

Zamierzenie budowlane	Budowa wiaduktu nad Suchą Doliną w km 0+435,76 w ul. Zelwerowicza, budowa ekranów akustycznych w ul. Zelwerowicza, zamienna dokumentacja na budowę kanalizacji deszczowej w ul. Zelwerowicza, na odcinku od wiaduktu nad Suchą Doliną do skrzyżowania z projektowanym dojazdem do węzła Jakubowice	
Obiekt	Ekrany akustyczne w ciągu ulicy Zelwerowicza w Lublinie	
Adres obiektu	Województwo Lubelskie, powiat lubelski, gmina Lublin, Działki nr: 22/4, 32/1, 41/1, 41/2, 41/15, 41/5, 41/6, 41/7, 41/8, 41/12	
Nazwa opracowania	Projekt Architektoniczno - Budowlany	
Nazwa Inwestora i jego adres	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin	
Nazwa i adres jednostki projektowania	ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie Os. Akademickie 4/45 31 – 866 Kraków	Egzemplarz nr:

Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Mgr Inż. Maciej Żuchowicz	Projektant	Mostowa	MAP/0084/ POOM/04	01.2013	
2	Mgr Inż. Tomasz Grysiak	Sprawdzający	Mostowa	MAP/0084/ POOM/06	01.2013	

Kraków 2013

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane niniejszym oświadczam że
projekt architektoniczno-budowlany:

BUDOWA EKRANÓW AKUSTYCZNYCH W CIĄGU UL. ZELWEROWICZA

będący częścią projektu budowlanego:

Projekt budowlano-wykonawczy budowy ul. Zelwerowicza w Lublinie wykonany przez
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR –
DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna, ul. Hetmańska 6/11, 20-553
Lublin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Maciej Żuchowicz
(imię i nazwisko)

.....
(podpis)

.....
(data)

Projektant: mgr inż. Tomasz Grysiak
(imię i nazwisko)

.....
(podpis)

.....
(data)

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania.
- 1.3. Materiały wyjściowe.
- 1.4. Podstawowe przepisy i normatywy.
- 1.5. Warunki geotechniczne gruntowo – wodne.

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE.

- 2.1. Opis projektowanej konstrukcji
- 2.2. Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem
- 2.3. Podstawowe parametry projektowanych ekranów.
- 2.4. Rodzaj zastosowanych materiałów.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

- 3.1. Technologia organizacji robót.

4. WARUNKI GÓRNICZE.

5. BEZPIECZEŃSTWO POŻAROWE

6. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU.

- 6.1. Bezpieczeństwo i higiena pracy w trakcie prowadzenia robót.
- 6.2. Odpady w trakcie realizacji inwestycji.

II. RYSUNKI

Rys. 01 Orientacja

Rys. 02.1 Sytuacja Ekran E1

Rys. 02.2 Sytuacja Ekran E2

Rys. 02.3 Sytuacja Ekran E3

Rys. 03.1 Przęsło typowe – Ekran „Zielona ściana”

Rys. 03.2 Przęsło typowe – Ekran Przeźroczysty

III. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1. Uprawnienia projektanta
2. Uprawnienia sprawdzającego
3. Przynależność projektanta do IIB
4. Przynależność sprawdzającego do IIB

IV. UZGODNIENIA

V. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY ekranów akustycznych w ciągu projektowanej ul. Zelwerowicza w Lublinie.

Obiekt jest zlokalizowany na terenie województwa lubelskiego, gmina Lublin (powiat Lubelski).

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie a firma ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie.

1.3. Materiały wyjściowe.

Niniejszy Projekt Architektoniczno - Budowlany dotyczący budowy ekranów akustycznych w ciągu ulicy Zelwerowicza w Lublinie został opracowany w oparciu o:

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa do celów projektowych
- Projekt budowlano-wykonawczy budowy ul. Zelwerowicza w Lublinie wykonany przez Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR – DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna, ul. Hetmańska 6/11, 20-553 Lublin
- Dokumentacja geotechniczna podłoża w ciągu projektowanej ul. Zelwerowicza w Lublinie opracowana przez Przedsiębiorstwo Usługowe Geotech ul. Tumidajskiego 14/14 20-247 Lublin

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy.

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- *PN-77/ B-02011/Az1 lipiec 2009 „Obciążenie wiatrem”*

- PN-EN 1794-1 „Drogowe urządzenia przeciwhałasowe. Wymagania pozaakustyczne. Część 1: Właściwości mechaniczne i stateczność”
- PN-B-03264 „Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.”
- PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane – Nośność pali i fundamentów palowych.

1.5. Warunki geotechniczne gruntowo – wodne.

Na podstawie wykonanych prac i badań oraz klasyfikacji gruntów, stwierdzono, że na badanym terenie występują nasypy niebudowlane, grunty rodzime próchnicze wykształcone w postaci pyłów humusowych, grunty rodzime mineralne spoiste i mało spoiste wykształcone w postaci glin pylastych i pyłów. Gruntów nasypowych nie objęto podziałem geotechnicznym, natomiast grunty rodzime podzielono na warstwy geotechniczne, których charakterystyka przedstawia się następująco:

Warstwa I – pyły humusowe twardoplastyczne o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,2$.

Grunty tej warstwy występują lokalnie w obniżeniach terenowych.

Warstwa II – eoliczne gliny pylaste twardoplastyczne o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,2$.

Warstwa III – eoliczne pyły półzwałe o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,0$.

- Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych przedstawione są w dokumentacji geotechnicznej podłoża w ciągu projektowanej ul. Zelwerowicza w Lublinie opracowanej przez Przedsiębiorstwo Usługowe Geotech ul. Tumidańskiego 14/14 20-247 Lublin.

WNIOSKI I ZALECENIA:

1. Warunki gruntowe stwierdzone w pobliżu projektowanych ekranów akustycznych są średnio korzystne ze względu na lokalne występowanie głębokich i słabo skompresowanych nasypów (nasypy zalegają do głębokości od 2,6 do 3,6m)
2. W trakcie prac terenowych do głębokości 4,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej, która w omawianym rejonie występuje na głębokości około 30-40m ppt.
3. Wszelkie prace ziemne winny być wykonywane w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zalewania podłoża wodami atmosferycznymi i technologicznymi.
4. Średnia głębokość przemarzania gruntów na rozpatrywanym terenie wynosi około 1,0m ppt.
5. W razie powstania jakichkolwiek wątpliwości co do sytuacji gruntowej, inspektor nadzoru winien niezwłocznie zawiadomić geologa uprawnionego który dokona stosownych oględzin, dodatkowych badań i wpisu do Dziennika Budowy.

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE.

2.1. Opis projektowanej konstrukcji

Ekrany akustyczne będące tematem niniejszego opracowania zostały zaprojektowane jako konstrukcja znajdująca się w I strefie wiatrowej na terenie umiarkowanie zabudowanym o wysokości bezwzględnie mniejszej niż 300m n.p.m. Głównymi obciążeniami działającymi na ekrany akustyczne są: parcie wiatru, obciążenie od dynamicznego działania pojazdów oraz obciążenie od odśnieżania. Wysokość ekranów akustycznych wynosi 4m (ekrany typu „zielona ściana”) oraz 3,5m (ekrany przezroczyste). Rozstaw pali fundamentowych wynosi od 2m do 4m (rozstaw typowy) oraz od 6m do 9m

(rozstaw powiększony z racji występowania kolizji z uzbrojeniem terenu). Konstrukcję nośną ekranów akustycznych stanowią stalowe słupy HEB180 (ekrany o wysokości 4m) oraz HEB160 (ekrany o wysokości 3,5m). Maksymalny rozstaw słupów stalowych wynosi 4m. Utwierdzenie słupów stalowych realizuje się poprzez zabetonowanie w palu fundamentowym. Długość pali fundamentowych uzależniona jest od warunków geotechnicznych i wynosi od 4m do 6,5m. Przewidziano zastosowanie pali wierconych o średnicy 60cm w rurach obsadowych wyciąganych. W przypadku gdy rozstaw pali fundamentowych wynosi od 6m do 9m przewidziano zastosowanie żelbetowej belki fundamentowej w której utwierdzone zostaną słupy stalowe. Belki fundamentowe o długości 7m i 9m należy dodatkowo posadzić na mikropalach TITAN.

Wypełnienie ekranów przewidziano z paneli typu „zielona ściana” oraz z paneli przeźroczystych. Panele dźwiękochłonne należy posadzić na belkach podwali nowych, które wykonane zostaną z betonu klasy C25/30. Długość belek podwali nowych dostosowana jest do rozstawu słupów stalowych. Wysokość ekranów akustycznych wynosząca 4m (ekrany typu „zielona ściana”) oraz 3,5m (ekrany przeźroczyste). Wysokość ekranów mierzona jest od zewnętrznej krawędzi jezdni.

W ciągu ekranu akustycznego E3 przewidziano montaż przesuwnej bramy wjazdowej na teren posesji prywatnej. Brama wjazdowa po zamknięciu powinna w równym stopniu spełniać wymagania dźwiękochłonne jak pozostała część ekranu. Odległość osi ekranów od krawędzi chodnika/ścieżki rowerowej wynosi od 0,45m do 2,2m.

2.2. Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

Zaprojektowane elementy konstrukcyjne realizowane w ramach budowy są dobrze wkomponowane w istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu.

2.3. Podstawowe parametry projektowanych ekranów.

Ekran E1 – strona lewa jezdni km od 0+974 do 1+289, długość ekranu 317,5m, wysokość ekranu 4m

Ekran E2 – strona lewa jezdni km od 1+392 do 1+552, długość ekranu 160m, wysokość ekranu 4m

Ekran E3 – strona lewa jezdni km od 0+888 do 0+173, długość ekranu 58m, wysokość ekranu 3,5m

2.4. Rodzaj zastosowanych materiałów.

Do wykonania obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- beton konstrukcyjny C25/30 – pale fundamentowe
- Beton konstrukcyjny B30/37 – belki podwali nowe, głowice pali fundamentowych
- Stal konstrukcyjna S355
- Stal zbrojeniowa AIIIIN

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

3.1. Technologia organizacji robót.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym opracowaniem Wykonawca jest zobowiązany do zainwentaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod roboty budowlane.

Roboty przy budowie obiektu, prowadzone będą w oparciu o sporządzony przez Wykonawcę projekt organizacji robót zawierający m.in.

- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,

- projekt zabezpieczenia korpusu istniejącej drogi na czas robót,
- projekt zabezpieczenia wykopów fundamentowych,
- projekt deskowania elementów betonowych,
- badania skuteczności akustycznej wykonanego ekranu,
- projekt kolorystyki ekranów akustycznych,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- nienaruszalność interesów osób trzecich

4. WARUNKI GÓRNICZE.

Obszar projektowanej inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

5. BEZPIECZEŃSTWO POŻAROWE.

Nie dotyczy.

6. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU.

6.1. Bezpieczeństwo i higiena pracy w trakcie prowadzenia robót.

Roboty przy budowie obiektu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników.

W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

6.2. Odpady w trakcie realizacji inwestycji.

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia (Dz.U. nr 62, poz. 628 ze zm.). Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji).

Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna).

Najlepszym sposobem utylizacji odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Ze względu na możliwe ich zanieczyszczenie metalami ciężkimi i substancjami ropopochodnymi (pochodzącymi ze spływów z powierzchni drogi), powstały kompost nie powinien być używany w celach rolniczych.

Opracował :

mgr inż. Maciej Żuchowicz

Kraków, styczeń 2013 r.

VI. RYSUNKI

Rys. 01 Orientacja

Rys. 02.1 Sytuacja Ekran E1

Rys. 02.2 Sytuacja Ekran E2

Rys. 02.3 Sytuacja Ekran E3

Rys. 03.1 Przęsło typowe – Ekran „Zielona ściana”

Rys. 03.2 Przęsło typowe – Ekran Przezroczysty

III. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1. Uprawnienia projektanta
2. Uprawnienia sprawdzającego
3. Przynależność projektanta do IIB
4. Przynależność sprawdzającego do IIB



MOIIB.OKK.7131/10/04

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Maciej Żuchowicz**
urodzony dnia 09.12.1976 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0084/POOM/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Maciej Żuchowicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieśliński
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutynski

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Maciej Żuchowicz
ul. Skarżyńskiego 1C/22
31-866 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 czerwca 2006 r.

MAP OIIB/KK/0054-0016/06

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*), § 3 ust. 1, § 12 ust 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Zbigniew Grysiak**
urodzony dnia 30.09.1977 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0085/POOM/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.**

UZASADNIENIE

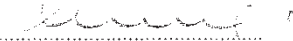
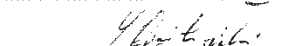
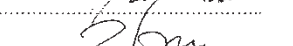
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Grysiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

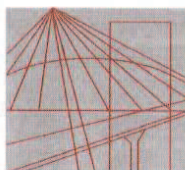
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutynski


.....

.....

.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Grysiak
ul. Ściegiennego 54A
30-809 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



6 czerwca 2012 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Maciej Żuchowicz

Pan/Pani.....

os. Akademickie 4/45

miejsce zamieszkania.....

31-866 Kraków

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BM/0770/04

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 lipca 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 czerwca 2013 r.

do dnia

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
Stanisław Karczmarczyk
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

85/2/12



Kraków, 7 listopada 2012 r.

Zaświadczenie

Tomasz Grysiak

Pan/Pani.....

ul. Ściegiennego 54 a

miejsce zamieszkania.....

30-809 Kraków

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BM/0501/06

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 grudnia 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 listopada 2013 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW I ARCHITEKTÓW
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW I ARCHITEKTÓW
W KRAKOWIE
dr inż. Stanisław Karczmarski
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIiB)

Biuro Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. +48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59 www.map.piib.org.pl e-mail: map@map.piib.org.pl



Kraków, 10 października 2011 r.

Zaświadczenie

Tomasz Grysiak

Pan/Pani.....

ul. Ściegiennego 54 a

miejsce zamieszkania.....

30-809 Kraków

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BM/0501/06

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 grudnia 2011 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 listopada 2012 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW I ARCHITEKTÓW
W KRAKOWIE
dr inż. Stanisław Karczmarski
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIiB)

30/11/11

IV. UZGODNIENIA

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Realizacji Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701

e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IR-KP-3.5332.20/21.2012

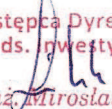
Lublin, dnia 20.02.2013r.

ProtechniCon
Konstrukcje Inżynierskie
Maciej Żuchowicz
oś. Akademickie 4/45
31 - 866 Kraków

**dotyczy: budowy ul. Zelwerowicza w Lublinie, na odcinku od ul. Choiny
do ul. Poligonowej.**

Nawiązując do złożonego przy piśmie znak: L.Dz.: PTC/128/34/2013/MB z dnia 28.01.2013r. projektu architektoniczno - budowlanego budowy ekranów akustycznych w ciągu ul. Zelwerowicza w Lublinie, Wydział Realizacji Inwestycji uzgadnia złożone opracowanie.

Przedłożony projekt spełnia wymogi określone w Decyzji środowiskowej - znak: OŚ.OŚ.III.7624-82/10 z dnia 14.02.2012r..

Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji

mgr inż. Mirosław Łuciuk

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiM Lublin a/a