

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W LUBLINIE**

**20-026 Lublin ul. F. Chopina 8/20a tel. 81 534 73 45 fax 81 534 73 44**

**e-mail: pracownia@sitk.lublin.pl**

**Bank PEKAO S.A. Lublin nr 59 1240 5497 1111 0000 5001 1199**



**Nr rej. 21/12**

**TYTUŁ OPRACOWANIA:**

*Projekt remontu ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie,  
odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki  
autobusowej przy ul. Grenadierów*

***PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU***

**BRANŻA:** *inżynieria ruchu*

**OBIEKT:** *ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie*

**INWESTOR:** *Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie,*

**ADRES:** *ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin*

*Lublin, grudzień 2012 r.*

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Opracowała:</b>	Ewa Musz	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. Część opisowa**

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Wykaz znaków
6. Uwagi

### **2. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny Rys. 1
2. Organizacja ruchu Etap 1 Skala 1:500 Rys.2
3. Organizacja ruchu Etap 1b Skala 1:500 Rys.3
4. Organizacja ruchu Etap 2 Skala 1:500 Rys.4
5. Organizacja ruchu Etap 2b Skala 1:500 Rys.5
6. Organizacja ruchu Etap 2c Skala 1:500 Rys.6
7. Organizacja ruchu Etap 3 Skala 1:500 Rys.7

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla remontu ulicy Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów. - Część 1 - dla robót przy wykonywaniu krawężników oraz frezowaniu.

## **2. Podstawa opracowania.**

- [1.] Umowa nr 280/ZDM/12 z dnia 28.09.2012 r. zawarta pomiędzy, Gminą Lublin a Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Lublinie.
- [2.] Opis Przedmiotu Zamówienia opracowany przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
- [3.] Mapa zasadnicza uzyskana z zasobów Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie
- [4.] Inwentaryzacja oznakowania w terenie
- [5.] "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

## **3. Stan istniejący**

Ulica Droga Męczenników Majdanka stanowi drogę powiatową klasy technicznej G. Ulica w stanie istniejącym posiada jezdnię o szerokości 13,00 m na początkowym odcinku do pierwszej zatoki po prawej stronie tj. km 0+094, na dalszym odcinku jezdni ma szerokość 10.30 m - 10.60 m. W ciągu remontowanego odcinka ulicy są zlokalizowane trzy zatoki autobusowe i dwie parkingowe o nawierzchni z kostki granitowej i kostki betonowej. W ciągu ulicy zlokalizowany jest obustronny chodnik o zmiennej szerokości, odsunięty od jezdni poza odcinkami przylegającymi do zatok autobusowych i postojowych. Nawierzchnia chodnika jest z płyt chodnikowych lub kostki betonowej. W ciągu przedmiotowego odcinka ulicy zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. L. Herc, zjazdy publiczne oraz zjazdy indywidualne. W stanie istniejącym odwodnienie ulicy odbywa się przy pomocy wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody na teren i do studni chłonnych.

Na ul. Droga Męczenników Majdanka oprócz oznakowania poziomego występuje oznakowanie poziome: w osi jezdni, na przejściach dla pieszych, wzdłuż zatok przystankowych i postojowych, na wlocie na skrzyżowanie z ul. Grabskiego, na wlotach bocznych ulic i na włączeniu drogi wewnętrznej do Muzeum na Majdanku i do cmentarza oraz na pętlę autobusową.

#### **4. Stan projektowany**

Projektowany remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów obejmuje wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni istniejącej o szerokości 13.00 m na docinku od km 0+000,00 do km 0+056.60 oraz o szerokości 10.50 m od km 0+150,00 do km 0+975,00. Wymianie podlegają również istniejące krawężniki, chodniki i utwardzenia z płyt chodnikowych wraz z dostosowaniem wysokościowym przyległego zagospodarowania terenu. Wzdłuż drogi po lewej stronie jezdni w ciągu istniejącego chodnika zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy poszerzając istniejący chodnik do szerokości 3,80 m i odcinkowo zmieniając nieznacznie jego przebieg.

Projekt niniejszy opracowano dla robót przy wykonywaniu krawężników oraz frezowaniu nawierzchni. Czasową organizację ruchu opracowano dla robót prowadzonych przy jednostronnym zawężeniu jezdni. Przy wykorzystaniu projektowanej organizacji ruchu będą prowadzone roboty przy regulacji i wymianie krawężników oraz remoncie zatok przystankowych i postojowych – zgodnie z zakresem remontu. Projekt opracowano dla 6 etapów robót. Kolejność robót ustala Wykonawca. Projektowana organizacja ruchu zakłada (zgodnie z zaleceniem Wydziału Utrzymania i Remontów Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie), że remont ul. Droga Męczenników Majdanka wg niniejszego opracowania będzie wykonany wcześniej niż przebudowa przyległego odcinka ul. Droga Męczenników Majdanka (od strony ul. Grygowej) wykonywana przez STRABAG.

Przez cały czas prowadzenia robót należy ustawić w terenie tablice o treści „Remont ulicy” w kolorze żółtym o wymiarach 90x60cm - w połączeniu ze znakiem A-14. Znaki powyższe powinny zostać zlokalizowane na odcinkach poprzedzających miejsce robót tj. na ul. Droga Męczenników Majdanka przed początkiem zakresu robót z obydwu kierunków, a na wlotach: ul. Grabskiego, ul. Sulisławickiej, ul. L. Herc należy ustawić znaki A-14.

Etap 1 – został opracowany dla robót przy krawężnikach prowadzonych po prawej stronie jezdni (kierunek od ul. Sulisławickiej). Zawężenie części jezdni przewidzianej dla kierunku do ul. Grygowej zawężona zostanie do 3,5 m. Na odcinku przyległym do ul. Sulisławickiej zamknięty zostanie pas ruchu zbijany. Przed skrzyżowaniem z ul. Sulisławickiej rozważano zamknięcie pasa ruchu, który za skrzyżowaniem nie ma kontynuacji, ale obserwacja w terenie wykazała, że korzystniejsze będzie pozostawienie prawego pasa ruchu dla relacji w prawo.

Etap ten obejmuje roboty na odcinku od ul. Sulisławickiej do ul. L. Herc. W etapie tym z uwagi na roboty prowadzone w zatoce autobusowej przesunięciu ulegnie przystanek. Czasowa lokalizacja przystanku zaprojektowana została bezpośrednio za ul. L. Herc. Roboty w rejonie przejść dla pieszych należy prowadzić połową ich szerokości dla utrzymania ciągłości ruchu pieszego.

Etap 1b - dla robót przy krawężnikach prowadzonych po prawej stronie (kierunek od ul. Sulisławickiej na odcinku od ul. L. Herc do końca zakresu. Założenia czasowej organizacji ruchu są takie same jak w etapie 1, gdyż etap ten jest kontynuacją etapu 1. W etapie tym przystanek pozostaje w lokalizacji sprzed remontu tj. w zatoce .

Etap 2 - dla robót przy krawężnikach prowadzonych po lewej stronie. Zawężenie części jezdni przewidzianej dla kierunku od ul. Grygowej zawężona zostanie do 3,5 m. Na odcinku przyległym do ul. Grabskiego szerokość wlotu przeznaczona dla tego kierunku nie może być mniejsza od 5,5 m. Etap ten obejmuje roboty na odcinku od ul. Grabskiego do zatoki autobusowej za ul. L. Herc. Roboty w rejonie przejść dla pieszych należy prowadzić połową ich szerokości dla utrzymania ciągłości ruchu pieszego. Roboty na zjazdach należy prowadzić kolejno przy lewej i prawej krawędzi.

Etap 2b - dla robót przy krawężnikach prowadzonych po lewej stronie. Zawężenie części jezdni przewidzianej dla kierunku od ul. Grygowej zawężona zostanie do 3,5 m. Etap ten obejmuje roboty na odcinku zakończenia zakresu etapu 2 do końca zakresu remontu. W etapie tym z uwagi na roboty prowadzone w zatoce autobusowej przesunięciu ulegnie przystanek. Czasowa lokalizacja przystanku zaprojektowana została bezpośrednio za zatoką autobusową na odcinku objętym zakresem etapu 2. Roboty w rejonie przejść dla pieszych należy prowadzić połową ich szerokości dla utrzymania ciągłości ruchu pieszego. Roboty na zjazdach należy prowadzić kolejno przy lewej i prawej krawędzi.

Etap 2c - dla robót przy krawężnikach prowadzonych po prawej stronie ul. Grabskiego (kierunek do ul. Droga Męczenników Majdanka) przy włączeniu ścieżki rowerowej i przekładce chodnika przed przejściem dla pieszych. Zastawę U-3d zaprojektowano w miejscu, które umożliwia wjazd w zawężony odcinek jednym pasem ruchu - umożliwiając na dalszym odcinku swobodne ustawienie 2 pojazdów obok siebie z zamiarem skrętu w różnych relacjach. Roboty na przejściu dla pieszych należy prowadzić połową szerokości - dla utrzymania ciągłości ruchu pieszego.

Etap 3 - przewidziany jest dla frezowania nawierzchni. W związku z faktem, że są to roboty szybko postępujące oznakowanie tymczasowe ogranicza się do znaków A-14, A-12b lub A-12c (zależnie od strony objętej robotami) oraz ograniczenia prędkości do 30km/h. W razie potrzeb należy zapewnić pomoc przeszkolonych pracowników do kierowania ruchem - szczególnie w rejonie skrzyżowań.

W zakresie remontu ul. Droga Męczenników Majdanka jest również remont chodnika z jego miejscowymi poszerzeniami – pod kątem wykonania ścieżki rowerowej - na odcinku od ul. Grabskiego do połączenia z istniejącą ścieżką rowerową wybudowaną przy budowie ul. Grygowej. Przy w/w robotach należy utrzymać ciągłość ruchu pieszego na całym odcinku robót.

#### *Uwagi:*

- *Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego wzdłuż prowadzonych robót.*
- *W miejscach niedostatecznie oświetlonych na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu w porze od zmierzchu do świtu należy zastosować światła ostrzegawcze pulsujące w kolorze żółtym.*
- *Przy prowadzeniu robót należy zapewnić widoczność wzajemną pieszego i kierowcy w rejonie przejścia.*
- *Zmiana lokalizacji przystanków zostanie uzgodniona w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie.*

Szczegóły oznakowania przedstawione są w części rysunkowej.  
Planowany termin wprowadzenia organizacja – wiosna 2013 r.

### **5.Wykaz znaków**

Przez wszystkie etapy należy ustawić tablice o treści „Remont ulicy” – 2 szt. wraz z A-14 – 2 szt. oraz A-14 na wlotach ulic bocznych – 3 szt.

#### Etap 1

A-12b-2 szt., B-33-4szt.,C-10-1szt., D-15-1szt., U-3d,U-20b,U-21b

#### Etap 1b

A-12b-1szt.,A-12c-2szt.,B-33-3szt.,C-10-1szt., U-3d,U-20b,U-21a,U-21b

#### Etap 2

A-12b-2szt.,A-12c-2szt.,B-33-2szt.,C-10-5szt.,U-3d,U-20b,U-21b

#### Etap 2b

A-12b-2szt., A-12c-1szt., B-33-4szt.,C-10-8szt.,D-15-1szt.,U-3d,U-20b,U-21b

#### Etap 2c

A-12b-1szt.,A-12c-1szt.,B-33-1szt.,C-10-1szt.,U-3d,U-21b

#### Etap 3

A-12b-2szt.,A-12c-2szt.,B-33-4szt.

### **5.Uwagi**

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. Należy zastosować znaki *duże*, z folii *typu 2*.

Oznakowanie pionowe należy dostosować do sytuacji w terenie i znaki ustawić w miejscach umożliwiających pełną czytelność.

Opracowała :

mgr inż. Ewa Musz