



- UWAGI:**
- W projekcie do podparcia konstrukcji na podporach przewidziano zastosowanie tożysk elastomerowych.
 - Zastosowane tożyska winny gwarantować przeniesienie obrotu $\pm 0,01$ radiano.
 - Podane w ramach obciążenia tożysk są obciążeniami charakterystycznymi.
 - Łożyska na ciściach ustawione są poziomo.
 - Na rysunku przyjęto następujące oznaczenia :
 - R_V obciążenie pionowe tożyska
 - R_H_X – obciążenie poziome w kierunku podłużnym
 - R_H_Y – obciążenie poziome w kierunku poprzecznym
 - U_X – przesuw podłużny
 - U_Y – przesuw poprzeczny
 - Wysokość tożysk przyjęto 12 cm plus 2x0,5cm podewki

ProtechniCon Konsulting i Inżynieria Maciej Zuchowicz os. Akademickie 4/45, 31 - 866 Kraków tel/fax: (012) 684 - 34 - 21, tel. kom.: 0600 - 83 - 00 - 82 email: biuro@protechnicon.pl NIP: 678 - 157 - 51 - 40 REGON: 120281196			
INWESTOR		STADIUM	
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin		PW	
BUDOWLA		DATA	
Remont dwóch wiaduktów północnego i południowego w ciągu drogi krajowej nr 19, ul. Mieczysława Smorawskiego w Lublinie.		10.2012	
NAZWA RYSUNKU		SKALA	
Wiadukt północny, jezdnia lewa (km 2+001,54): Schemat łożyskowania		1:100	
FUNKCJA		NR RYS.	
IMię i NAZWISKO		20	
PROJEKTANT		NR UPRAWNIEŃ	
mgr inż. Maciej Zuchowicz		MAP/0084/P00M/04	
SPECJAŁNOŚĆ		MOSTOWA	
SPRAWDZAJĄCY		MAP/0085/P00M/06	
mgr inż. Tomasz Gryśick		MOSTOWA	
PODPIS			