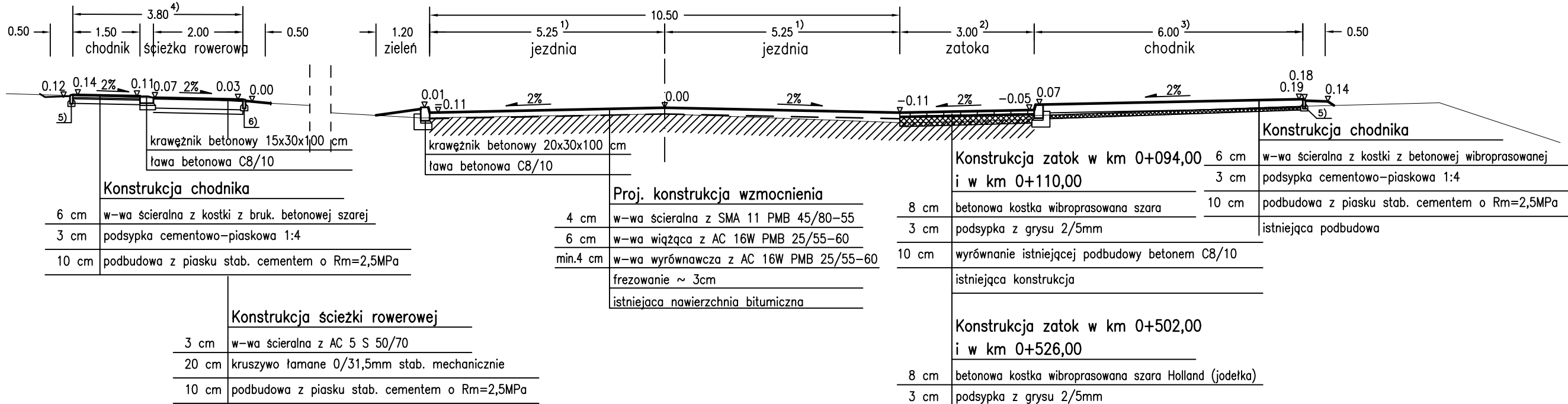


Droga powiatowa nr 2341L  
KR-3  
Klasa drogi "G"  
Vp=60 km/h

Przekrój normalny  
Droga Męczenników Majdanka



Uwagi:

Zmienność przekroi poprzecznych			
odcinek	szerokość	pochylenie poprzeczne	
km 0+025,00 do km 0+056,60	13,00m	daszkowe 2%	▲
km 0+056,60 do km 0+150,00	13,00-10,50m	daszkowe 2%	▲
km 0+150,00 do km 0+975,00	10,50m	daszkowe 2%	▲

2)

Lokalizacja i parametry zatok postojowych			
odcinek	szerokość	strona	uwagi
km 0+056,60 do km 0+131,60	3,40-3,80m	prawa	skos wjazdowy 25m, dł. zatoki 25m, skos wyjazdowy 25m
km 0+080,00 do km 0+150,00	2,50-3,20m	lewa	skos wjazdowy 20m, dł. zatoki 40m, skos wyjazdowy 10m
km 0+476,00 do km 0+528,00	3,00m	prawa	skos wjazdowy 12m, dł. zatoki 28m, skos wyjazdowy 12m
km 0+500,00 do km 0+552,00	2,80m	lewa	skos wjazdowy 12m, dł. zatoki 28m, skos wyjazdowy 12m

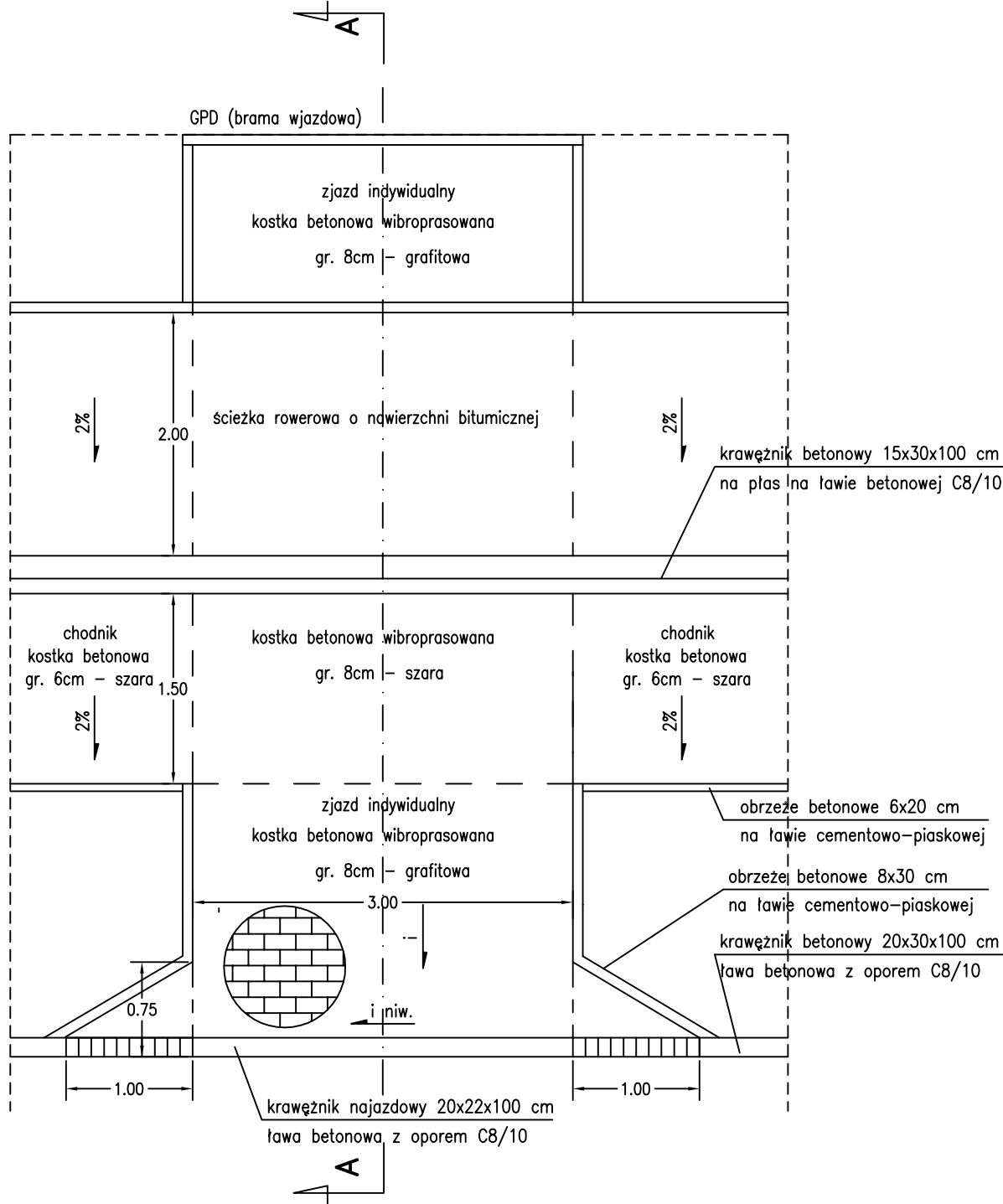
3)

Lokalizacja i parametry chodnika prawego			
odcinek	szerokość	odległość od krawężnika	uwagi
km 0+003,80 do km 0+037,90	2,80m	4,60m	-
km 0+037,90 do km 0+113,60	jak w stanie istn.	0,00m	-
km 0+113,60 do km 0+140,50	2,80m	6,00m	-
km 0+140,50 do km 0+150,50	2,80-2,00m	6,00m	-
km 0+150,50 do km 0+375,00	2,00m	6,00m	-
km 0+488,50 do km 0+516,50	4,80m	0,00m	przebruk. istn. chodnika od szer. istn. obrzeża
km 0+516,50 do km 0+575,00	2,00m	5,80m	przebruk. istn. chodnika od szer. istn. obrzeża
km 0+707,30 do km 0+731,30	7,80-9,15m	0,00m	kostka gr. 8cm na podsypce grysowej gr. 3cm
km 0+731,30 do km 0+885,70	6,00m	0,00m	przebruk. istn. chodnika od szer. istn. obrzeża
km 0+885,70 do km 0+900,70	zmienna	0,00m	przebruk. istn. chodnika od szer. istn. obrzeża
km 0+900,70 do km 0+975,00	2,00m	0,00m	przebruk. istn. chodnika od szer. istn. obrzeża

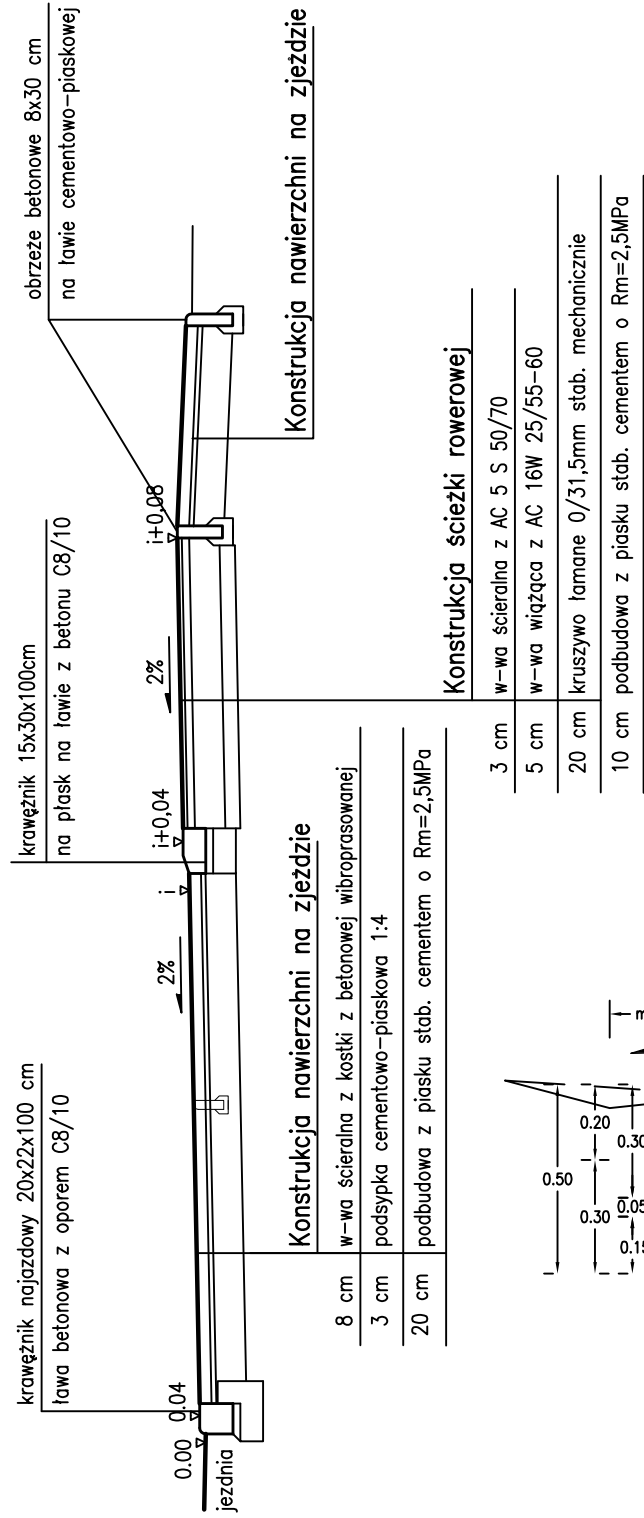
Lokalizacja i parametry ciągu pieszo-rowerowego				
odcinek	szerokość	odległość od krawężnika	uwagi	
km 0+025,00 do km 0+041,90	zmienna	-	geometria zgodna z rys.: "Plan sytuacyjny"	
km 0+041,90 do km 0+089,80	3,80m	3,20m	-	
km 0+089,80 do km 0+130,00	3,80m	0,00m	-	
km 0+130,00 do km 0+186,10	3,80m	6,00m	-	
km 0+186,10 do km 0+245,00	3,80m	-	geometria zgodna z rys.: "Plan sytuacyjny"	
km 0+245,00 do km 0+512,00	3,80m	4,20m	-	
km 0+512,00 do km 0+562,40	zmienna	0,00m	geometria zgodna z rys.: "Plan sytuacyjny"	
km 0+562,40 do km 1+010,20	3,80m	6,70m	-	
km 1+010,20 do km 1+020,20	3,80m	6,7-5,0m	-	
km 1+020,20 do km 1+092,40	3,80m	5,00m	-	
km 1+106,70 do km 1+157,00	2,00m	5,00m	-	

- 5)  
Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 6x20cm na ławie z oporem. Obrzeże ustawione bez wypuszczania ponad płaszczyznę nawierzchni chodnika, fazą na zewnątrz.
- 6)  
Obramowanie ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z oporem. Obrzeże ustawione bez wypuszczania ponad płaszczyznę nawierzchni ścieżki rowerowej, fazą na zewnątrz.

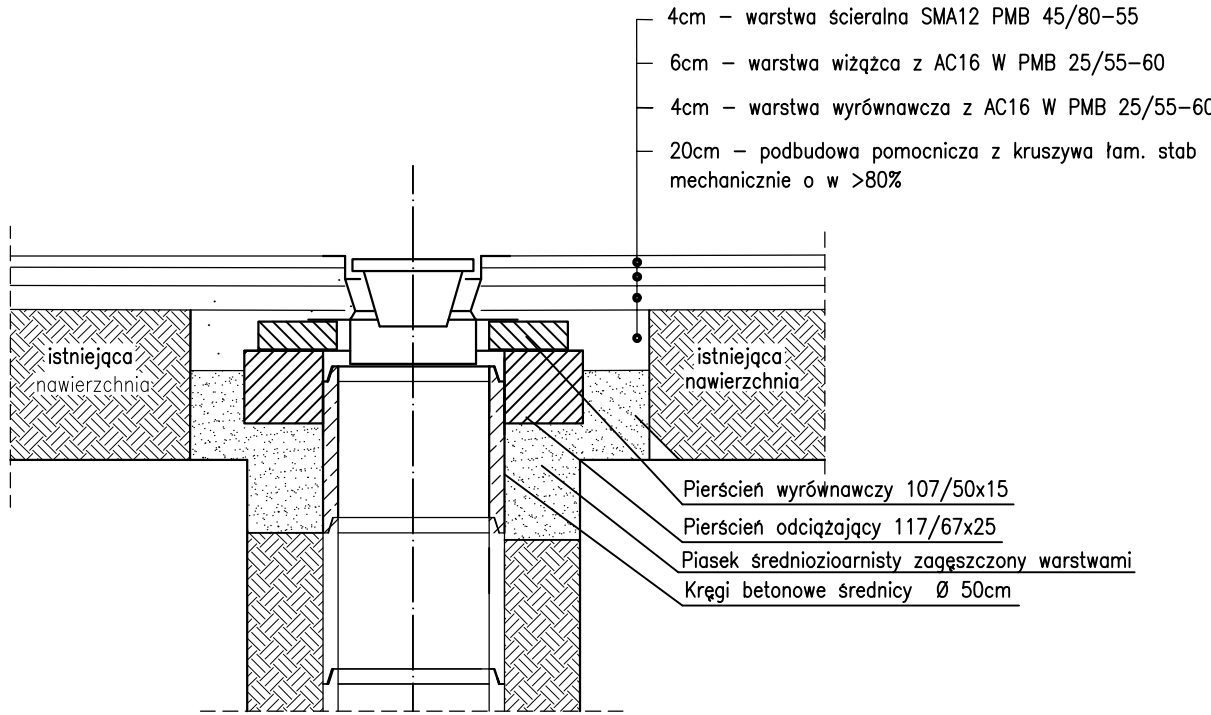
Zjazd indywidualny



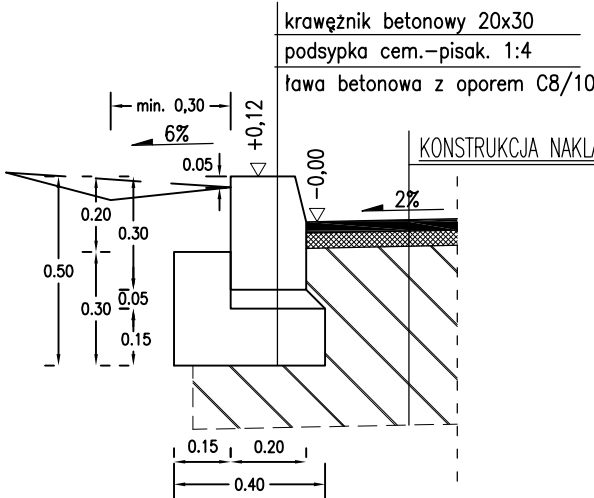
Przekrój A-A



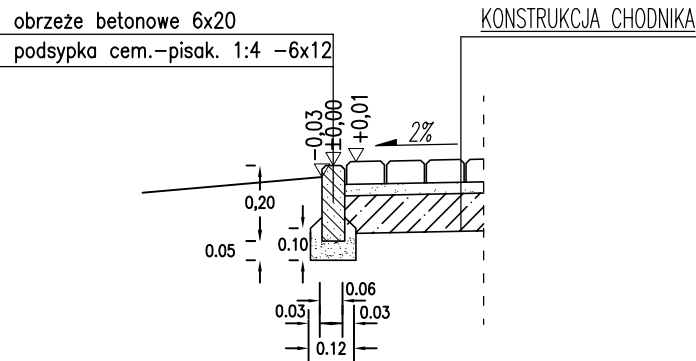
SZCZEGÓŁ REMONTOWANYCH WPUSTÓW



SZCZEGÓŁ "A"  
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"  
skala 1:20



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP Oddział w Lublinie			
INWESTOR: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13 j, 20-401 Lublin			
Umowa Nr 1/STK32AJ/2012 z dnia 12.06.2012r.		Nr rejestru: 21/2012	
TEMAT: Projekt remontu ul. Droga Męczenników Majdanak w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do projektowanej zatoeki autobusowej przy ul. Grenadierów			
Przekrój normalny			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień
Projektant	Zbigniew Mitura		WOZDP, 2m/2040/200/66
Opracowała	Ewa Musz		
			SKALA 1:50 DATA listopad 2012 RYS. 3