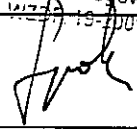
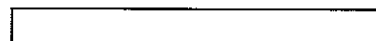


<i>Nazwa inwestycji</i>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
<i>Obiekt</i>	ODCINEK ULICY BOGDANÓWKA OD ULICY BARTNICZEJ DO UL. KASZTELAŃSKIEJ I KASZTELAŃSKIEJ OD hm 0+00 DO hm 0+83,74
<i>Miejscowość</i>	LUBLIN
<i>Ulica</i>	BOGDANÓWKA, KASZTELAŃSKA
<i>Działki</i>	Obr.nr 31 ark.nr 4 dz.nr 50 i 37
<i>Inwestor</i>	Urząd Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów 20-071 Lublin ul. Wieniawska 14

<i>Projektował</i>	Mgr inż. Roman Syroka upr. WZDP.19-2001/37/72	<div data-bbox="1034 1660 1331 1764" data-label="Text"> <p>Roman Syroka mgr inż. bud. drogowego upr. bud. WZDP.19-2001/37/72</p> </div> 

Lublin, IV 2011 r.



Zawartość opracowania

- | | |
|--------------------------------------------|-----------|
| 1. Opis techniczny. | |
| 2. Orientacja | |
| 3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | rys. nr 1 |
| 4. Projekt stałej organizacji ruchu | rys. nr 2 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu dla ulicy Bogdanówka i Kasztelańskiej w Lublinie

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka ulicy Bogdanówka od istniejącego wlotu na skrzyżowaniu z ulicą Bartniczą do projektowanego skrzyżowania z ulicą Kasztelańską oraz odcinek ulicy Kasztelańskiej od końca istniejącej nawierzchni z kostki brukowej (hm 0+00) do granicy działek nr 37 i nr 2/8 (hm 0+83,74)

2. Podstawa opracowania.

- projekt budowlany dla budowy ulicy Bogdanówka i Kasztelańskiej
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1, nr 2, nr 3
- wizja w terenie

3. Stan istniejący.

Ulica Bogdanówka i Kasztelańska znajdują się w obszarze objętym ograniczeniem prędkości do 30 km/h oraz tonażowym do 3,5 t z dopuszczeniem służb komunalnych i zaopatrzenia do 8t zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji dla zrealizowanych odcinków tych ulic (klauzula zatwierdzająca nr 6/05).

Odcinek ulicy Bogdanówka objęty opracowaniem ma nawierzchnię gruntową oraz z płyt drogowych sześciokątnych (trylinka) od ul. Kasztelańskiej do wjazdu na działkę nr 53. Wybudowany odcinek ulicy Bogdanówka od ulicy Willowej wraz z wlotem na skrzyżowaniu z ulicą Bartniczą ma nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o szerokości 6,0 m. W obrębie tego skrzyżowania występuje oznakowanie :

- pionowe obejmujące znaki: D-6 „przejście dla pieszych”, B-18 o treści „3,5t” zakazujący wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 3,5 t, A-30 „ Inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „Koniec nawierzchni utwardzonej”
- poziome obejmujące znaki: P-10 „przejście dla pieszych”, P-4 „linia podwójna ciągła”, P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

Zrealizowany odcinek ulicy Kasztelańskiej od ulicy Sławinkowskiej ma nawierzchnię z kostki betonowej brukowej szerokości 6,0 m. Od końca nawierzchni z kostki brukowej do skrzyżowania z ulicą Bogdanówka w pasie drogowym ulicy Kasztelańskiej wykonany jest pas jezdny szerokości ok.3,0 m z płyt betonowych drogowych (trylinka). Pozostały odcinek ulicy Kasztelańskiej objęty niniejszym opracowaniem ma nawierzchnię gruntową ulepszoną tłuczniem.

Na zakończeniu odcinka ulicy Kasztelańskiej o nawierzchni z kostki brukowej przed skrzyżowaniem z ul. Bogdanówka ustawiony jest znak pionowy A-30 „ Inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „Koniec nawierzchni utwardzonej” a za skrzyżowaniem z ulicą Bogdanówka B-18 o treści „3,5t” „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 3,5 t”.

Na zrealizowanych odcinkach ulicy Bogdanówka i Kasztelańskiej nie występują progi spowalniające ruch.

4. Stan projektowany.

Odcinek ulicy Bogdanówka i Kasztelańskiej projektowany jest w klasie dojazdowej o jezdni dwupasowej szerokości 6,0 m z chodnikami szerokości 2,05 m usytuowanymi bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W obrębie skrzyżowania ulicy Bogdanówka i Kasztelańskiej dla spowolnienia ruchu zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych na wlocie ul. Bogdanówka i wlocie ul. Kasztelańskiej od ul. Sławinkowskiej. Mając na względzie brak urządzeń spowalniających ruch na zrealizowanym odcinku ulicy Kasztelańskiej i jej dalszą realizację do ulicy Relaksowej należy dla całej ulicy Kasztelańskiej opracować projekt organizacji ruchu pod kątem zastosowania i rozmieszczenia progów zwalniających z uwzględnieniem wyniesionego przejścia ujętego w niniejszym opracowaniu

Projekt obejmuje po zakończeniu robót nawierzchniowych oznakowanie znakiem pionowym droga bez przejazdu, znakami poziomymi wlotów na skrzyżowaniach, przejść dla pieszych oraz przejść wyniesionych znakami pionowymi i poziomymi.

4.1. Wykaz istniejących znaków pionowych do demontażu:

- B – 18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 3,5t” szt. 2
- D – 4a „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką o treści „Koniec nawierzchni utwardzonej” szt. 2
- Słupki do znaków szt. 4

4.2. Wykaz zastosowanych znaków poziomych:

Oznakowanie poziome obejmuje namalowanie następujących znaków:

- P – 10 „przejście dla pieszych” - $3 \times 6 \text{ m} \times 4 \text{ m} \times 0,5 \text{ m}^2/\text{mb} = 36,0 \text{ m}^2$
- P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” - $4 \times 3 \text{ m} \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 4,5 \text{ m}^2$
- P – 25 „próg zwalniający” - $4 \times 6 \text{ m} \times 0,232 \text{ m}^2/\text{mb} = 5,57 \text{ m}^2$
- P – 4 „linia ciągła podwójna” - $(14+16+8,6+7+2,5+3) \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 10,58 \text{ m}^2$
- P – 25 „próg zwalniający” - $4 \times 6 \text{ m} \times 0,232 \text{ m}^2/\text{mb} = 5,57 \text{ m}^2$
- P – 1e „linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka” - $4 \text{ m} \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 0,48 \text{ m}^2$

Usytuowanie w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2

4.3. Wykaz zastosowanych znaków pionowych:

Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie następujących znaków:

- D – 6 „przejście dla pieszych” szt. 3
- D – 4a „droga bez przejazdu” szt. 1
- Słupki do znaków szt. 4

Usytuowanie w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2

5. Zalecenia końcowe.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne przystosowane do rodzaju nawierzchni z zachowaniem wymagań podanych w tabeli 1.1; 1.2 i 1.3 we załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Znaki pionowe grupy wielkości M - małe (poza wyjątkami) należy wykonać z folii odblaskowej typu A (poza wyjątkami). Folie odblaskowe użyte do wykonania lic znaków powinny spełniać wymagania podane w tabeli 1.3, 1.5 i 1.6 a powłoki kryjące powinny spełniać wymagania określone w tabeli 1.4 wg załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki należy wykonać i umieścić w terenie zgodnie z załącznikiem nr 1, nr 2 i nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters.

LEGENDA

- istniejąca nawierzchnia ulicy z kostki brukowej
- istniejący chodnik z kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia ulicy
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowana nawierzchnia zjazdów na posesje
- projektowane wpusty deszczowe
- rzędne projektowane
- spadki podłużne
- spadki poprzeczne
- krawężnik wystający
- krawężnik najazdowy
- obrzeża 6x20 cm
- obrzeża 8x30 cm
- przejście wyniesione
- istniejące znaki poziome
- istniejące znaki pionowe
- projektowane znaki pionowe
- projektowane znaki poziome
- istniejące znaki pionowe do likwidacji

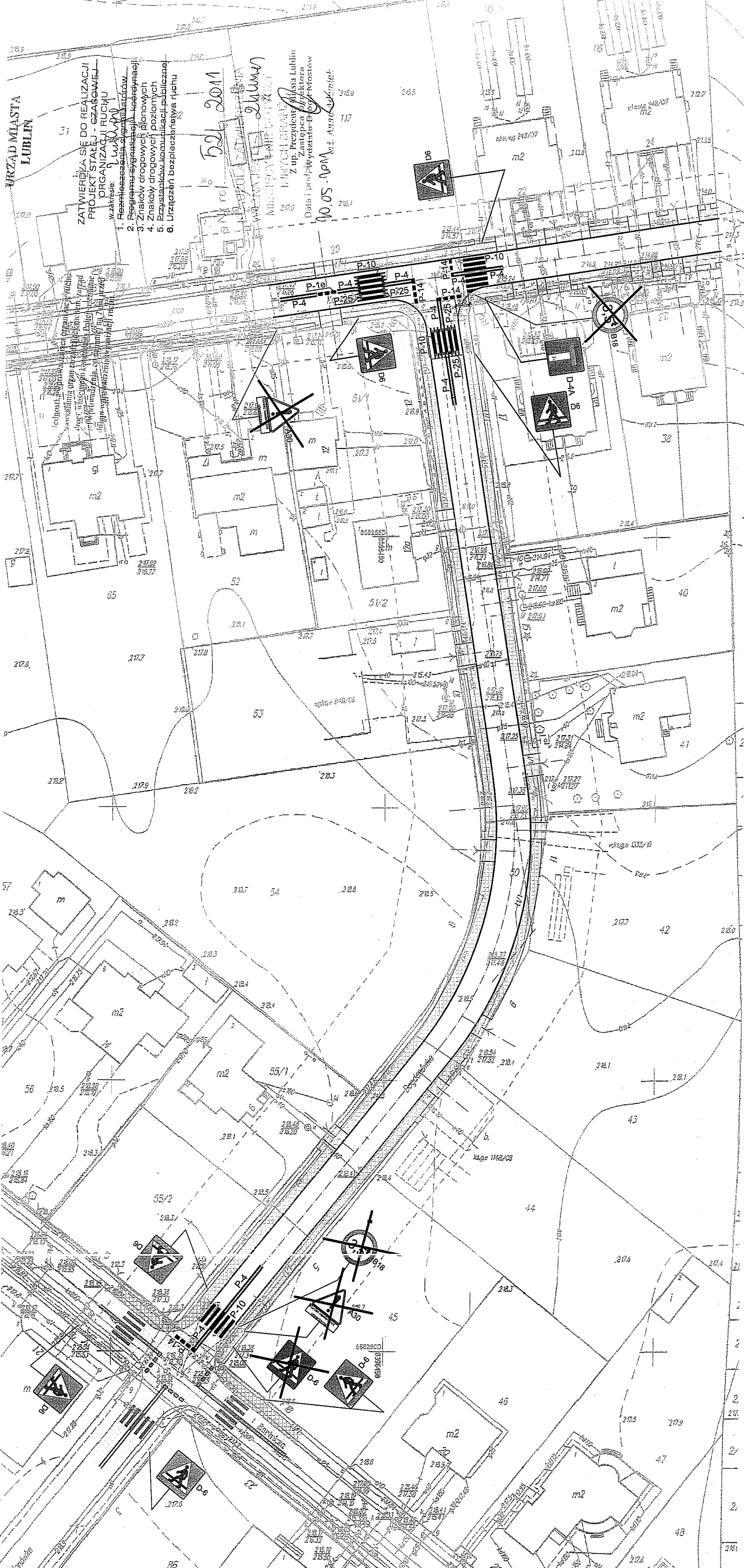
mgr inż. Sławomir Wojtyła
Opracował: Krt. 30, 24-230, Niechajciec, Irena
NIP 711-277-50-79, REG. 069020320
tel. 0 666 666 666
m. Lublin
ul. Bogdanówka, ul. Kaszelańska
obr. 31 art. 4
dot. obszaru zastrzeżonego

Niniejszą mapę wykonano na podstawie
zaktualizowanej w obszarze zakreślonym mapy zasadniczej
według stanu na dzień 02.02.2011r

P.O. Inżynier 60
Układ wsp. 2000/6

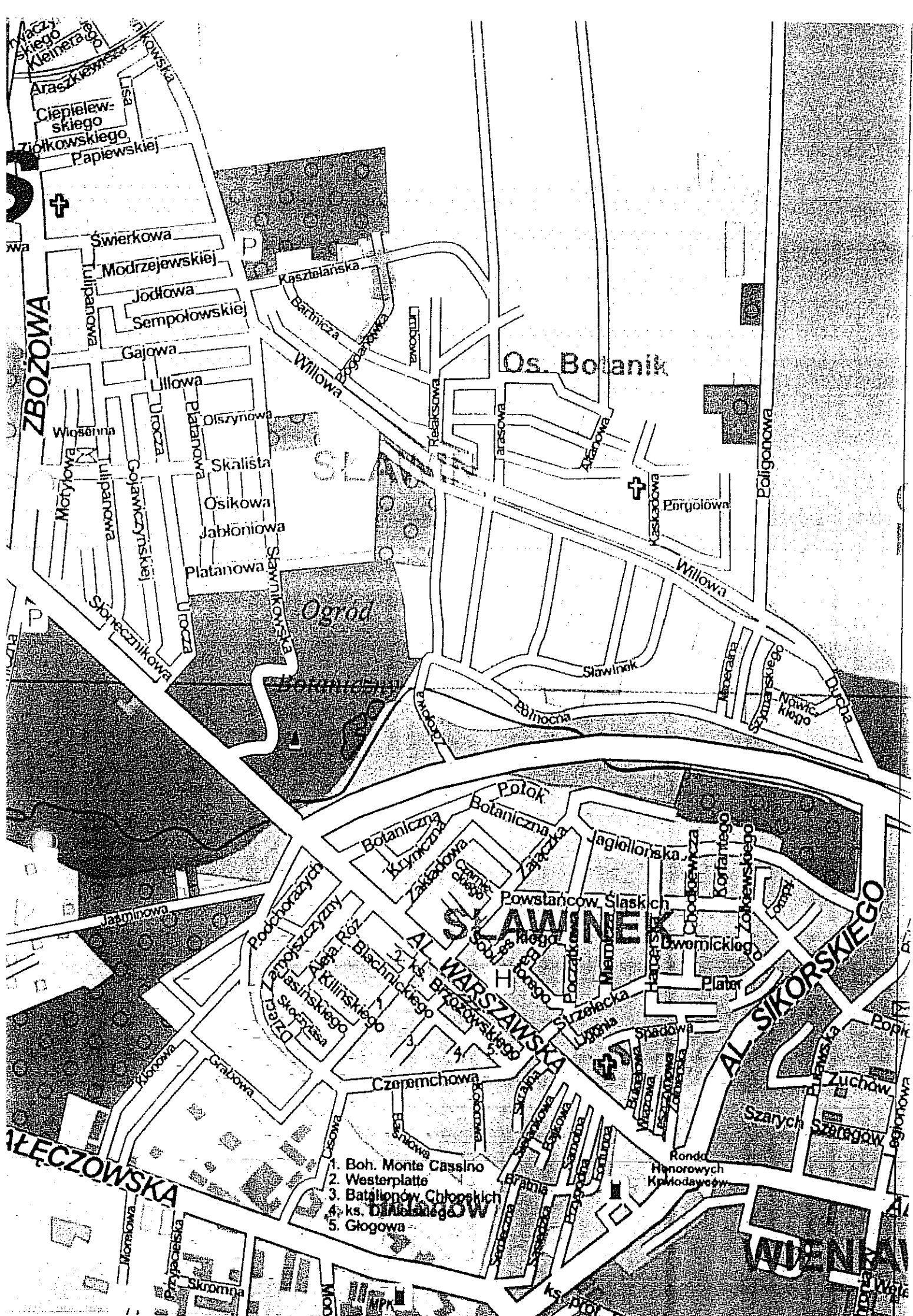
URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Lublin dn. 15.02.2011
0666.4-22/2011

Nazwa inwestycji	BUDOWA ODCINKA ULICY BOGDANÓWKA I KASZELAŃSKIEJ W LUBLINIE
Inwestor	URZĄD MIASTA LUBLIN WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
Nazwa rysunku	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Projektant	mgr inż. Roman Synoka upr. WZDP. 19-2001/37172
Skala	1:500
Data	IV 2011
Rys. nr	2



ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
wzależnie od:
1. Rozwiązania sygnalizacji świetlnej
2. Programu sygnalizacji kierowania
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przewidywanej komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

52.2.2011
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Lublin
Przewidywanej komunikacji publicznej
Data i podpis Wydziału Dróg i Mostów
10.05.2011
mgr inż. Anna Kucharska



1. Boh. Monte Cassino
2. Westerplatte
3. Bataliony Chłopskie
4. ks. Dąbrowskiego
5. Głogowa

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

- istniejaca nawierzchnia ulicy z kostki brukowej
- istniejacy chodnik z kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia ulicy
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowana nawierzchnia zjazdów na posesie
- projektowane wpusty deszczowe
- rzędne projektowane
- pochylenia podłużne
- spadki poprzeczne
- krawężnik wystający
- krawężnik najazdowy
- obrzeża 6x20 cm
- obrzeża 8x30 cm
- przejście wyniesione
- istniejące znaki pionowe
- istniejące znaki poziome

m. Lublin
ul. Bogdanówka, ul. Kasztelańska
obr. 31 art. 4
dot. obszaru zakresowanego

Niniejszą mapę wykonano na podstawie
zaktualizowanej w obszarze zakresowanym mapy zasadniczej
według stanu na dzień 02.02.2011 r.

P.O. Kierownik
Lublin 2008

WYŁ.
GEODETA

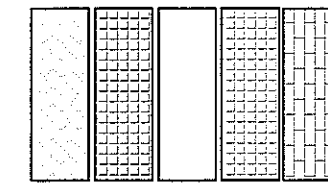
URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Lublin 2011
15.02.2011
0663 9-2210/2011
Lublin an 16.02.11

P-10

Nazwa Inwestycji	BUDOWA ODCINKA ULICY BOGDANÓWKA I KASZTELAŃSKIEJ W LUBLINIE
Inwestor	URZĄD MIASTA LUBLIN WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
Nazwa Dyskusji	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA
Projektant	mgr inż. Roman Syroka upr. WZDP.19-2001/3772
Rys. nr 1	

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

- istniejąca nawierzchnia ulicy z kostki brukowej
- istniejący chodnik z kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia ulicy
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowana nawierzchnia zjazdów na posesie
- projektowane wpusty deszczowe
- rzędne projektowane
- pochylenia podłużne
- spadki poprzeczne
- krawężnik wystający
- krawężnik najazdowy
- obrzeża 8x20 cm
- obrzeża 8x30 cm



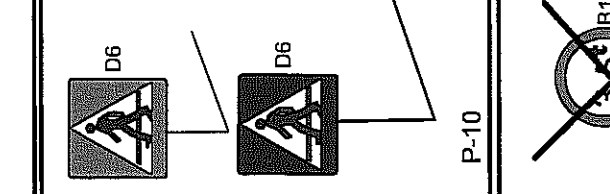
Niniejszą mapę wykonano na podstawie
zaktualizowanej w obszarze zakreślonym mapy zasadniczej
według stanu na dzień 02.02.2011r

p.o. Kozłowski 60
ul. Wolności 200/080
Lublin

WYK. GEODETA
Sławomir Wojtyła
upr. nr 20140

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK OKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Lublin, ul. Wolności 200/080
tel. 81 43 55 55 55
e-mail: biuro@um.lublin.pl
Lublin, dn. 15.02.11

- przejście wyniesione
- istniejące znaki poziome
- istniejące znaki pionowe
- projektowane znaki pionowe
- projektowane znaki poziome
- istniejące znaki pionowe do likwidacji



Nazwa inwestycji	BUDOWA ODCINKA ULICY BOGDANÓWKA I KASZTELANSKIEJ W LUBLINIE
Inwestor	URZĄD MIASTA LUBLIN WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
Nazwa dyspunktu	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Projektował:	mgr inż. Roman Syroka upr. WZDP.19-2001/37772
Rys. nr	2