

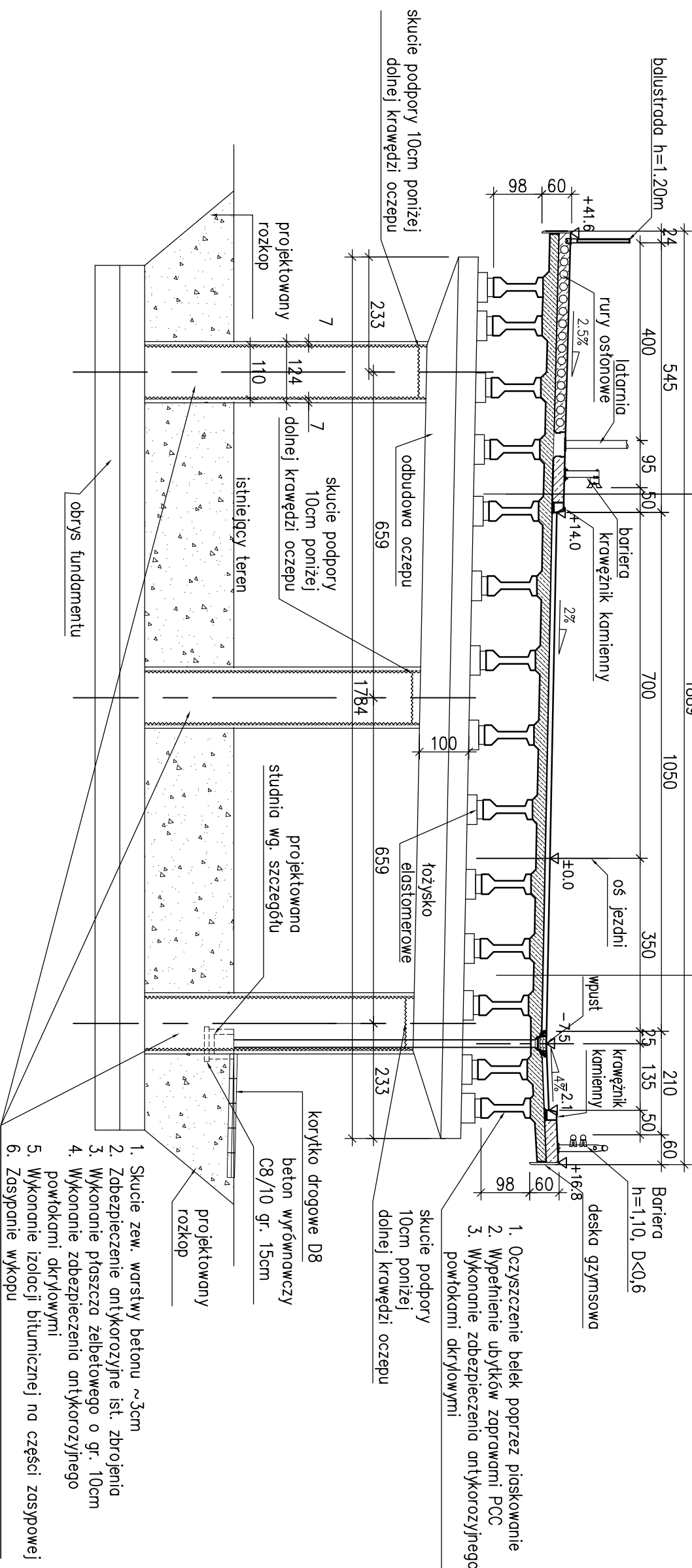
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

jezdni lewa

1:100

now. bitum. modf. polimerami – 5mm
kapo chodnikowa beton C30/37 – 23cm
izolacja termozgrzewalna – 1cm
płyta zespalająca beton C30/37 – 18÷36cm
belka pref. typu WBS, L=18m

warstwa ściardana beton asfaltowy AC16S – 4cm
warstwa wiążąca asfalt lany MA8W – 5cm
izolacja termozgrzewalna – 1cm
plyta zespalająca beton C30/37 – 18÷36cm
belka pref. typu WBS, L=18m



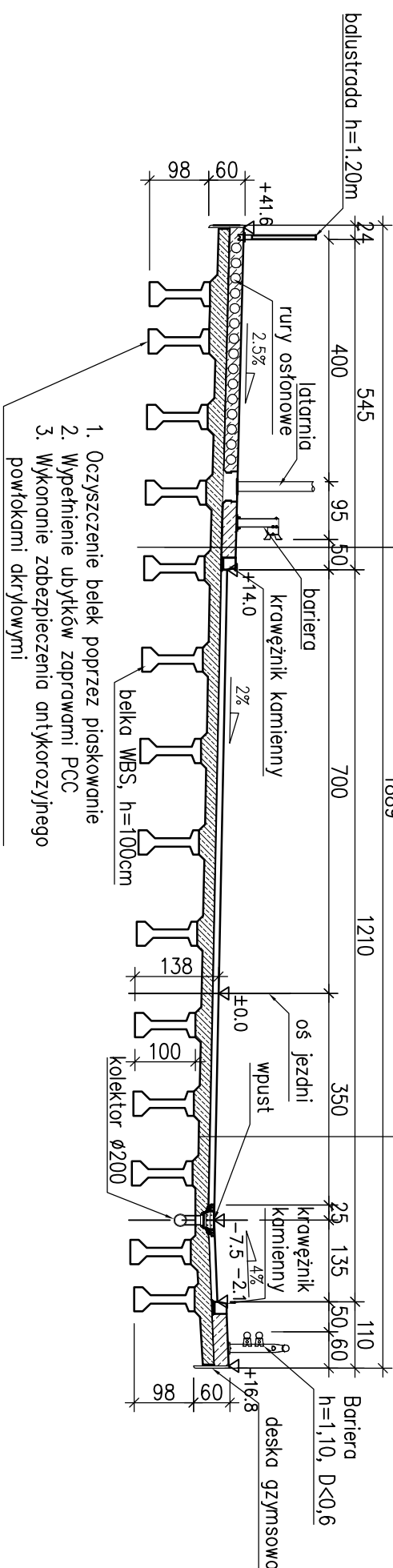
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

jezdni lewa

1:100

now. bitum. modyf. polimerami – 5mm
kapa chodnikowa beton C30/37 – 23cm
izolacja termozgrzewalna – 1cm
plyta zespalająca beton C30/37 – 18÷35cm
belka pref. typu WBS, L=18m

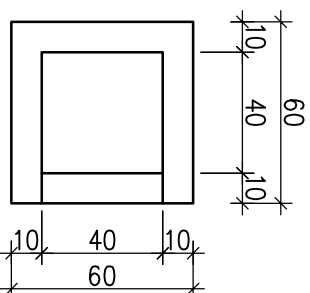
warstwa ściernina beton asfaltowy AC16S – 4cm
warstwa wiązująca asfalt lany MA8W – 5cm
izolacja termozgrzewalna – 1cm
plyta zespalająca beton C30/37 – 18÷36cm
belka pref. typu WBS, L=18m



STUDNIA WPADOWA

RZUT Z GÓRY

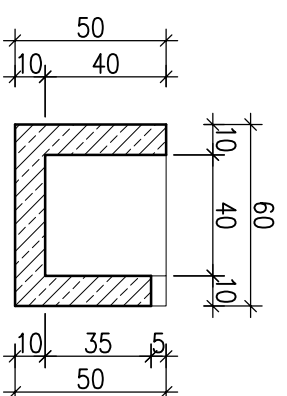
1:25



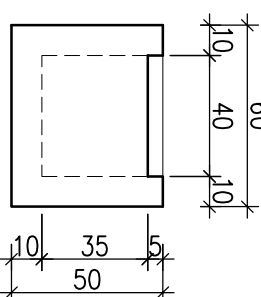
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY


WIDOK Z BOKU

1.05



1:25



 ProtechniCon Konstrukcyjne i Inżynierskie Maciej Zuchowicz os. Akademickie 4/45, 31-886 Kraków tel/fax: (012) 684-34-21, tel. kom.: 0600-83-00-82 email: biuro@protechnicon.pl NIP: 678-157-51-40 REGON: 120281196				
INWESTOR	Zarząd Drog i Mostów w Lublinie ul. Krotkamina 13j, 20-401 Lublin			
BUDOWA	Remont dwóch wiaduktów północnego i południowego w ciągu drogi krajowej nr 19, ul. Mieczysława Smorawskiego w Lublinie.			
NAZWA RYSUNKU	Wiadukt północny, jezdnia lewa (km 2+001,34): Przekój poprzeczny - stan projektowany			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Zuchowicz	NAP/0084/P00M/04	MOSTOWA	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Gysioł	NAP/0085/P00M/06	MOSTOWA	
			SKALA	1:100
			NR RYS.	05
			PODPIS	