

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

## Dział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57-10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.61.2013

Lublin, dnia 06.08.2013 r.

### DO ZAINTERESOWANYCH

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:*

**Zadanie nr 1 - Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy al. Smorawińskiego w Lublinie, na odcinku od rejonu skrzyżowania z al. Kompozytorów Polskich do zakresu objętego remontem wiaduktów w ciągu ulicy oraz zaprojektowanie i wykonanie przebudowy istniejącego chodnika po stronie południowej al. Smorawińskiego, na odcinku od zakresu objętego remontem wiaduktów do rejonu skrzyżowania z ul. Szeligowskiego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego,**

**Zadanie nr 2 - Remont dwóch wiaduktów południowego i północnego w ciągu drogi krajowej nr 19, ul. Smorawińskiego w Lublinie.**

*Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami :*

1) *Jakie kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego przewiduje Zamawiający na odcinku objętym zakresem opracowania.*

**Odpowiedź:**

**Zgodnie z planem zagospodarowania wystąpią kolizje z siecią energetyczną i telekomunikacyjną.**

2) *W PFU punkt 1.1.1 w zakresie opracowania wymienione jest wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej oraz wykonanie badań nawierzchni niezbędnych do określenia wzmocnienia konstrukcji. Jaki jest cel tych opracowań skoro w PFU pkt. 3.1.1 podane są warstwy konstrukcji jezdni jakie mają być wykonane na przebudowywanym odcinku.*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) zmienia zapisy pkt 1.1. programu funkcjonalno-użytkowego.**

**W załączeniu poprawiony, obowiązujący program funkcjonalno-użytkowy.**

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

- 3) Czy Zamawiający przewiduje zawężenie chodnika przy jezdni południowej do 2,0 - 2,2 m, zgodnie z PFU punkt 1.1.2.1.b). Istniejący chodnik (wg załączonej mapy sytuacyjno-wysokościowej posiada szerokość około 2,8 - 3,3 m).

**Odpowiedź:**

**Tak zamawiający przewiduje zwężenie istniejącego chodnika do 2,0-2,2 m.**

- 4) Prosimy o skorygowanie ilości robót do wykonania, z powodu rozbieżności między ilościami do przebudowy podanymi w PFU pkt 1.1.2.1 a), a wg pomiaru wykonanego na załączonym planie syt-wys (dla długości zakresu przebudowy 100 m i szerokości określonych w PFU)

- powierzchnia jezdni: wg PFU - 1870 m<sup>2</sup>, wg pomiaru z zał. 2 - 2100 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia ścieżki: wg PFU - 190 m<sup>2</sup>, wg pomiaru z zał. 2 - 250 m<sup>2</sup>;
- długość krawężników 20x30 : wg PFU - 360 m, wg pomiaru z zał. 2 - 400 m;
- długość krawężnika 15x30 : wg PFU 80 m, wg pomiaru z zał. 2 - 100 m;
- długość obrzeży 6x20 : wg PFU 540 m, wg pomiaru z zał. 2 - 600 m;
- długość obrzeży 8x30 : wg PFU 80 m, wg pomiaru z zał. 2 - 100 m

**Odpowiedź:**

**Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych wprowadza zmianę podanej w pfu długości krawężnika na 410 m.**

**W załączeniu poprawiony, obowiązujący program funkcjonalno-użytkowy.**

**Ponadto Zamawiający informuje, pozostałe ilości wskazane w programie funkcjonalno - użytkowym dotyczą elementów projektowanych. Różnica pomiędzy ilościami podanymi w pfu a ilościami wskazanymi w pytaniu Wykonawcy ujęta została w przedmiarach branży drogowo –mostowej.**

- 5) Prosimy o określenie zakresu projektu stałej organizacji ruchu. Czy do zakresu robót należy wymiana znaków pionowych w zakresie robót nawierzchniowych.

**Odpowiedź:**

**Stałą organizację ruchu należy zaprojektować w nawiązaniu do istniejących skrzyżowań. W zakresie robót należy uwzględnić wyminę znaków pionowych.**

- 6) Wg opisu technicznego przez wiadukty przebiega sieć energetyczna zasilająca oświetlenie ulicy, sieć średniego napięcia i teletechniczna zlokalizowana w kapach chodnikowych. Zamawiający w dokumentacji przetargowej udostępnił tylko przedmiary robót energetycznych. Prosimy potwierdzenie ilości robót branżowych wg załączonych przedmiarów na branżę energetyczne oraz uzupełnienie brakujących przedmiarów na branżę teletechniczną .

**Odpowiedź:**

**Przewiduje się prowadzenie robót po zabezpieczeniu kabla rurą osłonową. Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia przedmiary robót dot. branży drogowo-mostowej.**

**W załączeniu obowiązujące przedmiary robót dot. branży drogowo-mostowej uzupełnione o zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego.**

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

7) W Dokumentacji przetargowej dotyczącej wiaduktów, na rysunkach nr 26 (przekrój na dojeździe) i 27 (szczegóły wymiany nawierzchni na dojeździe) uwzględniono warstwę podbudowy zasadniczej AC 22P – 15 cm. W załączonych przedmiarach dotyczących wiaduktów brak jest pozycji wykonania warstwy podbudowy. Prosimy o podanie ilości i korektę przedmiarów o brakujące pozycje.

### **Odpowiedź:**

**Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia przedmiar robót dot. branży drogowo-mostowej.**

**W załączeniu obowiązuje przedmiary robót dot. branży drogowo-mostowej uzupełnione o ww. pozycję.**

**Ponadto Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) zmienia pkt. 3.2.1.1. SIWZ oraz § 2 ust. 2 pkt. 1) lit. a) wzoru umowy, które otrzymują brzmienie:**

Sporządzenie dokumentacji:

- Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej: mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 - 2 egz.
- Sporządzenie projektów budowlano - wykonawczych branży: drogowej, sanitarnej (przebudowy, rozbudowy lub ewentualnego remontu kanalizacji deszczowej) - po 8 egz.
- Sporządzenie projektów budowlano - wykonawczych branżowych usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą (m. in. siecią wodociagową, kanalizacyjną, teletechniczną, energetyczną) - po 8 egz.,
- Wykonanie projektu branży „zieleni” – sporządzenie inwentaryzacji drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) wraz z przygotowaniem materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę – 5 egz.,
- Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym,
- Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egz.,
- Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu obejmującej zakres zgodny z PFU oraz ujęcie oznakowania przeprowadzenia ruchu rowerowego przez remontowany wiadukt północny – 5 egz.,
- Wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 5 egz.,
- Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 5 egz.,
- Pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do zgłoszenia lub pozwolenia na przebudowę,
- Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: \*.dxf, \*.dwg, \*.rtf, \*.xls, \*.doc, \*.odt, jak również w formacie \*.pdf na nośniku CD. Dokumentacja w formacie \*.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części) ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie uzgodnienia.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

*Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format \*.ath).*

***W załączeniu:***

- ***poprawiony, obowiązujący program funkcjonano-użytkowy (zał. nr 1a do SIWZ),***
- ***poprawiony, obowiązujący wzór umowy (zał. nr 9 do SIWZ),***
- ***poprawione, obowiązujące przedmiary dot. branży drogowo-mostowej (jezdnia prawa i jezdnia lewa).***

***Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.***

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
inż. Kazimierz Piątek