

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W LUBLINIE**

20-026 Lublin ul. F. Chopina 8/20a tel. 81 534 73 45 fax 81 534 73 44

e-mail: pracownia@sitk.lublin.pl

Bank PEKAO S.A. Lublin nr 59 1240 5497 1111 0000 5001 1199



Nr rej. 21/12

TYTUŁ OPRACOWANIA:

***Projekt remontu ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie,
odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki
autobusowej przy ul. Grenadierów***

***PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU – roboty bitumiczne***

BRANŻA: *inżynieria ruchu*

OBIEKT: *ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie*

INWESTOR: *Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie,*

ADRES: *ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin*

Lublin, kwiecień 2013 r.

Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
Opracowała:	Ewa Musz	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Wykaz znaków
5. Uwagi

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny Rys. 1
2. Organizacja ruchu Etap 1 Skala 1:1000 Rys.2
3. Organizacja ruchu Etap 2 Skala 1:1000 Rys.3
4. Trasa objazdu Rys.4

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla remontu ulicy Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów - część 2 - dla robót bitumicznych.

2. Podstawa opracowania.

- [1.] Umowa nr 280/ZDM/12 z dnia 28.09.2012 r. zawarta pomiędzy Gminą Lublin, a Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Lublinie.
- [2.] Opis Przedmiotu Zamówienia opracowany przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
- [3.] Mapa zasadnicza uzyskana z zasobów Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie
- [4.] Inwentaryzacja oznakowania w terenie
- [5.] "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Charakterystyka ulicy.

Ulica Droga Męczenników Majdanka stanowi drogę powiatową klasy technicznej G. Ulica w stanie istniejącym posiada jezdnię o szerokości 13,00 m na początkowym odcinku do pierwszej zatoki po prawej stronie tj. km 0+094, na dalszym odcinku jezdni ma szerokość 10.30 m - 10.60 m. W ciągu remontowanego odcinka ulicy są zlokalizowane trzy zatoki autobusowe i dwie parkingowe o nawierzchni z kostki granitowej i kostki betonowej. W ciągu ulicy zlokalizowany jest obustronny chodnik o zmiennej szerokości, odsunięty od jezdni poza odcinkami przylegającymi do zatok autobusowych i postojowych. Nawierzchnia chodnika jest z płyt chodnikowych lub kostki betonowej. W ciągu przedmiotowego odcinka ulicy zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. L. Herc, zjazdy publiczne oraz zjazdy indywidualne. W stanie istniejącym odwodnienie ulicy odbywa się przy pomocy wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody na teren i do studni chłonnych.

4. Stan istniejący

Na ul. Droga Męczenników Majdanka oprócz oznakowania poziomego występuje oznakowanie poziome: w osi jezdni, na przejściach dla pieszych, wzdłuż zatok przystankowych i postojowych, na wlocie na skrzyżowanie z ul. Grabskiego, na wlotach bocznych ulic i na włączeniu drogi wewnętrznej do Muzeum na Majdanku i do

cmentarza oraz na pętlę autobusową. Ul. Droga Męczenników Majdanka jest ulicą dwukierunkową. Po ulicy odbywa się regularna komunikacja zbiorowa.

5. Stan projektowany

Projektowany remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów obejmuje wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni istniejącej o szerokości 13.00 m na docinku od km 0+000,00 do km 0+056.60 oraz o szerokości 10.50 m od km 0+150,00 do km 0+975,00. Wymianie podlegają również istniejące krawężniki, chodniki i utwardzenia z płyt chodnikowych wraz z dostosowaniem wysokościowym przyległego zagospodarowania terenu. Wzdłuż drogi po lewej stronie jezdni w ciągu istniejącego chodnika zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy poszerzając istniejący chodnik do szerokości 3,80 m i odcinkowo zmieniając nieznacznie jego przebieg.

Projekt niniejszy opracowano dla robót związanych z wykonywaniem warstw bitumicznych. Czasową organizację ruchu opracowano dla robót prowadzonych przy wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na odcinku od ul. Grenadierów do skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka - ul. Sulisławicka - ul. Grabskiego. Założono kierunek ruchu od ul. Grenadierów do ul. Grabskiego.

Projekt opracowano dla 2 etapów robót. Projektowana organizacja ruchu zakłada (zgodnie z zaleceniem Wydziału Utrzymania i Remontów Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie), że remont ul. Droga Męczenników Majdanka wg niniejszego opracowania będzie wykonany po przebudowie przyległego odcinka ul. Droga Męczenników Majdanka (od strony ul. Grygowej) wykonywanej obecnie przez STRABAG.

Przez cały czas prowadzenia robót należy ustawić w terenie tablice o treści „*Remont ulicy*” w kolorze żółtym o wymiarach 90x60cm - w połączeniu ze znakiem A-14. Znaki powyższe powinny zostać zlokalizowane na odcinkach poprzedzających miejsce robót tj. na ul. Droga Męczenników Majdanka przed początkiem zakresu robót z obydwu kierunków, a na wlotach: ul. Grabskiego, ul. Sulisławickiej, ul. L. Herc należy ustawić znaki A-14.

Etap 1 – został opracowany dla robót bitumicznych prowadzonych po lewej stronie jezdni (kierunek do ul. Grabskiego). Wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy – od ul. Grenadierów do ul. Grabskiego. W etapie tym jezdni pozostawiona dla ruchu będzie miała szerokość 4,0 m. Roboty przewidziane są do prowadzenia w nocy po godzinie ostatniego kursu komunikacji miejskiej. W godzinach nocnych sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Droga Męczenników Majdanka – ul. Sulisławicka – ul. Grabskiego będzie pracowała w trybie światła żółtego pulsującego. Kierunek ruchu przeciwny zamknięty w związku z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego prowadzony będzie objazdem ulicami: Grabskiego, Wylotową, Witosa, Dekutowskiego.

W związku z prowadzonymi robotami wystąpią krótkotrwałe zamknięcia dla ruchu pieszego na przejściach dla pieszych – tylko na czas prowadzenia robót bezpośrednio w ich rejonie. Z uwagi na porę nocną nie będą to utrudnienia mające istotne znaczenie.

Etap 2 – został opracowany dla robót bitumicznych prowadzonych po prawej stronie jezdni (kierunek do ul. Grabskiego). Wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy – od ul. Grenadierów do ul. Grabskiego. W etapie tym jezdnia pozostawiona dla ruchu będzie miała szerokość 4,0 m. Roboty przewidziane są do prowadzenia w nocy po godzinie ostatniego kursu komunikacji miejskiej. W godzinach nocnych sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Droga Męczenników Majdanka – ul. Sulisławicka – ul. Grabskiego będzie pracowała w trybie światła żółtego pulsującego. Kierunek ruchu przeciwny zamknięty w związku z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego prowadzony będzie objazdem ulicami: Grabskiego, Wylotowa, Witosa, Dekutowskiego. W związku z prowadzonymi robotami wystąpią krótkotrwałe zamknięcia dla ruchu pieszego na przejściach dla pieszych oraz na skrzyżowaniu z ul. L.Herc – tylko na czas prowadzenia robót bezpośrednio w ich rejonie. Z uwagi na porę nocną nie będą to utrudnienia mające istotne znaczenie.

Uwagi:

6. *W miarę postępu robót należy poprawiać dostępność do przejść dla pieszych , skrzyżowań i posesji.*

Szczegóły oznakowania przedstawione są w części rysunkowej.

Planowany termin rozpoczęcia robót to III kwartał 2013 r.

6.Wykaz znaków

Przez wszystkie etapy należy ustawić tablice o treści „Remont ulicy” – 2 szt wraz z A-14 – 2 szt.

Etap 1

A-12c-2 szt, A-14-4szt, B-21-2szt, B-22-1szt, B-33-2szt, B-41-8szt, C-2-1szt, C-8-1szt, C-9-1szt, C-10-1szt, D-3-1szt, F-9-4szt, tabl. o treści (Przejście drugą stroną)- 2szt, U-3c, U-3d, U-20b, U-21a, U-21b

Etap 2

A-12b-1szt, A-12c-1 szt, A-14-4szt, B-2-2szt, A-20-1szt, A-30-1szt, B-1-2szt, B-21-2szt, B-22-4szt, B-33-2szt, B-41-8szt, C-5-1szt, C-8-1szt, C-9-1szt, C-10-1szt, D-3-1szt, F-9-4szt, tabl. o treści (Przejście drugą stroną)- 2szt, T-18b-1szt, T-18c-1szt, U-3c, U-3d, U-20b, U-21a, U-21b

5.Uwagi

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. Należy zastosować znaki *duże*, z folii *typu 2*.

Oznakowanie pionowe należy dostosować do sytuacji w terenie i znaki ustawić w miejscach umożliwiających pełną czytelność.

O planowanych utrudnieniach w ruchu należy powiadomić środki masowego przekazu na 3 dni przed rozpoczęciem robót.

Opracowała :

mgr inż. Ewa Musz