

Przedsiębiorstwo Budwent Sp. z o.o.

ul. L. Staffa 16, 20-454 Lublin

tel./fax. (081) 745 33 84, adres e-mail:

budwent@archinet.pl**STADIUM PROJEKTU:****PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY****OBIEKT:**

**Budowa miejsc postojowych w pasie
drogowym ul. Ułanów w Lublinie**
(na odcinku od ul. Husarskiej do ul. Dragonów)
(obr. 30.1 - działka nr 31; obr. 15.2 - działka nr 77/8)

BRANŻA:**DROGOWA****INWESTOR:**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Plac Króla Władysława Łokietka 1
(korespondencja: 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14)

FUNKCJA	NAZWISKO	NR UPR. BUD.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Wentlandt	LUB/0055/POOK/03	konstrukcyjno - budowlana	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Lewandowski	LUB/0206/PWOD/08	drogowa	 mgr inż. Marcin Lewandowski uprawnienia budowlane nr LUB/0206/PWOD/08 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Lublin, grudzień 2011 r.
Aktualizacja - kwiecień 2013 r.
Spis zawartości opracowania - strona 2

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa:

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
a) Podstawa opracowania	str. 4
b) Przedmiot inwestycji	str. 4
c) Istniejący stan zagospodarowania terenu, kolizje	str. 4
d) Projektowane zagospodarowanie terenu, zestawienie powierzchni	str. 5
e) Uwagi i zalecenia	str. 6
f) Stała organizacja ruchu	str. 6
3. Tabela robót ziemnych	str. 7
4. Notatka służbowa z dnia 2011-11-23	str. 8
5. Notatka służbowa z dnia 2011-12-06	str. 10
6. Uzgodnienie projektu przez ZDiM w Lublinie, pismo znak ZDM-IN-RI-I-7013.5.2011 z dnia 2011-12-27	str. 11
7. Uprawnienia budowlane, zaświadczenia	str. 12

Część rysunkowa:

Mapa do celów projektowych - oryginał	skala 1 : 500
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
3. Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
4. Przekrój normalny, szczegóły konstrukcyjne	skala 1 : 50, 1 : 10
5. Profil podłużny	skala 1 : 50/500
6a. Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100
6b. Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100

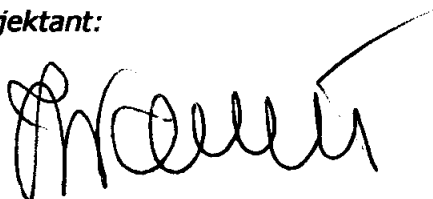
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.: „Prawo budowlane” (z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że:

Projekt budowlany – wykonawczy „Budowa miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Ułanów w Lublinie (na odcinku od ul. Husarskiej do ul. Dragonów)” – branża drogowa

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



mgr inż. Ireneusz Wentlandt

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Lewandowski

uprawnienia budowlane nr 108/0206/PWOD/08
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Marcin Lewandowski

OPIS TECHNICZNY
Projekt budowlany – wykonawczy dla inwestycji:
„Budowa miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Ułanów w Lublinie
(na odcinku od ul. Husarskiej do ul. Dragonów)”
(branża drogowa)

Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu budowlanego – wykonawczego branży drogowej, dotyczącego inwestycji: „Budowa miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Ułanów w Lublinie (na odcinku od ul. Husarskiej do ul. Dragonów)” stanowią:

1. Umowa zawarta z Inwestorem: Gminą Lublin,
2. Opis przedmiotu zamówienia,
3. Notatka służbowa z dnia 23-11-2011 r.,
4. Notatka służbowa z dnia 06-12-2011 r.,
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2007.19.115),
6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.),
10. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.),
11. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
12. Uzgodnienia robocze z Inwestorem,
13. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe.

Przedmiot inwestycji.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe dotyczące budowy miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Ułanów w Lublinie (na odcinku od ul. Husarskiej do ul. Dragonów).

Istniejący stan zagospodarowania terenu, kolizje.

Teren przeznaczony pod projektowane zagospodarowanie terenu stanowią: obr. 30.1 - działka nr **31**; obr. 15.2 - działka nr **77/8** zlokalizowane w Lublinie. Działki stanowią pas drogowy ul. Ułanów. Nawierzchnia ulicy posiada nawierzchnię asfaltobetonową, odwodnienie drogi systemem kanalizacji deszczowej poprzez wloty kanalizacji umieszczone przy krawężniach jezdni.

Szerokość ulicy obwiedzionej obustronnym krawężnikiem stojącym: 6,8 ~ 8,0 m.

Istniejący chodnik szerokości 2,50 m zlokalizowany po stronie prawej ulicy, gdzie projektuje się miejsca postojowe, posiada nawierzchnię z kostki brukowej w kolorze szarym. Krawędź chodnika biegnie równolegle do krawędzi jezdni – w odległości 3,5 m.

W rejonie inwestycji nie występują nasadzenia (drzewa, krzewy) kolidujące z przyjętymi rozwiązaniami.

Istniejący słup ogłoszeniowy powinien zostać przestawiony w miejsce wskazane przez Inwestora.

W rejonie i bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna i deszczowa, kable elektroenergetyczne, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa, a także słupy oświetlenia drogowego.

Zabezpieczenie kabli elektroenergetycznych należy wykonać poprzez założenie na nich rur osłonowych dwudzielnych typu A 110 PS, z wyprowadzeniem rur min. 0,5 m poza krawędzie projektowanych nawierzchni. Należy stosować fabryczny system uszczelnienia przepustu, dopuszcza się również użycie masy uszczelniającej na bazie kauczuku silikonowego.

Roboty wykonać zgodnie z PN-E-05100-1, N SEP-E-003 i N SEP-E-004.

Prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury elektroenergetycznej podlegają odbiorowi przez właściciela sieci i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela PGE Dystrybucja S.A.

Zabezpieczenie kabli teletechnicznych należy wykonać poprzez założenie na nich rur osłonowych dwudzielnych typu A 110 PS, z wyprowadzeniem rur min. 0,5 m poza krawędzie projektowanych nawierzchni, z zachowaniem co najmniej 0,7 m głębokości przykrycia liczonej od projektowanej nawierzchni do górnej powierzchni rur osłonowych. Należy stosować fabryczny system uszczelnienia przepustu, dopuszcza się również użycie masy uszczelniającej na bazie kauczuku silikonowego.

Włazy istniejących studni teletechnicznych należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych chodnika.

Na etapie wykonawstwa robót wymagana jest współpraca z Działem Współpracy z Partnerami Technicznymi TP, zabezpieczenie należy przedstawić do zaopiniowania do Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Lublinie, prace wykonać bez przerw w łączności.

Prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi przez właściciela sieci i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.

~~Zabezpieczenie sieci gazowej g75, g100 należy wykonać poprzez założenie osłonowych rur stalowych dwudzielnych Dn200-219,1x7,1 w systemie Integra lub odpowiedniki o nie gorszych cechach jakościowych. Ścianki rur ochronnych powinny być zabezpieczone izolacją antykorozyjną od zewnątrz. W rurze osłonowej na rurę przewodową należy założyć pierścienie dystansowe w odstępach 1 m, a na końcach zastosować manszety. Roboty związane z zabezpieczeniem sieci gazowej wykonywać należy pod nadzorem przedstawiciela KSG Oddział Zakład Gazowniczy Lublin. - pismo ZG Lublin KSG14/OT/1686/017/2/13 z dn. 08.03.2013r.~~

Zasuwy sieci wodociągowej należy wyregulować wysokościowo, słupki znacznikowe przenieść w bezpieczne miejsce, lokalizację uzgodnić na roboczo z przedstawicielem MPWiK w Lublinie.

Na 14 dni przed przystąpieniem do robót należy powiadomić stosownym pismem PGE Dystrybucja S.A., Telekomunikację Polską S.A., KSG Oddział Zakład Gazowniczy Lublin, MPWiK w Lublinie z podaniem osoby odpowiedzialnej za prowadzenie inwestycji oraz kontaktem telefonicznym. Wszelkie prace prowadzone na sieciach ww. podmiotów należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli oraz uzyskać od nich odbiór końcowy po zakończeniu robót.

Projektowane zagospodarowanie terenu, zestawienie powierzchni.

a/. Plan sytuacyjny. 109

Zaprojektowano ~~118~~¹¹⁶ miejsc postojowych zlokalizowanych prostopadle do istniejącej ulicy, w tym 7 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych ($21+32+6+9+18+25 + 7 = 118$ ~~109~~ szt.). Wymiary stanowisk postojowych: 2,50x4,50m i 3,60x4,50m.

Nawierzchnię miejsc postojowych stanowić będzie wydzielona część jezdni o szerokości 1,00 m oraz nowoprojektowana nawierzchnia z kostki brukowej długości 3,50 m ($1,00+3,50 = 4,50$ m – długość stanowiska postojowego).

Istniejący chodnik szerokości 2,50 m zostanie rozebrany w niezbędnym zakresie, to jest w miejscu wbudowywania palisady betonowej.

Poszczególne stanowiska postojowe należy oddzielić od siebie poprzez symetryczne ułożenie paska szerokości 20 cm z kostki koloru grafitowego.

Obwiednię miejsc postojowych stanowić będą krawężniki betonowe typu lekkiego o wymiarach w przekroju poprzecznym 15x30 cm (na połączeniu z krawędzią ulicy) oraz palisady betonowe 12x18x60 cm (przy połączeniu z istniejącym chodnikiem). Dopuszcza się zamienne zastosowanie krawężników 15x30 cm w miejsce palisad, pod warunkiem zachowania właściwej stateczności konstrukcji.

Odstąpienie od pierwotnych założeń do projektowania wg SIWZ wykonano w uzgodnieniu z Zamawiającym, a zawarte w niniejszym projekcie rozwiązania projektowe zawierają robocze wskazówki i wytyczne Zamawiającego.

b/. Rozwiązanie wysokościowe, odwodnienie.

Usytuowanie projektowanych miejsc postojowych i chodnika dowiązane jest do istniejącej nawierzchni ulicy Ułanów oraz ukształtowania terenu, przy zachowaniu normatywnych pochyłości.

Podstawowym celem kształtowania wysokościowego projektowanych nawierzchni jest skierowanie wód opadowych na jezdnię, skąd zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

c/. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nr 1 – miejsca postojowe [1014,05 m²]:

- | | |
|--|---------------------|
| - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa z piasku stab. cementem Rm=5,0 MPa | gr. 15 cm |
| - podbudowa z piasku stab. cementem Rm=2,5 MPa | gr. 19 cm |
| | razem: 45 cm |

Projektowane **zielenice** należy założyć poprzez ułożenie na gruncie rodzimym/nasypowym warstwy humusu o grubości minimum 5 cm oraz obsianie mieszanką traw.

Łączna powierzchnia obsiewu wynosi **273,0 m²**.

Uwagi i zalecenia.

Powiązane ze sobą elementy drogowe wymagają dokładnego wykonania sytuacyjnego i wysokościowego, począwszy od robót pomiarowych, poprzez roboty ziemne, roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, kończąc na dokładnym wykonaniu warstw ścieralnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 §6 ust. 1 i 2 roboty drogowe występuje konieczność opracowania informacji i planu bioz dla budowy powyższej inwestycji. Stanowi ona odrębne opracowanie.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przyjęte rozwiązanie projektowe nie narusza istniejącego stanu środowiska, przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Stała organizacja ruchu

Budowa obiektu (organizacja miejsc postojowych) stwarza konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie projektowe.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Wentlandt

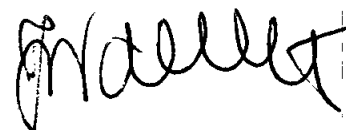


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

kilometr	powierzchnia			średnia pow.		odległość	objętość		zużycie	nadmiar objętości		suma algebraiczna	
	hektometr	wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)	na	wykop (+)	nasyp (-)	+	-
		m ²	m ²	m ²	m ²	mb	m ³	m ³	miejscu	m ³	m ³	m ³	m ³
0+	0,00	2,67	0,00									0,0	0,0
				2,72	0,00	31,65	86,1	0,0	0,0	86,1	0,0		
0+	31,65	2,77	0,00									86,1	0,0
				2,77	0,00	25,85	71,6	0,0	0,0	71,6	0,0		
0+	57,50	2,77	0,00									157,7	0,0
				1,76	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
0+	57,50	0,75	0,00									157,7	0,0
				0,75	0,00	7,20	5,4	0,0	0,0	5,4	0,0		
0+	64,70	0,75	0,00									163,1	0,0
				1,85	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
0+	64,70	2,95	0,00									163,1	0,0
				2,95	0,00	29,05	85,7	0,0	0,0	85,7	0,0		
0+	93,75	2,95	0,00									248,8	0,0
				2,93	0,00	30,65	89,8	0,0	0,0	89,8	0,0		
0+	124,40	2,90	0,00									338,6	0,0
				2,90	0,00	22,80	66,1	0,0	0,0	66,1	0,0		
0+	147,20	2,90	0,00									404,7	0,0
				1,45	0,00	8,20	11,9	0,0	0,0	11,9	0,0		
0+	155,40	0,00	0,00									416,6	0,0
				0,00	0,00	23,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
0+	178,80	0,00	0,00									416,6	0,0
				1,37	0,00	5,00	6,9	0,0	0,0	6,9	0,0		
0+	183,80	2,73	0,00									423,5	0,0
				2,73	0,00	2,50	6,8	0,0	0,0	6,8	0,0		
0+	186,30	2,73	0,00									430,3	0,0
				2,72	0,00	31,35	85,3	0,0	0,0	85,3	0,0		
0+	217,65	2,70	0,00									515,6	0,0
				2,70	0,00	14,25	38,5	0,0	0,0	38,5	0,0		
0+	231,90	2,70	0,00									554,1	0,0
				1,35	0,00	9,00	12,2	0,0	0,0	12,2	0,0		
0+	240,90	0,00	0,00									566,3	0,0
				0,00	0,00	19,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
0+	260,00	0,00	0,00									566,3	0,0
				1,40	0,00	5,00	7,0	0,0	0,0	7,0	0,0		
0+	265,00	2,80	0,00									573,3	0,0
				2,80	0,00	14,15	39,6	0,0	0,0	39,6	0,0		
0+	279,15	2,80	0,00									612,9	0,0
				2,73	0,00	31,15	85,0	0,0	0,0	85,0	0,0		
0+	310,30	2,65	0,00									697,9	0,0
				2,80	0,00	31,05	86,9	0,0	0,0	86,9	0,0		
0+	341,35	2,95	0,00									784,8	0,0
				2,98	0,00	32,70	97,4	0,0	0,0	97,4	0,0		
0+	374,05	3,00	0,00									882,2	0,0
				3,00	0,00	11,15	33,5	0,0	0,0	33,5	0,0		
0+	385,20	3,00	0,00									915,7	0,0
				1,50	0,00	10,50	15,8	0,0	0,0	15,8	0,0		
0+	395,70	0,00	0,00									931,5	0,0
						suma=	931,5	0,0	0,0	931,5	0,0		

5. Nie należy modelować miejsc postojowych
niżej 10m od przebiegu dla pieszych oraz od stacji zbieżności.
6. Nie należy modelować miejsc postojowych w rejonie
poprzecznych skrzyżowań znajdujących się na przebiegu ul. Wątków.
7. Na podstawie doświadczeń Łazowskiej ul. oraz
ul. Łazowskiej dla wyznaczenia miejsc postojowych
należy, polegając na wyznaczeniu miejsc
postojowych pod kątem przystanku do przebiegu ul. Wątków
do skrzyżowania drogi nr 101, na szer. 3,5m oraz
szerokość skrzyżowania przebiegu ul. Wątków do Gł. z
skrzyżowaniem 7m poprzez wyznaczenie malowania
pionowego na jezdni.

8. Odpowiednie oznakowanie pionowe, poziome
pod kątem przystanku do jezdni. 2-18 z odpowiednim
wyznaczeniem poprzecznej tablicy informacyjnej, sposób ustawienia
poprzecznej.

Na tym modelu zdecydowano o podjęciu, jeśli
możliwe.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 5760, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZDM-IN-RI-I-7013.5.2011

Lublin, dnia 27.12.2011r.

**Przedsiębiorstwem BUDWENT Sp. z o. o.,
20-454 Lublin, ul. Staffa 16 ,**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia bez uwag przedłożone rozwiązania, do dokumentacji wykonawczej branży drogowej dla zadania:
„Dokumentacji projektowej na budowę miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Ułanów w Lublinie (na odcinku od ul. Husarskiej do ul. Dragonów).”

Przedsiębiorstwo
Budwent Sp. z o.o.
Lublin, dnia 27.12.2011r.



Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Dział Eksploatacji
tel. 81 445 22 48, 445 22 15
faks 81 445 22 50

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Realizacji Inwestycji
ul. Krochmalna 13 J
20-401 Lublin

Wasz znak: IR-RI-7.7013.16.2013
Nasz znak: KSGIV/OTE/68b/017/2/13

Lublin, 08.03.2013 r.

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną budową miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Ułanów (na odcinku od ul. Husarskiej do ul. Dragonów) w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.02.2013 r. w sprawie jw. KSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy lokalizację miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Ułanów w Lublinie zgodnie z przedstawionym przez Państwa rozwiązaniem projektowym drogowym – bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej (gazociągi n/c Dn 100+200 stal z przyłączami).
2. Nie wyrażamy zgody na zastosowanie dodatkowego zabezpieczenia gazociągów – np. za pomocą rur osłonowych dwudzielných (jak opisano w projekcie i pokazano na przedłożonej mapie).
3. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
4. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
 - Rozporządzenia „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe” Dz. U. Nr 97/2001 poz. 1055 z dnia 30.07.2001,
 - zapisów normy PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania”.
5. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
6. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej infrastruktury gazowniczej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
7. W przypadku uszkodzenia gazociągu lub jego izolacji nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora planowanej inwestycji drogowej.

Z poważaniem:

Do wiadomości:

- RDG Lublin w.e.
- OTE a/a

Przygotował: Piotr Tomaszewski

LUBELSKA
KREŚCICIELNIA
I Z
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 30 grudnia 2003 r.

LUBLOKK 9121/2003

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 3, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (taka redakcja: Dz. U. z 2000 r. Nr 166, poz. 1120 z późn. zm.), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 6, poz. 28 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 94, poz. 1071 z późn. zm.).

rozstrzygnięta

Pan Irenusz Janusz WENTLANDT

magister inżynier budownictwa
zamieszkały: 20 marca 1955 r. w Lublinie

ożyczał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0055/POOK/03

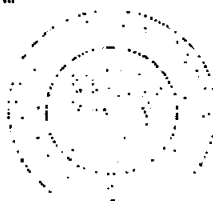
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwala: Nr 20/2003 z dnia 30 grudnia 2003 r. stwierdza, że Pan Irenusz Janusz WENTLANDT posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w swej specjalności i uzyskał powyższy tytuł egzaminacyjny i prawo do prowadzenia budowlanego

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Oczekuje

1. Pan Irenusz WENTLANDT
20-03-2004
ul. Leśna 15
2. Urzędy Inspekcji
Krajowa Izba Inżynierów
Budownictwa

Wzrost: 170 cm

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

mgr inż. Janusz WENTLANDT

Przewodniczący

Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Janusz WENTLANDT

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo Budowlane w związku
z art. 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Ireneusza Jánusza WENTLANDTA

uprawniają do:

- projektowania, sporządzania projektów budowlanych w specjalności inżynierskiej uprawnień I, samowolnego budowania zabudowy,
- sprawowania kontroli technicznej użytkowni obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 5 ust. 2 w związku z art. 3a pkt 1 i ust. 5 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie oznaczających funkcji technicznych w budownictwie - należy do uprawnień budowlanych, uprawniających również do projektowania:

- a) drogi wojewódzkiej,
- b) drogi krajowej (I), drogi lokalnej (II), drogi polowej (III) w rozumieniu przepisów o gospodarce drogami, skrajnych, istniejących, planowanych odpowiednio drogi pakietowe I i II, wybudowanie,
- c) drogi nieprzeznaczonej do ruchu samochodowego i przebiegu statków powietrznych na terenach asfaltowych,
- d) drogi o nawierzchni gminowej lub wiejskiej, przeznaczonych do ruchu samochodowego i pojazdów powiatowych na terenie inżynierskim,
- e) obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) - c),
- f) budowli, przelotów i nasunów jedoprzeglądowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przekraczającej 20 m,
- g) budowli mostów i kładek roboczych,
- h) urządzeń obiektów inżynierskich o których mowa w lit. f) - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji pól.

Przewodniczący GAK
prof. dr hab. inż. Jan KUKIŁKA

Zm. Przewodniczącego

dr inż. Wiesław BART



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

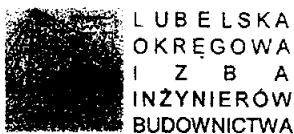
Pracownia Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-12-28

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Wentlandt Ireneusz** nr ewidencyjny **LUB/BO/0180/01**
adres zamieszkania **20-454 Lublin L.Staffa 16**
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr. Wojciech Szewczyk



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIB.OKK.7131/80-7132/221/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 112, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 112 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Marcin Marek LEWANDOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 22 listopada 1977 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0206/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres anulanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:


mgr inż. Józef Kasperek


mgr inż. Jerzy Ekiert


mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Marcin Lewandowski
ul. J. Krasickiego 85/2
20-358 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

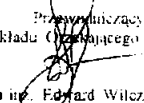
Pan Marcin Marek LEWANDOWSKI

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Oceniającego OKK

mgr inż. Edward Wilczepolski





**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia **2010-12-28**

ZAŚWIADCZENIE

Pan Lewandowski Marcin Marek nr ewidencyjny **LUB/BD/0019/09**
adres zamieszkania **20-358 Lublin ul. Ignacego Krasickiego 85/2**
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-02-01** do **2012-01-31**
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk