

inż. GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW

20-834 LUBLIN ul. G. Zapolskiej 3c/3

tel: 81 742 35 30 / fax: 81 742 67 65

e-mail: g.rudnicki@xl.wp.pl

Konto bankowe: - mbank 73 1140 2004 0000 3502 3050 1068

NIP 712-158-17-26

NAZWA I ADRES PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I / 2

Ulica Nadrzeczna – droga gminna nr 106480L w Lublinie

Działka: nr 30, 98 (ul. Nadrzeczna), nr 96/3 (ul. Rejtana), nr 57 (ul. Wałowa),
nr 53 (ul. Mickiewicza)

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

BRANŻA

Projekt stałej organizacji ruchu

DROGI

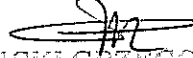
INWESTOR


NR UMOWY

GMINA LUBLIN

ul. Wieniawska 14 , 20-071 Lublin

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
---------	-----------------	-------------	--------------	------	--------

PROJEKTANT	inż. Rudnicki Grzegorz	Drogi	1732/Lb/82	02/2012	 RUDNICKI GRZEGORZ inżynier budownictwa drogowego upr. nr 1732/Lb/82 § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. e PSOZ nr 39/P/95
------------	---------------------------	-------	------------	---------	--

SPRAWDZIŁ	inż. Rudnicka Anna	Drogi	387/Lb/76	02/2012	 RUDNICKA ANNA inżynier budownictwa drogowego upr. nr 387/Lb/76 § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b PSOZ nr 58/P/96
-----------	-----------------------	-------	-----------	---------	---

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

-Strona tytułowa zawierające podstawowe dane inwestycji	1
-Spis zawartości projektu stałej organizacji ruchu	2
-Uzgodnienie Projektu budowlanego w branży drogowej odcinka ulicy Nadrzecznej w Lublinie od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. T. Rejtana pismem ZD-OU-I.7012.25.2011 z 14.10.2011	3

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny	5
1.0. Przedmiot opracowania	5
2.0. Podstawa opracowania	5
3.0. Stan projektowany	5
3.1. Charakterystyka planowanej Inwestycji	5
3.2. Zasady pierwszeństwa przejazdu i podporządkowania ulic	5
3.3. Ograniczenia w ruchu drogowym	6
3.4. Komunikacja publiczna	6
3.5. Oznakowanie pionowe i poziome	6
3.6. Wykaz zastosowanych nowych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	6

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 7-13

Spis rysunków:

1. OR/01 Orientacja	1:15000	7
2. OR/02 Istniejąca organizacja ruchu	1: 500	9
3. OR/03 Projektowana organizacja ruchu	1: 500	11

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Drogami

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZD-OU-I.7012.25.2011

Lublin, dnia 14.10.2011 r.

Projektowanie Dróg, Ulic i Mostów

inż. Grzegorz Rudnicki

ul. G. Zapołskiej 3c/3

20-834 Lublin

dot. projektu budowlanego odcinka ul. Nadrzecznej

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.08.2011 roku, dotyczący uzgodnienia złożonego **Projektu budowlanego odcinka ulicy Nadrzecznej – droga gminna nr 106480L w Lublinie**, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowanie.

W załączeniu:

- Projekt budowlany – 1 egz.

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania i Urządzania
mgr inż. Adam Borowcy

ul. Nadrzeczna – N-003

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Nadrzecznej w LUBLINIE

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt budowlany w branży drogowej odcinka ulicy Nadrzecznej w Lublinie od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. T. Rejtana.
- Uzgodnienie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie ZD-OU-I.7012.25.2011 z 14.10.2011
- Podstawowe normy i przepisy związane z tematem opracowania
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181

3. Stan projektowany

Opracowaniem niniejszym objęto:

- ulicę Nadrzeczną od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. T. Rejtana

3.1. Charakterystyka planowanej inwestycji

Projektowana inwestycja polega na budowie ul. Nadrzecznej.

3.2. Zasady pierwszeństwa przejazdu i podporządkowania ulic

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, zaprojektowano następujące zmiany w istniejącym układzie komunikacyjnym:

Jest to ulica w kategorii KDD od skrzyżowania z ulicą Mickiewicza KM 0+000 do skrzyżowania z ul. T. Rejtana KM 0+269,14. Ulicę tą projektuje się z jezdnią szerokości 5,50 m i chodnikami obustronnymi szerokości 2,0 m. Od strony szkoły zaprojektowano zatoki parkingowe o szerokości 5,0 m z wjazdem przez leżący krawężnik.

Skrzyżowania ulic dochodzących

Projektuje się ulice dochodzące do ul. Nadrzecznej jako podporządkowane tj. ul. Wałową na zasadzie znaku B-20 oraz ul. T. Rejtana na zasadzie znaku A-7. Ulicę Nadrzeczną projektuje się jako podporządkowaną do ul. Mickiewicza również na zasadzie znaku A-7. Takie rozwiązanie przyjęto w wyniku sprawdzenia warunków widoczności na wlotach podporządkowanych omawianych skrzyżowań.

Proponowane rozwiązanie jest optymalne i zapewnia płynność ruchu dla wszystkich relacji.

3.3. Ograniczenia w ruchu drogowym

Ulica Nadrzeczna znajduje się w strefie ruchu uspokojonego oraz dopuszczalnego tonażu ograniczonego do 3,5 t.

Ponadto w ciągu ul. Nadrzecznej zastosowano progi zwalniające, płytowy, skrócony U-16a i płytowy, skrócony U=16c, a skrzyżowanie z ul. Wałową zaprojektowano jako skrzyżowanie wyniesione.

3.4. Komunikacja publiczna

W obrębie projektowanej ulicy nie ma tras komunikacji miejskiej.

3.5. Oznakowanie pionowe i poziome

Na ul. Nadrzecznej zastosować znaki pionowe z grupy wielkości znaków „małych” poza wyjątkami, które powinny należeć do grupy wielkości „średnie”.

Projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej klasy 1 poza wyjątkami które powinny być kl. 2. Zastosowane w projekcie znaki pionowe i poziome opisane są na planie sytuacyjnym symbolami odpowiadającymi wzorom zamieszczonym w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Oznakowanie poziome grubowarstwowe, strukturalne.

Szczegółowe oznaczenia poszczególnych rodzajów linii oraz symbole pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

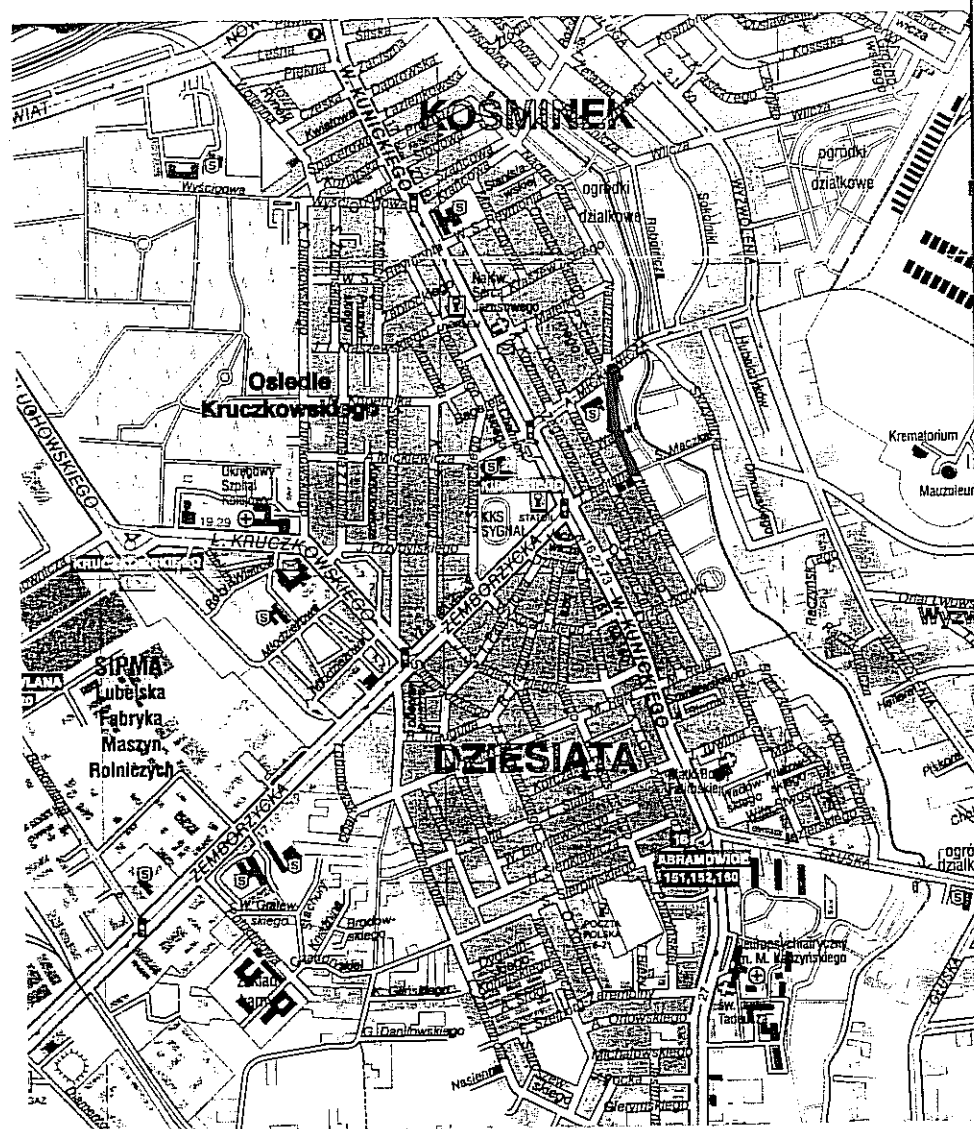
Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych”

3.6. Wykaz znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

A-7	2 szt
A-30	2 szt
B-18	1 szt
B-43	1 szt
B-44	1 szt
D-1	3 szt
D-6	8 szt
D-18	3 szt
D-18a	1 szt
T-0	3 szt
T-27	4 szt
T-29	1 szt
T-30f	3 szt

Opracował: inż. Grzegorz Rudnicki





INWESTYCJA:			
BUDOWA ULICY NADRZECZNA			
ADRES INWESTYCJI:			
Lublin, ul. Nadzeczna; działki nr 30, 98 oraz ul. Rejtana; dz. nr 96/3; ul. Wałowa dz. nr 57; ul. Mickiewicza dz. nr 53			
INWESTOR:			
GMINA LUBLIN ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin			
 PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW inż. Grzegorz Rudnicki ul. G. Zapolskiej 36/3, 20-835 Lublin tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65			
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
branża:	DROGI	upr. bud.	podpis:
projekt:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb/82	
sprawdził:	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	
nr rys.	ORIENTACJA	skala: 1:15000	
OR/01	PROJEKT ULICY	01.2012	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

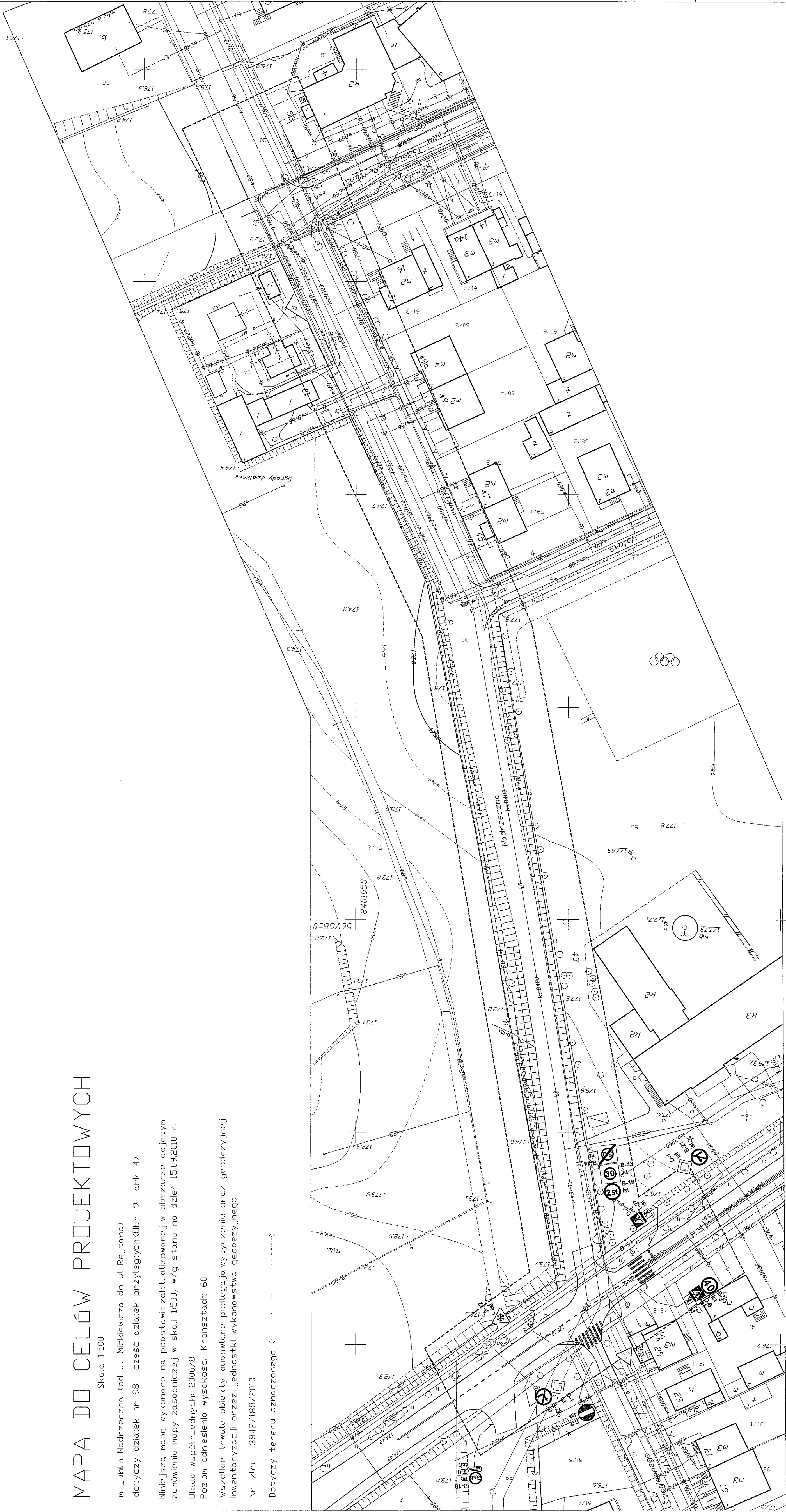
Skala 1:500
m Lubią Nadrzeczna (od ul. Mickiewicza do ul. Rejtana)
dotyczy działek nr 98 i część działek przyległych (Dbr. 9 ark. 4)

Niniejsza mapa wykonana na podstawie zaktualizowanych w obszarze objętym
zamówienia mapy zasadniczej w skali 1:500, w/g stanu na dzień 15.09.2010 r.

Układ współrzędnych: 2000/8
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztaot 60
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlega wytyczeniu oraz geodezyjnej
inventaryzacji przez jednostki wykonstwa geodezyjnego.

Nr. Zlec. 3842/188/2010

Dotyczy terenu oznaczonego (-----)



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

m Ludka Nadrzeczna (od ul. Mickiewicza do ul. Rejtana)
dotyczy działek nr 98 i część działek przyległych (Dbr. 9 ark. 4)

Niniejsza mapa wykonana na podstawie aktualizowanej w obszarze objętym
zaniesienia mapy zasadniczej w skali 1:500, w/g stanu na dzień 15.09.2010 r.

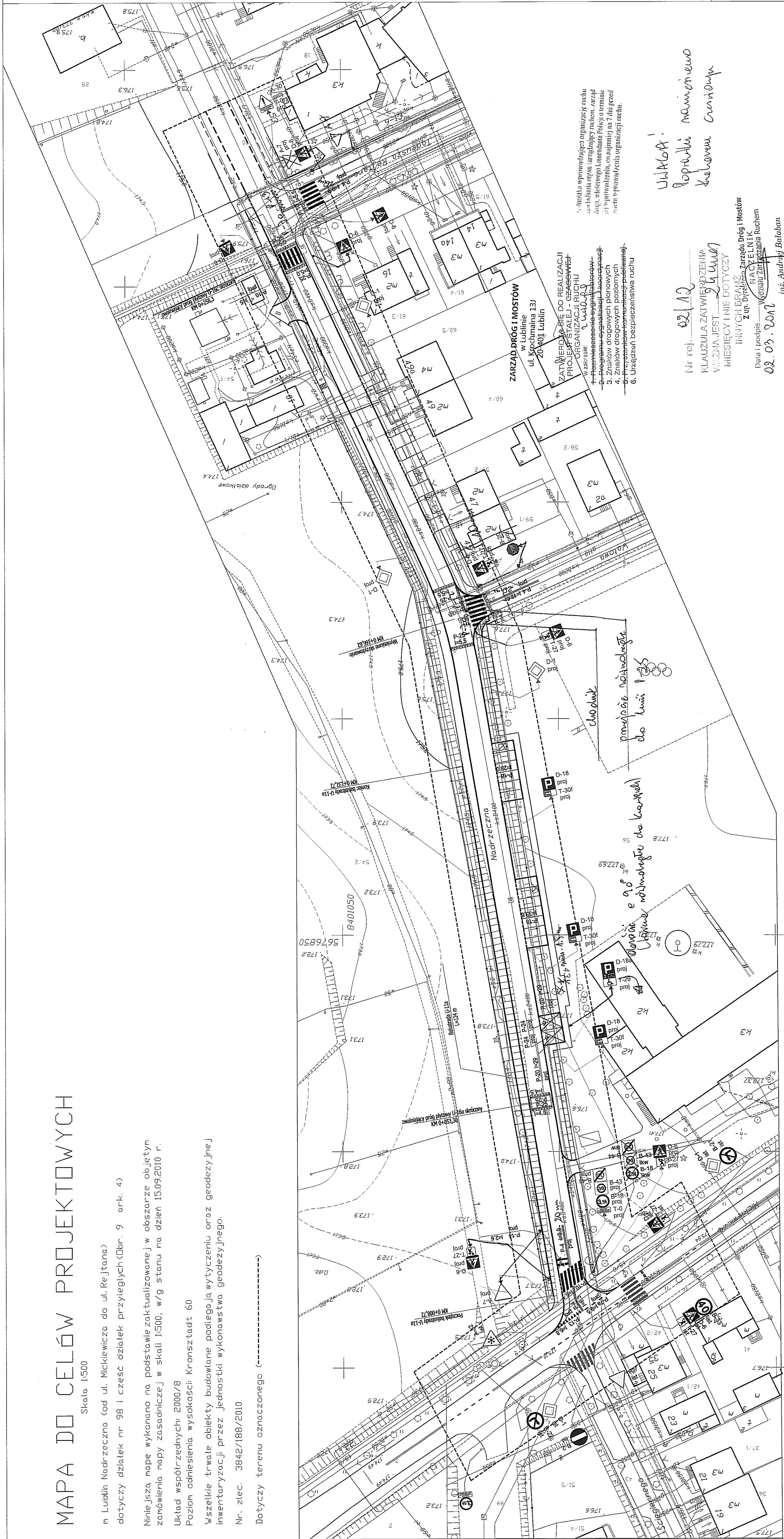
Układ współrzędnych: 2000/8

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 60

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej
inventaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Nr. zlec. 3842/188/2010

Dotyczy terenu oznaczonego (-----)



LEGENDA

OZNACZENIA:

linia regulacyjna
projektowany krawężnik
projektowany krawężnik zjazdowy
projektowane obrzeża 6x20

znaki istniejące

znaki istniejące do likwidacji

znaki projektowane

Nr rej. 02/12

KLAUZULA ZATWIERDZENIA

WAZNA JEST

MIESIĘCZ I NIE DOTYCZY

Data i podpis

02.03.2012

inż. Andrzej Badałek

Układ:
Poprzedni
Kolejny
Czynny

Z upr. Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów

WŁADZA JEST

INNYCH BRANŻ

WŁADZA JEST

WŁADZA JEST

WŁADZA JEST

WŁADZA JEST

WŁADZA JEST

WŁADZA JEST

INWENTARZ

BUDOWA ULICY NADRZECZNA

Adres inwestycji:

ul. Rejtana, dz. nr 98 i część działek przyległych (Dbr. 9 ark. 4)

Wzrost inwestycji: 14, 20-071 Lublin

ul. Włodowa 14, 20-071 Lublin

ul. Włodowa 14, 20-071 Lublin

ul. Włodowa 14, 20-071 Lublin

ul. Włodowa 14, 20-071 Lublin

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU