



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

"MPK Lublin" Sp. z o.o., 20-260 Lublin, ul. A. Grygowej 56, tel. 81 71-00-300, fax. 81 525-42-26, www.mpk.lublin.pl, Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000013941, NIP: 712-015-79-66, Regon: 430901523, kapitał zakładowy: 60.846.600zł

LUBLIN 16. 05. 2013

LDZ. IT-/

/2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin
Fax; 81-466-57-01

W odpowiedzi na pismo IR-RI-BE-1.0717-117.1.2013 z dnia 2013-05-15, które wpłynęło do nas 2013-05-16 określamy:

WARUNKI TECHNICZNE DLA PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ

ZADANIE :

- I. Przebudowa skrzyżowania ul. Narutowicza, Piłsudskiego, Lipowej w Lublinie.**

Ogólne

- Projekty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zastosowaniem nowoczesnego osprzętu oraz rozwiązań technicznych.
- W opracowaniach można wykorzystać wcześniej wykonane projekty na przebudowę trakcji trolejbusowej i oświetlenia ulicznego na skrzyżowaniu ulic Narutowicza, Piłsudskiego i Lipowej.
- Dopuszcza się zastosowanie osprzętu i rozwiązań technicznych różnych producentów o ile będą one porównywalnej jakości i kompatybilne.

Geometria torów trolejbusowych

- Na jezdniach o dwóch pasach ruchu dla jednego kierunku ruchu, tory trolejbusowe prowadzić skrajnym pasem z usytuowaniem sieci jezdnej przy linii rozdzielającej pasy ruchu.
- Na jezdniach o jednym pasie ruchu dla jednego kierunku ruchu, tory trolejbusowe prowadzić środkiem pasa ruchu.
- Na łukach i skrzyżowaniach ulic tory trolejbusowe nie mogą wykraczać poza pas ruchu.
- W zatokach przystankowych tory trolejbusowe prowadzić przy linii rozdzielającej zatokę przystankową od strony krawężnika.
- Zwrotnicę na ul. Piłsudskiego na torze jazdy pod górę należy zlokalizować w okolicy siedziby M.P.W. i K.

Słupy i fundamenty

- Na przystankach kolidujące słupy lokalizować poza strefą obsługi pasażerskiej.

Konta Bankowe:

BRE Bank S.A. O/Lublin Nr konta: 88 1140 1094 0000 3207 9300 1001

CITI Bank Handlowy O/Lublin Nr konta: 51 1030 1827 0000 0000 3332 0019

Jedź tylko z ... MPK Lublin

2. Jako konstrukcje wsporcze dla projektowanej trakcji trolejbusowej zastosować typowe słupy stalowe, ocynkowane i malowane, przykręcane do konstrukcji fundamentowej lub słupy trakcyjne betonowe o żerdziach wirowanych o wytrzymałości do 25kN, powyżej zaś wyłącznie słupy trakcyjne stalowe.
3. Fundamenty w przypadku słupów betonowych zaprojektować jako palowe z mocowaniem typu „szklanka” o konstrukcji stalowej lub przykręcane z uwzględnieniem właściwości geotechnicznych gruntu określonych w dokumentacji geologicznej.
4. Fundamenty w przypadku słupów stalowych powinny mieć konstrukcję umożliwiającą przykręcenie i wymianę słupów oraz parametry uwzględniające właściwości geotechniczne gruntu.

Zawieszenia poprzeczne

1. Zastosować linkę stalową nierdzewną typu N25 o przekroju 25mm² i wytrzymałości 25,64kN lub wysięgniki ze szklolaminatu.
2. Przebudowywane zawieszenia wymienić w całości.
3. Na odcinkach prostych projektować zawieszenia typu DELTA.
4. Na łukach stosować prowadnice dobrane do kątów załomu z wyjątkiem załomów do 2 stopni włącznie, gdzie należy stosować zawieszenia jak na prostą.

Kable zasilające trakcję trolejbusową

1. Z uwagi na funkcjonującą na ul. Szczerbowskiego podstawę zasilającą trakcję trolejbusową należy określić w jakim zakresie przebudowa ulicy Narutowicza i ulic przyległych kolidować będzie z przebiegającymi kablami.
2. Po wykonaniu w/w ustaleń wystąpić o warunki techniczne przebudowy kabli.
3. Należy dokonać przebudowy kabli w zakresie kolizji w zgodzie z obowiązującymi normami i przepisami.
4. Przebudowę prowadzić w uzgodnieniu z MPK Lublin Sp. z o.o.
5. Każdy etap projektu powinien być poprzedzony ustaleniami z MPK Lublin Sp. z o.o.

Program ruchu na skrzyżowaniach (z utrzymaniem istniejących kierunków)

1. Na skrzyżowaniu należy zachować obecnie funkcjonujące kierunki ruchu.
2. Nowe kierunki powinny być uzgodnione z Z.T.M. w Lublinie

Wszelkich dodatkowych informacji udzieli mgr inż. Cezary Gnieciak tel. 0-81-75-04-260.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych

Bogdan Kołciuk