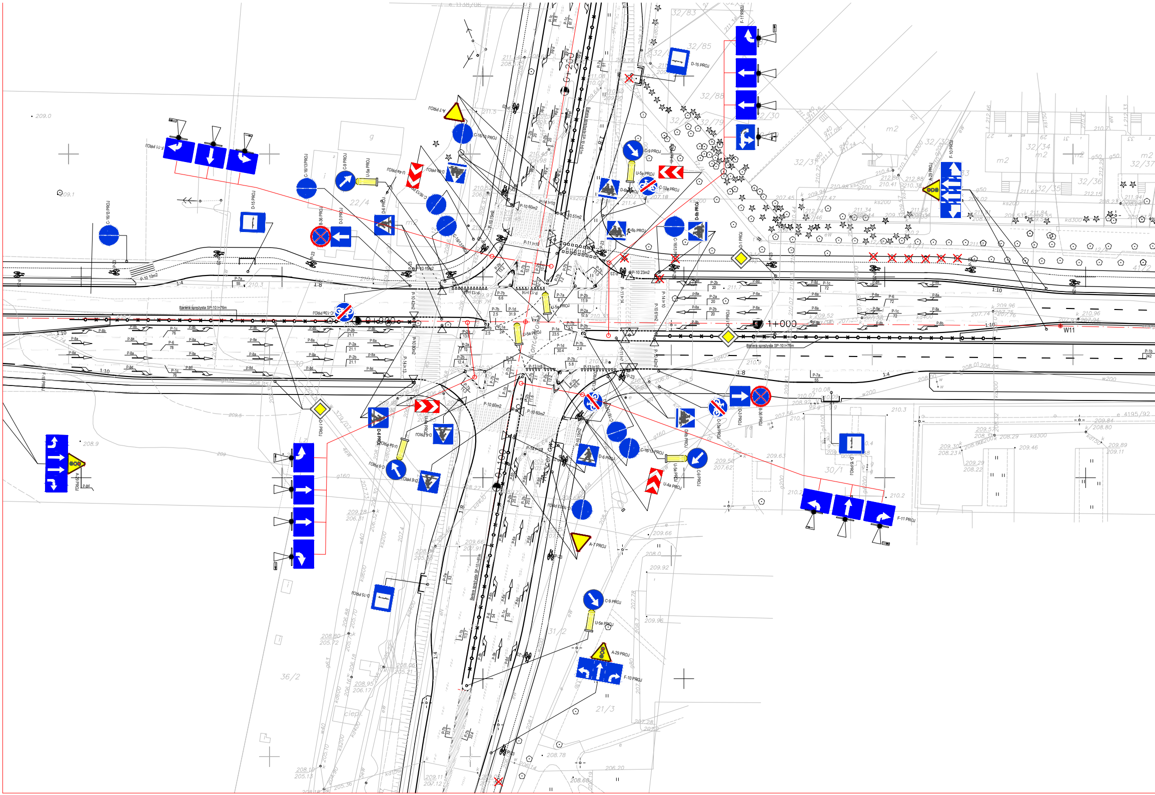
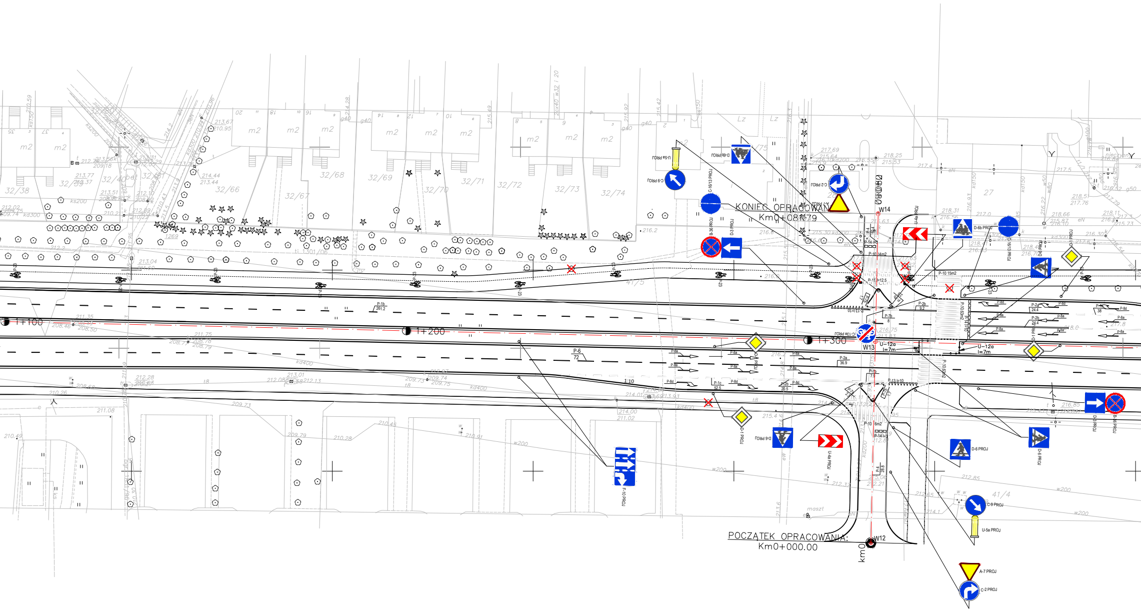
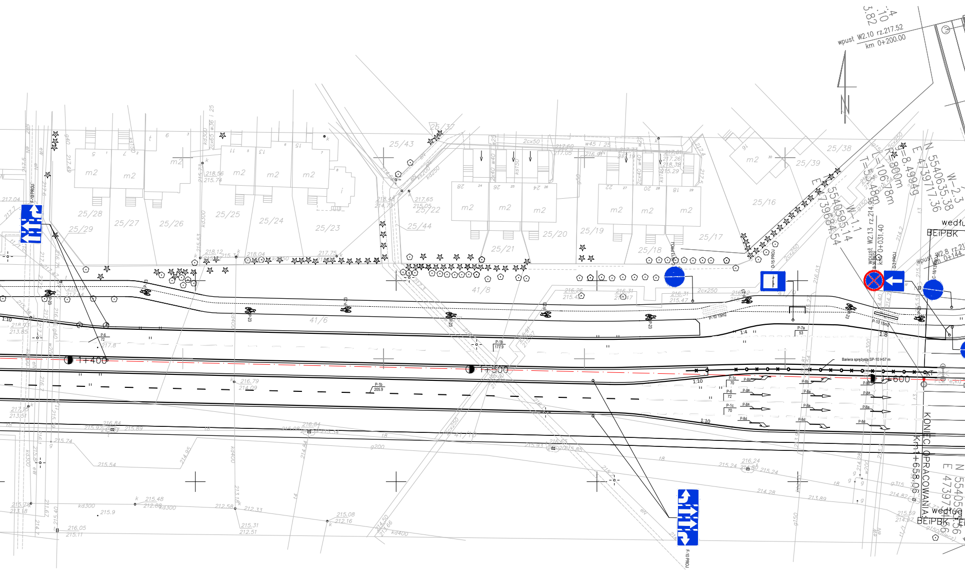
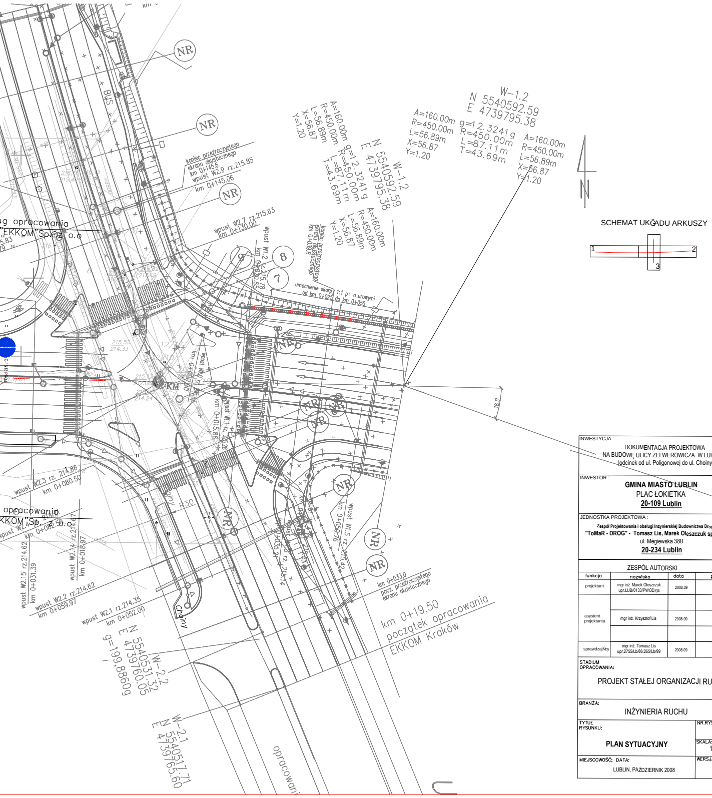


F-11 PROJ
D-15 PROJ
C-16/13 PROJ
C-9 PROJ
U-5a PROJ
U-4a PROJ
D-6 PROJ
D-6b PROJ
A-7 PROJ
A-29 PROJ
B-36 PROJ
D-3 PROJ
C-13a PROJ
D-1 PROJ
F-10 PROJ
P-10 10m2
P-10 15m2
P-10 23m2
P-10 60m2
P-11 l=10
P-13 l=10
P-14 l=10
Bariera sprężysta SP-10 l=76m
1+000
0+100
0+200
W11
1:10
1:8
1:4
32/83
32/85
32/88
32/30
32/79
32/34
32/35
32/36
32/37
22/4
30/1
31/2
36/2
21/3
m2
209.0
209.1
208.9


KONIEC OPRACOWANIA:
Km0+081.79
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
Km0+000.00
km0
W12
W13
W14
1+100
1+200
1+300
U-12a l=7m
P-6 72
P-1b 261.2
P-10 15m2
P-10 14m2
P-10 6m2
C-16/13 PROJ
B-36 PROJ
D-3 PROJ
D-6b PROJ
C-9 PROJ
U-5a PROJ
C-2 PROJ
A-7 PROJ
U-4a PROJ
D-6 PROJ
D-1 PROJ
C-13a PROJ
F-10 PROJ
1:10
maszt



wpust W2.10 rz.217.52
km 0+200.00
3.82
.10
:4
N
25/43
25/37
25/38
25/39
25/16
25/17
25/18
25/19
25/20
25/21
25/22
25/44
25/23
25/24
25/25
25/26
25/27
25/28
25/29
m2
41/8
41/6
41/9
41/10
2cx50
2cx250
kd300
kd400
kd200
ks150
g150
g200
g300
g315
w200
R=800m
L=106.78m
T=53.48m
φ=8.49949
W-1.1
W-2.3
N 5540595.14
E 4739684.54
N 5540635.38
E 4739717.36
wpust W2.13 rz.214.95
km 0+031.40
wpust W2.8 rz.21
km 0+144
według
BEiPBK
F-10 PROJ
D-15 PROJ
B-36 PROJ
D-3 PROJ
C-16/13 PROJ
P-23
P-10 15m2
P-7a
53
P-6
72
P-1c
70
P-1b
177.9
205.9
P-8a
P-8b
P-8d
1:4
1:8
1:10
1+400
1+500
1+600
Bariera sprężysta SP-10 l=57 m
KONIEC OPRACOWANIA:
km 1+658.06
217.04
218.56
215.74
218.12
218.04
217.75
217.65
215.05
217.60
217.05
216.26
215.45
216.31
215.47
216.03
216.79
214.09
216.84
215.92
215.89
215.08
215.74
215.54
215.48
212.88
215.9
212.58
212.33
215.31
212.51
215.08
212.16
216.05
215.11
215.71
213.18
216.65
215.85
216.24
214.80
215.24
214.28
213.89
214.82
215.59
214.27
217.8
213.85
213.51


NR
BUS
koniec przeźroczystego
ekranu akustucznego
km 0+145.6
wpust W2.9 rz.215.85
km 0+145.06
wpust W2.7 rz.215.63
km 0+130.00
wpust W1.2 rz.215.78
km 0+020.65
koniec przeźroczystego
ekranu akustucznego
km 0+039.8
umocnienie skarpy 1:1 pł. ażurowymi
od km 0+025 do km 0+055
9
8
7
A=160.00m
R=450.00m
L=56.89m
X=56.87
Y=1.20
g=12.3241g
R=450.00m
L=87.11m
T=43.69m
W-1.2
N 5540592.59
E 4739795.38
18.3°
215.53
214.33
KM
wpust W1.1 rz.
km 0+015.86
wpust W2.3 rz. 214.86
km 0+080.50
wpust W2.15 rz.214.62
km 0+031.39
wpust W2.14 rz.214.67
km 0+018.97
wpust W2.2 rz.214.62
km 0+059.97
wpust W2.1 rz.214.35
km 0+052.00
R30
Choiny
wpust W1.5 rz.
km 0+050.76
km 0+033.0
pocz. przeźroczystego
ekranu akustucznego
km 0+19,50
początek opracowania
EKKOM Kraków
W-2.2
N 5540531.32
E 4739760.05
g=199,8860g
W-2.1
N 5540517.71
E 4739765.60
opracowania
"EKKOM"Sp. z o.o
SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY
1
2
3

INWESTYCJA : DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA BUDOWĘ ULICY ZELWEROWICZA W LUBLINIE (odcinek od ul. Poligonowej do ul. Choiny)			
INWESTOR : **GMINA MIASTO LUBLIN** PLAC ŁOKIETKA **20-109 Lublin**			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA : **Zespół Projektowania i obsługi Inzynierskiej Budownictwa Drogowego** **"ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna** ul. Megiewska 38B **20-234 Lublin**			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2008.09	
asystent projektanta			
	mgr inż. Krzysztof Lis	2008.09	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.2755/Lb/86;265/Lb/99	2008.09	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**		NR.RYS. 2.2	
		SKALA: 1:500	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, PAŹDZIERNIK 2008		WERSJA:	