

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów**

#### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów

INWESTOR : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Ewa Musz

DATA OPRACOWANIA : grudzień 2012r.

---

**SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT - Remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa działu</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
1	Roboty pomiarowe	1	1
2	Wycinka drzew	2	4
3	Rozbiórki elementów dróg	5	14
4	Regulacja pionowa urządzeń podziemnych	15	19
5	Nawierzchnia jezdni i zjazdów publicznych	20	27
6	Zatoki autobusowe i postojowe	28	37
7	Nawierzchnia chodników	38	44
8	Nawierzchnia ścieżki rowerowej	45	51
9	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych	52	56
10	Nawierzchnia placu przy pomniku	57	57
11	Krawężniki i obrzeża	58	62
12	Zieleń drogowa	63	65
13	Oznakowanie poziome nawierzchni	66	70
14	Oznakowanie pionowe nawierzchni	71	77
15	Odtworzenie pętli indukcyjnych istniejącej sygnalizacji świetlnej	78	78

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów</b>						
<b>1</b>			<b>Roboty pomiarowe</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			1193,70*0,001	km	1,194	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,194</b>
<b>2</b>			<b>Wycinka drzew</b>			
2 d.2	Kalkulacja ind.	D-01.02.01	Profesjonalne przesadzenie żywopłotów	m		
			745,50	m	745,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>745,50</b>
3 d.2	KNR 2-01 0105-07*1,5	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 110 cm)	szt.		
			4	szt.	4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
4 d.2	KNR 2-01 0110-02 + 6* 0110-05	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 5 km	mp		
			1,18*4	mp	4,72	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,72</b>
<b>3</b>			<b>Rozbiórki elementów dróg</b>			
5 d.3	KNR 2-31 0813-04	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			1948	m	1 948,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 948,00</b>
6 d.3	KNR 2-31 0814-01	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
			1241+3318	m	4 559,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 559,00</b>
7 d.3	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie chodników i opasek z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			152+3853,4+25	m <sup>2</sup>	4 030,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 030,40</b>
8 d.3	KNR 2-31 0805-03	D-01.02.04	Ręczne rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>		
			768	m <sup>2</sup>	768,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>768,00</b>
9 d.3	KNR 2-31 0811-02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
			218,5	m <sup>2</sup>	218,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>218,50</b>
10 d.3	KNR 2-31 0805-03	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni zatok i zjazdów z kostki kamiennej	m <sup>2</sup>		
			565+92	m <sup>2</sup>	657,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>657,00</b>
11 d.3	KNR 2-31 0803-03 - 1* 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników i placów z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 2 cm	m <sup>2</sup>		
			25+590	m <sup>2</sup>	615,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>615,00</b>
12 d.3	KNR 2-31 0803-03 + 12*0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			18	m <sup>2</sup>	18,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,00</b>
13 d.3	KNR AT-03 0102-01	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			wg tabeli frezowania 4007,38	m <sup>2</sup>	4 007,38	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 007,38</b>
14 d.3	KNR 4-04 1103-01 + 1103-04 + 14*1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie z terenu rozbiórki gruzu zgromadzonego w hałdach - załadowanie gruzu koparko-ładowarką i transport samochodami samowyladowczymi na odl. do 15 km  (0,20*0,30*1948+0,06*0,20*4559+4030,40*0,05+768*0,06+218,50*0,10+657*0,08+615*0,02+18*0,15+4007,38*0,02)*1,40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  824,24	
					<b>RAZEM</b>	<b>824,24</b>
<b>4</b>			<b>Regulacja pionowa urządzeń podziemnych</b>			
15 d.4	KNR 2-31 1406-03 + właz	D-03.02.01	Regulacja pionowa włazów kanałowych studzienek wraz z wymianą na włazy klasy D ( 40t ) zamykane ryglami  10	szt.  szt.	  10,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
16 d.4	KNR 2-31 1406-02 + wpust	D-03.02.01	Regulacja pionowa krutek ściekowych ulicznych wraz z wymianą wpustów deszczowych żeliwnych na zamykane ryglami klasy D ( 40t )  9	szt.  szt.	  9,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,00</b>
17 d.4	KNR 2-31 1406-04	D-01.03.05	Regulacja pionowa zasuw wodociągowych  2	szt.  szt.	  2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
18 d.4	KNR 2-31 1406-05 + 4 szt. pokryw	D-01.03.05	Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych ( z wymianą 4 pokryw )  10	szt.  szt.	  10,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
19 d.4	KNR 2-31 1406-05 + 3 szt. pokryw	D-01.03.05	Regulacja pionowa pokryw na studniach sygnalizacji świetlnej ( z wymianą 3 pokryw )  13	szt.  szt.	  13,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>13,00</b>
<b>5</b>			<b>Nawierzchnia jezdni i zjazdów publicznych</b>			
20 d.5	KNR 2-31 0108-02	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 W PMB 25/55-60 z wbudowaniem mechanicznym  wg tabeli w-wy wyrównawczej 333,99*2,45+21,2*2,45	t  t	  870,22	
					<b>RAZEM</b>	<b>870,22</b>
21 d.5	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę wiążącą i wyrównawczą  (10203+446,60)*2+2152,50+394*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24 239,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>24 239,70</b>
22 d.5	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą i wyrównawczą  (10203+446,60)*2+2152,50+394*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24 239,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>24 239,70</b>
23 d.5	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05b	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W PMB 25/55-60 o grubości po zagęszczeniu 4 cm  10203+446,60+394	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11 043,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>11 043,60</b>
24 d.5	KNR 2-31 0310-01 + 2* 0310-02	D-05.03.05b	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W PMB 25/55-60 o grubości po zagęszczeniu 6 cm  10203+446,60+394	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11 043,60	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>11 043,60</b>
25 d.5	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			10203+446,60+394	m <sup>2</sup>	11 043,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>11 043,60</b>
26 d.5	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			10203+446,60+394	m <sup>2</sup>	11 043,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>11 043,60</b>
27 d.5	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06	D-05.03.13a	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-55 o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			10203+446,60+394	m <sup>2</sup>	11 043,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>11 043,60</b>
<b>6</b>			<b>Zatoki autobusowe i postojowe</b>			
28 d.6	KNR 2-31 0109-01 - 1* 0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy pod nawierzchnię zatok autobusowych z betonu C8/10 o grubości warstwy po zagęszczeniu 11 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			338,50+475	m <sup>2</sup>	813,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>813,50</b>
29 d.6	KNR 2-31 0511-04 analogia	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z grys 2/5mm grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			w km 0+094 i w km 0+110 338,50	m <sup>2</sup>	338,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>338,50</b>
30 d.6	KNR 2-31 1104-01 analogia	D-05.03.23	Regulacja wysokościowa nawierzchni zatok z kostki - remont cząstkowy nawierzchni na podsypce z grys 2/5mm grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			475	m <sup>2</sup>	475,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>475,00</b>
31 d.6	KNR 2-31 0101-01 + 10*0101-02	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nowe zatoki autobusowe w gruncie kat. I-IV głębokości 70 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			232	m <sup>2</sup>	232,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>232,00</b>
32 d.6	KNR 2-01 0211-01 + 8* 0214-04	D-04.01.01	Odwiezenie urobku z wykonania koryt pod nawierzchnie jw. - roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorni 0.15 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach i transport urobku samochodami samowyladowczy mi na odl. do 5 km	m <sup>3</sup>		
			232*0,70	m <sup>3</sup>	162,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>162,40</b>
33 d.6	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Wzmocnione podłoże pod nowe zatoki autobusowe z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			232	m <sup>2</sup>	232,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>232,00</b>
34 d.6	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Podbudowa pod nowe zatoki autobusowe z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			232	m <sup>2</sup>	232,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>232,00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.6	KNR 2-31 0109-01 + 8* 0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy pod nowe zatoki autobusowe z betonu C8/10 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			232	m <sup>2</sup>	232,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>232,00</b>
36 d.6	KNR 2-31 0504-01 + 0504-02	D-05.03.07	Warstwa izolacyjna zatok autobusowych z asfaltu lanego MA5 o grubości po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
			232	m <sup>2</sup>	232,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>232,00</b>
37 d.6	KNR 2-31 0511-04	D-05.03.23	Nawierzchnia nowych zatok autobusowych z kostki wibro-prasowanej szarej Holland grubości 8 cm układanej w jodełkę na podsypce z grysu 2/5 grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			232	m <sup>2</sup>	232,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>232,00</b>
<b>7</b>			<b>Nawierzchnia chodników</b>			
38 d.7	KNR 2-31 0102-05 + 1* 0102-06	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nawierzchnię chodników w gruncie kat. II-IV - 15 cm głębokości koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			2753,50+55	m <sup>2</sup>	2 808,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 808,50</b>
39 d.7	KNR 2-01 0211-01 + 8* 0214-04	D-04.01.01	Odwiezenie urobku z wykonania koryt pod nawierzchnie jw. - roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorniymi 0.15 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach i transport urobku samochodami samowyładowczyymi na odl. do 5 km	m <sup>3</sup>		
			2808,50*0,15	m <sup>3</sup>	421,28	
					<b>RAZEM</b>	<b>421,28</b>
40 d.7	KNR 2-01 0313-02 + 0236-03 + grunt	D-04.01.01	Uzupełnienie nasypu gruntem niewysadzinowym - wraz z dostarczeniem gruntu i zagęszczeniem - Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.III-IV)	m <sup>3</sup>		
			170	m <sup>3</sup>	170,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>170,00</b>
41 d.7	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię chodnika z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			2753,50+55+1091,50	m <sup>2</sup>	3 900,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 900,00</b>
42 d.7	KNR 2-31 0511-01 ana- logia	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 6 cm na podsypce z grysu 2/5mm grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			2753,50	m <sup>2</sup>	2 753,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 753,50</b>
43 d.7	KNR 2-31 0511-02 analogia	D-08.02.02	Nawierzchnie chodników tymczasowych z elementów z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			55	m <sup>2</sup>	55,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>55,00</b>
44 d.7	KNR 2-31 1104-02 analogia	D-08.02.02	Regulacja wysokościowa nawierzchni chodników z kostki brukowej gr. 6 cm - remont cząstkowy nawierzchni na podsypce z grysu 2/5mm grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			809,50+282,00	m <sup>2</sup>	1 091,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 091,50</b>
<b>8</b>			<b>Nawierzchnia ścieżki rowerowej</b>			
45 d.8	KNR 2-31 0102-05 + 3* 0102-06	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nawierzchnię ścieżki w w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2197	m <sup>2</sup>	2 197,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 197,00</b>
46 d.8	KNR 2-01 0211-01 + 8* 0214-04	D-04.01.01	Odwiezenie urobku z wykonania koryt pod nawierzchnie jw. - roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorny- mi 0.15 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach i transport urobku samochodami samowyladowczy- mi na odl. do 5 km	m <sup>3</sup>		
			2197*0,25	m <sup>3</sup>	549,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>549,25</b>
47 d.8	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię ścieżki z piasku sta- bilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm z pielęgn- acją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			2197	m <sup>2</sup>	2 197,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 197,00</b>
48 d.8	KNR 2-31 0114-07 + 12x0114-08	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mecha- nicznie o uziarnieniu 0/31 mm - warstwa o grubości po za- gęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
			2197	m <sup>2</sup>	2 197,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 197,00</b>
49 d.8	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszo- nej (kruszywo) - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			2197	m <sup>2</sup>	2 197,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 197,00</b>
50 d.8	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			2197	m <sup>2</sup>	2 197,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 197,00</b>
51 d.8	KNR 2-31 0503-01	D-05.03.05a	Nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej - warstwa ścieral- na z AC 5 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
			2197	m <sup>2</sup>	2 197,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 197,00</b>
<b>9</b>			<b>Nawierzchnia zjazdów indywidualnych</b>			
52 d.9	KNR 2-31 0102-05 + 3* 0102-06	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nawierzchnię zjazdów w w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			297	m <sup>2</sup>	297,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>297,00</b>
53 d.9	KNR 2-01 0211-01 + 8* 0214-04	D-04.01.01	Odwiezenie urobku z wykonania koryt pod nawierzchnie jw. - roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorny- mi 0.15 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach i transport urobku samochodami samowyladowczy- mi na odl. do 5 km	m <sup>3</sup>		
			297*0,25	m <sup>3</sup>	74,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>74,25</b>
54 d.9	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod zjazdy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			297	m <sup>2</sup>	297,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>297,00</b>
55 d.9	KNR 2-31 0310-01 + 1* 0310-02	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca na zjazdach z mieszanki mineralno-asfalta- wej AC 16 W PMB 25/55-60 o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
			59,60	m <sup>2</sup>	59,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,60</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
56 d.9	KNR 2-31 0511-04 ana- logia	D-08.02.00	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm na podsypce z grysu 2/5mm grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			297	m <sup>2</sup>	297,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>297,00</b>
<b>10</b>			<b>Nawierzchnia placu przy pomniku</b>			
57 d.10	KNR 2-31 0511-04 ana- logia	D-08.02.00	Nawierzchnia placu przy pomniku z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm na podsypce z grysu 2/5mm grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			590	m <sup>2</sup>	590,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>590,00</b>
<b>11</b>			<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
58 d.11	KNNR 6 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			1875,60	m	1 875,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 875,60</b>
59 d.11	KNNR 6 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			54+18	m	72,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>72,00</b>
60 d.11	KNNR 6 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			998	m	998,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>998,00</b>
61 d.11	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			1169	m	1 169,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 169,00</b>
62 d.11	KNR 2-31 0407-01	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			2268,80	m	2 268,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 268,80</b>
<b>12</b>			<b>Zieleń drogowa</b>			
63 d.12	KNR 2-01 0505-01	D-09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III	m <sup>2</sup>		
			8710	m <sup>2</sup>	8 710,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 710,00</b>
64 d.12	KNR 2-21 0213-01 + 8* 0213-02	D-09.01.01	Ręczne rozrzućenie ziemi żyznej lub kompostowej - na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>		
			8710	m <sup>2</sup>	8 710,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 710,00</b>
65 d.12	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim przy uprawie ręcznej na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		
			8710	m <sup>2</sup>	8 710,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8 710,00</b>
<b>13</b>			<b>Oznakowanie poziome nawierzchni</b>			
66 d.13	KNR AT-04 0203-02	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubo-warstwowe strukturalne - pasy ciągłe	m <sup>2</sup>		
			332,50	m <sup>2</sup>	332,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>332,50</b>
67 d.13	KNR AT-04 0203-02	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubo-warstwowe strukturalne - pasy przerywane	m <sup>2</sup>		
			170,90	m <sup>2</sup>	170,90	
					<b>RAZEM</b>	<b>170,90</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
68 d.13	KNR AT-04 0203-02	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubo- warstwowe strukturalne - linie na skrzyżowaniach i przej- ściach  403,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  403,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>403,40</b>
69 d.13	KNR AT-04 0203-03	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubo- warstwowe strukturalne - symbole i strzałki  62,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  62,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>62,00</b>
70 d.13	KNR 2-31 0706-07	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - cienko- warstwowe - ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową  33,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>33,80</b>
<b>14</b>			<b>Oznakowanie pionowe nawierzchni</b>			
71 d.14	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm  41	szt.  szt.	  41,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>41,00</b>
72 d.14	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków ( znaki ostrzegawcze )  3	szt.  szt.	  3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
73 d.14	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków ( znaki zakazu/nakazu )  1+15	szt.  szt.	  16,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
74 d.14	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków ( znaki informacyjne i uzupełniające )  11+6+6+5	szt.  szt.	  28,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
75 d.14	KNR 2-31 0808-08 + 0702-02 mi- nus M	D-07.02.01	Przestawienie znaków oznakowania pionowego - demontaż i montaż  7	szt.  szt.	  7,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
76 d.14	KNR 2-31 0703-03	D-07.02.01	Likwidacja znaków - Zdejmowanie tablic znaków drogo- wych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych  4	szt.  szt.	  4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
77 d.14	KNR 2-31 0818-08	D-07.02.01	Likwidacja znaków - Rozebranie słupków do znaków  4	szt.  szt.	  4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
<b>15</b>			<b>Odtworzenie pętli indukcyjnych istniejącej sygnalizacji świetlnej</b>			
78 d.15	Kalkulacja ind.		Odtworzenie pętli indukcyjnych istniejącej sygnalizacji świetlnej  3	kpl.  kpl.	  3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>