

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Dział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57-10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.61.2013

Lublin, dnia 09.08.2013 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Zadanie nr 1 - Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy al. Smorawińskiego w Lublinie, na odcinku od rejonu skrzyżowania z al. Kompozytorów Polskich do zakresu objętego remontem wiaduktów w ciągu ulicy oraz zaprojektowanie i wykonanie przebudowy istniejącego chodnika po stronie południowej al. Smorawińskiego, na odcinku od zakresu objętego remontem wiaduktów do rejonu skrzyżowania z ul. Szeligowskiego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego,
Zadanie nr 2 - Remont dwóch wiaduktów południowego i północnego w ciągu drogi krajowej nr 19, ul. Smorawińskiego w Lublinie.

Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania.
Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami :

- 1) W programie funkcjonalno-użytkowym (zał. nr 1a) wpisano wykonanie: „wykonanie ścieżki rowerowej z warstwą ścieralną z asfaltu lanego AC 5 S grubości 3 cm (barwa czerwona)”. Zgodnie z WT-2 2010 „Mieszanki mineralnoasfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010 r. na które powołuje się w dalszej części Programu Funkcjonalno-Użytkowego Zamawiający mieszanka mineralno asfaltowa o oznaczeniu AC 5 S to beton asfaltowy.

Proszę o uściślenie czy warstwa ścieralna ścieżki rowerowej ma być wykonana z:

- asfaltu lanego, np. MA 8, czy
- betonu asfaltowego AC 5 S?

Czy mieszanka mineralno-asfaltowa na warstwę ścieralną ścieżki rowerowej ma odpowiadać wymaganiom WT-2 2010 „Mieszanki mineralnoasfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010 r.?

Proszę o uściślenie co Zamawiający rozumie pod pojęciem barwa czerwona mieszanki mineralno-asfaltowej na ścieżkę rowerową – czy oznacza to barwienie w masie, przy pomocy pigmentów i przezroczystego lepiszcza czy też powszechnie stosowane w Lublinie malowanie nawierzchni ścieżki na kolor czerwony?

Odpowiedź:

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) zmienia zapisy programu funkcjonalno-użytkowego.

Mieszanka mineralno-asfaltowa jaką należy zastosować to AC 5 S wg WT-2 z 2010 r.

Ścieżkę należy pomalować na kolor czerwony.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie


inż. Kazimierz Pidek