

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

Wykonanie przeglądów podstawowych dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie miasta Lublin.

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień /CPV/:

71631480 – 8 usługi kontroli dróg,

72312100 – 6 usługi przygotowywania danych

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przeglądów podstawowych dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie miasta Lublin (zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U.2010.243.1623 j.t. z późniejszymi zmianami).

2. Zakres zamówienia obejmuje:

2.1. Przegląd podstawowy obejmuje drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej (jezdnie, chodniki i ścieżki rowerowe) – ok. 458 km dróg - zgodnie z załącznikiem nr 1.

2.2. Wykonanie objazdu i wideorejestracji dróg publicznych na terenie miasta Lublin – drogi utwardzone i drogi gruntowe – wykaz dróg do objazdu stanowią załączniki nr 1 i 2.

2.3. Zasilenie wykonanej dokumentacji fotograficznej do posiadanego przez Zamawiającego systemu eDIOM.

2.4. Wykonanie oceny wizualnej stanu nawierzchni dróg publicznych utwardzonych

2.4.1. Wykonanie wizualnej oceny stanu technicznego i wartości użytkowej dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (z wyłączeniem obiektów mostowych) na terenie administrowanym przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. Przeglądowi musi być poddana szerokość całego pasa drogowego. Ocena obejmuje wizualną ocenę stanu nawierzchni jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych dla wszystkich odcinków pomiarowych dla danej drogi.

2.4.2. Ocenę stanu nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych należy wykonać metodą IGPIK („Instrukcja oceny stanu nawierzchni dróg publicznych w miastach”, opracowana w Instytucie Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej, Oddział w Krakowie), odnotowując uszkodzenia zgodnie z klasyfikacją ocenianych elementów i podziałem na typy uszkodzeń zawarte w niniejszej instrukcji.

2.4.3. Uszkodzenia należy rejestrować w postaci geometrii i atrybutów oraz zasilić do bazy danych eDIOM zgodnie ze strukturą tabel z zachowaniem istniejącej topologii.

2.4.4. Długość odcinków ocenianych powinna zawierać się w przedziale: 50 – 200 m.

2.4.5. Metodę należy zastosować do oceny stanu nawierzchni utwardzonych:

- bitumicznych
- betonowych
- z betonowych elementów drobnowymiarowych (trylinka, kostka betonowa), z kostki kamiennej, brukowca, klinkieru drogowego, płyt drogowych typu „MON”, kostki prefabrykowanej

ZP-PS.221.1.58.2013	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ nr 1 do umowy	Strona 1 z 7
---------------------	--------------------------------------------------------------	--------------

- 2.5.** Wykonanie przeglądu podstawowego stanu technicznego dróg publicznych o nawierzchni utwardzonej oraz urządzeń infrastruktury drogowej wraz z rejestracją uszkodzeń: ich charakterystykę, częstotliwość, lokalizację oraz geometrię (spękania pojedyncze, spękania siatkowe, odkształcenia typu: łaty i wyboje, sfalowania, ubytki ziaren i lepiszcza, koleiny, itp.).
- 2.6.** Wykonanie opracowania (dla ocenianych dróg publicznych) zawierającego:
- a)** karty inwentaryzacyjne stanu nawierzchni jezdni (wzór 1) i stanu chodnika (wzór 2), na których znajduje się symbolika uszkodzeń oraz miejsce na szkic – zgodnie z instrukcją IGPIK – na szkicu należy nanieść uszkodzenia wraz z podaniem ich wielkości (mb, m²), miejsca uszkodzeń (po prawej, lewej stronie ulicy, przy krawężniku, w środku jezdni) oraz lokalizacji uszkodzeń względem stałych punktów uznanych jako referencyjne,
 - zaleca się specjalne oznaczenie uszkodzeń (z wykrzyknikiem) miejsc szczególnie niebezpiecznych dla użytkowników (wybojów, zapadnięć, degradacji, zapadniętych kraterów ściekowych),
 - karty inwentaryzacyjne należy dostarczyć Zamawiającemu w postaci elektronicznej i wydruk w ilości 1 szt.,
 - b)** zsumowanie uszkodzeń w tabelach (tabela 2 – dla jezdni, tabela 3 – dla chodników) – zgodnie z instrukcją IGPIK
 - c)** protokoły z przeglądu dróg utwardzonych (w postaci elektronicznej i wydruku w formacie A4 w ilości 1 szt.) – załącznik nr 3 obejmujący:
 - informacje ogólne ocenianego odcinka drogi z podaniem lokalizacji, numeru, nazwy ulicy, danych o osobie dokonującej przeglądu,
 - ocenę stanu jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, poboczy, rowów odwadniających i skarp, oznakowania pionowego i poziomego oraz innych obiektów znajdujących się w pasie drogowym danej drogi,
 - zalecenia,
 - wizualną ocenę stanu nawierzchni jezdni dla wszystkich odcinków pomiarowych dla danej drogi oddzielnie,
 - wizualną ocenę stanu nawierzchni chodników oraz ścieżek rowerowych dla wszystkich odcinków pomiarowych dla danej drogi,
 - d)** wizualizację wyników oceny jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych w postaci map tematycznych w systemie eDIOM, będącym w użytkowaniu Zamawiającego,
 - e)** wydruk mapy wyników oceny stanu na tle systemu referencyjnego w skali 1:20000, umożliwiającej czytelne przedstawienie wyników przeglądów. Należy wykonać 2 szt. wydruku:
 - stanu nawierzchni jezdni z podziałem na oceniane odcinki od 50-200 m,
 - drogi wielojezdniowej winny być ocenione dla każdej jezdni oddzielnie,
 - jeżeli występują duże różnice w stanie nawierzchni jezdni poszczególnych pasów ruchu winny być one oceniane dla każdego pasa ruchu oddzielnie
- 2.7.** Wykonanie objazdu wraz z wideorejestracją ocenianych dróg oraz zasilenie dokumentacji fotograficznej z objazdu do bazy danych eDIOM będącej w posiadaniu Zamawiającego.
- 2.8.** Zasilenie do bazy danych eDIOM informacji o uszkodzeniach nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych z odwzorowaniem do istniejącej topologii.
- 2.9.** Uzupełnienie w bazie eDIOM wpisów dotyczących przeglądów okresowych w odpowiednich tabelach Książki Drogi.
- 2.10.** Sporządzenie zestawienia zbiorczego dotyczącego oceny stanu nawierzchni jezdni/chodników dla dróg poddanych kontroli zgodnie z załącznikiem nr 4 (w postaci elektronicznej – pliki edytowalne i wydruku w ilości 1 szt.).
- 2.11.** Import punktów objazdów do ISDP (INTERNETOWEGO SERWERA DANYCH PRZESTRZENNYCH) firmy ISPIK będącego w posiadaniu Zamawiającego i wykonanie przeglądarki zdjęć objazdów w postaci aplikacji internetowej,

ZP-PS.221.1.58.2013	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ nr 1 do umowy	Strona 2 z 7
---------------------	--------------------------------------------------------------	--------------

3. Wytyczne Zamawiającego.

- 3.1.** Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań, w taki sposób aby założone cele zostały osiągnięte zgodnie z umową.
- 3.2.** Podstawowe obowiązki w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania określa Prawo Budowlane. Przeglądy powinny być przeprowadzone w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy oraz zgodnie z zasadami aktualnej wiedzy technicznej.
- 3.3.** Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
- 3.4.** Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem przedmiotu zamówienia.
- 3.5.** Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- 3.6.** Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia obszaru pomiarów i badań oraz do utrzymania płynności ruchu publicznego. W zależności od potrzeb także do wykonania oznakowania ulic na czas prowadzenia robót w pasach drogowych, zgodnie z opracowanym na własny koszt i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. W czasie wykonywania przeglądu Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu, wykonania projektu oraz oznakowania nie podlega odrębnej zapłacie i jest włączony w cenę ofertową.
- 3.7.** Za poprawne zasilenie bazy eDIOM odpowiada Wykonawca.
- 3.8.** Wszelkie koszty wynikające z nieumiejętnej obsługi lub uszkodzenia struktury bazy eDIOM ponosi Wykonawca.
- 3.9.** Zamawiający udostępni Wykonawcy część posiadanej bazy eDIOM jedynie w celu jej aktualizacji. Wykonawca nie może wykorzystać udostępnionej bazy danych do innych celów niż wskazane w przedmiocie zamówienia.
- 3.10.** Opracowanie obejmuje określenie rodzaju nawierzchni dróg – informację należy zamieścić w protokole z przeglądu.
- 3.11.** Drogi wielojezdniowe powinny być ocenione dla każdej jezdni oddzielnie.
- 3.12.** Jeżeli występują duże różnice w stanie nawierzchni jezdni poszczególnych pasów ruchu winny być one oceniane dla każdego pasa ruchu oddzielnie.
- 3.13.** Wyniki oceny stanu nawierzchni opracowuje się na podstawie:
 - informacji podanych w tabeli 2 i 3 w zakresie rodzaju i wielkości uszkodzeń,
 - danych ewidencyjnych, tj. długość i powierzchnia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych,
 - wagi (tab. 4 – metoda IGPIK), czyli liczby punktów określających szkodliwość danego uszkodzenia.
- 3.14.** Wykonawca powinien wykonać ocenę stanu nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w oparciu o następujące przedziały liczbowe charakteryzujące stany nawierzchni:
 - stan bardzo dobry – do 10 pkt,
 - stan dobry – 11-25 pkt,
 - stan ostrzegawczy – 26-50 pkt,
 - stan zły – 51-75 pkt,
 - stan bardzo zły – powyżej 75 pkt.

ZP-PS.221.1.58.2013	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ nr 1 do umowy	Strona 3 z 7
---------------------	--------------------------------------------------------------	--------------

- 3.15.** Wykonawca winien wykonać mapę oceny stanu nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w następujących kolorach:
- stan bardzo dobry – zielony,
 - stan dobry – niebieski,
 - stan ostrzegawczy – różowy,
 - stan zły – pomarańczowy,
 - stan bardzo zły – czerwony.
- 3.16.** Mapa oceny stanu nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych
- opracowanie musi być wykonane w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000,
 - mapa winna być wczytana do systemu eDIOM na odpowiednie warstwy tematyczne.
- 3.17.** Dokumentacja fotograficzna:
- powinna być wczytana do systemu eDIOM na odpowiednie warstwy tematyczne,
 - dokumentacja fotograficzna winna być opisana datą wykonania danego objazdu,
 - przejazd wideo należy wykonać wzdłuż osi drogi zgodnie z kierunkiem jej przebiegu oraz w kierunku przeciwnym, zapisem wideo winny być objęte wszystkie elementy drogi wraz z oznakowaniem i innymi urządzeniami bezpośrednio przyległymi,
 - wykonanie warstwy tematycznej „objazd wideo” na mapie z podłączonymi do punktów mapy zdjęciami z objazdów i umożliwiającą równoczesne przeglądanie zdjęć i trasy objazdu,
 - punkty ze zdjęciami na mapie powinny być umiejscowione w rzeczywistych współrzędnych geograficznych bez przesunięć, jakiegokolwiek przesunięcia koordynatów gps Wykonawca winien poprawić,
 - dokumentacja fotograficzna powinna być wykonana z odpowiednią starannością, odpowiedniej jakości, wyraźne zdjęcia, zdjęcia powinny być wykonane w odpowiednich warunkach atmosferycznych i z odpowiednią widocznością elementów znajdujących się w pasach drogowych ocenianych dróg (wykonanie zdjęć winno być przed zmrokiem, zdjęcia nie powinny być wykonywane pod słońce, bądź prześwietlone, zdjęcia nie mogą być wykonane gdy leży na drogach śnieg, bądź pada śnieg lub deszcz) – zdjęcia źle wykonane Wykonawca winien poprawić,
 - import punktów objazdów do ISDP (INTERNETOWEGO SERWERA DANYCH PRZESTRZENNYCH) firmy ISPIK będącego w posiadaniu Zamawiającego i wykonanie przeglądarki zdjęć objazdów w postaci aplikacji internetowej,
 - zaimportowane objazdy – dokumentacja fotograficzna do bazy danych eDIOM i do ISDP ma zawierać co najmniej:
 1. współrzędne wykonania zdjęcia w układzie 2000,
 2. ścieżkę do lokalizacji do pliku zdjęcia,
 3. wysokość nad poziomem morza w metrach,
 4. datę i czas wykonania zdjęcia,
- 3.18.** Wykonanie przeglądarki zdjęć objazdów w postaci aplikacji internetowej.
Przeglądarka musi umożliwiać podgląd na jednym widoku:
- wszystkich aktualnych zdjęć z danego punktu, (zdjęcie na wprost o wielkości dostosowanej do okna przeglądarki i pozostałych jako miniatury z opisanym kierunkiem wykonania),
 - daty i czasu wykonania bieżącego zdjęcia,
 - listy zdjęć historycznych leżących najbliżej bieżącego punktu,
 - mapy z wybranymi warstwami z miejskiego geoportalu (dostępny jako WMS) wokół bieżącego punktu, z nałożonymi aktywnymi punktami wykonania zdjęć („przeskoczenie” do tego punktu po kliknięciu),
 - listę punktów adresowych położonych po lewej i prawej stronie bieżącego punktu z podaną odległością do nich (punkty adresowe zostaną udostępnione w formacie SHP),
- Przeglądarka musi umożliwiać:
- „przechodzenie” pomiędzy punktami wykonanych zdjęć za pomocą klawiszy kursora (przód, tył, lewo, prawo),

ZP-PS.221.1.58.2013	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ nr 1 do umowy	Strona 4 z 7
---------------------	--------------------------------------------------------------	--------------

- wyszukiwanie zdjęć objazdów leżących w pobliżu punktów adresowych i ulic,
Na potrzeby przeglądarki Wykonawca musi wygenerować zmniejszone wersje zdjęć (poglądowa i miniaturka) o ustalonej z Zamawiającym wielkości.
Przeglądarka musi umożliwiać przeglądanie zdjęć objazdów historycznych będących w posiadaniu Zamawiającego, zdjęcia wykonywane były po 2 (lewo, prosto) lub 4 (lewo, prosto, prawo, tył) w punkcie. Współrzędne zdjęć i przykładowe pliki zdjęć zostaną udostępnione Wykonawcy.

4. Zalecenia dodatkowe.

- Wykonawca przy ocenie powinien pamiętać, że stan nawierzchni jezdni i chodników określany jest w stosunku do całej ulicy albo jej części (charakterystycznego odcinka) przez co nie należy uśredniać jakości dla większej powierzchni,
- Wykonawca zobowiązany jest na podstawie sporządzonych informacji w kartach inwentaryzacyjnych stanu nawierzchni jezdni oraz oceny ich stanu opracować protokoły kontroli okresowych wraz z wykazem planowanych robót remontowych oraz dokonać wpisów do książki obiektu budowlanego

5. Kontrola jakości opracowań.

Bieżący nadzór zgodności wykonania przedmiotu zamówienia z wymaganiami umowy wykonany będzie przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

Bieżącej kontroli, w razie zaistnienia takiej konieczności, służyć będą spotkania przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych osób, której głównymi celami będą:

- prezentacja sposobu wykonania usługi przez Wykonawcę,
- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji przeglądów.

6. Materiały wyjściowe.

Zamawiający udostępni Wykonawcy:

- część elektronicznej bazy danych eDIOM z danym o sieci dróg publicznych, a także inne dodatkowe materiały wyjściowe potencjalnie niezbędne do realizacji opracowania,
- wykaz dróg publicznych utwardzonych podlegających okresowej kontroli rocznej stanu nawierzchni dróg - załącznik nr 1,
- wykaz dróg publicznych utwardzonych i gruntowych podlegających objazdowi dróg - wideorejestracji - załączniki nr 1 i 2,
- wzór protokołu okresowej kontroli rocznej drogi dla przeglądu podstawowego drogi - załącznik nr 3,
- wzór zestawienia zbiorczego dot. oceny stanu nawierzchni jezdni/chodników dla dróg poddanych kontroli (do wypełnienia przez Wykonawcę) - załącznik nr 4.

7. Obowiązki Wykonawcy.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

- karty inwentaryzacyjne stanu nawierzchni jezdni (wzór 1) i stanu chodnika (wzór 2), na których znajduje się symbolika uszkodzeń oraz miejsce na szkic – zgodnie z instrukcją IGPIK - karty inwentaryzacyjne należy dostarczyć Zamawiającemu w postaci elektronicznej i wydruk w ilości 1 szt.,
- zsumowanie uszkodzeń w tabelach (tabela 2 – dla jezdni, tabela 3 – dla chodników) – zgodnie z instrukcją IGPIK, ww. tabele należy dostarczyć Zamawiającemu w postaci elektronicznej (pliki do edycji w arkuszu kalkulacyjnym) i wydruk w ilości 1 szt.,
- protokoły z przeglądu podstawowego - oddzielnie dla każdej ulicy – wydruk w jednym egzemplarzu oraz w formie elektronicznej – (nie dopuszczalne jest uśrednianie skrajnych stanów nawierzchni, wymaga to podziału na odcinki),

ZP-PS.221.1.58.2013	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ nr 1 do umowy	Strona 5 z 7
---------------------	--------------------------------------------------------------	--------------

- d) zestaw map zawierający wyniki przeglądów – wydruk w dwóch egzemplarzach w skali 1:20000 oraz w formie elektronicznej (zasilenie do bazy danych eDIOM),
- e) zestawienia zbiorcze dotyczące oceny stanu nawierzchni jezdni/chodników dla dróg poddanych kontroli zgodnie z załącznikiem nr 4 – wydruk w jednym egzemplarzu oraz w formie elektronicznej (plik do edycji w arkuszu kalkulacyjnym),
- f) zasilenie bazy danych eDIOM będącej w posiadaniu Zamawiającego z odwzorowaniem do istniejącej topologii – zasilenie wszystkich przeprowadzonych badań, zasilenie do bazy informacji o uszkodzeniach nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych, zasilenie objazdu wideo – dokumentacji fotograficznej zgodnie z opisem z punktu 3. Wytyczne Zamawiającego,
- g) uzupełnienie wpisów w bazie eDIOM dotyczących przeglądów okresowych w odpowiednich tabelach Książki Drogi,
- h) zestawienia zbiorcze dot. oceny stanu nawierzchni jezdni/chodników dla wszystkich dróg poddanych kontroli zgodnie z załącznikiem nr 4 (w postaci elektronicznej – pliki do edycji w arkuszu kalkulacyjnym i wydruk w ilości 1 szt.),
- i) import punktów objazdów do ISDP (INTERNETOWEGO SERWERA DANYCH PRZESTRZENNYCH) firmy ISPIK będącego w posiadaniu Zamawiającego i wykonanie przeglądarki zdjęć objazdów w postaci aplikacji internetowej i dołączenie aplikacji do funkcjonującej aplikacji ISDP znajdującej się w siedzibie Zamawiającego.

Materiały w postaci elektronicznej należy przekazać na nośniku CD/DVD lub dysku przenośnym, sporządzone w edytorze tekstów np. Word, Libre Office i skonwertowane do plików o niezmiennym formacie np. *.pdf.

Realizacja zadania przewiduje wykonanie objazdu wideo oraz utworzenie warstwy tematycznej „objazd wideo” na mapie z podłączonymi do punktów mapy zdjęciami z objazdu i umożliwiającą równoczesne przeglądanie zdjęć i trasy objazdu. Objazd powinien być wykonany z użyciem dwóch kamer o rozdzielczości 1280 x 1024 z częstotliwością minimum 1 klatki na sekundę nie rzadziej niż co 5 m. Powinien zostać wprowadzony do bazy danych z uwzględnieniem współrzędnych geodezyjnych i plików graficznych.

Zapisem wideo powinny być objęte wszystkie elementy drogi wraz z oznakowaniem i innymi urządzeniami występującymi w liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz terenem bezpośrednio przyległym. Przejazd wideo należy wykonać wzdłuż osi drogi zgodnie z kierunkiem jej przebiegu oraz w kierunku przeciwnym.

Opracowanie musi być wykonane w obowiązującym układzie współrzędnych geodezyjnych 2000.

Ocenę stanu nawierzchni należy wykonać na podstawie wytycznych metodą IGPIK („Instrukcja oceny stanu nawierzchni dróg publicznych w miastach”, opracowana w Instytucie Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej, Oddział w Krakowie).

Poszczególne parametry stanu nawierzchni wyznaczone są na podstawie zdjęć oraz oceny. Okres gwarancji na poprawność wprowadzonych danych do bazy systemu "eDIOM" wg aktualności na dzień podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego wynosi **12 miesięcy**.

8. Charakterystyka systemu komputerowego posiadanego przez Zamawiającego, w którym docelowo należy wprowadzić dane dotyczące wykonanej kontroli stanu nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych

Informatyczny system ewidencyjny, będący w posiadaniu zamawiającego składa się z następujących oprogramowań:

- system eDIOM 2009
- MapViewDesktop Enterprise
- ORACLE 10 typu Full Use

Wykonawca może zapoznać się ze szczegółami technicznymi posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania („Systemu”) w siedzibie Zamawiającego tzn.:

ZP-PS.221.1.58.2013	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ nr 1 do umowy	Strona 6 z 7
---------------------	--------------------------------------------------------------	--------------

UWAGA:

Wszędzie tam, gdzie przedmiot zamówienia został opisany przez wskazanie pochodzenia znaków towarowych, patentów, norm, aprobat, standardów lub pochodzenia, Zamawiający dopuszcza zastosowanie przez wykonawcę rozwiązań równoważnych w stosunku do opisanych w SIWZ pod warunkiem, że zapewnią one uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych oraz pełną kompatybilność programową. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości udowodnienie „równoważności” spoczywa na Wykonawcy.

Zamawiający nie udostępnia posiadanego oprogramowania w celu realizacji zamówienia.

Realizacja zamówienia może być wykonana przy użyciu oprogramowań eDIOM, MapViewDesktop Enterprise, ORACLE lub równoważnych pod warunkiem, że wynik końcowy zasilony zostanie bezwarunkowo do systemu:

eDIOM 2009, MapViewDesktop Enterprise, Oracle 10 typu Full Use

Nie ma możliwości w końcowym etapie wdrożenia nowego oprogramowania. Jeśli do realizacji zamówienia wykonawca zdecyduje się pozyskać program „eDIOM”, MapViewDesktop Enterprise, Oracle 10 typu Full Use to powinien zabezpieczyć oprogramowanie we własnym zakresie (w cenie ofertowej należy przewidzieć koszty pozyskania dostępu do programu „eDIOM”, MapViewDesktop Enterprise, Oracle 10 typu Full Use).

Nie dopuszcza się również wykorzystania sprzętu komputerowego posiadanego przez Zamawiającego w celu realizacji zamówienia. Zadaniem wykonawcy jest docelowe wprowadzenie danych w komputerowy system ewidencji dróg wraz z wizualizacją graficzną.

9. Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 25 kwietnia 2005 r., Nr 67, poz. 582),
- b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. z 25 kwietnia 2005 r., Nr 67, poz. 583),
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 260),
- d) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- e) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012, poz. 1137),
- f) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

10. Odbiór prac.

Termin wykonania przedmiotu zamówienia: w nieprzekraczalnym terminie **4 miesiące od daty zawarcia umowy.**

ZP-PS.221.1.58.2013	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ nr 1 do umowy	Strona 7 z 7
---------------------	--------------------------------------------------------------	--------------