

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.33.2013

Lublin, dnia 20.06.2013 r.

### DO ZAINTERESOWANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **przebudowę ul. Narutowicza w Lublinie wraz z ulicami przyległymi (etap I) na odcinku od ul. Okopowej do skrzyżowania ulic: Narutowicza - Piłsudskiego - Lipowa wraz ze skrzyżowaniem oraz przebudowę trakcji trolejbusowej w ciągu ul. Narutowicza na odcinku od skrzyżowania ulic: Narutowicza - Piłsudskiego - Lipowa (wraz ze skrzyżowaniem) do ulicy Głębokiej - zadanie realizowane w ramach projektu: "Przebudowa ul. Narutowicza wraz z ulicami przyległymi (etap I) oraz adaptacja budynku przy ul. Narutowicza 32a na potrzeby Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia im. T. Szeligowskiego w Lublinie" współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013, Osi Priorytetowej III Atrakcyjność obszarów miejskich i tereny inwestycyjne, Działania 3.2 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miejskich."**

Informuję, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

#### 1. Pytanie:

Prosimy o odpowiedź, czy jedna osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi i projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych może być wskazana do pełnienia funkcji zarówno Kierownika robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, jak i Projektanta w tejże specjalności.

#### Odpowiedź:

Zamawiający w pkt 5.4.2. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dokonał opisu sposobu spełniania warunku udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. Zamawiający wymaga ażeby zespół ludzi, którymi dysponuje wykonawca posiadał łącznie wszystkie rodzaje wymienionych uprawnień budowlanych. Zamawiający dopuszcza sytuację, w której jedna osoba będzie posiadała więcej niż jeden rodzaj wymienionych w pkt. 5.4.2. SIWZ uprawnień budowlanych.

#### 2. Pytanie:

Czy w zakresie przetargu jest przebudowa sieci gazowej? Jeśli tak prosimy o zamieszczenie kosztorysów dla tego zakresu.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Odpowiedź:**

Przedmiot niniejszego zamówienia nie obejmuje przebudowy sieci gazowej.

**3. Pytanie:**

W ilościach materiałów między występującymi w zestawieniu materiałów projektu budowlano-wykonawczego przebudowy sieci telekomunikacyjnych, a przedmiarem robót występują duże różnice. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa może obejmować szerszy zakres niż przedmiot niniejszego zamówienia (patrz pkt 3.5. SIWZ). W ramach niniejszego postępowania realizowany jest I etap inwestycji związanej z przebudową ul. Narutowicza. Natomiast dokumentacja projektowa w branży telekomunikacyjnej obejmuje zakres dla etapu I i etapu II inwestycji. Przedmiar robót w branży telekomunikacyjnej został sporządzony dla I etapu inwestycji, stąd też wynikające różnice w ilościach materiałów w w/w dokumentach.

**4. Pytanie:**

Prosimy o informacje, czy koordynacja sygnalizacji wzdłuż ulicy Lipowej na odcinku od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. Narutowicza ma się odbywać za pośrednictwem istniejącego miedzianego kabla koordynacyjnego?

**Odpowiedź:**

Tak. Dla koordynacji sygnalizacji należy wykorzystać istniejący kabel.

**5. Pytanie:**

Prosimy o informację, czy pomiędzy sterownikami sygnalizacji na skrzyżowaniach Krakowskie Przemiesicie – Lipowa i Lipowa – Okopowa znajduje się miedziany kabel, który może zostać wykorzystany do realizacji koordynacji w/w sygnalizacji?

**Odpowiedź:**

Tak, pomiędzy przedmiotowymi skrzyżowaniami znajduje się miedziany kabel, który może zostać wykorzystany do koordynacji sygnalizacji.

**6. Pytanie:**

Prosimy o informację, czy w związku z planowaną w ramach niniejszego zadania zmianą skoordynowanego sterowania ruchem w sterowniku Krakowskie Przedmieście – Lipowa przeprogramowaniu będzie podlegał również sąsiadujący z nim sterownik Krakowskie Przedmieście – Chopina? Jeśli tak, prosimy o informacje czy koordynacja będzie odbywała się kablowo?

**Odpowiedź:**

Przeprogramowanie sterownika Krakowskie Przedmieście – Chopina nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

**7. Pytanie:**

Prosimy o informację, czy istniejący sterownik sygnalizacji na skrzyżowaniu Chopina – Okopowa koordynowany obecnie ze sterownikiem na skrzyżowaniu Narutowicza – Hempla – Mościckiego również ma zostać przeprogramowany w ramach niniejszego zadania, czy



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



też koordynacja tych sygnalizacji nie będzie realizowana?

**Odpowiedź:**

Przedmiot niniejszego zamówienia nie obejmuje przeprogramowania sterownika na skrzyżowaniu Chopina – Okopowa. Należy wprowadzić kabel koordynacyjny do wymienionego sterownika, który winien być dostosowany do docelowego skoordynowania.

**8. Pytanie:**

Prosimy o informację, czy koordynacja sygnalizacji wzdłuż ulicy Narutowicza na odcinku od Głębokiej do Mościckiego (tj. sygnalizacji Narutowicza – Głęboka, Narutowicza – Lipowa i Narutowicza – Mościckiego) ma się odbywać za pośrednictwem projektowanego kabla światłowodowego, który będzie ułożony w ramach niniejszego zadania?

**Odpowiedź:**

Tak przedmiotowa koordynacja ma się odbywać za pośrednictwem projektowanego kabla światłowodowego, który będzie ułożony w ramach niniejszego zadania.

**9. Pytanie:**

W opublikowanej na stronie www dokumentacji projektowej w pliku „10. Projekt techniczny przebudowy sygnalizacji drogowej.pdf” znajduje się Plan Linii Kablowej Koordynacyjnej (str. 39), na którym naniesiono informacje, że istniejące sterowniki MSR na skrzyżowaniach Narutowicza – Głęboka, Lipowa – Piłsudskiego – Narutowicza, Narutowicza – Hempla – Mościckiego należy wymienić na sterowniki MSR-2002. Prosimy o informację, czy sterownik Narutowicza - Głęboka podlega wymianie na nowy w ramach niniejszego zadania? Jeśli tak, prosimy o sprecyzowanie wymagań odnośnie konfiguracji nowego sterownika (liczba grup sygnalizacyjnych, liczba wejść przycisków dla pieszych, liczba wejść pętli indukcyjnych, liczba kamer wideodetekcji itp.)?

**Odpowiedź:**

Sterownik na skrzyżowaniu Narutowicza – Głęboka nie podlega wymianie. Należy go dostosować do koordynacji wzdłuż ul. Narutowicza.

**10. Pytanie:**

W chwili obecnej sterownik na skrzyżowaniu Lipowa – Piłsudskiego – Narutowicza obsługuje również sygnalizację na skrzyżowaniu Lipowa – Dolna Marii Panny. Prosimy o informację, czy w ramach niniejszego zadania ma zostać wydzielony niezależny sterownik obsługujący sygnalizację na skrzyżowaniu Lipowa – Dolna Marii Panny? W otrzymanej dokumentacji (5. Projekt Organizacji Ruchu.pdf str. 14) brak jakichkolwiek informacji na temat tego skrzyżowania, dlatego prosimy o sprecyzowanie wymagań odnośnie konfiguracji tego sterownika (liczba grup sygnalizacyjnych, liczba wejść przycisków dla pieszych, liczba wejść pętli indukcyjnych, liczba kamer wideodetekcji itp.) oraz opublikowanie planu skrzyżowania z naniesionymi elementami sygnalizacji i detekcji?

**Odpowiedź:**

Należy uwzględnić pracę tych sygnalizacji na jednym sterowniku (rozwiązanie funkcjonujące również obecnie).

**11. Pytanie:**

Na skrzyżowaniu Narutowicza – Hempla – Mościckiego w ramach niniejszego zadania



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



planowana jest wymiana istniejącego sterownika. Prosimy o sprecyzowanie wymagań odnośnie konfiguracji nowego sterownika oraz opublikowanie planu skrzyżowania z naniesionymi elementami sygnalizacji i detekcji.

**Odpowiedź:**

Parametry sterownika na skrzyżowaniu Narutowicza – Hempla – Okopowa są określone w zestawieniu materiałowym do dokumentu o nazwie „10. Projekt techniczny przebudowy sygnalizacji drogowej”.

**12. Pytanie:**

Czy przedmiar robót w branży teletechnicznej zamieszczony na stronie internetowej dotyczy prac, jakie należy wykonać w I etapie robót? Zamieszczony przedmiar nie jest spójny z zamieszczoną dokumentacją projektową, a na podstawie przedmiotowej dokumentacji oferent nie jest w stanie wydzielić zakresu robót dla I etapu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa może obejmować szerszy zakres niż przedmiot niniejszego zamówienia (patrz pkt 3.5. SIWZ). W ramach niniejszego postępowania realizowany jest I etap inwestycji związanej z przebudową ul. Narutowicza. Natomiast dokumentacja projektowa w branży telekomunikacyjnej obejmuje zakres dla etapu I i etapu II inwestycji. Przedmiar robót w branży telekomunikacyjnej został sporządzony dla I etapu inwestycji, stąd też wynikające różnice w ilościach materiałów w w/w dokumentach.

**13. Pytanie:**

Czy zamawiający dysponuje dokumentacją wydzieloną dla I etapu robót w branży teletechnicznej? Jeżeli tak to prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej, wydzielonej części dokumentacji dla etapu 1.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją wydzieloną dla I etapu robót w branży teletechnicznej.

**Zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
*inż. Kazimierz Pidek*



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

