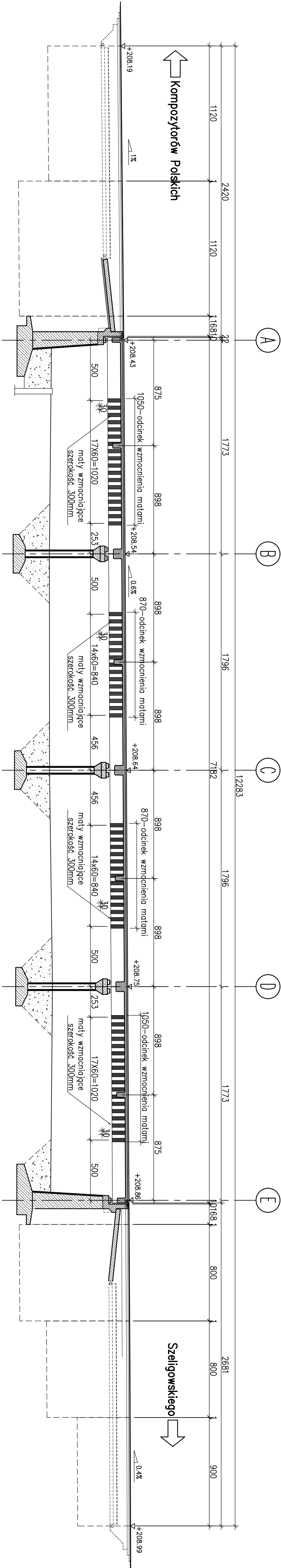
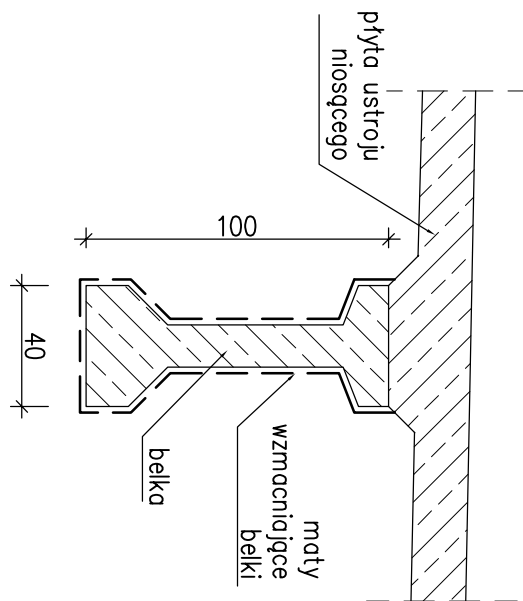


PRZESZCZEGÓŁ PODŁOŻNY
WZMOCNIENIE BELEK
wiadukt w ciągu jezdni lewej
1:200



SZCZEGÓŁ WZMOCNIENIA BELKI
1:25



ILOŚĆ MAT WZMACNIAJĄCYCH:

14x18x2,81mX2=1416,24m
14x15x2,81mX2=1180,20m

Σ 14x33x2,81mX2=2596,44m

PARAMETRY MAT WZMACNIAJĄCYCH:

- Moduł sprężystości - 640kN/mm²
- Wytrzymałość na rozciąganie - 2650N/mm²
- Masa włókien (w kierunku głównym) - 400g/m²
- Wydłużenie maty - 0,2%

ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie Maciej Zuchowicz os. Akademickie 4/45, 31-866 Kraków tel/fax: (012) 664-34-21, tel. kom.: 0600-83-00-82 email: biuro@protechnicon.pl NIP: 678-157-51-40 REGON: 120281196				STADIUM	
INWESTOR Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin				PW	
BUDOWLA Remont dwóch wiaduktów północnego i południowego w ciągu drogi krajowej nr 19, ul. Mieczysława Smorawińskiego w Lublinie.				DATA 10.2012	
NAZWA RYSUNKU Wzmocnienie belek				SKALA 1:200, 1:25	
FUNKCJA IMiE i NAZWISKO				NR RYS. 23	
PROJEKTANT mgr inż. Maciej Zuchowicz				NR UPRAWNIEN MAP/0084/P00M/04	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Tomasz Gryś				SPECJALNOŚĆ MOSTOWA	
				PODPIS	