

**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**

20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7

NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953

Nr KRS 0000044232

tel. (081) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27

fax. (081) 746-19-42

NUMER ZLECENIA: 912

RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT TECHNICZNY

**OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD
UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE
WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI****PRZEBUDOWA LINII KABŁOWYCH ZASILAJĄCYCH
TRAKCJĘ TROLEJBUSOWĄ**

UL. NARUTOWICZA - dz. nr ewidencyjny 1 i 1/2, UL. OCHOTNICZA - dz. nr ewidencyjny 46, UL. STRAŻACKA - dz. nr ewidencyjny 16, UL. ROWEROWA - dz. nr ewidencyjny 33, UL. WSCHODNIA - dz. nr ewidencyjny 26/2, UL. ŚRODKOWA - dz. nr ewidencyjny 42, UL. GMINNA - dz. nr ewidencyjny 59/1, UL. GRANICZNA - dz. nr ewidencyjny 96/4, UL. KONOPNICKA - dz. nr ewidencyjny 91, UL. KRUCZA - dz. nr ewidencyjny 101/2, UL. ORLA - dz. nr ewidencyjny 68/1, UL. DOLNA PANNY MARII - dz. nr ewidencyjny 127/5, UL. SZCZERBOWSKIEGO - dz. nr ewidencyjny 17, UL. CHOPINA - dz. nr ewidencyjny 43, UL. LIPOWA - dz. nr ewidencyjny 25/1, UL. SOLNA - dz. nr ewidencyjny 54/1, UL. PIŁSUDSKIEGO - dz. nr ewidencyjny 18/4.

KLASYFIKACJA ROBÓT wg WSZ (CPV):

Kategoria robót – 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

BRANŻA: elektryczna

**INWESTOR: Gmina Lublin, pl. Wł. Łokietka 1 w Lublinie
(Wydział Inwestycji UM Lublin)**

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANCI: mgr inż. Józef Dłużewski	elektryczna	1017/Lb/79 1852/Lb/92	
ASYSTENT: Mateusz Dłużewski			
SPRAWDZAJĄCY: inż. Mirosław Żejmo	elektryczna	inż. Mirosław Żejmo 93/Lb/76 1848/Lb/92	

Lublin, miesiąc czerwiec rok 2009

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Włocławska 14Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: 03.12.2010r.
znak: AB.10.11.7353.3-81/10
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 18 do decyzji nr 6/2010
w tym 2 rysunków opieczetowanych

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Oświadczenie
4. Zaświadczenia z LOIIB w Lublinie i uprawnienia projektowe
5. Warunki techniczne przebudowy trakcji trolejbusowej wydane przez MPK w Lublinie
6. Uzgodnienie z MPK i ZUDP w Lublinie
7. Opis techniczny
8. Rysunki:
 - Nr 1 – Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy linii kablowych zasilających trakcję trolejbusową
 - Nr 2 – Plan przebudowy linii kablowych zasilających trakcję trolejbusową
9. Zestawienie materiałowe

OŚWIADCZENIE

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka z o.o. w Lublinie,
ul. Hutnicza 7, oświadcza, że powyższy projekt został wykonany zgodnie
z umową, obowiązującymi przepisami, normami, zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Józef Dłużewski

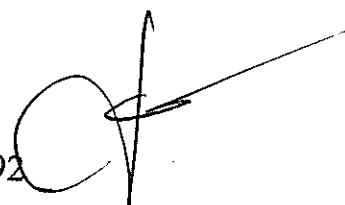
nr uprawnień: 1017/Lb/79
1852/Lb/82



Sprawdzający

inż. Mirosław Żejmo

nr uprawnień: 93/Lb/73
1848/Lb/92



W Lublinie

(pieczęć)

Lublin, dnia 1.VI.1992r.

Nr 1852/Lb/92

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wójcik

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 13 ust. 1
pkt 1.4 lit. rozporządzenia Ministra Gospodar-
ki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U. nr 8 poz. 46/ - stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Józef - Zdzisław D Z U Ż E W S K I
/imię i nazwisko/
...magister inżynier elektryk.....
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 30 marca 1950 r. w Jawór Soleccki.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji P R O J E K T A N T A

/rodzaj funkcji/

w specjalności: instalacyjno-inżynierskiej.....
/rodzaj specjalności techniczno-budowlanej/

w zakresie sieci elektrycznych.....

/specjalizacja zawodowa/

Obywatel(ka) Józef - Zdzisław DPUŻEWSKI jest upoważniony(a)
/imię i nazwisko/

- 1/ sporządzania projektów sieci elektrycznych - obejmujących
napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urząd-
zenia elektroenergetyczne.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

AWójcik



Z SP. WOLNOSTY LUBUSKIEGO

[Signature]
Przewodniczący
Wydziału
Gospodarki Przestrzennej
Urzędu Architektury Wojewódzkiej

(podpis i pieczęć)

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lublinie

(pieczęć)

...Lublin..., dnia ..1.VI.1992r.

Nr 1848/Lb/92

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wójcik

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 14 ust. 2 i § 13 ust. 1
pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodar-
ki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U. nr 8 poz. 46/ - stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mirosław .. Ż.E.J.M.O.
/imię i nazwisko/

..... inżynier elektryk
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia ..17 sierpnia.., 19.44 r. w ...Rudziśzki.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji ...P.R.O.J.E.K.T.A.N.T.A.....

.....
/rodzaj funkcji/

w specjalności: ..instalacyjno-inżynieryjnej.....
/rodzaj specjalności techniczno-budowlanej/

w zakresie ..sieci elektrycznych.....

.....
/specjalizacja zawodowa/

Wywateł(ka) Miroslaw Z E J M O jest upowazniony(a)
/imię i nazwisko/

- 1/ sporządzania projektów sieci elektrycznych - obejmujących
napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urzą-
dzenia elektroenergetyczne.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Antoniuk



1. W. WOJEWODY LUBELSKIEGO

[Signature]
mgr inż. prof. Andrzej Oleczki
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej
Główny Architekt Wojewódzki

(podpis i pieczęć)



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Placówka Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-01-05

ZASWIADCZENIE

Pan Dłużewski Józef nr ewidencyjny LUB/IE/1403/01
adres zamieszkania 20-864 Lublin Lawinowa 1/156
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2009-01-01 do 2009-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

A. Józef

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pisownia Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-11-28

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Żejmo Mirosław** nr ewidencyjny **LUB/IE/1401/01**

adres zamieszkania **20-601 Lublin Zana 56/3**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-01-01** do **2009-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Mitura

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

20-718 Lublin, Al. Kraśnicka 25, NIP: 712-015-79-66, REGON: 430901523, tel (81) 710-03-00, fax: (81) 525-42-26, www.mpk.lublin.pl
Kapitał Zakładowy: 60 846 600 zł, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Lublinie XI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000013941

LUBLIN 25. 10. 2008

4035

LDZ. IT-/ 2490-/2008-

WYDZIAŁ INWESTYCJI

2008-10-17

2856

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Inwestycji

20-071 Lublin

Ul. Wieniawska 14

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ANÓJIN

Urząd Miasta Lublin

Kancelaria Ogólna

2008-11-13

WPLYNEŁO

L. dz. 58815/11/2008

W odpowiedzi na pismo z dnia 2008-10-06, które wpłynęło do nas 2008-10-13 określamy:

WARUNKI TECHNICZNE DLA PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ

ZADANIE :

1. Przebudowa ul. Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Okopowej

Ogólne

1. Projekty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zastosowaniem nowoczesnego osprzętu oraz rozwiązań technicznych.
2. W opracowaniach należy wykorzystać wykonany na zlecenie MPK projekt na przebudowę trakcji trolejbusowej i oświetlenia ulicznego na skrzyżowaniu ulic Narutowicza, Piłsudskiego i Lipowej.
3. Dopuszcza się zastosowanie osprzętu i rozwiązań technicznych różnych producentów o ile będą one porównywalnej jakości i kompatybilne.

Geometria torów trolejbusowych

1. Na jezdniach o dwóch pasach ruchu dla jednego kierunku ruchu, tory trolejbusowe prowadzić skrajnym pasem z usytuowaniem sieci jezdnej przy linii rozdzielającej pasy ruchu.
2. Na jezdniach o jednym pasie ruchu dla jednego kierunku ruchu, tory trolejbusowe prowadzić środkiem pasa ruchu.
3. Na łukach i skrzyżowaniach ulic tory trolejbusowe nie mogą wykraczać poza pas ruchu.
4. W zatokach przystankowych tory trolejbusowe prowadzić przy linii rozdzielającej zatokę przystankową od strony krawężnika.

Jezdź tylko z ... MPK Lublin

Konta Bankowe:

BRE Bank S.A. O/Lublin Nr. konta: 88114010940000320793001001

DICE S.A. O/Lublin Nr. konta: 88114010940000320793001001

Słupy i fundamenty

1. Na przystankach kolidujące słupy lokalizować poza strefą obsługi pasażerskiej.
2. Jako konstrukcje wsporcze dla projektowanej trakcji trolejbusowej zastosować typowe słupy stalowe, ocynkowane i malowane, przykręcane do konstrukcji fundamentowej lub słupy trakcyjne betonowe o żerdziach wirowanych o wytrzymałości do 25kN, powyżej zaś wyłącznie słupy trakcyjne stalowe.
3. Fundamenty w przypadku słupów betonowych zaprojektować jako palowe z mocowaniem typu „szklanka” o konstrukcji stalowej z uwzględnieniem właściwości geotechnicznych gruntu określonych w dokumentacji geologicznej.
4. Fundamenty w przypadku słupów stalowych powinny mieć konstrukcję umożliwiającą przykręcenie i wymianę słupów oraz parametry uwzględniające właściwości geotechniczne gruntu.

Zawieszenia poprzeczne

1. Zastosować linkę stalową nierdzewną typu N25 o przekroju 25mm^2 i wytrzymałości 25,64kN.
2. Przebudowywane zawieszenia wymienić w całości.
3. Na odcinkach prostych projektować zawieszenia typu DELTA.
4. Na łukach stosować prowadnice dobrane do kątów załomu z wyjątkiem załomów do 2 stopni włącznie, gdzie należy stosować zawieszenia jak na prostą.

Kable zasilające trakcję trolejbusową

1. Z uwagi na funkcjonującą na ul. Szczerbowskiego podstawę zasilającą trakcję trolejbusową należy określić w jakim zakresie przebudowa ulicy Narutowicza i ulic przyległych kolidować będzie z przebiegającymi kablami.
2. Po wykonaniu w/w ustaleń wystąpić o warunki techniczne przebudowy kabli.
3. Należy dokonać przebudowy kabli w zakresie kolizji w zgodzie z obowiązującymi normami i przepisami.
4. Przebudowę prowadzić w uzgodnieniu z MPK Lublin Sp. z o.o.
5. Każdy etap projektu powinien być poprzedzony ustaleniami z MPK Lublin Sp. z o.o.

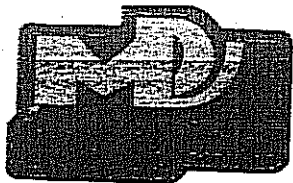
Wszelkich dodatkowych informacji udzeli mgr inż. Cezary Gnieciak tel. 0-81-75-04-260.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Andrzej Poleszak

GŁÓWNY INŻYNIER

Andrzej Poleszak



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

20-718 Lublin, Al. Kraśnicka 25, NIP: 712-015-79-66, REGON: 430901523, tel (81) 710-03-00, fax: (81) 525-42-26, www.mpk.lublin.pl
Kapitał Zakładowy: 60 846 600 zł, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Lublinie XI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000013941

Ldz.-TT/2212-3/2009

Lublin 25. 08. 2009r

BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o.
w Lublinie
WPLYNĘŁO DNIA 28 SIE 2009

**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO**
20-218 Lublin
Ul. Hutnicza 7

W odpowiedzi na prośbę o uzgodnienie projektu przebudowy linii kablowych zasilających trakcję trolejbusową w rejonie przebudowy ul. Narutowicza od ul. Okopowej do Głębokiej informujemy, że uzgadniamy w/w dokumentację bez uwag.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Andrzej

PROKURENT
Dyrektor ds. Technicznych

Andrzej Połeszak

Konta Bankowe:

BRE Bank S.A. O/Lublin Nr. konta: 88114010940000320793001001
BISE S.A O/Lublin Nr konta 80137011830000170140744001

Jeżeli tylko z... MPK Lublin

Lublin, dnia 6.08.2009 r.

ZUDP Nr 485 /2009

O P I N I A

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

A. Sójka

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Narutowicza
Zlecniodawca : Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. 20-218 Lublin,
ul. Hutnicza 7.

Data wpływu zlecenia : 23.04.2009

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Sp. z o.o.

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 8.05.2009 i 24.07.2009 r. **uzgodnił** lokalizację przebudowy: kanalizacji deszczowej z przykanalikami, kanalizacji teletechnicznej, sieci ciepłowniczej i gazowej, energetycznych linii kablowych SN, NN i oświetleniowych wraz ze słupami oświetleniowymi i trakcyjno-oświetleniowymi, elementów sygnalizacji świetlnej oraz kabli trakcyjnych w ul. Narutowicza na odcinku od ulicy Okopowej do ulicy Głębokiej wraz z ulicami bocznymi w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z ZE Lublin Miasto, ZG w Lublinie, LPEC w Lublinie, MPWiK w Lublinie, TP SA w Lublinie, NETIA w Lublinie,
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew oraz o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew.
11. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
12. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
13. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci gazowej prace ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością. Podlegają one zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie ul. Olszewskiego 2 tel. 081 445 22 11, fax 081 445 21 06 który dokona protokółowego odbioru robót przy czynnej sieci gazowej.
14. ZG uzgadnia na warunkach podanych w piśmie nr KSGIV/ OTE/ 68b/ 033/09, którego kopia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii ZUDP.
15. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
16. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
17. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
18. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

A. Jójk

Z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr Joanna Werykowska
Inspektor



Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, +48 81 466 2002
fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu

DM.UD.II.5548-1-297/09

Lublin, dn. 26.05.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu Postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 39 ust. 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity) oraz Zarządzenia nr 468/2007 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 11 lipca 2007 roku i 558/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządem dróg na terenie miasta Lublin, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23.04.2009 roku przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o., 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację linii kablowych nn i ŚN, kanalizacji telefonicznej i sieci ciepłowniczej w pasach drogowych dróg powiatowych nr 2377L – ul. Narutowicza, nr 2363L – ul. Lipowej i nr 2383L – al. Piłsudskiego oraz dróg gminnych nr 106286L – ul. Górnej, nr 106288L – ul. Granicznej, nr 106281L – ul. Gminnej, nr 106367L – ul. Konopnickiej, nr 106516L – ul. Orlej, nr 106233L – ul. Dolnej Panny Marii, nr 106697L – ul. Strażackiej, nr 106710L – ul. Szczerbowskiego, nr 106503L – ul. Ochotniczej, nr 106621L – ul. Rowerowej, nr 106201L – ul. Chopina, nr 106729L – ul. Środkowej, nr 106790L – ul. Wschodniej, nr 106391L – ul. Kruczej i nr 106678L – ul. Solnej w Lublinie

**zezwalam na lokalizację
linii kablowych nn i ŚN, kanalizacji telefonicznej i sieci ciepłowniczej**

zgodnie z załącznikami graficznymi, będącym integralną częścią niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ul. Narutowicza, Górnej, Granicznej, Gminnej, Konopnickiej, Orlej, Dolnej Panny Marii, Strażackiej, Szczerbowskiego, Ochotniczej, Rowerowej, Chopina, Środkowej, Wschodniej, Kruczej, Lipowej, Solnej i Piłsudskiego działki nr ewid. 1, 1/2, 126, 96/4, 59/1, 91, 68/1, 127/5, 16, 17, 46, 33, 43, 42, 26/2, 101/2, 25/1, 54/1, 1 i 18/4 – na cele budowlane związane z realizacją sieci.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi publicznej, Inwestor zadania uzyska odrębne zezwolenie Wydziału Dróg i Mostów przedkładając w tut. Wydziale stosowny wniosek.
2. Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Niniejsza Decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia budowy sieci i przyłączy.

Załącznik – plan sytuacyjny – 2 egz.

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji
2. Wydział ABU
3. a/a

Do wiadomości:

1. BPBK Sp. z o.o., 20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7

ul. Narutowicza – N-010

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Wójcik

**Z up. PREZIDENTA MIASTA LUBLIN
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów**

inż. Andrzej Bałaban

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie Inwestora – Gmina Lublin
- 1.2 Warunki techniczne wydane przez MPK w Lublinie
- 1.3 Uzgodnienia robocze MPK w Lublinie
- 1.4 Uzgodnienia branżowe

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa linii kablowych zasilających trakcję trolejbusową z projektowaną przebudową ul. Narutowicza i ul. Ochotniczej w Lublinie .

3. Zakres opracowania

- 3.1 . Przebudowa linii kablowych zasilających trakcję trolejbusową
- 3.2 . Układanie kabli
- 3.3 . Uwagi końcowe i wytyczne realizacji

4. Przebudowa linii kablowych zasilających trakcję trolejbusową

Z uwagi na kolizję istniejących linii kablowych zasilających trakcję trolejbusową z projektowaną przebudową ul. Narutowicza i ul. Ochotniczej w Lublinie przewidziano ich przebudowę. Zaprojektowano następujące linie kablowe zasilające trakcję trolejbusową :

- linię kablową typu 2x YKY 1x400 mm² – 1kV - od istniejącej podstacji trakcji trolejbusowej przy ul. Szczerbowskiego - punkt A do projektownego zasilającego słupa trakcyjno-oświetleniowego nr 59 w ul. Narutowicza - punktu B
- linię kablową typu 2x YKY 1x400 mm² – 1kV - od istniejącej podstacji trakcji trolejbusowej przy ul. Szczerbowskiego - punkt A do projektownego zasilającego słupa trakcyjno-oświetleniowego nr 61 w ul. Narutowicza - punktu 5

5. Układanie kabli

Kable należy układać linią falistą w rowie o głębokości 0,9m. Kable należy ułożyć na 10cm warstwie piasku i powtórnie zasypać 10cm warstwą piasku oraz 15-20cm warstwą gruntu rodzimego, na którą położyć folię kalandrowaną koloru niebieskiego.

Całość winna być zasypana gruntem rodzimym (pozbawionym kamieni) z ubijaniem warstwami co 20cm.

Wykopy pod kable prowadzone w chodnikach i pod jezdniami należy zasypać piaskiem i zagęścić, a nadwyżki ziemi wywieźć na wysypisko.

Odległość pomiędzy kablami nie powinna być mniejsza niż 10cm.

Kable winny być wyposażone w oznaczniki kablowe igelitowe zamocowane w odstępach co 10m oraz przy wej/wyj do przepustów i muf. Na

oznacznikach podać stosowne informacje: typ kabla, rok ułożenia, symbol właściciela.

Do prowadzenia kabla przy skrzyżowaniach z projektowanymi jezdniami zaprojektowano przepusty kablowe wykonane z rur arota SRS 110 a przy skrzyżowaniach z sieciami podziemnymi zaprojektowano przepusty kablowe wykonane z rur arota DVK 110. Do prowadzenia kabla pod istniejącymi jezdniami przewidziano przepusty kablowe wykonane przepychem rurami arota SRS 110.

Przepusty winny wychodzić na odległość 0,5m poza krawędź jezdni i być po wciągnięciu kabli dokładnie uszczelnione. Obok w/w przepustów należy ułożyć po jednej dodatkowej rurze jako przepust rezerwowy.

Dla zabezpieczenia projektowanych odcinków kabli przy wprowadzeniu ich na słupy zasilające należy stosować rury ochronne arota BE 75 długości 4,2m; 0,7m pod powierzchnią ziemi i 3,5m nad powierzchnią ziemi.

Przy podejściach kabli do słupów i przy mufach należy ułożyć zapasy kablowe długości ok. 3m.

Na podejściach kabli do słupów punktu zasilania oraz punktu powrotu we wspólnym wykopie należy ułożyć ok. 30m odcinki bednarki FeZn 30x4 stanowiące uziom dla uziemień ochronnych słupów trakcyjnych i ochronników sieci trakcyjnej. Bednarkę ułożyć na głębokości minimum 0,6m i połączyć z istniejącym uziemieniem słupów oraz w miarę możliwości przyłączyć konstrukcję zbrojeniową fundamentów.

Wytyczenie trasy linii kablowych w oparciu o protokół ZUDP powierzyć uprawnionemu geodecie.

Roboty kablowe podlegają 2-stopniowemu odbiorowi przez służby energetyczne MPK Sp. Z o.o. w Lublinie.

Całość robót kablowych winna być realizowana zgodnie z PN-76/E-05125.

6. Uwagi końcowe i wytyczne realizacji

- Wytyczenie lokalizacji tras linii kablowych powierzyć uprawnionemu geodecie w oparciu o protokół ZUDP w Lublinie;
- Rozpoczęcie prac poprzedzić powiadomieniem użytkowników sąsiadujących instalacji uzbrojenia podziemnego;
- Organizacja pracy winna maksymalnie skrócić ewentualne przerwy i zakłócenia eksploatacyjne;
- Roboty związane z demontażem słupów trakcyjnych z osprzętem dla zasilania objęto oddzielnym opracowaniem
- Z uwagi na brak projektu podstacji trakcji trolejbusowej długość linii kablowych zasilających trakcję trolejbusową może ulec zmianie

Całość wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

OZNACZENIA:

- proj. linia kablowa oświetleniowa

- proj. linia kablowa trakcji trolejbusowej

- proj. linia kablowa nn

- proj. linia kablowa SN

- proj. kanalizacja pod sygnalizację

- proj. słupy trakcyjno-oświetleniowe przez
Przed. Wiel. ELEKTROSYSTEM S.C.

- proj. słupy trakcyjno-oświetleniowe

- proj. słupy oświetleniowe

- proj. słupy linii napowietrznej nn

- istn. kanalizacja sanitarna

- istn. kanalizacja deszczowa

- istn. kanalizacja deszczowa

- proj. sieć ciepłownicza

- istn. sieć ciepłownicza

- istn. sieć wodociągowa

- proj. sieć gazowa

- istn. sieć gazowa

- proj. kanalizacja telefoniczna

- istniejące sieci do wyłączenia

- proj. maszt sygnalizacji drogowej

- proj. maszt sygnalizacji drogowej wysięgnikowy

- proj. pętle indukcyjne

KRO/Rp -20

4xDVK 110 L=3m

6XSRS 110 L=7m

4xDVK 110 L=3m

4xDVK 110 L=3m

4xDVK 110 L=3m

4xDVK 110 L=3m

4xDVK 110 L=3m

4xDVK 110 L=3m

4xDVK 110 L=3m

4xDVK 110 L=3m

4xDVK 110 L=3m

4xDVK 110 L=3m

4xDVK 110 L=3m

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY LINII KABLOWYCH ZASILAJĄCYCH
TRAKCJĘ TROLEJBUSOWĄ**

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KONTUNKALNEGO S.P. Z O.O. W LUBLINIE

Investor: Gmina Lublin, 20-030 Lublin, ul. Wileńska 1

obiekt: PRZEBUDOWA UL. NARUTOWIEZA NA ODCINKU

OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ

W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI

nr zlec.: 912/07

data: 06.2009

skala: 1:500

projektant: elektryczna

asystent: Józef Drużewski

sprawdzający: Mateusz Drużewski

1852/Lb/99

1848/Lb/99

OZNACZENIA:

- - proj. słupy trakcyjno - oświetleniowe
- - proj. linia kablowa trakcji trolejbusowej

PLAN PRZEBUDOWY LINII KABLOWYCH ZASILAJĄCYCH TRAKCJĘ TROLEJBUSOWĄ

UL. NARUTOWICZA

B

59
KRO/Rp -20

PROJ. LINIA KABLOWA NN TYPU 2xYKY 1x400mm² -1kV
L= 253m

UL. OCHOTNICZA

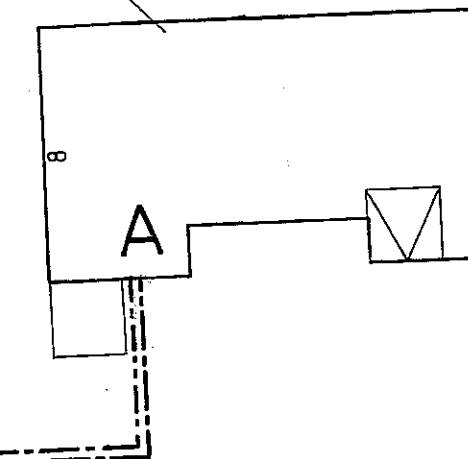
PROJ. LINIA KABLOWA NN TYPU 2xYKY 1x400mm² -1kV
L= 255m

C


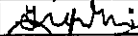

61
KRO/Rp -20

ISTN. PODSTACJA
TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ

UL. SZCZERBOWSKIEGO



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor:		Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1		
obiekt:		PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI		nr zlec. 912/07
				data: 06.200
branża	elektryczna	nr upr.	podpis	skala: 1:500
projektant	Józef Dłużewski	1852/Lb/92		nr rys. 2
asystent	Mateusz Dłużewski			
sprawdzający	Mirosław Żejmo	1848/Lb/92		

Nr umowy 912

ZESTAWIENIE MATERIAŁOWE

**OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD
UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE
WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI**

PRZBUDOWA LINII KABLOWYCH ZASILAJĄCYCH TRAKCJĘ TROLEJBUSOWĄ

L.P.	RODZAJ MATERIAŁU	JEDN. MIAR Y	IŁOŚĆ
1.	Kabel nn typu YKY 1 x 400 mm ²	m	1016
2.	Rura arota DVK 110	m	146
3.	Rura arota SRS 110	m	316
4.	Folia kalandrowana koloru niebieskiego	m ²	288
5.	Piasek	m ³	65
6.	Cement	t	1,8
7.	Plaskownik ocynkowany PFeZn 30x4 mm	m	40
8.	Zimnia urodzajna (humus)	m ³	16,9
9.	Nasiona traw	kg	3,9
10.	Płyta chodnikowa betonowa 35x35x5cm	m ²	17
11.	Obrzeża betonowe wym. 20x6cm	szt.	24
	Materiały drobne i pomocnicze przewidzi wykonawca.		