

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów

INWESTOR : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Ewa Musz

DATA OPRACOWANIA : grudzień 2012r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie, odcinek od ul. Grabskiego do zaprojektowanej zatoki autobusowej przy ul. Grenadierów						
			Roboty pomiarowe			
1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1			1193,70*0,001	km	1,194	
					RAZEM	1,194
			Wycinka drzew			
2	Kalkulacja ind.	D-01.02.01	Profesjonalne przesadzenie żywoptotów	m		
d.2			745,50	m	745,50	
					RAZEM	745,50
3	KNR 2-01 0105-07*1,5	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 110 cm)	szt.		
d.2			4	szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
4	KNR 2-01 0110-02 + 6* 0110-05	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 5 km	mp		
d.2			1,18*4	mp	4,72	
					RAZEM	4,72
			Rozbiórki elementów dróg			
5	KNR 2-31 0813-04	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3			1948	m	1 948,00	
					RAZEM	1 948,00
6	KNR 2-31 0814-01	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.3			1241+3318	m	4 559,00	
					RAZEM	4 559,00
7	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie chodników i opasek z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.3			152+3853,4+25	m ²	4 030,40	
					RAZEM	4 030,40
8	KNR 2-31 0805-03	D-01.02.04	Ręczne rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej	m ²		
d.3			768	m ²	768,00	
					RAZEM	768,00
9	KNR 2-31 0811-02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o grubości 10 cm	m ²		
d.3			218,5	m ²	218,50	
					RAZEM	218,50
10	KNR 2-31 0805-03	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni zatok i zjazdów z kostki kamiennej	m ²		
d.3			565+92	m ²	657,00	
					RAZEM	657,00
11	KNR 2-31 0803-03 - 1* 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników i placów z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 2 cm	m ²		
d.3			25+590	m ²	615,00	
					RAZEM	615,00
12	KNR 2-31 0803-03 + 12*0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm	m ²		
d.3			18	m ²	18,00	
					RAZEM	18,00
13	KNR AT-03 0102-01	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	11 043,60
25 d.5	KNR 2-31 1004-06	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścieralną 10203+446,60+394	m ² m ²	 11 043,60	
					RAZEM	11 043,60
26 d.5	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścieralną 10203+446,60+394	m ² m ²	 11 043,60	
					RAZEM	11 043,60
27 d.5	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06	D-05.03.13a	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-55 o grubości po zagęszczeniu 4 cm 10203+446,60+394	m ² m ²	 11 043,60	
					RAZEM	11 043,60
6			Zatoki autobusowe i postojowe			
28 d.6	KNR 2-31 0109-01 - 1* 0109-02 + 0118-01	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy pod nawierzchnię zatok autobusowych z betonu C8/10 o grubości warstwy po zagęszczeniu 11 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą 338,50+475	m ² m ²	 813,50	
					RAZEM	813,50
29 d.6	KNR 2-31 0511-04 ana- logia	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z grys 2/5mm grubości 3 cm w km 0+094 i w km 0+110 338,50	m ² m ²	 338,50	
					RAZEM	338,50
30 d.6	KNR 2-31 1104-01 analogia	D-05.03.23	Regulacja wysokościowa nawierzchni zatok z kostki - remont cząstkowy nawierzchni na podsypce z grys 2/5mm grubości 3 cm 475	m ² m ²	 475,00	
					RAZEM	475,00
31 d.6	KNR 2-31 0101-01 + 10*0101-02	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nowe zatoki autobusowe w gruncie kat. I-IV głębokości 70 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża 232	m ² m ²	 232,00	
					RAZEM	232,00
32 d.6	KNR 2-01 0211-01 + 8* 0214-04	D-04.01.01	Odwiezenie urobku z wykonania koryt pod nawierzchnie jw. - roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorny- mi 0.15 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach i transport urobku samochodami samowyladowczy- mi na odl. do 5 km 232*0,70	m ³ m ³	 162,40	
					RAZEM	162,40
33 d.6	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Wzmocnione podłoże pod nowe zatoki autobusowe z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą 232	m ² m ²	 232,00	
					RAZEM	232,00
34 d.6	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Podbudowa pod nowe zatoki autobusowe z piasku stabilizo- wanego cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą 232	m ² m ²	 232,00	
					RAZEM	232,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2197	m ²	2 197,00	
					RAZEM	2 197,00
46 d.8	KNR 2-01 0211-01 + 8* 0214-04	D-04.01.01	Odwiezienie urobku z wykonania koryt pod nawierzchnie jw. - roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.15 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach i transport urobku samochodami samowyladowczy- mi na odl. do 5 km	m ³		
			2197*0,25	m ³	549,25	
					RAZEM	549,25
47 d.8	analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię ścieżki z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			2197	m ²	2 197,00	
					RAZEM	2 197,00
48 d.8	KNR 2-31 0114-07 + 12x0114-08	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			2197	m ²	2 197,00	
					RAZEM	2 197,00
49 d.8	KNR 2-31 1004-04	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej (kruszywo) - pod warstwę ścieralną	m ²		
			2197	m ²	2 197,00	
					RAZEM	2 197,00
50 d.8	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścieralną	m ²		
			2197	m ²	2 197,00	
					RAZEM	2 197,00
51 d.8	KNR 2-31 0503-01	D-05.03.05a	Nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej - warstwa ścieralna z AC 5 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
			2197	m ²	2 197,00	
					RAZEM	2 197,00
9			Nawierzchnia zjazdów indywidualnych			
52 d.9	KNR 2-31 0102-05 + 3* 0102-06	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nawierzchnię zjazdów w w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m ²		
			297	m ²	297,00	
					RAZEM	297,00
53 d.9	KNR 2-01 0211-01 + 8* 0214-04	D-04.01.01	Odwiezienie urobku z wykonania koryt pod nawierzchnie jw. - roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.15 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach i transport urobku samochodami samowyladowczy- mi na odl. do 5 km	m ³		
			297*0,25	m ³	74,25	
					RAZEM	74,25
54 d.9	analogia KNR 2-31 0109-03 + 8* 0109-04 + 0118-01	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod zjazdy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m ²		
			297	m ²	297,00	
					RAZEM	297,00
55 d.9	KNR 2-31 0310-01 + 1* 0310-02	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca na zjazdach z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W PMB 25/55-60 o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
			59,60	m ²	59,60	
					RAZEM	59,60

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
68 d.13	KNR AT-04 0203-02	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubo- warstwowe strukturalne - linie na skrzyżowaniach i przej- ściach 403,40	m ² m ²	 403,40	 RAZEM 403,40
69 d.13	KNR AT-04 0203-03	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubo- warstwowe strukturalne - symbole i strzałki 62,00	m ² m ²	 62,00	 RAZEM 62,00
70 d.13	KNR 2-31 0706-07	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - cienko- warstwowe - ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową 33,80	m ² m ²	 33,80	 RAZEM 33,80
14			Oznakowanie pionowe nawierzchni			
71 d.14	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm 41	szt. szt.	 41,00	 RAZEM 41,00
72 d.14	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków (znaki ostrzegawcze) 3	szt. szt.	 3,00	 RAZEM 3,00
73 d.14	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków (znaki zakazu/nakazu) 1+15	szt. szt.	 16,00	 RAZEM 16,00
74 d.14	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków (znaki informacyjne i uzupełniające) 11+6+6+5	szt. szt.	 28,00	 RAZEM 28,00
75 d.14	KNR 2-31 0808-08 + 0702-02 mi- nus M	D-07.02.01	Przestawienie znaków oznakowania pionowego - demontaż i montaż 7	szt. szt.	 7,00	 RAZEM 7,00
76 d.14	KNR 2-31 0703-03	D-07.02.01	Likwidacja znaków - Zdejmowanie tablic znaków drogo- wych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 4	szt. szt.	 4,00	 RAZEM 4,00
77 d.14	KNR 2-31 0818-08	D-07.02.01	Likwidacja znaków - Rozebranie słupków do znaków 4	szt. szt.	 4,00	 RAZEM 4,00
15			Odtworzenie pętli indukcyjnych istniejącej sygnalizacji świetlnej			
78 d.15	Kalkulacja ind.		Odtworzenie pętli indukcyjnych istniejącej sygnalizacji świetlnej 3	kpl. kpl.	 3,00	 RAZEM 3,00