

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W LUBLINIE**

20-026 Lublin ul. F. Chopina 8/20a tel. 81 534 73 45 fax 81 534 73 44

e-mail: pracownia@sitk.lublin.pl

Bank PEKAO S.A. Lublin nr 59 1240 5497 1111 0000 5001 1199



Nr rej. 21/12

TYTUŁ OPRACOWANIA:

***Projekt remontu ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie,
odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki
autobusowej przy ul. Grenadierów***

Kod CPV

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

***PROJEKT REKULTYWACJI I
ZAGOSPODAROWANIA ZIELENI***

OBIEKT: *ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie*

NR EW. DZIAŁEK: *3, 4/5 ark. 10 – obręb 19, 49 ark. 11 – obręb 19, 1,
4/1, 4/2 ark. 12 – obręb 11, 228 ark. 2 – obręb 11*

INWESTOR: *Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie,*

ADRES: *ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin*

Lublin, grudzień 2012 r.

Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
Opracowała:	Ewa Musz	

SPIS ZAWARTOŚCI

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	str.	6
2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki projektowej	str.	6
3. Przedmiot inwestycji	str.	6
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str.	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str.	7
6. Projektowany przebieg ulic w planie sytuacyjnym	str.	8
7. Zieleń	str.	12

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr	1
2. Projekt rekultywacji i zagospodarowania zieleni	rys. nr	2

1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa nr 280/ZDM/12 z dnia 28.09.2012 r. zawarta pomiędzy, Gminą Lublin a Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Lublinie.
- [2.] Opis Przedmiotu Zamówienia opracowany przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
- [3.] Mapa zasadnicza uzyskana z zasobów Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie

2. Lokalizacja inwestycji, nazwa Inwestora i jednostki projektowania. Adres inwestycji.

Projekt remontu ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów. Ulica zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 3, 4/5 ark. 10 – obręb 19, 49 ark. 11 – obręb 19, 1, 4/1, 4/2 ark. 12 – obręb 11, 228 ark. 2 – obręb 11, będących własnością Gminy Lublin.

Nazwa Inwestora

Zarząd Drógi Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin.

Nazwa jednostki projektowej.

Dokumentację zaprojektowało Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Lublinie, ul. F. Chopina 8/20a, 20-026 Lublin

Projektant - Zbigniew Mitura, upr. nr WZDP.2m/2040/200/66

Asystent projektanta – Ewa Musz

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi Męczenników Majdanka oraz włączeń ulic podporządkowanych w niezbędnym zakresie.
- wymiana istniejących krawężników na krawężniki betonowe 20x30x100cm,
- wymianę konstrukcji nawierzchni chodników z płyt betonowych na konstrukcję z kostki betonowej wibroprasowanej,
- regulację wysokościową istniejących chodników z kostki betonowej,
- wydzielenie ścieżki rowerowej z istniejącego chodnika,
- remont nawierzchni zatok,
- regulację wysokościową zatoki postojowej przy muzeum na Majdanku,
- regulację wysokościową zaworów wodociągowych, pokryw studni teletechnicznych, elektrycznych,
- regulację wysokościową włączów studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej poprzez zastosowanie pierścieni regulacyjnych wraz z wymianą pokryw włączów oraz wpustów na nowe klasy D40t,
- wymianę wpustów deszczowych,
- odtworzenie trawników.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ulicę Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów stanowią działki o numerach ewidencyjnych: 3, 4/5 ark. 10 – obręb 19, 49 ark. 11 – obręb 19, 1, 4/1, 4/2 ark. 12 – obręb 11, 228 ark. 2 – obręb 11, będących własnością Gminy Lublin.

Ulica Droga Męczenników Majdanka stanowi drogę powiatową klasy technicznej G. Ulica w stanie istniejącym posiada jezdnię o szerokości 13,00m, na początkowym odcinku do pierwszej zatoki po prawej stronie tj. km 0+094, na dalszym odcinku jezdni ma szerokość 10.30 m - 10.60 m. W ciągu remontowanego odcinka ulicy są zlokalizowane trzy zatoki autobusowe i dwie parkingowe o nawierzchni z kostki granitowej i kostki betonowej. W ciągu ulicy zlokalizowany jest obustronny chodnik o zmiennej szerokości, odsunięty od jezdni poza odcinkami przylegającymi do zatok autobusowych i postojowych. Nawierzchnia chodnika jest z płyt chodnikowych lub kostki betonowej. W ciągu przedmiotowego odcinka ulicy zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. L. Herc, zjazdy publiczne oraz zjazdy indywidualne. W stanie istniejącym odwodnienie ulicy odbywa się przy pomocy wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody na teren i do studni chłonnych. Dodatkowe elementy wyposażenia drogi to:

- oświetlenie uliczne,
- słupy trakcji trolejbusowej,
- drogowa sygnalizacja świetlna,
- podziemne uzbrojenie terenu takie jak: kanalizacja teletechniczna, sieć gazowa, linie elektryczne, wodociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna,
- drzewa, krzewy i trawniki.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Klasyfikacja ul. Droga Męczenników Majdanka:

- Kategoria drogi: powiatowa Nr 2341L,
- Klasa drogi: G
- Prędkość projektowa: 60 km/h

Parametry remontowanej ulicy:

- szerokość jezdni 13.00 m od km 0+000,00 do km 0+094.50,
- szerokość jezdni 10,50 m od km 0+060,25 do km 0+975,00,
- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego po lewej stronie drogi 3,80 m w tym 2,0 m ścieżka rowerowa, 1,5 m chodnik, 0.30 m separacja elementów jako krawężnik na płask,
- chodniki i utwardzenia nawierzchni po prawej stronie jezdni jak w stanie istniejącym o zmiennej szerokości,
- szerokość zjazdów jak w stanie istniejącym,
- szerokość dróg podporządkowanych - jak w stanie istniejącym.

Projektowana przebudowa jezdni nie wykracza poza działki należące do Gminy Lublin.

6. Projektowany przebieg ulicy w planie sytuacyjnym

Projektowany remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów obejmuje wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni istniejącej o szerokości 13.00 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+056.60 oraz o szerokości 10.50 m od km 0+150,00 do km 0+975,00. Oś jezdni na całej długości remontowanego odcinka stanowi prostą bez załomów. Dalszy ciąg ul. Męczenników

Majdanka jest w chwili obecnej objęty przebudową zgodnie z projektem wykonanym przez firmę DHV Polska Sp. z o.o. w ramach zadania pn.: „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej od istniejącej pętli przy ul. Droga Męczenników Majdanka od os. Felin.” odcinek 1 „Ciąg ulic Droga Męczenników Majdanka – Doświadczalna od istniejącej pętli do ul. W. Jagiełły”.

W związku z projektowanym remontem wymianie podlegają istniejące krawężniki, chodniki i utwardzenia z płyt chodnikowych wraz z dostosowaniem wysokościowym przyległego zagospodarowania terenu. Wzdłuż drogi po lewej stronie jezdni w ciągu istniejącego chodnika zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy poszerzając istniejący chodnik do szerokości 3,80cm i odcinkowo zmieniając nieznacznie jego przebieg. Początek ścieżki rowerowej jest przy ul. Grabskiego. Ciąg pieszo-rowerowy kontynuowany jest po lewej stronie ulicy aż do istniejącego ciągu za pętlą trolejbusową objętą przebudową w ramach zadania pn.: „Zintegrowany system...” tj. do km 1+193,70. W ciągu ścieżki rowerowej zaprojektowano przejazdy rowerowe przez zjazdy.

Na całej długości remontowanego odcinka ulicy po prawej stronie zlokalizowany jest chodnik o zmiennej szerokości. Chodnik ten z uwagi na niejednorodność nawierzchni zostanie przebudowany. Na końcowym odcinku tj. od km 0+731,50 chodnik będzie podlegał jedynie przełożeniu ze względu na nową kostkę betonową.

Wzdłuż remontowanego odcinka Drogi Męczenników Majdanka zlokalizowane są zjazdy podlegające remontowi.

Remontowi podlegają również zatoki postojowe i autobusowe o nienormatywnej geometrii, jednak ze względu na dostępność terenu i kolizyjność z istniejącym uzbrojeniem terenu zostały tylko nieznacznie skorygowane.

7. Zieleń

W związku z poszerzeniem istniejącego chodnika w celu wydzielenia dwukierunkowej ścieżki rowerowej zachodzi konieczność przesadzenia 745,50 mb żywopłotu w odległości 60cm od obrzeża oraz usunięcie 4 karp po wyciętych drzewach .

Jednocześnie projektuje się odtworzenie trawników poprzez zdjęcie istniejącej w-wy gruntu na grubości 15 cm poniżej górnej płaszczyzny krawężnika w pasie o zmiennej szerokości (min.75cm), wypełnienie koryta warstwą ziemi urodzajnej o odczynie pH 5,5-6,5 oraz obsianie nasionami w ilości 1-4 kg na 100 m². Teren należy oczyścić z pni, gruzu i korzeni drzew i krzewów, części nadziemnych i podziemnych chwastów. Grunt zawałowany powinien być ułożony 5cm poniżej górnej płaszczyzny krawężnika i 3 cm poniżej górnej płaszczyzny obrzeża. Po obsianiu pasów zieleni należy pamiętać o właściwej pielęgnacji zapewniającej właściwy wzrost i ukorzenienie traw. Roboty wykonać zgodnie z SST D-09.01.01. Zakres odtworzenia zieleni pokazano na rysunku nr 2 „Projekt rekultywacji i zagospodarowania zieleni”.

Drzewa rosnące w najbliższym sąsiedztwie prowadzonych robót ziemnych i nawierzchniowych powinny być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem. Nie można dopuścić do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego drzew. W przypadku odsłonięcia korzeni należy je przykryć matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem.

W otoczeniu drzew nie można składować materiałów budowlanych. W bliskim sąsiedztwie drzew należy prace ziemne wykonywać ręcznie.

Opracowała: Ewa Musz

