	16,6	2,58	3	2,99
K3	K2b	29,5	36,2	13,9	10	2,84	16,6	3,18	3	2,66
K3	K2b	32,6	39,7	13,9	10	3,06	16,6	3,39	3	2,67
K3	K2c	17,2	28,6	13,9	10	1,96	16,6	2,72	3	2,23
K3	K2c	16	30,4	13,9	10	1,87	16,6	2,83	3	2,04
K3	K4a	20,2	41,6	13,9	10	2,17	16,6	3,51	3	1,67
K3	K4a	15,2	34,9	13,9	10	1,81	16,6	3,10	3	1,71
K3	K4a	13,7	29,9	13,9	10	1,71	16,6	2,80	3	1,90
K3	K4b	17,6	28,1	13,9	10	1,99	16,6	2,69	3	2,29
K3	K4b	17,2	29,8	13,9	10	1,96	16,6	2,80	3	2,16
K3	K4b	22,4	40,9	13,9	10	2,33	16,6	3,46	3	1,87
K3	K4c	33,2	36,5	13,9	10	3,11	16,6	3,20	3	2,91
K3	K4c	25,3	23,5	13,9	10	2,54	16,6	2,42	3	3,12
K3	K4c	30,4	22,5	13,9	10	2,91	16,6	2,36	3	3,55
K3	K4c	32,4	24,7	13,9	10	3,05	16,6	2,49	3	3,56
K4a	K1	47,2	45,2	13,9	10	4,12	16,6	3,72	3	3,39
K4a	K1	31,5	44	13,9	10	2,99	16,6	3,65	3	2,34

CZASY_zel_staczyn

[illegible]

CZASY_zeł_stacyn

K1	R1ab	10	0	13,9	10	1,44	16,6	0,00	3	4,44
K3	R1ab	39,8	0	13,9	10	3,58	16,6	0,00	3	6,58
K4c	R1ab	42,6	0	13,9	10	3,78	16,6	0,00	3	6,78
rower - pojazd										
R1ab	K1	10,3	10	2,8	0	3,68	16,6	1,60	0	2,08
R1ab	K3	10,3	36,8	2,8	0	3,68	16,6	3,22	0	0,46
RP1ab	K4c	10,3	40,1	2,8	0	3,68	16,6	3,42	0	0,26
Czas przejścia pieszego przez jezdnię										
Oznaczenie przejścia		Szerokość przejścia		Prędkość pieszego		Czas		Przyjęto do programu		
P1a - P1b		8		1,4		5,71		6		
P2a - P2d		19		1,4		13,57		14		
P3a - P3b		11,6		1,4		8,29		9		
P4a - P4d		19		1,4		13,57		14		