

Obiekt : Projektowana ulica GOPLAN w Lublinie
na dz. nr 25

Branża : Inżynieria ruchu

OPRACOWAŁ	inż. Marek Koporski	Nr uprawnień bud.: 12/Lb/87	Podpis: inż. Marek Koporski <i>M. Koporski</i> LUB/0205/PWOD/08
Lublin		Data: 05.2013r	

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STALEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie:

1. ~~Roźmieszczenia sygnalizatorów~~
2. ~~Programu sygnalizacji - koordynacji~~
3. ~~Znaków drogowych pionowych~~
4. ~~Znaków drogowych poziomych~~
5. ~~Przystanków komunikacji publicznej~~
6. ~~Urządzeń bezpieczeństwa ruchu~~

1. osoba prowadząca organizację ruchu
2. kierownik organu zarządzającego ruchem, zarząd
3. zastępcy kierownika organu zarządzającego ruchem, zastępcy
4. kierownika oddziału komendanta Policji o terminie
5. prowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
6. prowadzenia organizacji ruchu.

Nr rej. 66/2013
TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA 09.06.2015

DATA Z 10.10.67
.....
DYREKTOR
.....
Z Szładu Dróg i Mostów w Lublinie
(podpis)

inż. Kazimierz Pidek

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Stan istniejący
2. Stan projektowany
3. Zestawienie ilości i rodzaju znaków projektowanych

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plansza sytuacyjna oznakowania poziomego i pionowego w skali 1:500 - rys. nr 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na projektowanej ulicy Goplan w Lublinie /dz. nr 25/ od ul. Lędzian
do ul. Sławin

I. STAN ISTNIEJACY

Na istniejącej w stanie prowizorycznego utwardzenia ulicy Goplan brak jest jakiegokolwiek oznakowania pionowego i poziomego.

Po zrealizowaniu docelowego utwardzenia ulicy, przewidziana jest stała organizacja ruchu, która uporządkuje ruch zgodnie z obowiązującymi przepisami.

ulica 2-miejscowa z jezdnią asfaltową o szerokości 12m, z chodnikiem 2,5m z kostki brukowej, z zielenią i oświetleniem. Przekrój ulicy: 12m jezdni, 2,5m chodnika, 2,5m zieleni, 2,5m oświetlenia. Wskazano na planie ul. Lędzian, ul. Sławin

II. STAN PROJEKTOWANY

A / oznakowanie pionowe

inż. Marek Koporski

LUB/0205/PWOD/08

Znaki projektowane:

na ulicy Lędzian:

- znak D-6 „przeście dla pieszych” przy oznaczonych znakiem poziomym P-10 przejściach do ul. Goplan z obu stron skrzyżowania - 2 szt.
- znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką z napisem: „Koniec nawierzchni utwardzonej” ustawione przed nawierzchnią gruntową ulicy, przy końcu zakresu objętego projektem z obu stron- 2 kpl.

na ul. Goplan: / od skrzyżowania z ul. Lędzian/:

- znak D-6 „przeście dla pieszych” przy wyznaczonych znakiem poziomym P-10 „zebra” / przejściach .

Zaprojektowano przejścia dla pieszych w ul. Goplan, w n/w miejscach:

- przy skrzyżowaniu z ul. Lędzian – 1 szt.
 - w km 0+096 przewidziany w przyszłości do realizacji ciąg pieszy – 2 szt.
 - przy skrzyżowaniu z ul. Bobrzan – 2 szt.
 - w km 0+283,20 przewidziany do realizacji w przyszłości ciąg pieszy - 2 szt.
- Razem : znaki D-6 w ul. Goplan - 7 szt.

- znak D-4a „droga bez przejazdu” - 1 szt. za skrzyżowaniem z ul. Bobrzan

- znaki D-40 i D-41 „strefa zamieszkania i z odwrotnej strony „koniec strefy zamieszkania” na wspólnym słupku, za zjazdem z placu manewrowego oznaczonym wyraźnie krawężnikiem na płask. Zjazd ten obsługuje tylko posesje nr 59 i 36 zlokalizowane w obrębie ciągu pieszo-jezdnego.

Tuż za zjazdem do posesji nr 36 zaprojektowano **słupki blokujące U-12c, metalowe** o wysokości 0,8m – 3 szt. Takie same słupki należy zamontować na końcu ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Sławin – również 3 szt. Słupki uniemożliwią wjazd od ul. Sławin jak też jazdę do tej ulicy za zjazdem do pos. nr 36.

na ul. Bobrzan :

Skrzyżowanie to zaprojektowano jako wyniesione wraz z przejściami dla pieszych. Na długości 1,0m zaprojektowano pochylnie / rampy/ najazdowe o pochyleniu 1:10. Oznakowanie ramp opisano w p. **B -oznakowanie poziome.**

Szczegóły techniczne oraz rysunek wyniesienia zawarty jest w projekcie budowlano-wykonawczym ul. Goplan. Zaprojektowano też przed wyniesieniem wpusty uliczne- w ilości 8 szt. zapewniające odwodnienie w tym rejonie. Ulicę Bobrzan wydłużono do 20 m z każdej strony .

Projektowane oznakowanie pionowe na tej ulicy to:

- znak D-6 : „ **przejście dla pieszych**” z obu stron skrzyżowania przy „zebrach”
- znak A-30 „ **inne niebezpieczeństwo**” z tabliczką z napisem: „ **Koniec nawierzchni utwardzonej**” ustawione przed nawierzchnią gruntową ulicy, przy końcu zakresu objętego projektem z obu stron- 2 kpl.

Tablice znaków zastosować z grupy M -małe. Winny być pokryte folią odblaskową typu 1, oprócz znaków D-6, których tablice winny być pokryte folią odblaskową typu 2

Tablice znaków winny być zamocowane na słupkach ocynkowanych stalowych z rur Ø 60. Słupki winny być pomalowane 2 krotnie farbą olejną szarą, a górne otwory muszą mieć dekle plastikowe, uniemożliwiające przedostawanie się wód opadowych do środka.

Umieszczenie słupków znaków wykonać tuż poza chodnikami.

B/ oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ogranicza się do zastosowania znaku P-10 „ **przejście dla pieszych**” o szerokości 4,0m w miejscach wyznaczonych, określonych w p. A/ przy zastosowaniu oznakowania pionowego w postaci znaków D-6.

Przy skrzyżowaniu wyniesionym z ul. Bobrzan , wyniesienie obejmuje również przejścia dla pieszych wraz z rampami najazdowymi dług. 1,0m. Rampy oznakować **znakiem P-25.**

Oznakowanie P-10 i P-25 wykonać prostopadle do osi jezdni.

ZESTAWIENIE ILOŚCI I RODZAJU ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Znaki pionowe

1. Znak D-4a - 1 szt.
2. Znak D -6 - 11 szt.
3. Znak D – 40 - 1 szt.
4. Znak D – 41 - 1 szt.
5. Znak A-30 - 4szt.
5. Tabliczki z napisem „Koniec nawierzchni utwardzonej” -4szt.
8. Słupki do znaków Ø 60 stalowe ocynkowane - 17szt.
9. Słupki metalowe blokujące U-12c – 6 szt.

Znaki poziome

1. P-10 - 90m2
2. P-25 - 4,5m2

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

Całość oznakowania wykonać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / zał. do nru 220, poz.2181, z dnia 23 grudnia 2003r /.

Inż. Marek Kopertniak
M. Kopertniak
LUB/0206/PWOD/08

Biurolublin
Jednostka
20-537 Lublin, ul. Sienkiewicza 4/50
tel. 081 526 13 49
NIP 712-596-23-21, REGON 141715

MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

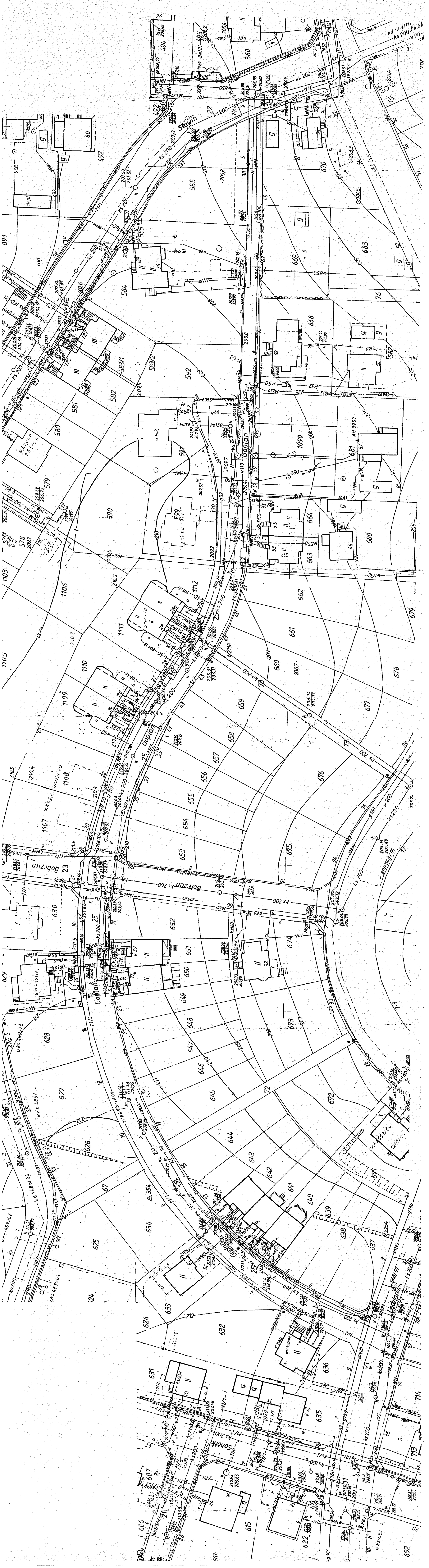
Ks. Rob. 56/08
m. Lublin, ul. Gopłan
Dotyczy dz. 25-obr. 73, art. 13
Skala 1: 500, po Kronsztadt 60
Niniejsza mapa wykonana w obszarze objętych
zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500
sekcje 136.311.0631, 136.311.0633
135.422.1042, 135.422.1044
w/g stanu na dzień 16.06.2008r.

Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu
i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostkę wykonawczą
geodezyjną.

Geodeta uprawniony
Nr 9495
Tadeusz Januszewski

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią przerywaną
Przebieg linii granicznej między działkami
Niniejsza mapa wykonana w obszarze objętych
zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500
sekcje 136.311.0631, 136.311.0633
135.422.1042, 135.422.1044
w/g stanu na dzień 16.06.2008r.

Województwo Lubelskie
Lublin dn. 16.06.2008r.
M. S. REZULTAT
103 Krupnia Lublin, ul. Sienkiewicza 4/50
N. S. REZULTAT



Google

Plan orientacyjny

