



NEOINVEST Sp. z o.o.
Al. Solidarności 34, 25-323 Kielce

Inwestor:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J.
20-401 Lublin

BRANŻA:
DROGI

Egz. nr 4

Obiekt:

Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich -
ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.

Adres obiektu: Lublin, działki nr ewid. 25/101, 25/9, 25/13, 25/14, 25/41, 26 obręb 4,
ark. 7 oraz działka nr ewid. 1/9, 17/1 obręb 6, ark. 9;

Projekt / faza:

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
Cz. 2 BRANŻA DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Stanowisko Branża	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis data
Projektant	Mgr inż. Emilia Foks	SWK/0064/POOD/07	 WRZESIEŃ 2012
Opracowanie			 WRZESIEŃ 2012
Sprawdzający	Mgr inż. Grzegorz Rodak	SWK/0114/POOD/08	 WRZESIEŃ 2012

Zawartość: Opis techniczny - 14 stron
Część rysunkowa - 16 stron
Załączniki - stron

RAZEM 45 str

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona

Kielce, WRZESIEŃ 2012

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.3	INWESTOR	4
1.4	ZLECENIODAWCA	4
1.5	WYKONAWCA	4
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
3.1	FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.2	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	6
4	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
4.1	INFORMACJA NA TEMAT ETAPOWANIA INWESTYCJI	6
4.2	PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE SKRZYŻOWANIA	7
4.2.1	RONDO	7
4.2.2	UL. KOMPOZYTORÓW POLSKICH	7
4.2.3	UL. KONCERTOWA	7
4.2.4	UL. KDD „BEZ NAZWY”	8
4.4	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGOWYCH	14
4.5	PROJEKTOWANA ZMIANY KOMUNIKACYJNE	14
4.6	BILANS POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:	14
4.7	ROBOTY ZIEMNE	15
5.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEN DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	15

Załączniki:

- tabele robót ziemnych
- oświadczenia o zgodności projektu z przepisami i zasadami wiedzy technicznej;
- Uprawnienia i aktualne zaświadczenia projektantów z Izby Inżynierów;
- Uzgodnienie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

<i>D/01</i>	<i>ORIENTACJA</i>	<i>skala 1:18000</i>
<i>D/02</i>	<i>ZAGOSPODAROWANIE TERENU</i>	<i>skala 1:500</i>
<i>D/03</i>	<i>PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY</i>	<i>skala 1:500</i>
<i>D/04</i>	<i>PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE</i>	<i>skala 1:50</i>
<i>D/05</i>	<i>PROFILE PODŁUŻNE</i>	<i>skala 1:500:50</i>
<i>D/06</i>	<i>PLANSZA ROZBIÓREK</i>	<i>skala 1:500</i>
<i>D/07</i>	<i>PRZEKROJE POPRZECZNE</i>	<i>skala 1:100</i>

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, branża drogowa dla zadania inwestycyjnego :

„Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.”

1.2 Lokalizacja inwestycji

- **Adres**

Lublin, ulicy KDD „bez nazwy:

- **nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych**

Obręb 4, ark. 7: 25/101, 25/9, 25/13, 25/14, 25/41, 26

Obręb 6, ark. 9: 1/9, 17/1

1.3 Inwestor

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Wieniawska 14

20-071 Lublin

1.4 Zleceniodawca

NDM Projekt Sp z o.o. Spółka Komandytowa

al. Kraśnicka 31

20-718 Lublin

1.5 Wykonawca

NEOINVEST Sp. z o.o.

Kielce 25-323

ul. Al. Solidarności 34

1.6 Podstawa opracowania

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapy ewidencyjne w skali 1:1000,
- Wrys i wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego,

- Dokumentacja geotechniczna

- Ustalenia dotyczące założeń projektowych ze spotkania w dn.04.08.2011 oraz w dn.05.09.2011 NDM Projekt, zespołu projektowego Neoinvest z Kielc i Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

- Norm i przepisów prawa budowlanego,

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO dla budowy ronda turbinowego na skrzyżowaniu ulic Kompozytorów Polskich – Koncertowej – ulicy kdd „bez nazwy”. Zakres obejmuje branżę drogową, w tym: rozbiórkę istniejących nawierzchni, budowę nawierzchni jezdni i chodników.

Pozostałe elementy zagospodarowania terenu, w tym:

- Przebudowę odwodnienia ulicznego,
- Budowę oświetlenia ulicznego,
- Przebudowę sieci telekomunikacyjnych,
- Usunięcie kolizji z elementami infrastruktury sieciowej,
- Wycinkę drzew, oraz nasadzenia roślinności;

Są przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Funkcja i sposób zagospodarowania terenu

Omawiana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Lublin, w dzielnicy Czechów Południe. Sąsiedztwo inwestycji to głównie zabudowa mieszkalna wielorodzinna, kościół oraz budynek policji. Ulica Kompozytorów to droga dwujezdniowa z jezdniami po 2 pasy ruchu, rozdzielona pasem zieleni, o szer. ~6m.. Ulica Koncertowa to droga jednojezdniowa, skanalizowana w rejonie skrzyżowania z ul. Kompozytorów, gdzie przechodzi w przekrój dwujezdniowy, po dwa pasy ruchu. Jezdnie rozdzielone wąskim pasem utwardzonym o szer. 1,5m. Ulica „bez nazwy” to droga dojazdowa o szer. 7,0m, głównie do nowowytbudowanych na działce nr 25/42 obiektów handlowych, oraz zlokalizowanych po południowej stronie drogi – posterunku policji (działka nr 25/103) i parkingu (działka nr 25/115). Ulicami Kompozytorów Polskich i Koncertową odbywa się ruch komunikacji miejskiej. Wzdłuż ulicy Kompozytorów, po obu stronach zlokalizowane są bitumiczne chodniki dla pieszych, rozdzielone od jezdni zielenicem. Przy ul. Koncertowej chodniki znajdują się wzdłuż jej wschodniej strony, w rejonie kościoła, po stronie zachodniej chodnik przyległy

do jezdni o szer. 1,5m na występuje tylko na odcinku od ul. kdd w kierunku północnym. Ul. kdd, jako nowowymuszowana posiada obustronne chodniki.

Istniejące skrzyżowanie nie jest bezpiecznym rozwiązaniem, gdyż jest skrzyżowaniem o łamanym pierwszeństwie, oraz przesuniętych wlotach.

Teren inwestycji jest w pełni uzbrojony, w sieci gazociągowe, wodociągowe, kanalizację teletechniczną, sanitarną, deszczową, w oświetlenie uliczne, oraz inne kable energetyczne. Przebudowa skrzyżowania będzie wymuszała przebudowę istniejącej infrastruktury sieciowej.

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest zgodne z ustaleniami Planu.

3.2 Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowe omawianego terenu uznaje się za złożone. Występujące grunty to głównie less wykształcony jako pył w stanie zwałym i półzwałym, który wyżej przechodzi w pogranicze z glina pylastą w stanie twardoplastycznym. W rejonie pomiędzy drogą kdd „bez nazwy, a północną częścią ul. Koncertowej (gdzie przewidziano nową konstrukcję nawierzchni ronda) występują lokalnie gliny pylaste w stanie plastycznym $Il=0,35$, o zwiększonym zawilgoceniu. Wierzchnie warstwy gruntu o miąższości 0,3-1,1m stanowią nasypy niebudowlane z warstwą humusu. Nie nawiercono wody gruntowej.

Występujące grunty bardzo wysadzinowe zaliczono do kategorii G4.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1 Informacja na temat etapowania inwestycji

Realizacja całości inwestycji planowana jest przez dwie strony:

- Gminę Lublin - w zakresie wykonania ronda
- NDM Projekt Sp z o.o. – w zakresie wykonania ulicy KDD „bez nazwy”.

W związku z powyższym planowane jest etapowanie inwestycji:

- 1 etap - wykonania ulicy KDD „bez nazwy” - zrealizowane
- 2 etap - wykonania ronda – przedmiot opracowania;

4.2 Wycinka drzew

W związku z realizacją inwestycji wystąpi również konieczność wycinki drzew. Przewidziano iż projektowana lokalizacja drogi wymusi usunięcie ~28 szt. drzew. Przewidziano również przesadzenie 2sz. drzew.

4.3 Projektowane parametry techniczne skrzyżowania

4.3.1 Rondo

- Rondo turbinowe oparte na spirali;
- Średnica wewnętrzna wyspy $R=11\text{m}$,
- Średnica zewnętrzna ronda $R=21\text{m}$
- Dwa pasy ruchu o szer. po $4,0\text{m}$;
- Pierścień wokół wyspy o szer. $2,0\text{m}$;
- Spadek poprzeczny jezdni ronda od wyspy jednostronny 2% ;
- Spadek poprzeczny pierścienia od wyspy jednostronny 4% ;

4.3.2 ul. Kompozytorów Polskich

- istniejąca szerokość jezdni $7,0\text{m}$, (2 pasy ruchu po $3,5\text{m}$) na wlocie i na wylocie;
- spadek jednostronny 2% od pasa dzielącego;
- w rejonie włączenia do ronda zastosowano łuki wyokrągłające $R=18\text{ m}$ (jezdnia północna) $R=30\text{ m}$ (jezdnia południowa);
- spadek podłużny zgodnie ze spadkiem ronda ($\sim 2\%$), za przejściem dla pieszych $0,30\%$ w kierunku ronda, z łukami pionowymi: wklęsłym $R=400$.
- chodniki istniejące;

4.3.3 ul. Koncertowa

- w rejonie włączenia do ronda zastosowano wyspy trójkątne;
- szerokość jezdni na wlocie $7,0\text{m}$, (2 pasy ruchu po $3,5\text{m}$);
- szerokość jezdni na wylocie $4,5\text{m}$, (1 pas);
- łuki wyokrągłające $R=18\text{m}$. Na wylocie z ronda (części południowej ulicy): $R=12$, wraz ze zwiększeniem promienia do $R=15$ oraz dodatkowym wykostkowaniem powierzchni ze względu na zapewnienie przejeźdności pojazdów ciężkich;
- spadki poprzeczne jednostronne od wyspy dzielącej 2% ;
- na wylotach zlokalizowane zatoki autobusowe;
- chodniki rozdzielony zielenicem od jezdni obustronne, w części północno – zachodniej przyległe do jezdni o szer. $2,0\text{m}$.
- spadek podłużny zgodnie ze spadkiem ronda (2%), dalej
 - w części północnej ulicy: $0,4\%$ od ronda, następnie spadek istniejący $\sim 2,2\%$ z łukiem pionowym wypukłym $R=1000\text{m}$

- o w części północnej ulicy: 0,6% od ronda;
- poza skrzyżowaniem przejście do istniejącego przekroju jednojezdniowego z dwoma pasami ruchu;

4.3.4 ul. kdd „bez nazwy”

- w rejonie włączenia do ronda zastosowano wyspę trójkątną;
- szerokość jezdni na wlocie 7,0m, (2 pasy ruchu po 3,5m);
- szerokość jezdni na wylocie 4,5m, (1 pas);
- łuki wyokrąglające $R=12m$;
- spadki poprzeczne jednostronne od wyspy dzielącej 2%;
- chodniki obustronne, rozdzielony zieleńcem od jezdni rejonie ronda, na dalszym odcinku nowowymbudowane – przyległe do jezdni;
- spadek podłużny zgodnie ze spadkiem ronda (~2%), dalej 1,96%, jako nawiązanie do nowowymbudowanej drogi KDD.
- poza skrzyżowaniem przejście do istniejącego przekroju jednojezdniowego z dwoma pasami ruchu;

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogowych

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana na podstawie obliczeń kategorii ruchu, z danych ruchowych udostępnionych przez Inwestora z listopada 2010r. Do obliczeń przyjęto okres eksploatacji nawierzchni 20 lat. Przy założeniu oddania ronda do ruchu na rok 2013, prognozę ruchu wykonano dla połowy okresu eksploatacji, tj. na rok 2033.

Liczba osi obliczeniowych 100kN na dobę na pas obliczeniowy w roku 2033:

- Ul. Kompozytorów Polskich: $L=201$
- Ul. Koncertowa (część północna, od Żywego): $L=137$
- Ul. Koncertowa (część północna, od Żywego): $L=96$
- Ul. KDD „bez nazwy”, bez obliczeń, ze względu na brak danych (założono KR3)
- RONDO (dla sumy natężeń na wlotach, bez ulicy KDD): $L=457$

Dla $L=71-335$ KR3
 $L=336-1000$ KR4

W związku z powyższym zaprojektowano nawierzchnię:

KR3 - dla ulic Kompozytorów Polskich, Koncertowej, KDD „bez nazwy”

KR4 - dla ronda.

Nieuwzględnienie ruchu na drodze kdd, nie spowoduje podniesienia kategorii ruchu na rondzie.

Konstrukcja nowej nawierzchni ronda

- warstwa ścieralna SMA 8S wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. *Wymagania techniczne* gr. 4cm
Do warstwy ścieralnej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. *Wymagania techniczne* gr. 8cm
Do warstw wiążącej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 16P) wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. *Wymagania techniczne* gr. 11cm
Do warstw podbudowy zasadniczej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- wymiana istniejącego gruntu nasypowego niebudowlanego na grunt piaszczysty kategorii G1, gr. 65 cm
- geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie >40 kN/m i masie powierzchniowej >200 g/m².
- istniejące podłoże: glina pylasta miękkoplastyczna

W związku z gruntami nasypowymi niebudowlanymi, osadzonymi na występującej lokalnie glinie pylastej miękkoplastycznej, zdecydowano na usunięcie gruntu nasypowego, o nieokreślonych parametrach i zastąpienie go warstwą gruntu piaszczystego. Warstwa piasku będzie odseparowanie od gruntu rodzimego geotkaniną, co powinno zapewnić stabilność podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

W rejonie poszerzenia ronda pomiędzy ul. Koncertową (str. południowa), a Kompozytorów polskich (jezdni południowa) pod podbudową z kruszywa należy zamiast wymiany gruntu gr. 65 cm, wykonać wzmocnienie z dwóch warstw gruntu piaszczystego G1:

- warstwa piasku G1 stabilizowanego cementem $R_m = 2.5$ MPa gr. 15cm
- warstwa piasku G1 stabilizowanego cementem $R_m = 1.5$ MPa gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni ronda z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna SMA 8S wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. *Wymagania techniczne* gr. 4cm
Do warstwy ścieralnej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. *Wymagania techniczne* gr. 8cm
Do warstw wiążącej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 16P) wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. *Wymagania techniczne* gr. 11cm

Do warstw podbudowy zasadniczej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60;

- Warstwa wyrównawcza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. *zmienna*
- istniejąca nawierzchnia.

W przypadku różnicy terenu pomiędzy istniejącą nawierzchnią a projektowaną sięgającą:

- od 17 do 23 cm – należy zrezygnować z warstwy kruszywa i zastosować warstwy bitumiczne: ścieralną 4 cm, wiążącą 8 cm i warstwę podbudowy zmiennej grubości 5-11 cm
- od 12 do 16 cm – należy zrezygnować z warstwy kruszywa, warstwy podbudowy bitumicznej i zastosować warstwy bitumiczne ścieralną 4 cm, wiążącą o zmiennej grubości 8-12 cm:
- mniej niż 12 cm - należy zrezygnować z warstw podbudowy bitumicznej, i zfrezować istniejącą nawierzchnię na grubość potrzebną do wbudowania warstwy wiążącej i ścieralnej;

Na połączeniu nowej konstrukcji ronda z konstrukcją wykorzystującą istniejącą nawierzchnię należy położyć siatkę wzmacniającą poliestrową o wytrzymałości na rozciąganie min. 50/50 KN/m, zachodzącą na co najmniej 0,5m od krawędzi połączenia. Siatka powinna być położona pod warstwą wiążącą, w miejscach o różnicach terenu mniejszych niż 23 cm.

Konstrukcja pierścienia wokół wyspy (nowa konstrukcja)

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka z gysu 2/5 mm gr. 4cm
- warstwa izolacyjna z asfaltu lanego MA 11 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem gr. 16 cm
- warstwa piasku G1 stabilizowanego cementem $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- warstwa piasku G1 stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ gr. 15cm

Konstrukcja pierścienia wokół wyspy (z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni)

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka z gysu 2/5 mm gr. 4cm
- warstwa izolacyjna z asfaltu lanego MA 11 gr. 3 cm
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. *zmienna*

Konstrukcja nowej nawierzchni ulicy „bez nazwy”

- warstwa ścieralna SMA 8S wg. *WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne* gr. 4cm
Do warstwy ścieralnej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne gr. 6cm
Do warstw wiążącej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 16P) wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne gr. 8cm
Do warstw podbudowy zasadniczej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- wymiana istniejącego gruntu nasypowego niebudowlanego na grunt piaszczysty kategorii G1, gr. 65 cm
- geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie $>40 \text{ kN/m}$ i masie powierzchniowej $>200 \text{ g/m}^2$.
- istniejące podłoże: glina pylasta miękkoplastyczna

Konstrukcja nowej nawierzchni ulicy Koncertowej (poszerzenia istniejącej nawierzchni)

- warstwa ścieralna SMA 8S wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne gr. 4cm
Do warstwy ścieralnej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne gr. 6cm
Do warstw wiążącej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60;
- Siatka wzmacniająca poliestrowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 50/50 KN/m.
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 16P) wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne gr. 8cm
Do warstw podbudowy zasadniczej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- wzmocnienie podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- wzmocnienie podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- istniejące podłoże: glina, pył

Konstrukcja nawierzchni ulicy Koncertowej, Kompozytorów Polskich z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna SMA 8S wg. WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne gr. 4cm
Do warstwy ścieralnej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) wg. *WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne* gr. 6cm
Do warstw wiążącej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 16P) wg. *WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne* gr. 8cm
Do warstw podbudowy zasadniczej należy zastosować lepiszcze asfaltowe PMB 25/55-60;
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. *zmienna*
- istniejąca nawierzchnia.

W przypadku różnicy terenu pomiędzy istniejącą nawierzchnią a projektowaną sięgającą:

- od 10 do 18 cm – należy sfrezować istniejącą nawierzchnię na grubość 0-5 cm potrzebną do wbudowania warstwy wiążącej i ścieralnej i podbudowy o grubości 5-8 cm;
- od 4 do 10 cm - należy sfrezować istniejącą nawierzchnię na grubość 0-6 cm potrzebną do wbudowania warstwy wiążącej i ścieralnej;
- mniej niż 4 cm - należy sfrezować istniejącą nawierzchnię na grubość 0-4 cm potrzebną do wbudowania warstwy ścieralnej;

Na połączeniu nowej konstrukcji ronda z konstrukcją wykorzystującą istniejącą nawierzchnię należy położyć siatkę wzmacniającą poliestrową o wytrzymałości na rozciąganie min. 50/50 KN/m, zachodzącą na co najmniej 0,5m od krawędzi połączenia. Siatka powinna być położona pod warstwą wiążącą, w miejscach o różnicach terenu mniejszych niż 18 cm.

Konstrukcja zatok autobusowych dla KR5:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka z gysu 2/5 mm gr. 4cm
- warstwa izolacyjna z asfaltu lanego MA 11 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem gr. 16 cm
- wzmocnienie podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- wzmocnienie podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- istniejące podłoże: glina, pył

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podsypka z gysu 2/5 mm gr. 4cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ gr. 15cm
- istniejące podłoże: glina, pył

W rejonie przejść dla pieszych na szerokości 1,20m od krawężnika, obniżonego na $h=2$ cm należy zastąpić kostkę betonową - płytami betonowymi 40x40x8 integracyjnymi w kolorze żółtym z wypustkami, w celu rozpoznawalności przejścia dla pieszych przez niepełnosprawnych.

Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S (kolor czerwony) gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem 0/31,5 gr. 12 cm
- warstwa piasku G1 stabilizowanego cementem $R_m = 1.5$ MPa
- istniejące podłoże: glina, pył

Konstrukcja zjazdu do kościoła:

- warstwa izolacyjna z asfaltu lanego MA 11 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem gr. 15 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2.5$ MPa gr. 15cm
- istniejące podłoże: glina, pył

Jako krawężniki i obrzeża dla całej inwestycji zastosowano następujące materiały:

- krawężnik betonowy o wymiarach 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm, jako obramowania jezdni
- krawężnik betonowy 12x25x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm na połączeniu styku jezdni bitumicznej z zatoką autobusową z kostki betonowej;
- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm, na płask, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm, na styku chodnika ze ścieżką rowerową;
- ława betonowa pod krawężniki, szczegóły wymiarów na rys. D-04.
- obrzeże chodnikowe o wym. 6x20x100cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, jako obramowanie chodników;
- obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, jako obramowanie ścieżki rowerowej;

Projekt przewiduje zagęszczenie podłoża pod warstwy podbudowy dróg i chodników do osiągnięcia wskaźników przewidzianych w PN-S-02205:1998;

Nawierzchnie zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430), uwzględnieniem zapisów *WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne, oraz WT-2008 Mieszanki mineralno-asfaltowe.*

4.5 Rozbiórki elementów drogowych

Przebudowa skrzyżowania będzie wymuszała konieczność rozbiórki znaczących powierzchni nawierzchni drogowych bitumicznych, chodników bitumicznych, nawierzchni z kostki betonowej, w tym chodników, opasek jezdni, oraz krawężników i obrzeży betonowych. Rozbiórce ulegnie również niewielki budynek murowany (budka), oraz schody terenowe na skarpie (2 ciągi) wzdłuż północno-zachodnie str. ul. Koncertowej. Lokalizacja poszczególnych elementów przeznaczonych do rozbiórki pokazana została na rys. D-06.

4.6 Projektowane zmiany komunikacyjne

Będą miały miejsce znaczące zmiany w komunikacji. Wprowadzony zostanie ruch okrężny, ze zmianami dotyczącymi pierwszeństwa przejazdu. Wprowadzone zostaną nowe przystanki autobusowe, zlokalizowane na wylotach ul. Koncertowej. Zwiększona będzie liczba przejść dla pieszych. Projektowane zmiany wpłyną korzystnie na poziom bezpieczeństwa. Planowane oznakowanie przedstawiono w odrębnym opracowaniu „Projekt stałej organizacji ruchu”.

4.7 Bilans powierzchni utwardzonych:

Projektuje się wykonanie drogowych obiektów takich jak:

- **Rondo: - 909 m²**
 - Jezdnia: konstrukcja nowa: - 185m²
 - Jezdnia: konstrukcja z wykorzystaniem istn. nawierzchni: - 563 m²
 - Pierścień : konstrukcja nowa: - 33m²
 - Pierścień: konstrukcja z wykorzystaniem istn. nawierzchni: - 128 m²
- **Ulica KDD „bez nazwy” - 268 m²**
- **Ulica Koncertowa- 1897 m²**
 - **Część północna: - 1066 m²**
 - Jezdnia: konstrukcja nowa: - 21 m²
 - Jezdnia: konstrukcja z wykorzystaniem istn. nawierzchni: - 1045 m²
 - **Część południowa: - 831 m²**
 - Jezdnia: konstrukcja nowa: - 100m²
 - Jezdnia: konstrukcja z wykorzystaniem istn. nawierzchni: - 732 m²
- **Ulica Kompozytorów Polskich - 788 m²**
 - **Jezdnia północna: - 393 m²**
 - Jezdnia: konstrukcja z wykorzystaniem istn. nawierzchni: - 393 m²

▪ **Jezdnia południowa: - 395 m²**

• **Jezdnia: konstrukcja nowa: - 13m²**

• **Jezdnia: konstrukcja z wykorzystaniem istn. nawierzchni: - 382 m²**

○ **Zatoki autobusowe: - 250 m²**

○ **chodniki: - 1500 m²**

○ **ścieżki rowerowe: - 400 m²**

○ **zjazd: łączna powierzchnia - 38 m²**

4.8 Roboty ziemne

Projekt przewiduje maksymalne dostosowanie projektowanego ukształtowania terenu do istniejącego. Roboty ziemne należy poprzedzić robotami rozbiórkowymi (nawierzchni bitumicznych, z kostki betonowej, krawężniki i obrzeża).

5. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEN DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla otaczającego środowiska. Oddziaływanie zanieczyszczeń i hałasu odprowadzanych do powietrza ogranicza się praktycznie do pasa drogowego. Płynność ruchu samochodowego na nowoprojektowanej nawierzchni nie spowoduje nadmiernego zanieczyszczenia środowiska spalinami i hałasem.

Przewidziane w projekcie prace nie wprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych związków chemicznych.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną zebrane i odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej. Inwestycja nie jest inwestycją mogącą pogorszyć stan środowiska.

Przy projektowaniu przebudowy skrzyżowania dążono do tego, żeby poprawić warunki ruchu z uwzględnieniem istniejącej zabudowy. Zaprojektowane parametry ulic z chodnikami pozwoliły na uzyskanie poprawy warunków dla ruchu pieszego z poprawą jego bezpieczeństwa. W wyniku poprawy warunków ruchu drogowego, nie wystąpi pogorszenie stanu środowiska a wręcz jego poprawa, poprzez zmniejszenie hałasu i wibracji, nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

Parametry projektowanych dróg umożliwiają ruch pojazdów pożarniczych.

Opracowała:



mgr inż. Emilia Foks

ZAŁĄCZNIK: TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

1. obliczenie objętości robót ziemnych ul. Koncertowa PN

Nr przekroju	Hekto metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość m.	Objętość	
		wykop(+)	nasyp(-)	wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)
		m2.		m2.			m3	
10.	22.00	0.00	9.92					
11.	39.00	0.47	2.37	0.235	6.145	17.00	4.00	104.47
12.	57.00	0.61	1.66	0.540	2.015	18.00	9.72	36.27
13.	75.00	1.01	0.23	0.810	0.945	18.00	14.58	17.01
14.	92.00	0.83	0.71	0.920	0.470	17.00	15.64	7.99
15.	110.00	0.79	1.18	0.810	0.945	18.00	14.58	17.01
						Σ	58.52	182.75

2. obliczenie objętości robót ziemnych ul. Koncertowa PD

Nr przekroju	Hekto metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
		wykop(+)	nasyp(-)	wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)
		m2.		m2.			m3	
16.	21.00	0.83	7.07					
17.	38.00	0.89	6.52	0.860	6.795	17.00	14.62	115.52
18.	54.00	0.84	1.46	0.865	3.990	16.00	13.84	63.84
19.	71.00	1.59	0.30	1.215	0.880	17.00	20.66	14.96
20.	93.00	0.00	0.12	0.795	0.210	22.00	17.49	4.62
						Σ	66.61	198.94

3. obliczenie objętości robót ziemnych ul. Kompozytorów Polskich PN

Nr przekroju	Hekto metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość m.	Objętość	
		wykop(+)	nasyp(-)	wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)
		m2.		m2.			m3	
23.	8.00	0.00	4.56					
24.	22.00	0.00	0.39	0.000	2.475	14.00	0.00	34.65
25.	40.00	0.03	0.22	0.015	0.305	18.00	0.27	5.49
26.	58.00	0.00	0.04	0.015	0.130	18.00	0.27	2.34
						Σ	0.54	42.48

4. obliczenie objętości robót ziemnych ul. Kompozytorów Polskich PD

Nr przekroju	Hekto metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
		wykop(+)	nasyp(-)	wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)
		m2.		m2.			m3	
27.	3.00	0.28	5.65					
28.	21.00	0.00	1.89	0.140	3.770	18.00	2.52	67.86
29.	38.00	0.00	1.06	0.000	1.475	17.00	0.00	25.08
30.	55.00	0.00	0.06	0.000	0.560	17.00	0.00	9.52
						Σ	2.52	102.46

5. obliczenie objętości robót ziemnych ul. KDD „bez nazwy”

Nr przekroju	Hekto metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość m.	Objętość	
		wykop(+)	nasyp(-)	wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)
		m2.		m2.			m3	
21	20.00	12.59	24.56					
22	38.00	11.91	10.90	12.250	17.730	18.00	220.50	319.14
						Σ	220.50	319.14

6. obliczenie objętości robót ziemnych RONDO

Nr przekroju	Hekto metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość	
		wykop(+)	nasyp(-)	wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)
		m2.		m2.			m3	
1.	0.000	0.00	12.60					
2.	10.00	0.00	19.18	0.000	15.890	10.00	0.00	158.90
3.	22.00	0.00	13.90	0.000	16.540	12.00	0.00	198.48
4.	36.00	7.50	24.97	3.750	19.435	14.00	52.50	272.09
5.	54.00	0.00	20.01	3.750	22.490	18.00	67.50	404.82
6.	68.00	0.00	25.99	0.000	23.000	14.00	0.00	322.00
7.	81.00	0.00	12.74	0.000	19.365	13.00	0.00	251.75
8.	94.00	0.26	17.87	0.130	15.305	13.00	1.69	198.97
9.	109.00	0.00	14.13	0.130	16.000	15.00	1.95	240.00
						Σ	123.64	2047.01

Kielce 09.2012

Emilia Foks

Nr upr. SWK/0064/POOD/07

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej

Izby Inżynierów Budownictwa

SWK/BD/0225/07

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla inwestycji:

**Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy
"bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane



Podpis projektanta

Kielce 09.2012

Grzegorz Rodak

Upr. Nr. SWK/014/POOD/08

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej

Izby Inżynierów Budownictwa

Nr ewidencyjny SWK/BO/0913/01

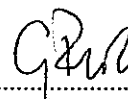
OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla inwestycji:

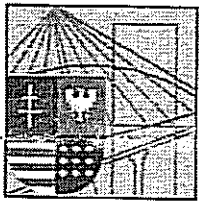
**Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy
"bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane



Podpis sprawdzającego



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0009(2)/07

Kielce dnia 03.07.2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Pani Emilii Foks
magister inżynier budownictwa
urodzonej dnia 22 maja 1978 roku w Kielcach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0064/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

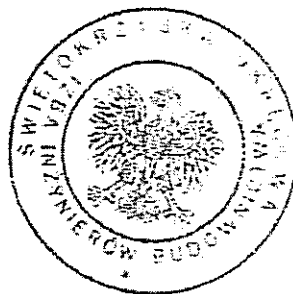
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Emilia Foks
ul. Wojciecha Bogusławskiego 22
25-432 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający
OKK ŚIIB

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwo 10

Pani Emilia Foks

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

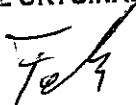
projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie ~~prawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie; niniejsze uprawnienia~~ uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

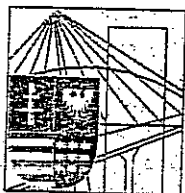
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**POTWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



Przewodnicząc
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚII


dr inż. Stefan Szalkowski



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0012(2)/08

Kielce dnia 19.12.2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Grzegorzowi Zbigniewowi Rodak
tytuł: magister inżynier budownictwa
urodzonemu dnia 28 grudnia 1969 roku w Busku-Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0114/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

JS
POTWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Zbigniew Rodak
os. Świerczewskiego 16/31
28-100 Busko-Zdrój
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

JS
Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

JS
Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

JS
Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko



Pan Grzegorz Zbigniew Rodak

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

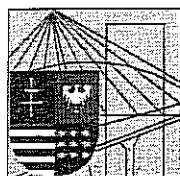
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

[Podpis]
dr inż. Stefan Szałkowski

**POTWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

[Podpis]



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 20 wrzesień 2011

Zaświadczenie

Pan(i) Foks Emilia

miejsce zamieszkania :

ul. Bogusławskiego 22

25-432 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0225/07***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-10-2011** do **30-09-2012***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobocińska
DYREKTOR BIURA

POTWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z KARTĄ
[Signature]

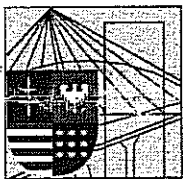
Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 20 wrzesień 2011

Zaświadczenie

Pan(i) Foks Emilia

miejsce zamieszkania :

ul. Bogusławskiego 22

25-432 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0225/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-10-2011 do 30-09-2012

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

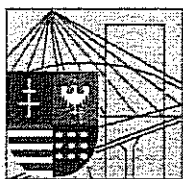
Foks
POTWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 14 wrzesień 2012

Zaświadczenie

Pan(i) Foks Emilia

miejsce zamieszkania :

ul. Bogusławskiego 22

25-432 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0225/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-10-2012 do 30-09-2013

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobuńska
DYREKTOR BIURA

POTWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Foks

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

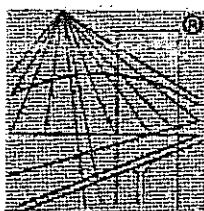
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-WTW-2MK-STJ *

Pan Grzegorz Rodak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0913/01
adres zamieszkania os. Świerczewskiego 16/31, 28-100 Busko Zdrój
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-03-01 do 2013-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-02-03 roku przez:

Andrzej Pieniążek, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Fels
POTWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DRS/INN/600/482/07

Warszawa, 2007-08-01

DECYZJA

Na podstawie art. 88.a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

EMILIA FOKS

mgr inżynier budownictwa

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 03.07.2007 r. sygn. akt SK-0054-0009(2)/07

nr ewidencyjny SWK/0064/POOD/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

została wpisana

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2431/07/U/C

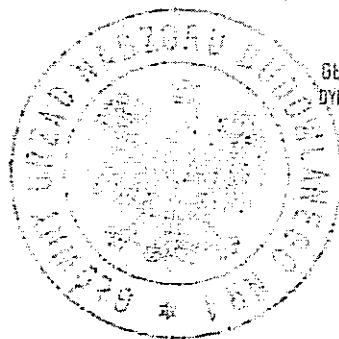
Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pani Emilia Foks
ul. W. Bogusławskiego 22
25-432 Kielce
2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU REJESTRÓW, SKARG I WNIOSEKÓW

Grzegorz Ziomek
Grzegorz Ziomek

**POTWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2009-01-19

DOA/INN/600/15/09
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

GRZEGORZ ZBIGNIEW RODAK

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 19 grudnia 2008 r. sygn. akt SK-0054-0012(2)/08

uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0114/POOD/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

objmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

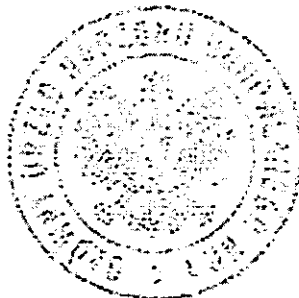
pod pozycją 254/09/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

- Odpisany:**
1. Pan Grzegorz Rodak
os. Świerczewskiego 16/31
28-100 Busko-Zdrój
 2. Świętokrzyska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
 3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
LUBUSZSKIEGO ODDZIAŁU REGIONALNEGO ZWIĄZKU KRAJOWEGO
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dorota Klimberga

**POTWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OU-UD.7012.27.2012

Lublin, dnia 08.06.2012 r.

NEOINVEST Sp. z o.o.

Al. Solidarności 34

25-323 Kielce

dot. Projektu budowlano – wykonawczego skrzyżowania ulic Koncertowej i Kompozytorów Polskich w Lublinie.


W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.05.2012 roku oraz jego uzupełnienia z dnia 30.05.2012 roku, dotyczących uzgodnienia **Projektu budowlano – wykonawczego Przebudowy skrzyżowania ulic Koncertowej – Kompozytorów Polskich – ulicy „bez nazwy” KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego**, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowanie.

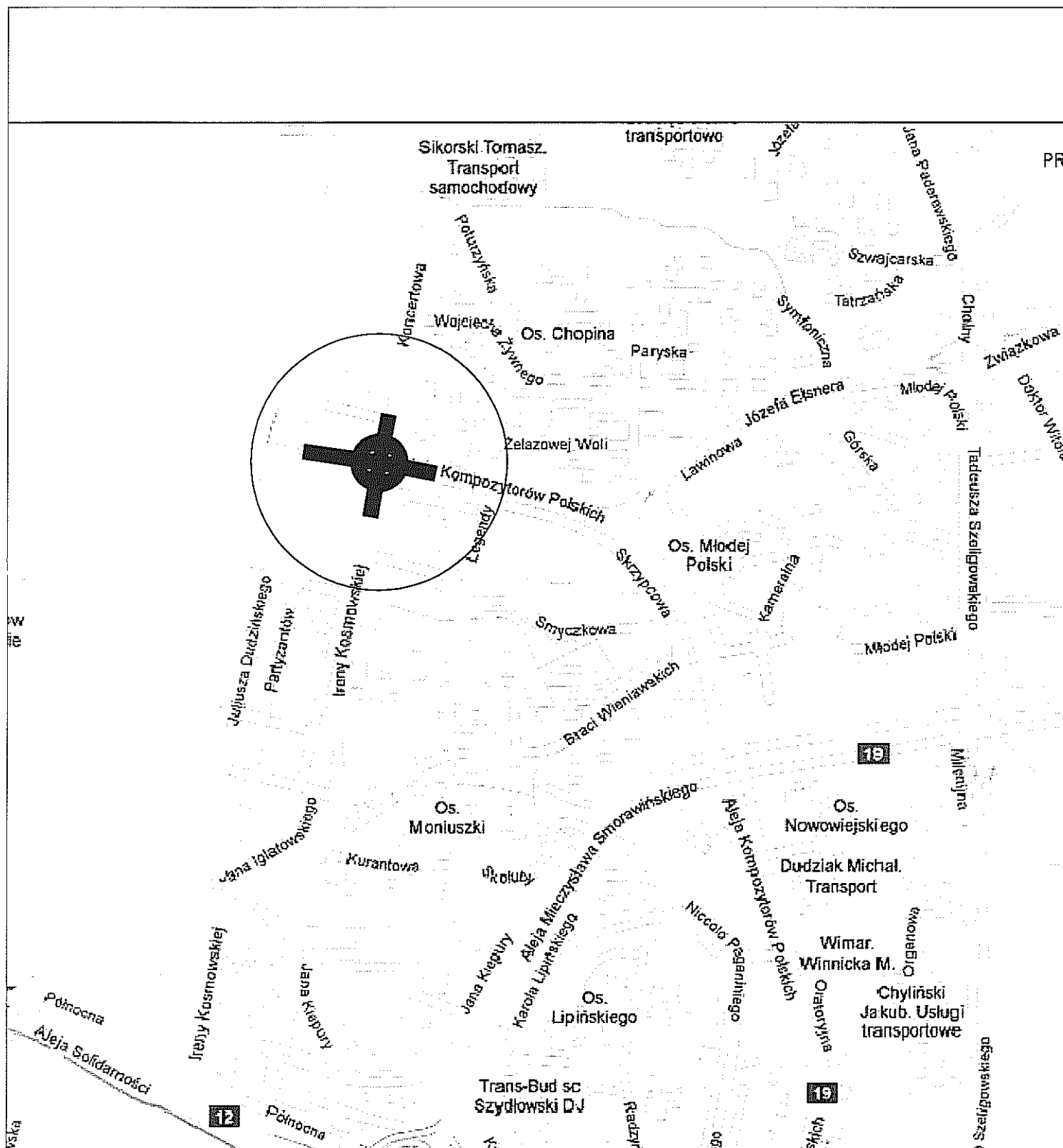
W załączeniu:


1. Projekt budowlano - wykonawczy – 1 egz.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymywania
mgr inż. Adam Borowicz

ul. Koncertowa – K-077
ul. Kompozytorów Polskich - K-079


POTWIERDZAM
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Rewizja	Modyfikacja	Projektant	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Jedn. Opracowująca	<p>Obiekt :</p> <p>Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.</p> <p>Investor :</p> <p>Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Wieniawska 14 20-071 Lublin</p>	mgr inż. Emilia Foka	drogowe SWK/0064/P000/07	06.2012	<i>Foka</i>
	<p>NEOINVEST sp. z o.o.</p> <p>25-323 KIELCE</p> <p>Al. Solidarności 34</p>	Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowe SWK/0114/P000/08	06.2012	<i>Grzegorz Rodak</i>
Projekt Nr :	Etap projektowania :	Branża : Drogowa			
Data : 06.2012	Tytuł rysunku :	Numer rysunku / Ścieżka dostępu:		Rewizja :	
Skala : —	Orientacja	D/01			

Skala 1:500

W Lublin Koncertowa, Kompozytorów Polskich

działek:
(Obr. 4 art.28)9, 25/11, 25/13, 25/14, 25/16, 25/18,
25/37, 25/38, 25/39, 25/40, 25/41, 25/43, 25/44
25/45, 25/46, 25/99, 25/100, 25/102, 25/102/102,
25/107, 25/116, 25/117 i części działek
(Obr. 6 art. 9) dot. części działek: 1/9, 17/1

Niniejszą mapę wykonano na podstawie danych o podłożu w oparciu o mapę zasadniczą 1:500 w/g stanu na dzień 22.11.2011 r.

Prizom objasnjenia wysokosci: Krasztadl 60

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonawca
Coban Andrzej
Nr upr. 3842

Dotyczy terenu oznaczonego (---)

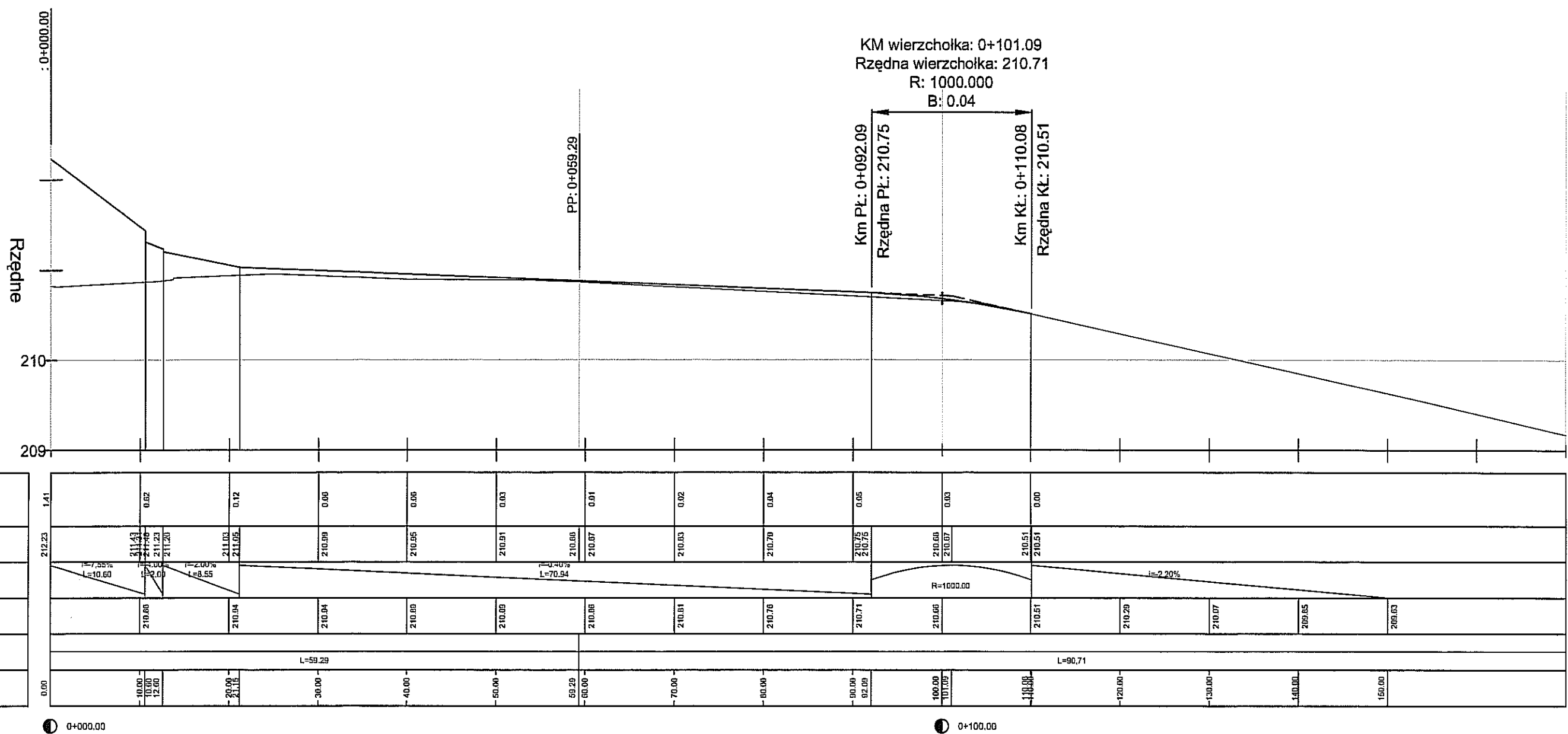
GODETA
Andrew Galtan
Lpn-N-3882
9-533 Leda, a Rosemary 1837
Tel. 804 723 637 androgaltan@n
OREGON 430-42615 NP 712-101-00-59

WYKAZ PUNKTOW GŁÓWNYCH		
P1	Y=6 682 413,90	Y=6 398 395,55
P2	Y=6 682 472,64	Y=6 398 313,56
P3	Y=6 682 561,69	Y=6 398 320,86
P4	Y=6 682 416,68	Y=6 398 320,33
P5	Y=6 682 399,82	Y=6 398 388,26
P6	Y=6 682 402,21	Y=6 398 319,94
P7	Y=6 682 386,14	Y=6 398 389,56
P8	Y=6 682 317,54	Y=6 398 278,98
W1	Y=6 682 332,69	Y=6 398 281,82
W2	Y=6 682 415,90	Y=6 398 305,49

LEGENDA

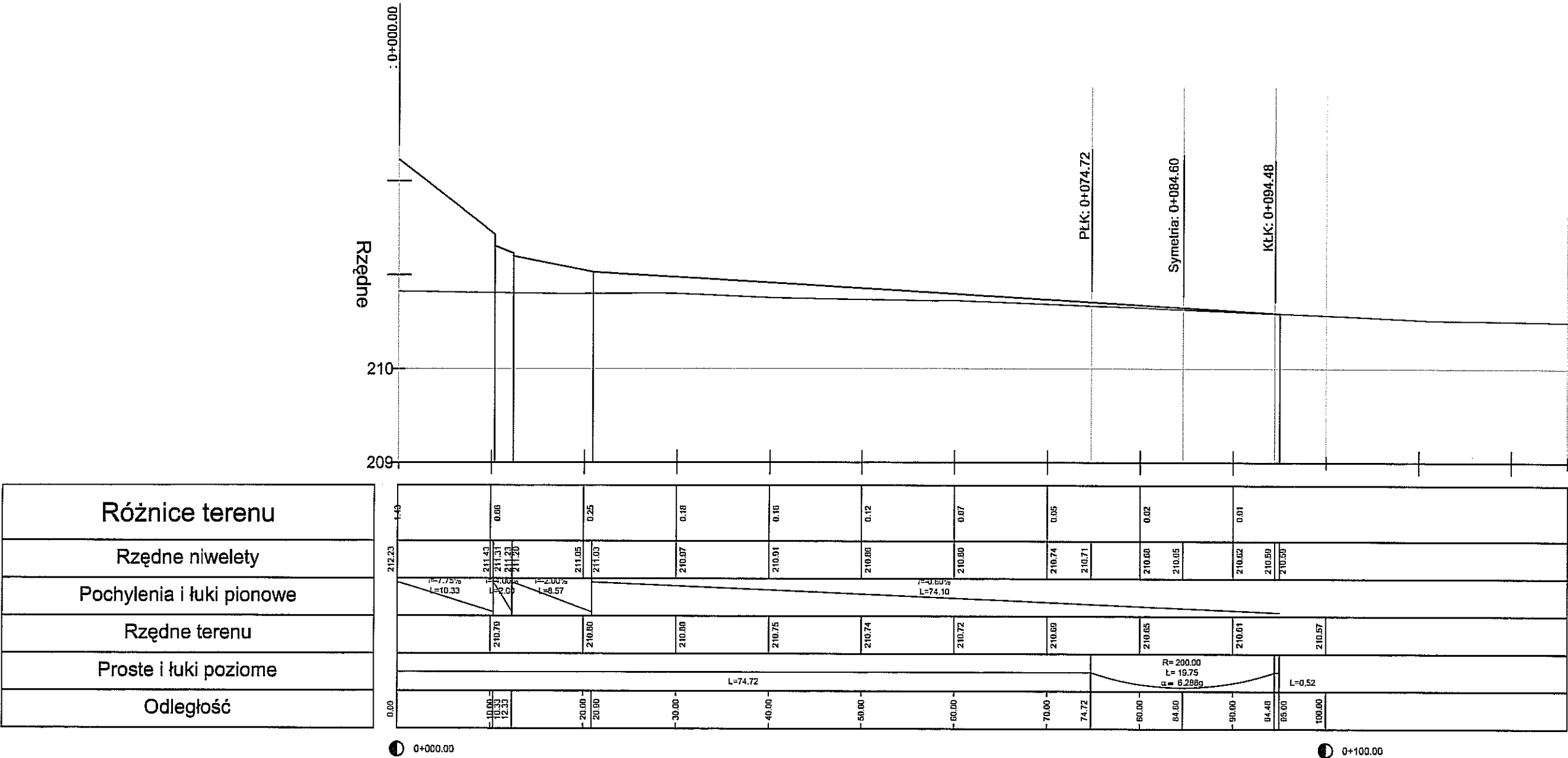
[illegible][illegible]


koncertowa północna



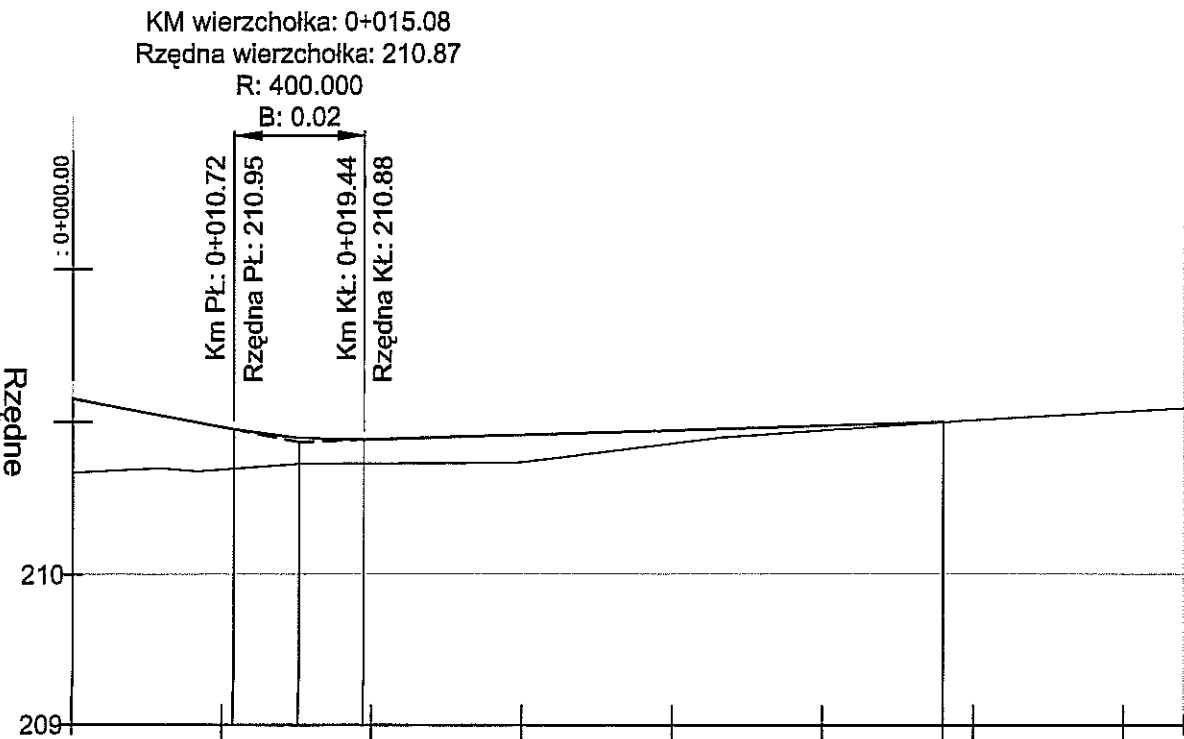
Revizja	Modifikacja	Projektant
Jedn. Opracowująca	Obiekt : Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.	mgr inż. Emilia Foks
NEOINVEST spółka z o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34	Inwestor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Wieniawska 14 20-071 Lublin	Sprawił: mgr inż. Grzegorz Rodak
Projekt Nr :	Etap projektowania : PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Branża :
Data : 06.2012	Tytuł rysunku : Profil podłużny ul. Koncertowa (str. północna)	Numer rysunku / : D/I
Skala : 1:500		

koncertowa południowa





Revizja	Modifikacja	Projektant		Upr.
Jedn. Opracowująca	Obiekt :	mgr inż. Emilia Foka		drogow.
 NEOINVEST spółka z o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34	Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.	Inwestor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Wieniawska 14 20-071 Lublin		Sprawił: mgr inż. Grzegorz Radek
Projekt Nr :	Etap projektowania :	Branża :		
	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	C		
Data : 06.2012	Tytuł rysunku :	Numer rysunku / Ście		D/05
Skala : 1:500	Profil podłużny ul. Koncertowa (str. południowa)			

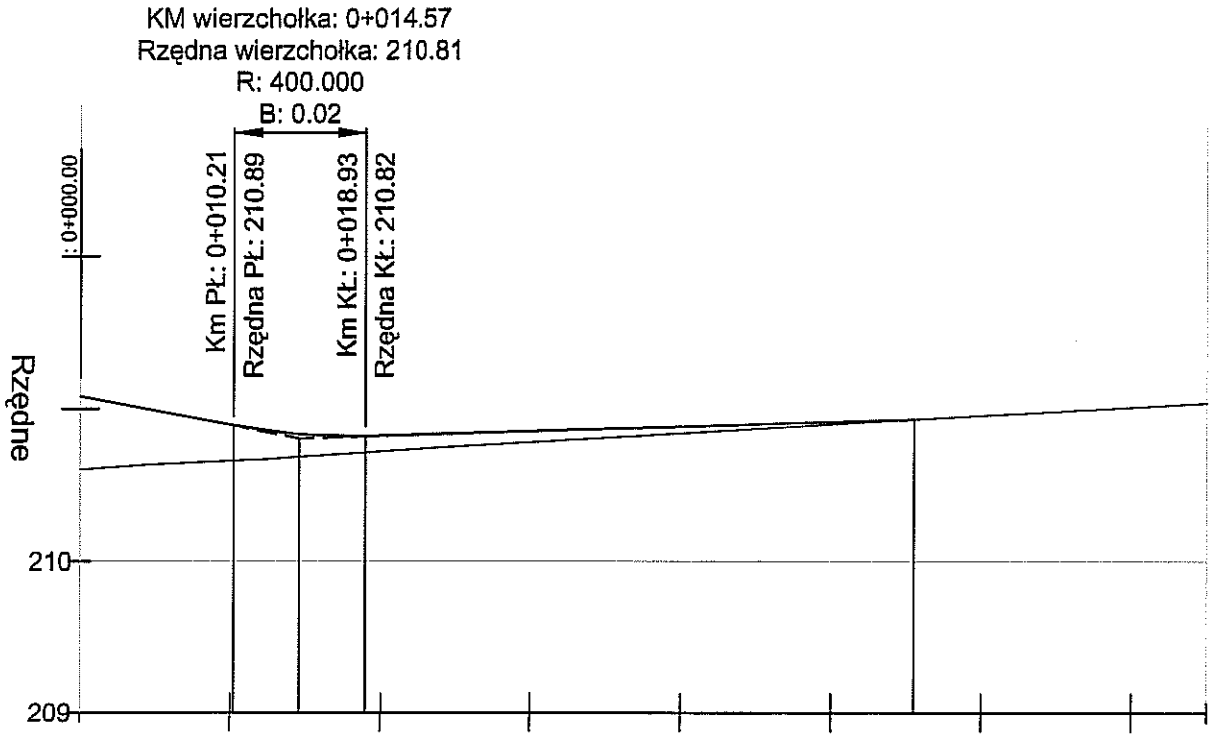
Kompozytorów - jezdnie północna



Różnice terenu	0.40	0.20	0.10	0.10	0.00	0.02	0.00
Rzędne niwelety	210.96	210.95	210.99	210.98	210.98	210.97	211.00
Pochylenia i łuki pionowe							
Rzędne terenu	210.99	210.72	210.73	210.85	210.93		
Proste i łuki poziome	L=55.00						
Odległość	0.00	10.00	15.00	20.00	30.00	40.00	50.00

Rewizja	Modyfikacja	Projektant	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Jedn. Opracowująca	Obiekt : Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.	mgr inż. Emilia Foks	drogowe SWK/0064/POOD/07	06.2012	
 NEOINVEST spółka z o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34	Inwestor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Wieniawska 14 20-071 Lublin	Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowe SWK/0114/POOD/08	06.2012	
Projekt Nr :	Etap projektowania : PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Branża : Drogowa			
Data : 06.2012	Tytuł rysunku : Profil podłużny ul. Kompozytorów (jezdnia północna)	Numer rysunku / Ścieżka dostępu: D/05/03		Rewizja : 	
Skala : 1:500					

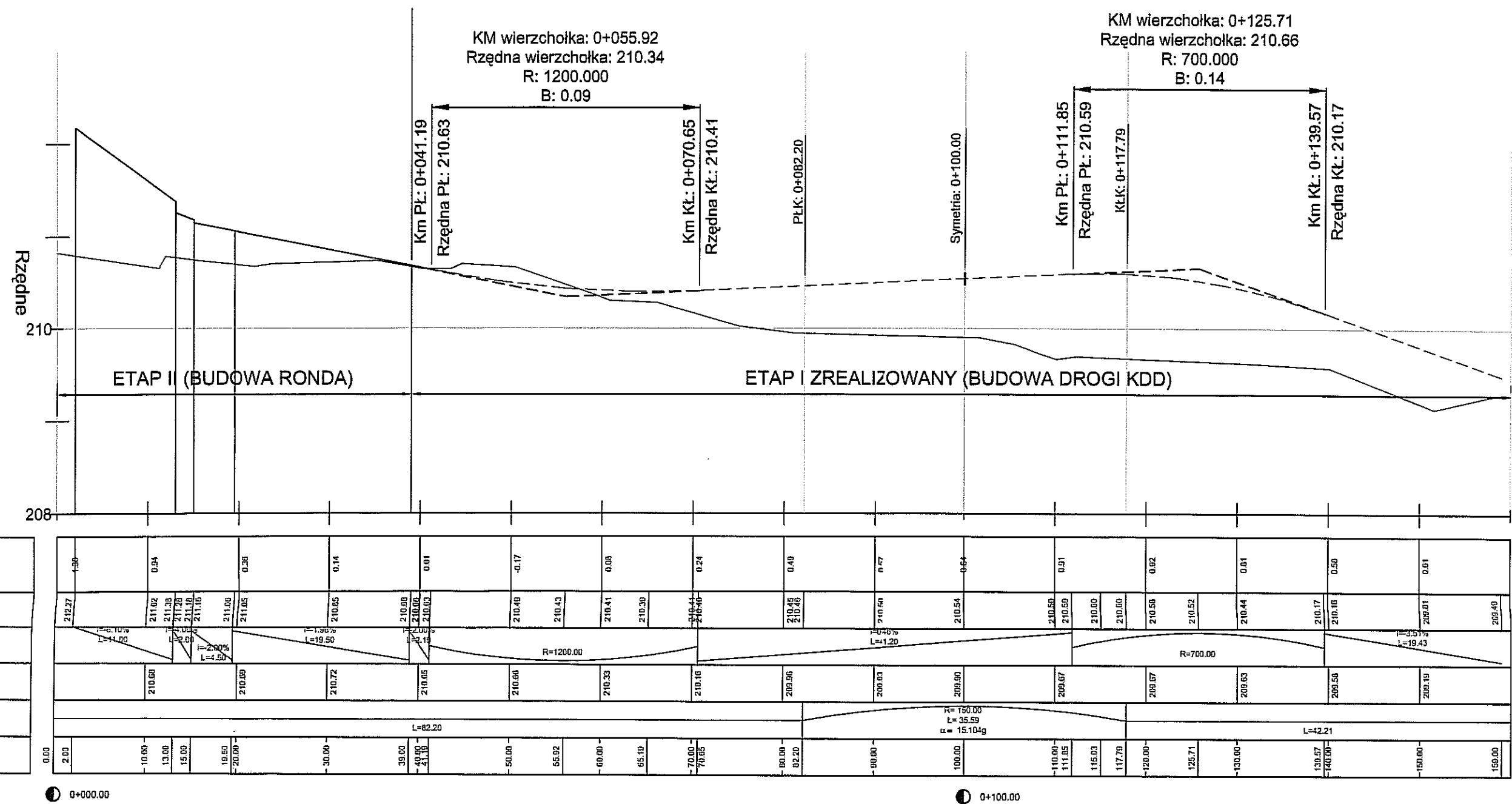
Kompozytorów - jezdnia południowa



Różnice terenu	0.40	0.24	0.10	0.07	0.04	0.02	
Rzędne niwelety	210.00	210.00	210.03	210.02	210.02	210.03	210.03
Pochylenia i łuki pionowe							
Rzędne terenu	210.00	210.72	210.78	210.84	210.90		
Proste i łuki poziome	L=79.48						
Odległość	0.00	14.57	17.73	10.03	20.00	30.00	40.00

Rewizja	Modyfikacja	Projektant	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Jedn. Opracowująca	Obiekt : Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.	mgr inż. Emilia Foka	drogowe SWK/0084/P000/07	06.2012	
NEOINVEST spółka z o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34	Inwestor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Wieniawska 14 20-071 Lublin	Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowe SWK/0114/P000/08	06.2012	
Projekt Nr :	Etap projektowania : PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Branża :	Drogowa		
Data : 06.2012	Tytuł rysunku : Profil podłużny ul. Kompozytorów (jezdnia południowa)	Numer rysunku / Ścieżka dostępu:	D/05/04		
Skala : 1:500		Rewizja :			

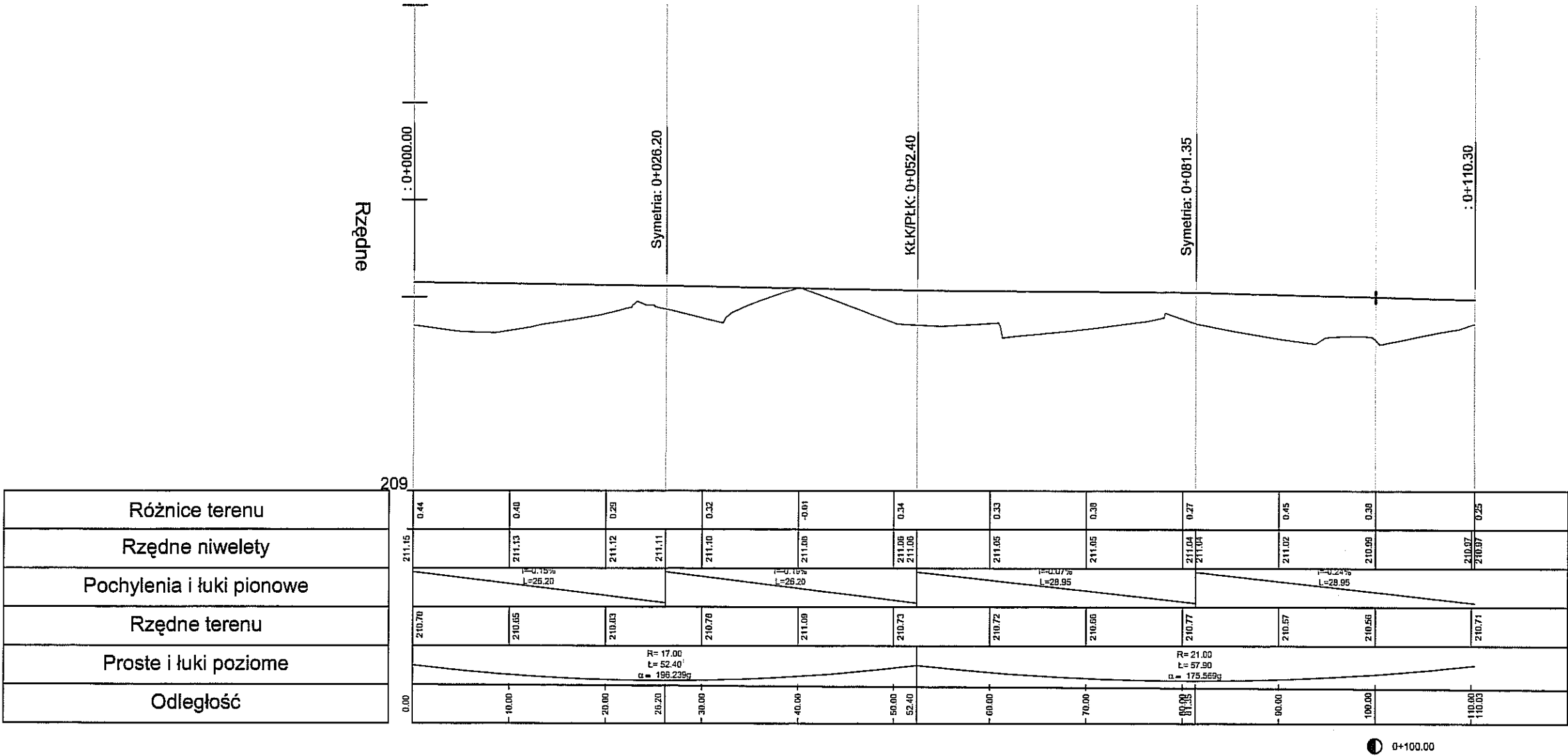
KDD - bez nazwy



Różnice terenu
Rzędne niwelety
Pochylenia i łuki pionowe
Rzędne terenu
Proste i łuki poziome
Odległość

Rewizja	Modifikacja	Projektant	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Jedn. Opracowująca	Objekt : Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.	mgr inż. Emilia Foka	drogowe SWK/0064/P000/07	06.2012	[Signature]
NEOINVEST spółka z o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34	Investor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Wieniawska 14 20-071 Lublin	Sprawił: mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowe SWK/0114/P000/08	06.2012	[Signature]
Projekt Nr :	Etap projektowania : PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Branża : Drogowa			
Data : 06.2012	Tytuł rysunku : Profil podłużny ul. KDD "bez nazwy"	Numer rysunku / Ścieżka dostępu:			
Skala : 1:500		D/05/05	Rewizja : ▽		

Rondo

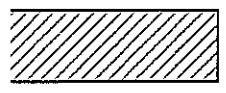
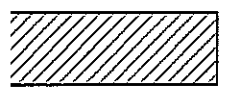
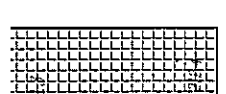
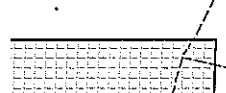
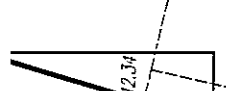
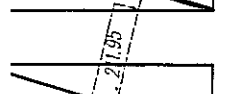
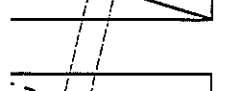




Rewizja	Modyfikacja	Projektant	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Jedn. Opracowująca	Obiekt : Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.	mgr inż. Emilia Foks	drogowe SWK/0084/POOD/07	06.2012	
 NEOINVEST spółka z o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34	Inwestor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Wieniawska 14 20-071 Lublin	Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowe SWK/0114/POOD/08	06.2012	
Projekt Nr :	Etap projektowania : PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Bronza :	Drogowa		
Data : 06.2012	Tytuł rysunku : Profil podłużny ronda	Numer rysunku / Ścieżka dostępu:	D/05/06		
Skala : 1:500		Rewizja :			

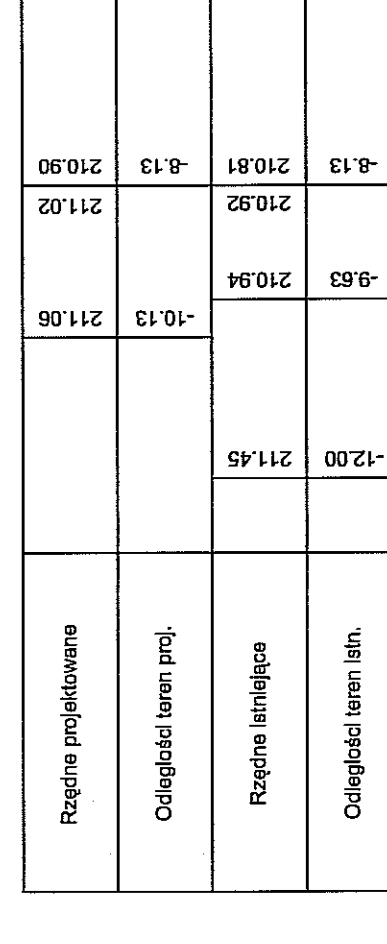
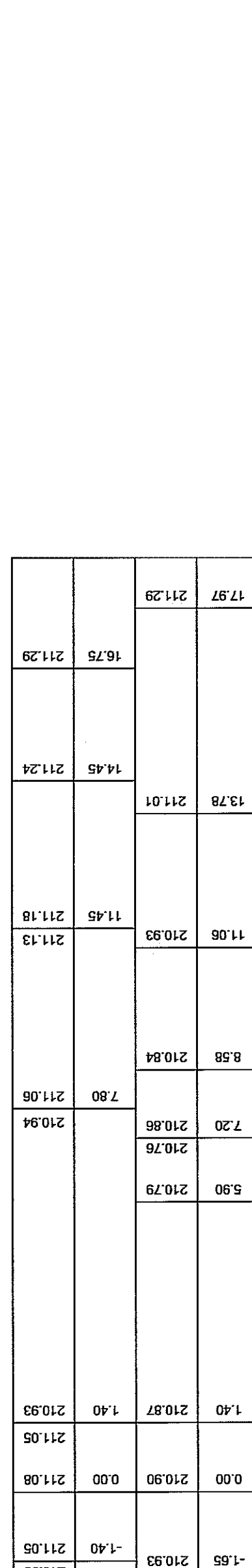
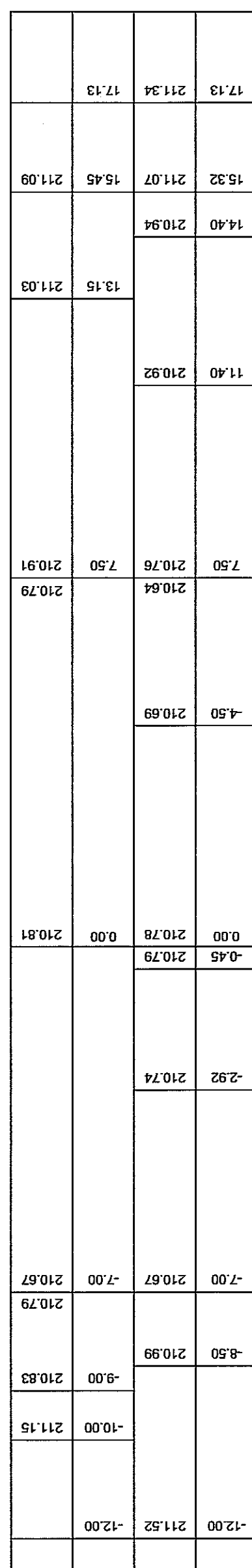
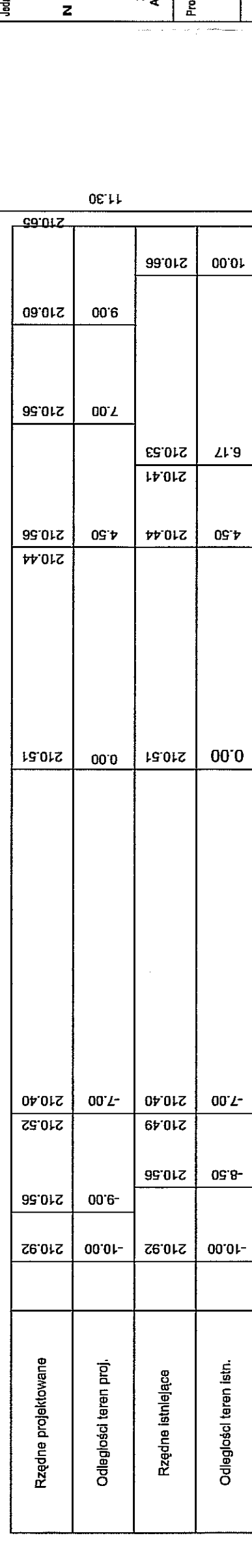
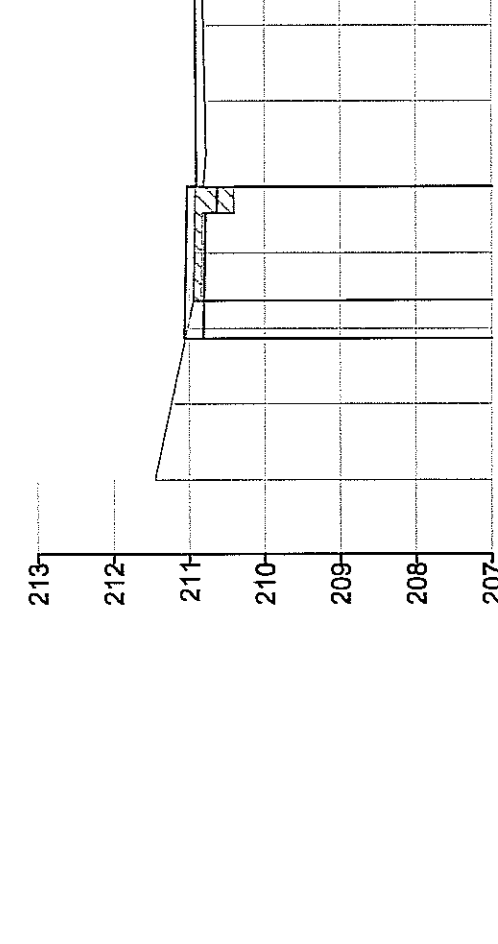
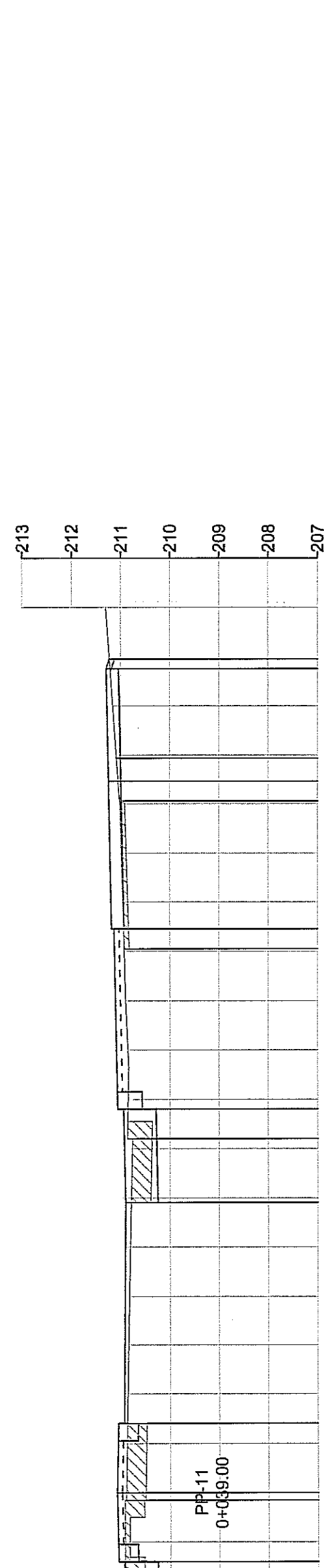
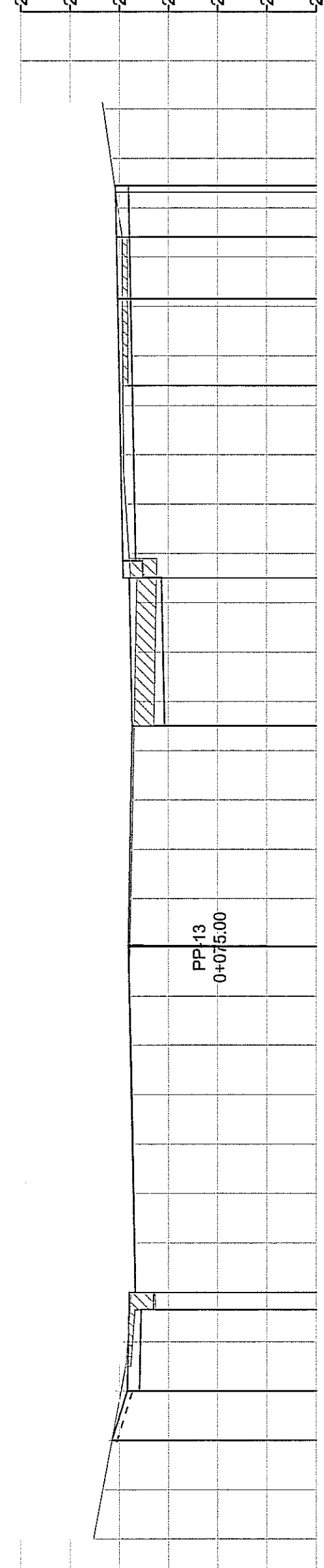
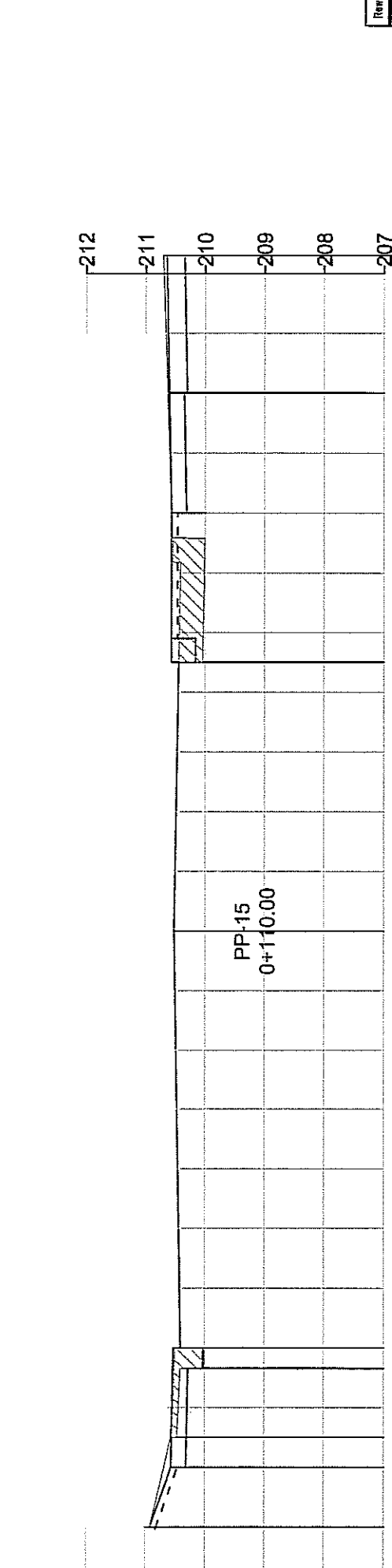
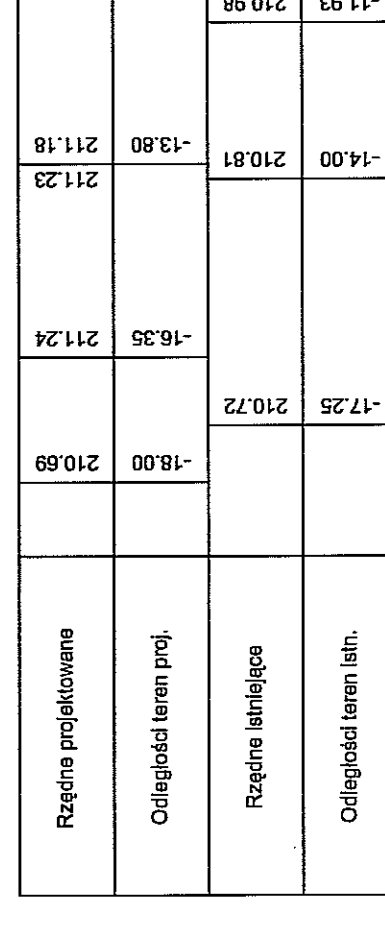
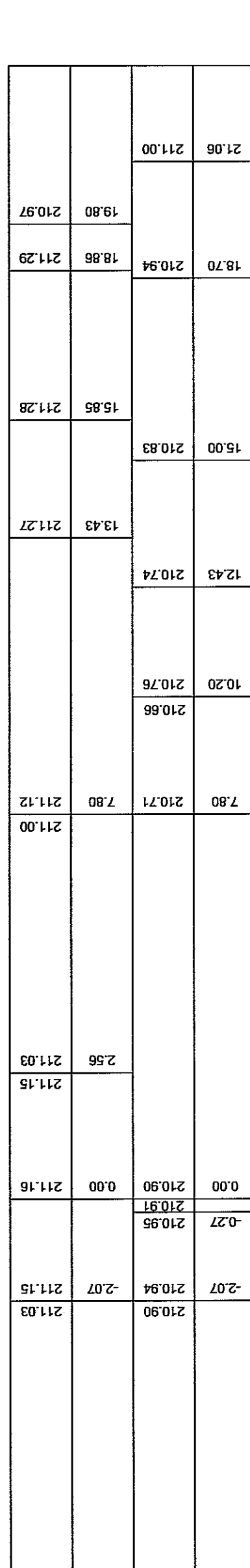
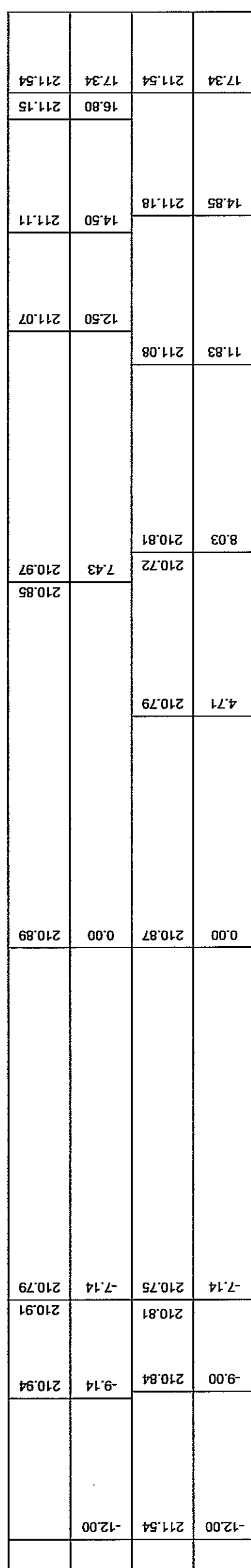
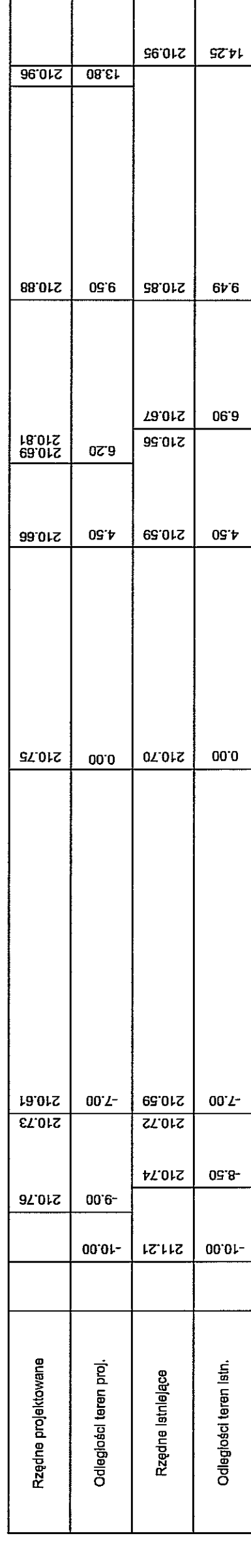
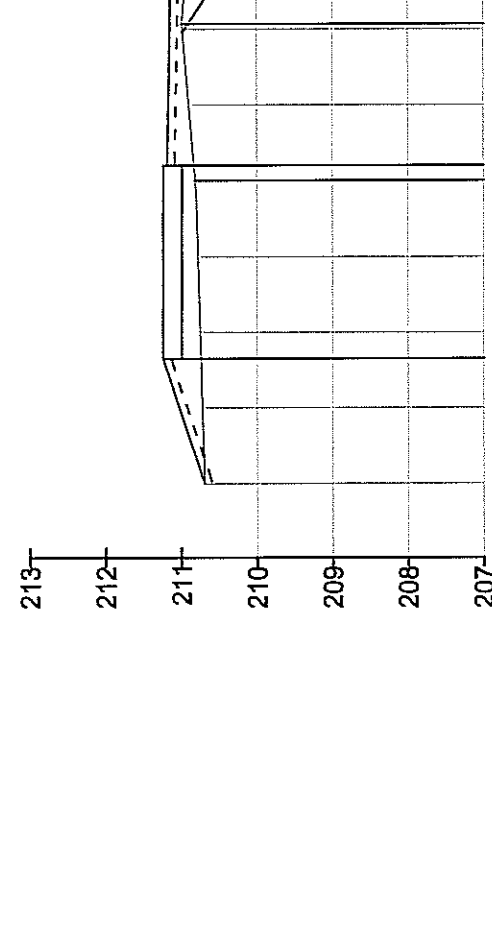
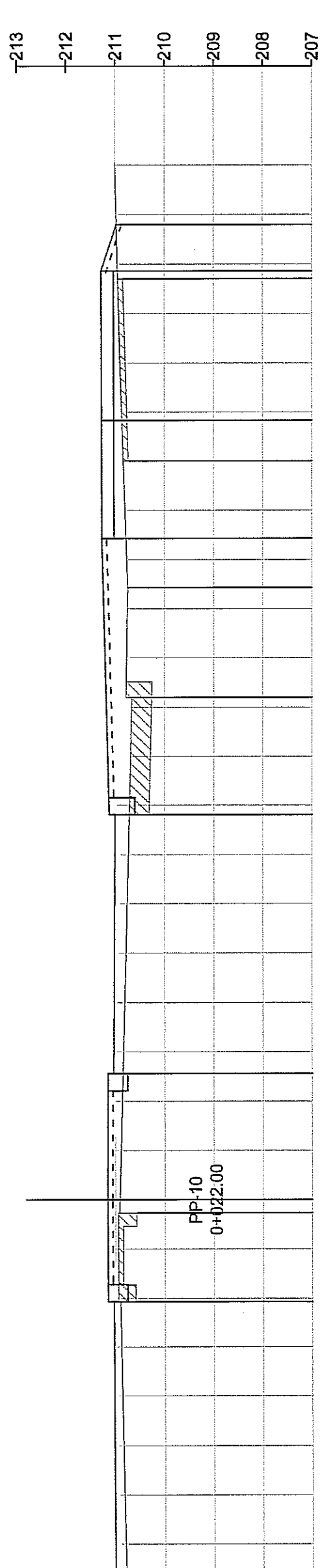
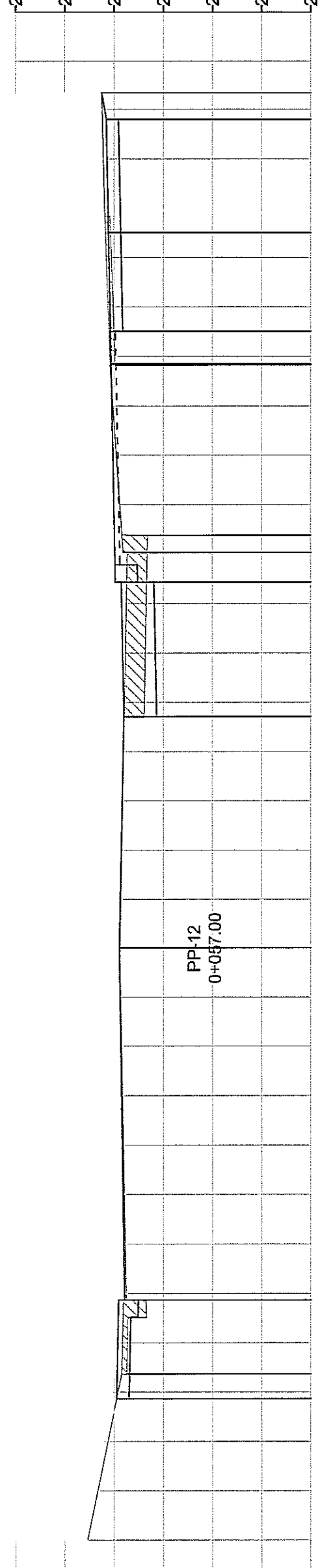
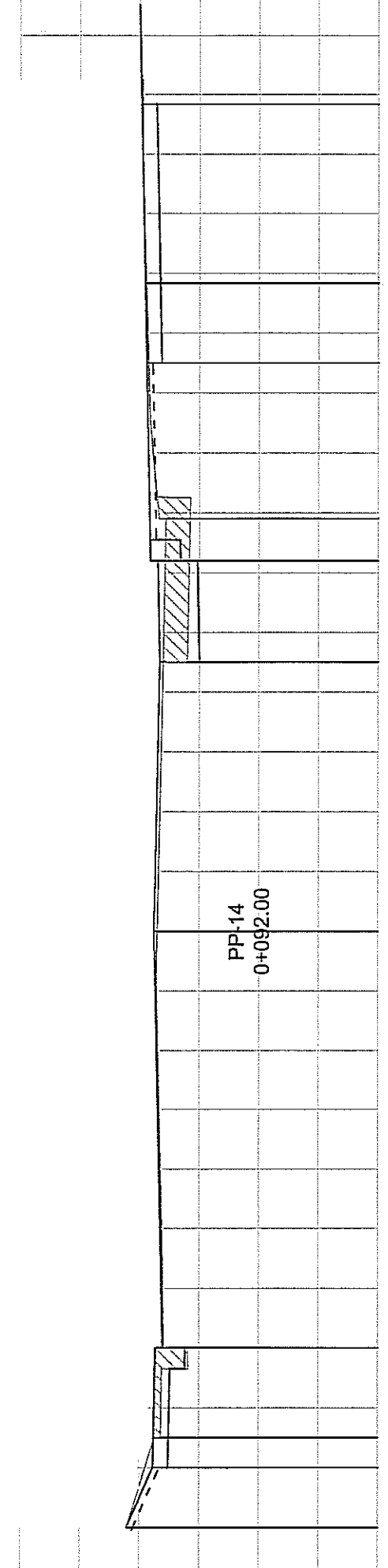


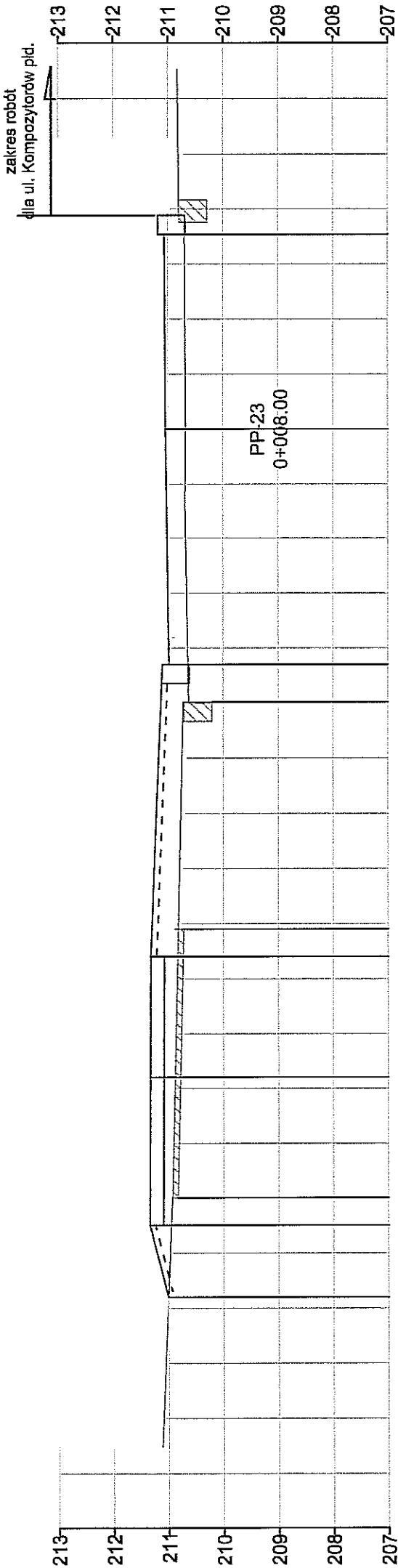
LEGENDA

Nawierzchnia przeznaczona do rozbiórki

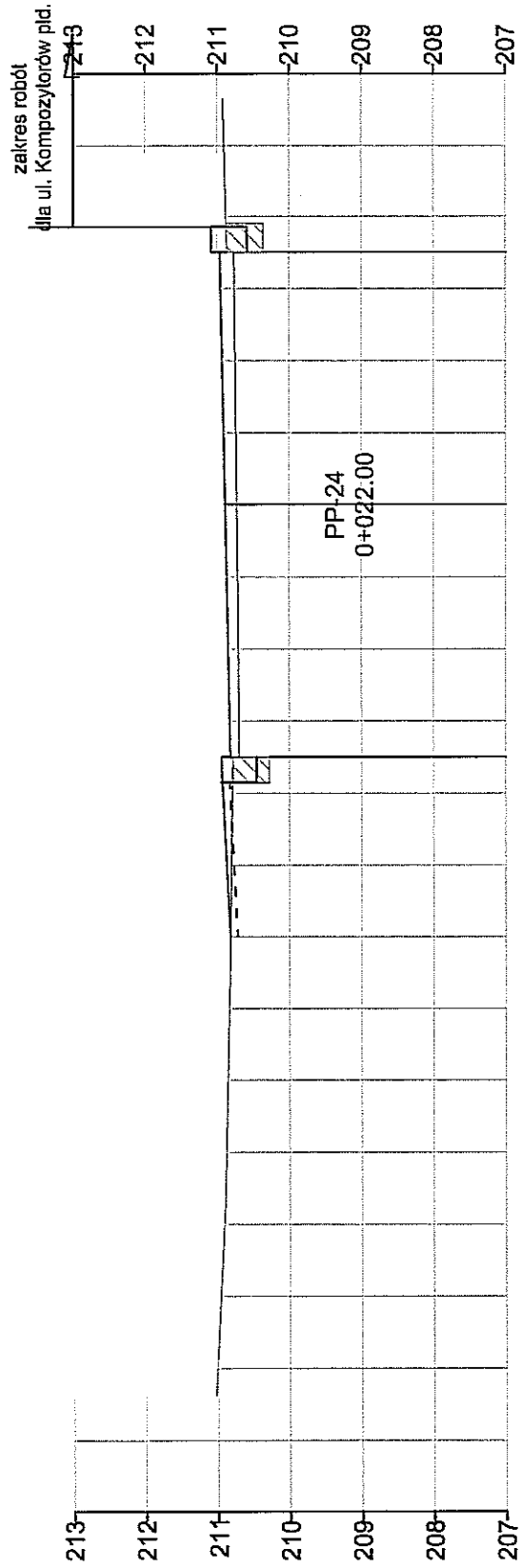
-  Nawierzchnia jezdni bitumiczna
-  Nawierzchnia chodników bitumiczna
-  Nawierzchnia z chodnikowych płyt betonowych
-  Nawierzchnie z kostki betonowej
-  Krawężniki
-  Obrzeża
-  Ścieki betonowe
-  Obiekt budowlany

Revizja	Modifikacja	Projektant	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Jedn. Opracowująca	Obiekt : Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.	mgr inż. Emilia Foks	drogowe	SWK/0084/POD/07	06.2012
NEOINVEST sp. z o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34	Inwestor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Wieniawska 14 20-071 Lublin	Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Rodzik	drogowe	SWK/0114/POD/08	06.2012
Projekt Nr :	Etap projektowania : PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Branża :	Drogowa		
Data : 06.2012	Tytuł rysunku : Plansza rozbiórki elementów drogowych	Numer rysunku / Ścieżka dostępu:	D/06		
Skala : 1:500		Revizja :			

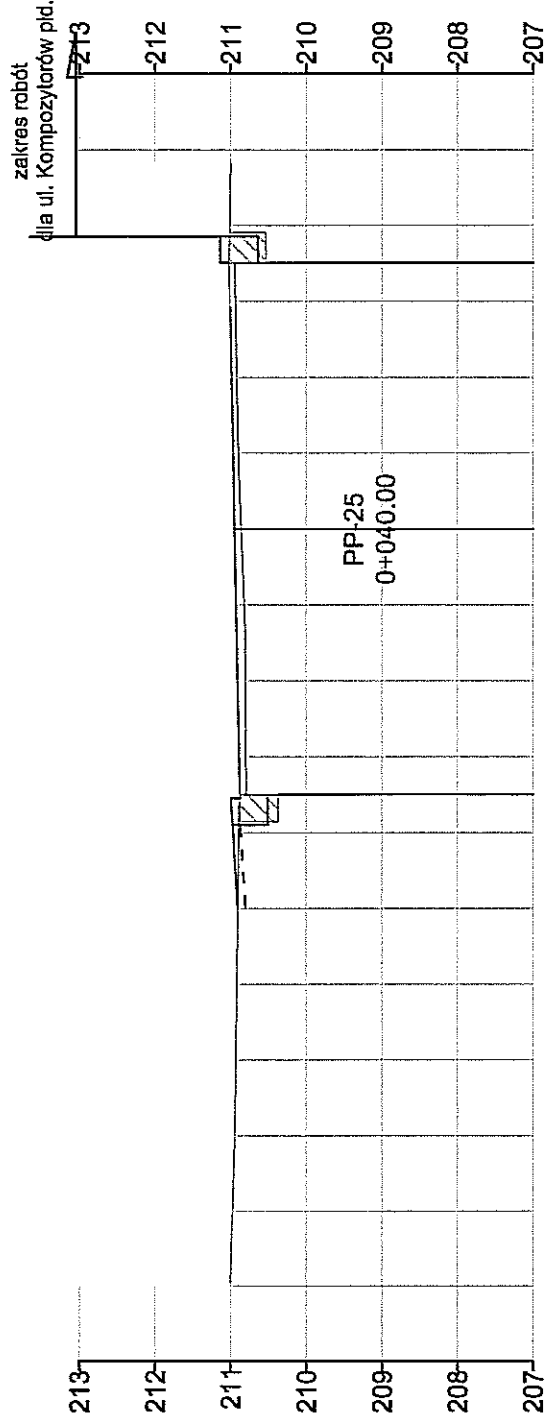
[illegible]



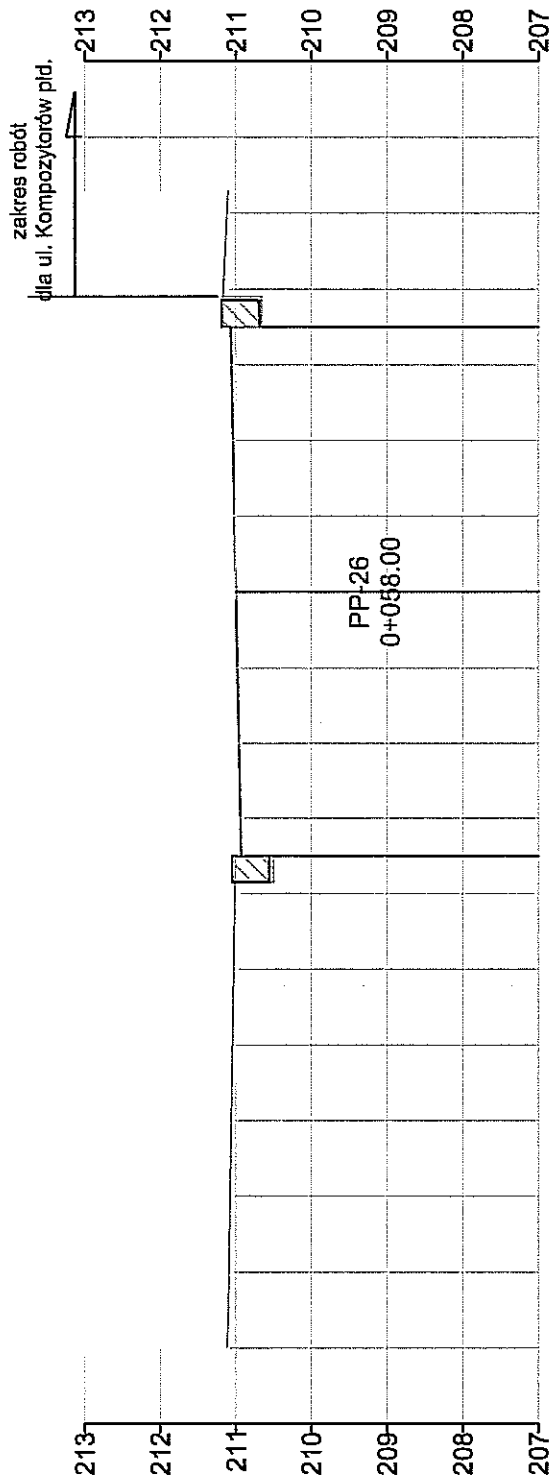
Rzędne projektowane	211.04	211.06	211.18	5.30	
Odległość teren proj.	0.00	210.70	3.50	-3.76	210.81
Rzędne istniejąca	210.68	210.72	210.64	-5.39	210.72
Odległość teren istn.	-14.00	210.93	-14.35	-15.80	211.00
	-18.52	211.11	-18.52		
	-9.10	210.82	-9.60	211.33	211.08
	210.82	210.72	210.64	210.98	211.04



Rzędne projektowane	210.82	210.82	210.94	210.82	210.89	210.96	211.08	4.11	4.91
Odległość teren proj.	-6.00	210.78	-3.50	210.70	0.00	210.76	3.50	210.86	210.90
Rzędne istniejąca	211.02	210.82	-12.38	210.73	210.73	210.76	210.86	210.90	210.96
Odległość teren istn.	-12.38	211.02	-12.38	210.73	210.73	210.76	210.86	210.90	210.96

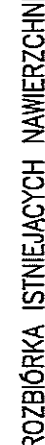
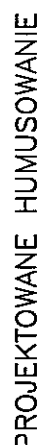
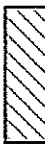
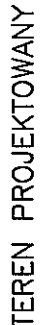
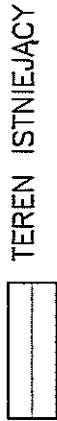


Rzędne projektowane	210.94	211.01	211.13	4.83	
Odległość teren proj.	0.00	210.85	3.50	-3.70	210.99
Rzędne istniejąca	210.88	210.79	211.01	-7.95	210.94
Odległość teren istn.	-10.00	211.00	-10.00	-10.00	210.99
	-7.95	210.94	-3.50	210.85	210.99
	210.94	211.01	211.13	210.99	211.01

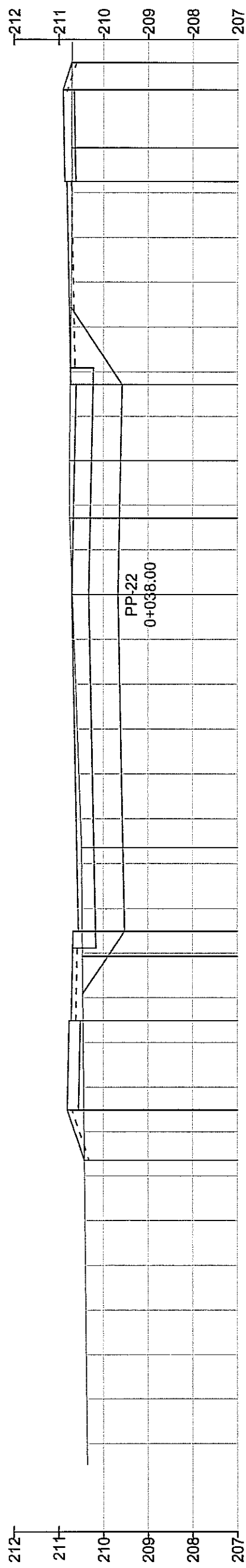
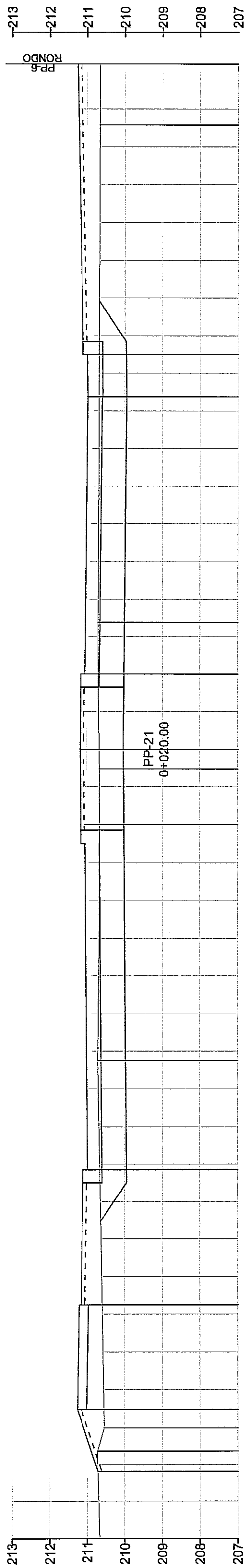


Rzędne projektowane	211.04	210.92	211.06	3.50	5.29
Odległość teren proj.	-10.00	211.11	211.06	211.16	211.10
Rzędne istniejąca	211.01	210.92	211.06	211.16	211.10
Odległość teren istn.	-10.00	211.11	211.06	211.16	211.10





LEGENDA



Revizja	Wzrost	Projektant	Uprawnienia	Data	Podpis
Jedn. Opracowywująca	Obiekt	mgr inż. Ewa Rata	drogowa	SM/004/P000/07	08.2012
NEOINVEST	Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KDD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.				
NEOINVEST	Investor	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Wieniawska 14 20-071 Lublin			
25-323 KIELCE Al. Solidarności 34					
Projekt Nr	Etap projektowania	Projekt	Brutto	08.2012	
		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Data	Tytuł rysunku	Numer rysunku / Skala	Revizja		
06.2012	Przekroje poprzeczne ul. Kompozytorów (jezdnia pldnocna)	D107/03			
Skala					
1:100					



Odległości teren istn.		-19.51	210.36		-8.07	210.46	-5.66	210.48		0.00	210.68	210.75	1.70	2.95	10.00	210.70	
Rzędne istniejące										0.00	4.71	9.25					
Odległości teren proj.					-12.65	-11.51	-9.51	-7.51			210.60	210.82	210.87	210.91	210.91	210.91	
Rzędne projektowane											210.72	210.87	210.87	210.91	210.91	210.91	

Revizja	Modyfikacja	Objekt :	Projektant	Upewnienina: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Ust. Opracowywca		Przebudowa skrzyżowania ulic Koncertowej - Kompozycytorów Polskich - ulicy "bez nazwy" KOD, na skrzyżowanie w postaci ronda turbinowego.	mgr inż. Endra Pola	SWK/006/P/000/07 drogowe	08.2012	
		Investor :	Wykonawca	drogowe	08.2012	
		Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Wieniawskiego 14 20-071 Lublin	Sprowadzi: mgr inż. Andrzej Kozłowski	SWK/014/P/000/08	08.2012	
Projekt Nr :		Etap projektowania :	Branta :		Drogowa	
		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Data : 08.2012		Tytuł rysunku :		Numer rysunku / Szeleka dostępni: D/07/05		
Skala : 1:100		Przekroje poprzeczne ul. KOD "bez nazwy"				

Gen

