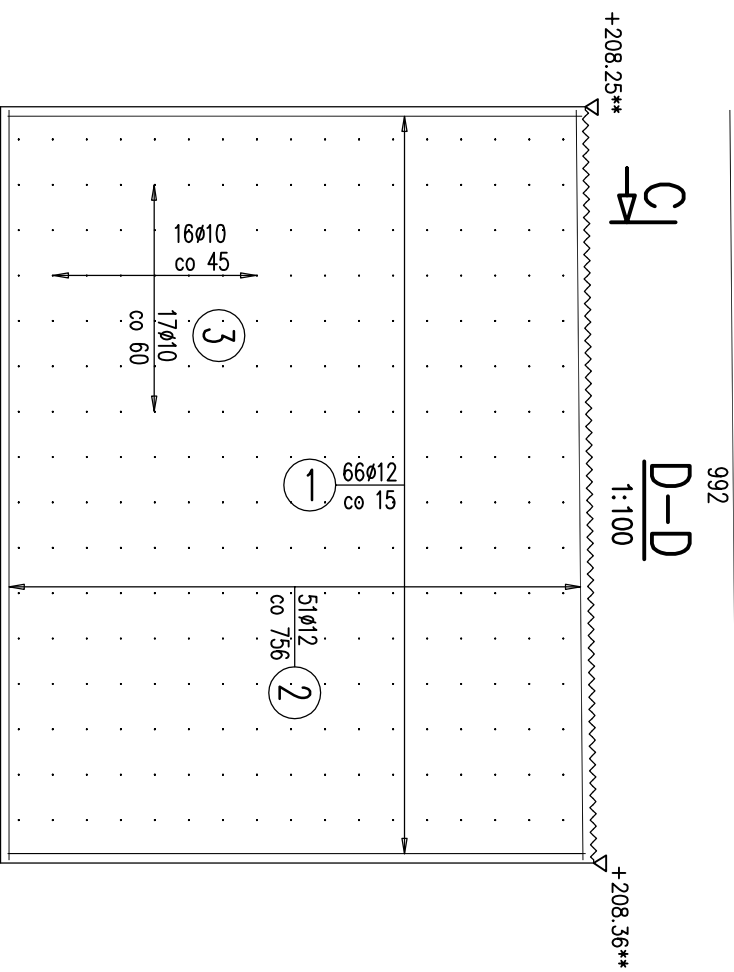


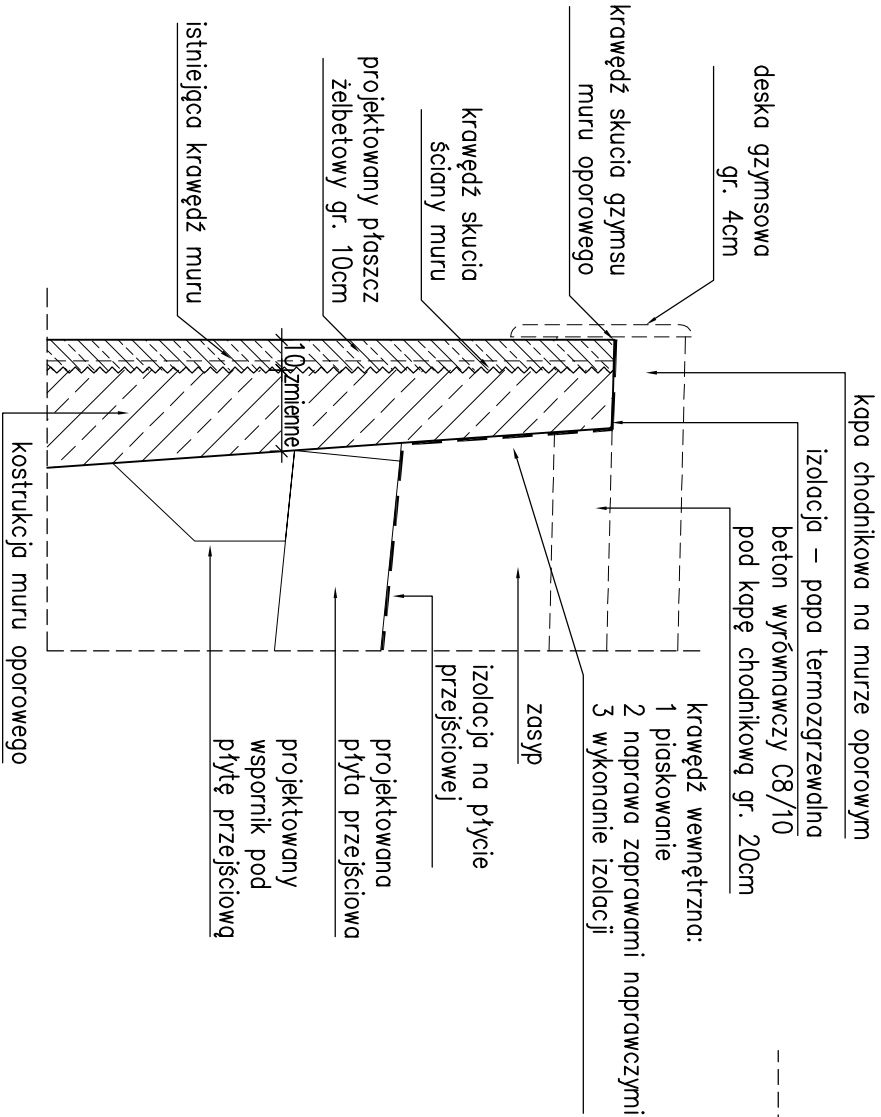
1 66Ø12 L=759 cm

2 51Ø12 L=992 cm

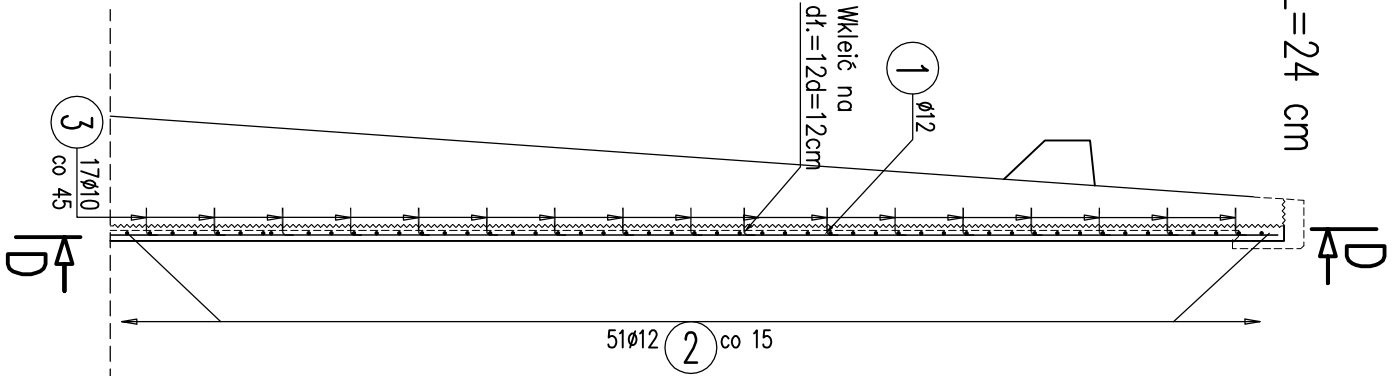
3 272Ø10 L=24 cm



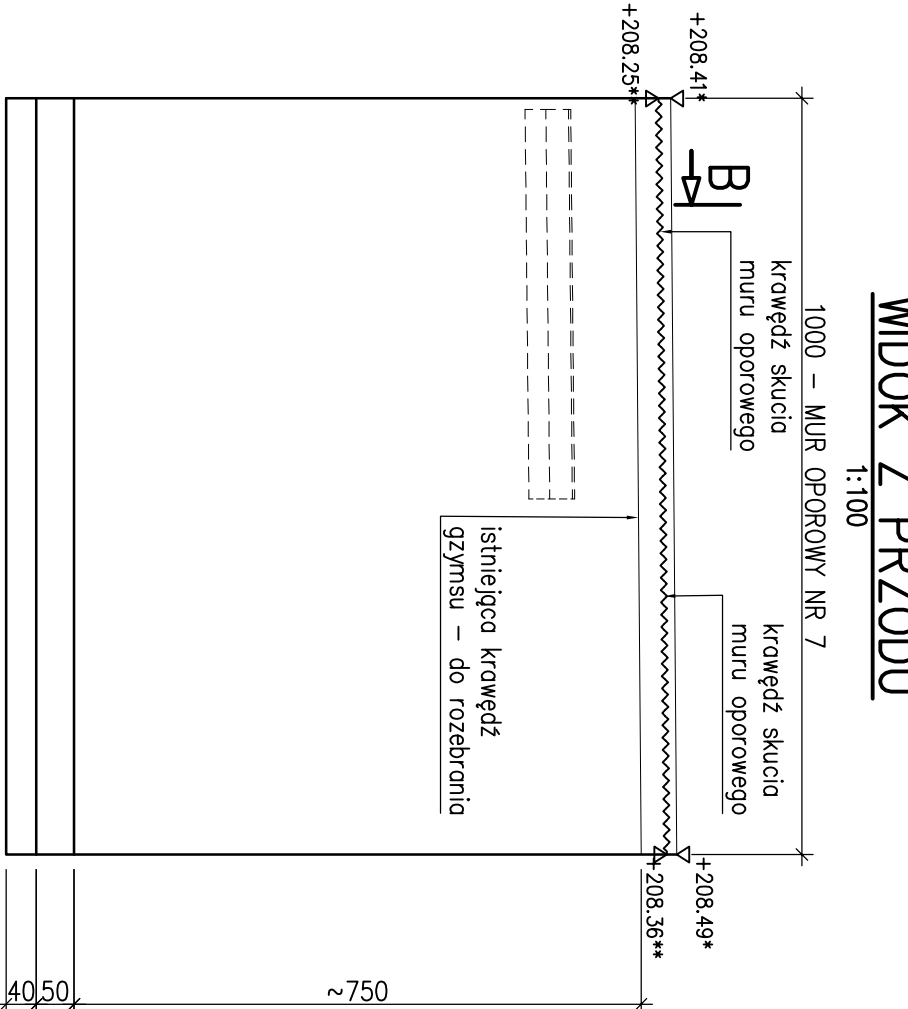
PRZEKRÓJ PROJEKTOWANY



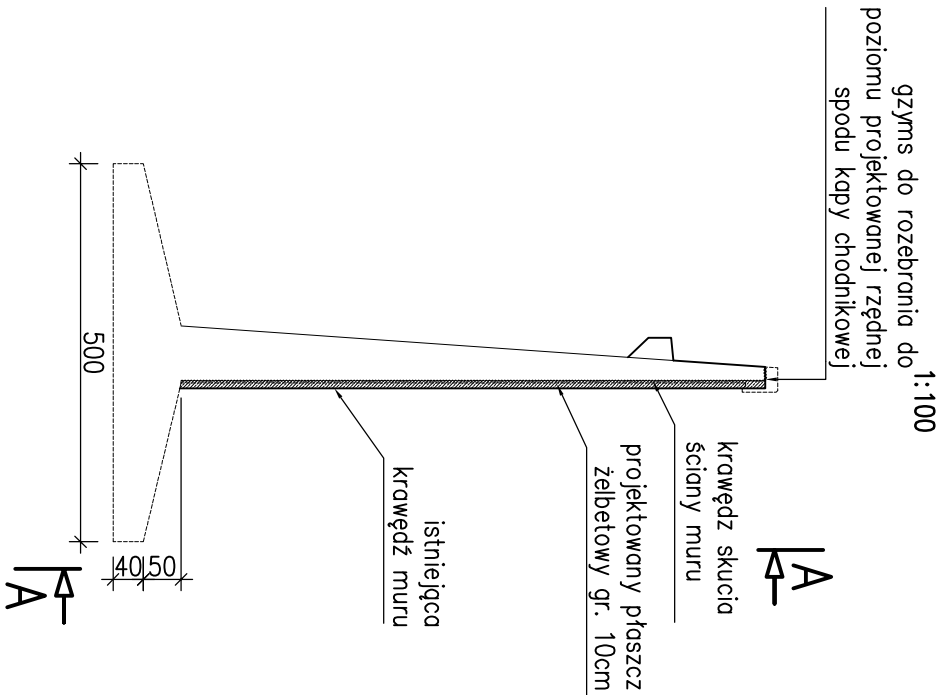
C-C
1:50



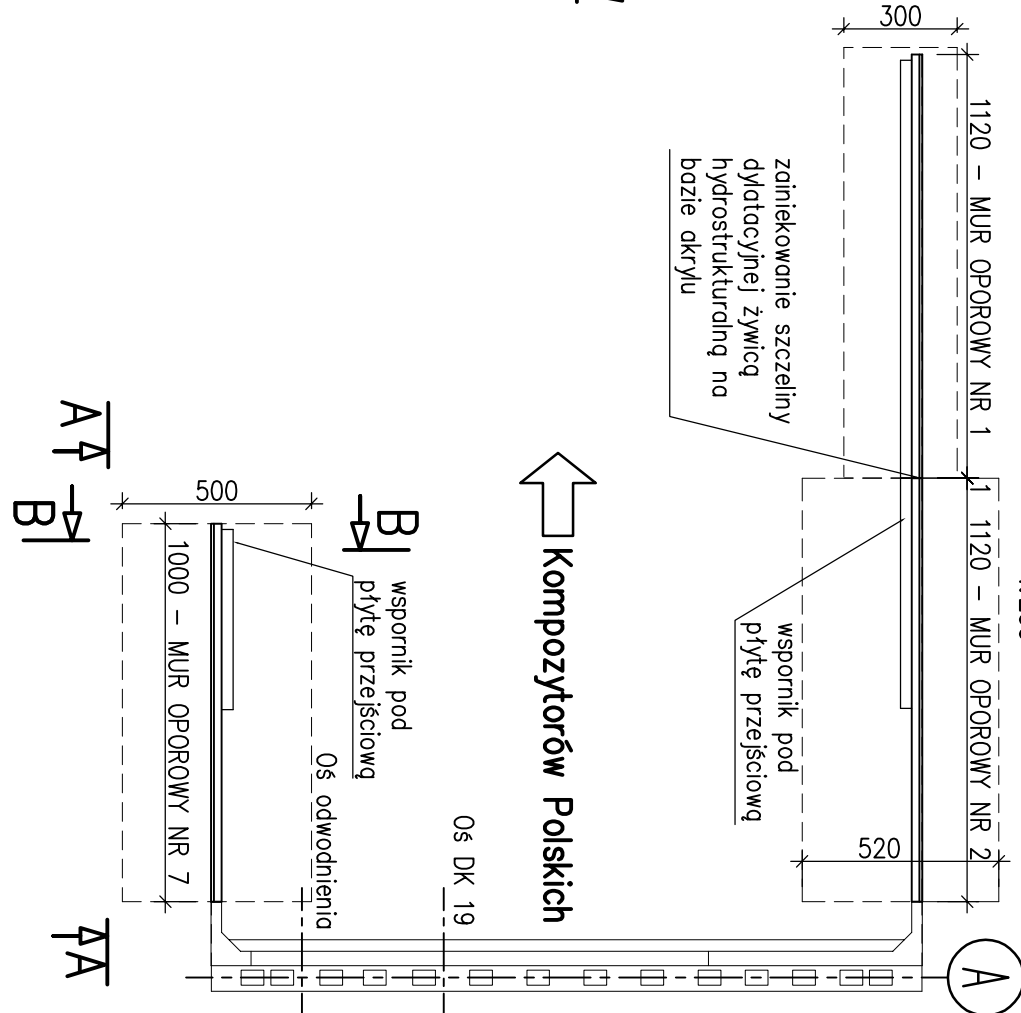
WIDOK Z PRZODU



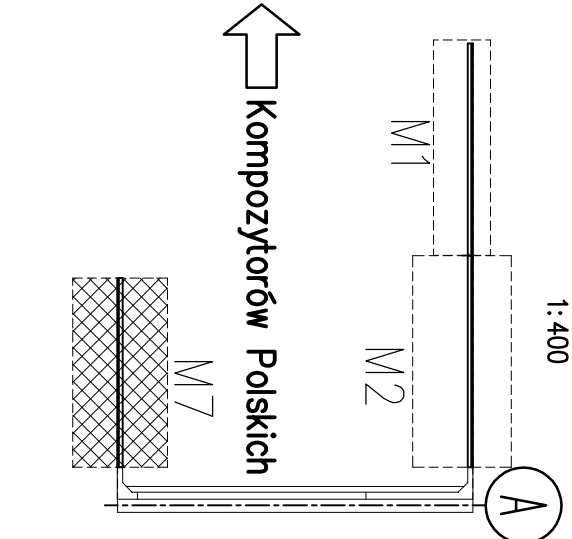
B-B
1:100



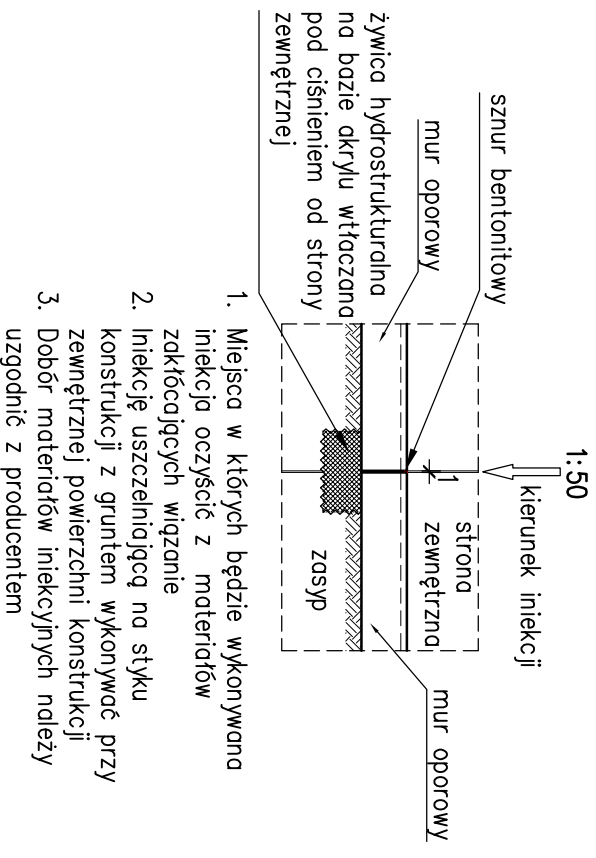
RZUT Z GÓRY



SCHEMAT ROZMIESZCZENIA MURÓW



MIEJSCE STYKU MURÓW OPOROWYCH



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Długość 1 elem.	Liczba w ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
				AIIN	AIIN	
1	Ø12	759	66	66	500.94	
2	Ø12	992	51	51	505.92	
3	Ø10	24	272	272	65.28	
Długość ogólna wg średnic					65	1007
Masa 1 m pręta					0.617	0.888
Masa prętów wg średnic					40.11	894.22
Masa całkowita					934.3	

Beton: B35 (C30/37) V = 7.84 m3

Stal zbroj.: AIIN G = 934.3 kg

- UWAGI:
- Otulina: 3.5cm
 - Rozpostrywać łącznie z rysunkiem gąbarytowanym i zbrojeniovym schodów
 - Przed betonowaniem należy osadzić stalowe marki do mocowania bolustrady
 - Pręty wklejć na żywicy epoksydowej
 - Po wykonaniu rozkopu wokół murów oporowych wykonawca jest zobowiązany do inwentaryzacji geometrycznej podbór i przedstawienia projektantowi w celu potwierdzenia gąbarytów
 - * - rzędna istniejącej krawędzi muru oporowego
 - ** - rzędna skucia muru oporowego

ProtechniCon Konstrukcyjne Inżynierskie Maciej Żuchowicz os. Akademickie 4/45, 31 - 866 Kraków tel/fax: (012) 684 - 34 - 21, tel. kom.: 0600 - 83 - 00 - 82 email: biuro@protechnicon.pl NIP: 678 - 157 - 51 - 40 REGON: 120281196				INWESTOR Zarząd Drog i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 133, 20-401 Lublin		STADIUM PW	
BUDOWLA Remont dwóch wiaduktów północnego i południowego w ciągu drogi krajowej nr 19, ul. Mieczysława Smorawskiego w Lublinie.				DATA 10.2012		SKALA 1:25, 1:50, 1:100, 1:200	
NAZWA RYSUNKU Wiadukt północny, jezdnia lewa (km 2+001,54): Zbrojenie murów oporowych - mu oporowy nr 7				NR RYS. 13.7			
FUNKCJA PROJEKTANT mgr inż. Maciej Żuchowicz				NR UPRAWNIENI MAP/0084/POM/04		SPECJALNOŚĆ MOSTOWA	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Tomasz Gryś				MAP/0085/POM/06		MOSTOWA	