



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953
tel. (081) 746-54-73, 746-19-81,
746-51-27 fax. (081) 746-19-42

Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy w Lublinie
KRS 0000044232
Kapitał zakładowy: 50.000,00 zł

NUMER ZLECENIA: **912**

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

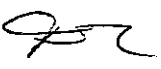


INWESTYCJA: PRZEBUDOWA ULICY NARUTOWICZA W LUBLINIE
ODCINEK OD UL. GŁĘBOKIEJ DO UL. OKOPOWEJ
WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI (OCHOTNICZA,
STRAŻACKA, ROWEROWA, WSCHODNIA, ŚRODKOWA,
GMINNA, GRANICZNA, KONOPNICKA, KRUCZA, ORLA)

INWESTOR **GMINA LUBLIN. PL. W. Łokietka 1**

OBIEKT: **PRZEBUDOWY ULICY GRANICZNEJ
W LUBLINIE** dz. nr ewidencyjny 96/4 i 96/3

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

BRANŻA: **drogowa**

autorzy opracowania		nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76	
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09	
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	

maj, 2009

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: 03.12.2010r.
znak: AB.12.11.7353.3-81/10
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 5 do decyzji nr 6/2010
w tym 9 rysunków opiewających

Lublin, 06.2009 r.

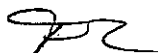
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany w branży drogowej:

„Projekt budowlany - wykonawczy budowy przebudowy ulicy Granicznej w Lublinie, działka nr ewidencyjny 96/4 i 96/3.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



Ryszard Fornal
upr. nr 164/Lb/76

Projektant:



mgr inż. Michał Gadomski
upr. nr LUB/0051/POOD/09

Sprawdzający:



mgr inż. Marian Koch
upr. nr 1823/Lb/83

Lublin, dnia 24 lutego 1976 r.

Nr ewid. 164/Lb/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Ryszard Władysław Fornal

technik drogowy

urodzony dnia 2 października 1939 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipu-
lacyjnych.

Obywatel Ryszard Władysław Fornal jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z-ca Dyrektora Wydziału

Wiesław Tarnas

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 26 maja 2009 r.

LOIB.OKK.7131/5/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Michał Jerzy GADOMSKI

magister inżynier

urodzony dnia 28 kwietnia 1981 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0051/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

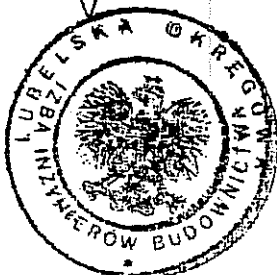
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Michał Gadomski
Panieńszczyzna 15A,
21-002 Jastków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Michał Jerzy GADOMSKI

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



~~MA-BUA-14~~

20-974 Lublin, ul. 22 Lipca 3a

Lublin, dnia 29.03. 1983

(pieczęć)

Nr 1823/Lb/83

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Marian K O C H
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 15 września 1943 r. w Piaskach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

P R O J E K T A N T A
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 * A. Kw 344/81

St. Wola 15.0.11 47/81 5

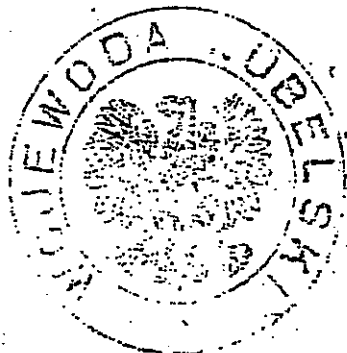
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Obywatel (ka) Marian KOCH jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z upoważnienia
WOJEWODY LUBELSKIEGO

DYREKTOR

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

m. p.

(podpis i pieczęć)



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-11-25

ZAŚWIADCZENIE

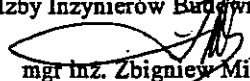
Pan **Fornał Ryszard** nr ewidencyjny **LUB/BD/1412/01**

adres zamieszkania **20-093 Lublin Kleniewskich 6/17**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

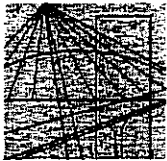
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-01-01** do **2009-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**





**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

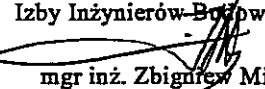
Lublin, dnia 2009-08-24

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Gadomski Michał Jerzy** nr ewidencyjny **LUB/BD/0256/09**
adres zamieszkania **21-002 Jastków ul. Panieńszczyzna 15A**
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

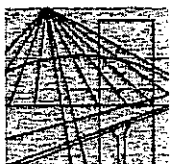
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-09-01** do **2010-08-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**





**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-11-28

ZAŚWIADCZENIE

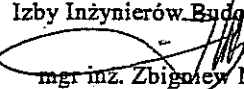
Pan **Koch Marian** nr ewidencyjny **LUB/BD/2256/01**

adres zamieszkania **20-620 Lublin Zachodnia 1/56**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-01-01** do **2009-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



inwestycja:

PRZEBUDOWA ULICY NARUTOWICZA W LUBLINIE NA ODCINKU OD ULICY
GŁĘBOKIEJ DO UL. OKOPOWEJ WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI (OCHOTNICZA,
STRAŻACKA, ROWEROWA, WSCHODNIA, ŚRODKOWA, GMINNA, GRANICZNA,
KONOPNICKA, KRUCZA, ORLA)

inwestor:

Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY ULICY GRANICZNEJ W LUBLINIE – dz. nr ewidencyjny 96/4 i 96/3

branża : DROGOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Decyzja nr 650/141 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu powiatowym wydana przez UM Lublin Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki znak AAB.I.JP.7331/1960/2007 z dnia 2007-12-03
2. Koncepcja przebudowy ul. Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Okopowej - uzgodniona przez UM Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta. Wydział Dróg i Mostów pismo znak DM/ZR.IV.5512/S-150/08 z dnia 10.10.2008
- 2.1. Pismo UM Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta. Wydział Dróg i Mostów pismo znak DM/UD.I.5542/N-010/08 z dnia 01.12.2008 z dnia 01.12.2008 – warunki techniczne
3. Opis techniczny
 1. Dane ogólne
 2. Stan istniejący
 3. Roboty rozbiórkowe
 4. Stan projektowany
 - 4.1. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.2. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.3. Przekrój normalny
 - 4.4. Przekroje konstrukcyjne
 - 4.5. Przekroje poprzeczne
 - 4.6. Roboty ziemne
 - 4.7. Odwodnienie
 - 4.8. Oświetlenie
 - 4.8. Zieleń drogowa

5. Informacja Bioz

6. Dane o wpisie do rejestry zabytków oraz o ochronie środowiska

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu ulicy Granicznej w skali 1:500	rys. nr 2.
3. Profil podłużny ulicy Granicznej	rys. nr 3
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne Granicznej	rys. nr 4.1.
5. Przekroje normalne i konstrukcyjne Granicznej	rys. nr 4.2.
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne Granicznej	rys. nr 4.3.
7. Przekroje poprzeczne ulicy Granicznej	rys. nr 5.1.
8. Przekroje poprzeczne ulicy Granicznej	rys. nr 5.2.
9. Przekroje poprzeczne ulicy Granicznej	rys. nr 5.3.



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-10/09

Lublin, dnia 21.10.2009 r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego spółka z o.o.
ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

dot. pisma, znak:: S/Z-20/912/341/09 – przebudowy ul. Narutowicza na odc. od ul. Głębokiej do ul. Okopowej wraz z ulicami bocznymi.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.09.2009 roku, dotyczące uzgodnienia projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy ul. Narutowicza w Lublinie, na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Okopowej, oraz ulic bocznych tj.: Granicznej, Gminnej, Konopnickiej, Kruczej, Ochotniczej, Orlej, Rowerowej, Strażackiej, Środkowej i Wschodniej, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w/w dokumentację projektową.

**Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów**

inż. Andrzej Bałaban

W załączeniu: 11 egz. projektów poszczególnych ulic.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji w/m

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ul. Narutowicza – N010

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

URZĄD MIASTA LUBLIN
WYDZIAŁ DROGI I MOSTÓW
REFERAT ds. UZGADNIANIA I DOKUMENTACJI
ul. Wieniawska 14 20-071 Lublin

załącznik Nr do projektu
z dnia 21.10.2008 r. 1852
DM.UD.1.5544-10.10P.101



DECYZJA nr 650/141**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu powiatowym**

Na podstawie :

- art. 4, ust. 2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2007-07-11

Wnioskodawcy : Gmina Lublin

W sprawie : ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie ulicy Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Okopowej do ul. Głębokiej wraz z ulicami bocznymi (Ochotniczą, Strażacką, Wschodnią, Środkową, Gminną, Graniczną, Konopnicką, Rowerową) i przebudową sieci infrastruktury technicznej

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej : na przebudowie ulicy Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Okopowej do ul. Głębokiej wraz z ulicami bocznymi (Ochotniczą, Strażacką, Wschodnią, Środkową, Gminną, Graniczną, Konopnicką, Rowerową) i przebudową sieci infrastruktury technicznej

- na działkach nr ewidencyjny : 1/1, 167/4 (obr. 29, ark. 5), 26/1, 26/2, 42, 43, 60/3, 59/1, 96/4, 127/5, 121/1, 116/3, 1 (obr. 34, ark. 7), 23/3, 23/4 (obr. 29, ark. 3), 1/2, 16, 17, 18/4, 46 (obr. 29, ark. 4), 33, 24/1, 25/1, 43, 101/2, 91, 68/1, 69/2, 75/1 (obr. 36, ark. 6)

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

Liniami rozgraniczającymi teren inwestycji są granice pasa drogowego ulic j.w. oznaczone linią koloru czerwonego na mapach syt.- wys. w skali 1: 500, stanowiących załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

- rodzaj zabudowy - drogi publiczne
- funkcja zabudowy - drogi : powiatowa i gminne

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- ulica Narutowicza - droga powiatowa w klasie zbiorczej KDZ
- ulice : Ochotnicza, Strażacka, Wschodnia, Środkowa, Gminna, Graniczna, Konopnicka, Rowerowa - drogi gminne w klasie dojazdowej KDD

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 5.1. Teren inwestycji jest objęty ochroną konserwatorską na mocy wpisu układu urbanistycznego do rejestru zabytków pod numerem A /153 - stąd zgodnie z art. 36.1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r., Nr 162 poz. 1568) wszelkie prace przy zabytku wymagają uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Lublinie i uzyskania pozwolenia na prowadzenie prac.
- 5.2. Na podstawie art.39.1 prawa budowlanego, prowadzenie robót budowlanych przy obiekcie wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskania pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.
- 5.3. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r., Nr 162 poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.
- 5.4. Zgodnie z art. 27 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r., Nr 162, poz. 1568) na wniosek właściciela lub posiadacza zabytku wojewódzki konserwator zabytków przedstawia, w formie pisemnej, zalecenia konserwatorskie, określające sposób korzystania z zabytku, jego zabezpieczenia i wykonania prac konserwatorskich, a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być wprowadzone w tym zabytku.

6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :

- 6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 7.1. Komunikacja :
 - Warunki techniczne do projektowania przebudowy w/w ulic uzyskać w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.
 - Projekty budowlane dróg i zjazdów, elementy urządzeń budowlanych (w tym również kioski, schody, pochylnie itp.) występujących w pasie drogowym wymagają uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg.
- 7.2. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej (energię elektryczną, zaopatrzenie w wodę, kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, zaopatrzenie w gaz, telekomunikację) wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.
- 7.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Trasy przebudowy uzbrojenia technicznego wymagają uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.
- 7.4. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym (np. szamba, oczyszczalnie ścieków, place postojowe itd.) należy projektować przy uwzględnieniu wymogów zawartych w § 7 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r., Nr 43, poz.430).

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :

- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



9. Informacje dodatkowe.

- 9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
- 9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.
- 9.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.
- 9.7. O pozwolenie na budowę można wystąpić do Wydziału Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, postanowieniem znak : DM.2.1.2.5544 / 169 / 1140 / 07 z dnia 2007-10-10 - bez uwag
- Lubelskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, postanowieniem znak : IN / 4120 / LU-509 / 4207 / 07 z dnia 2007-10-16 - z uwagami

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione **załączniki** i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin:

- 1 i 2 - załączniki graficzne z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
3. - wyniki analizy - część graficzna
4. - wyniki analizy - część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180..

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie ulicy Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Okopowej do ul. Głębokiej wraz z ulicami bocznymi (Ochotniczą, Strażacką, Wschodnią, Środkową, Gminną, Graniczną, Konopnicką, Rowerową) i przebudową sieci infrastruktury technicznej

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80 , poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasz Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Ewa Kozłowska
zast. Dyrektora Wydziału

Planowania i Rozwoju Miasta

Otrzymują :

- ① Gmina Lublin
Wydział Inwestycji U.M. Lublin
2. a/a.

Do wiadomości :

1. Wydział Geodezji w/m.
2. Wydział Dróg i Mostów w/m.
3. Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Lublinie
4. Lubelska Pracownia Urbanistyczna w/m

NIE POBRANO OPŁATY SKARBOWEJ ZGODNIE

z art. 7 pkt. 3

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]

inspektor

inż. Joanna PAWELEĆ



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM/ZR.IV. 5512/S- 150 /08

Lublin, dn. 10.10.2008 r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp z o.o.**

**ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

Niniejszym pismem informujemy, że dokumentacja pt:

„Koncepcja przebudowy ul. Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Okopowej”

została przedstawiona na Zespole d/s Stałej Organizacji Ruchu. Na podstawie Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 17 października 2003 r) opiniujemy pozytywnie jako podstawa do dalszych prac projektowych:

- ul. Narutowicza od ul. Głębokiej do ul. Mościckiego według wariantu I koncepcji,
- wprowadzenie zakazu skrętu w lewo z ul. Narutowicza w ul. Ochotniczą (w sytuacji, że zrealizowana zostanie przebudowa skrzyżowania Głęboka -Muzyczna),
- na wlotach ulic podporządkowanych do ul. Narutowicza należy przeanalizować warunki bezpieczeństwa pojazdów przy wyjeździe w kontekście widoczności; zaleca się ograniczenie przekroju ulicy poprzez powierzchnie zabrukowane,
- kształtowanie wlotów ulic w sposób ograniczający możliwość wjazdu pod zakaz,
- odwrócenie kierunków ruchu na ul. Granicznej, Solnej oraz Konopnickiej na odcinku od ul. Chopina do ul. Orlej,
- pozostawienie dwukierunkowego odcinka ul. Środkowej od ul. Narutowicza do sięgacza ul. Gminnej
- wprowadzenie zakazu skrętu w lewo z ul. Narutowicza w dojazd do Urzędu Skarbowego oraz odwrócenie kierunku ruchu na jednym z łączników drogi dojazdowej z ul. Wschodnią
- rozważenie warunków ruchu i bezpieczeństwa w zakresie obsługi posesji na rogu ul. Lipowa -Narutowicza i ewentualne zamknięcie wjazdu od strony ul. Narutowicza. Proponowane w koncepcji rozwiązanie może wprowadzać zakłócenia ruchu na skrzyżowaniu,
- na skrzyżowaniach ulic podporządkowanych z ul. Narutowicza wykonać pomiary ruchu w godz. 7⁰⁰-8⁰⁰ i 15⁰⁰ – 16⁰⁰ dla zobrazowania struktury i charakteru ruchu w projektowanym obszarze; uwzględnić wyniki pomiarów w opracowaniu.

Na przyszłość, prosimy o poprawienie czytelności graficznej przedkładanych opracowań. Opis techniczny winien zawierać szczegółowy opis wariantów, ich porównanie i wskazany przez autora wybór wariantu preferowanego. Przyczyni się to szybkości i łatwości oceny przedłożonych rozwiązań.

Załącznik:

1. Koncepcja – 1egz.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji

w/m

A.M.06.10.2008

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Zastępcę Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Anna Adamiak

opinia_koncep_narutowicza



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5542/N-010/2749/08

Lublin, dn. 01.12.2008

WYDZIAŁ INWESTYCJI

2008 -12- 02

WPŁYNĘŁO

L.dz.

Wydział Inwestycji

Urzędu Miasta Lublin

w/m

dot. ul. Narutowicza i bocznych

W odpowiedzi na pismo znak IN.PI.I-3/0717/943/08, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Narutowicza i ulic przyległych tj. ulicami Ochotnicza, Strażacka, Wschodnia, Środkowa, Graniczna, Konopnickiej, Krucza i Orla oraz skrzyżowania z ulicami Lipowa – Piłsudskiego w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego w/w ulic winien obejmować branżę: drogową wraz z projektem organizacji ruchu, odwodnienia ulicy oraz przebudowy jej oświetlenia.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Parametry projektowanych ulic należy dostosować do przyszłych obciążeń ruchem i funkcji jakie pełnią w układzie komunikacyjnym miasta. W projekcie należy przewidzieć obsługę przyległych posesji.
5. Geometrię skrzyżowań dostosować do klas ulic i przewidywanych natężeń ruchu oraz przyjętych założeń organizacji ruchu.
6. Zastosować uwagi zawarte w piśmie uzgadniającym koncepcję przebudowy w/w ulic – pismo znak DM/ZR.IV.5512/S-150/08 z dnia 10.10.2008 r. (w załączeniu).
7. Projekt powinien uwzględniać lokalizację przystanków komunikacji zbiorowej w oparciu o obowiązujące przepisy oraz źródła i cele ruchu pieszego. Zatoki przystankowe projektować w oparciu o ilości pojazdów komunikacji zbiorowej zawarte w piśmie TZ.T.5552-13/08 z dnia 26.03.2008 r. (w załączeniu). Przewidzieć lokalizację wiat przystankowych.
8. W projekcie należy uwzględnić planowany przebieg tras trolejbusów.
9. Projekt należy poprzedzić koncepcją w zakresie rozwiązań geometrycznych i założeń organizacji ruchu.
10. Należy zapewnić ciągłość komunikacji pieszej.
11. Konstrukcje nawierzchni zgodnie z zał. 1 do niniejszego pisma.
12. Wytyczne projektowania sygnalizacji świetlanych podano w zał. 2 do niniejszego pisma.
13. Projekt branżowy należy uzgodnić (zatwierdzić) w Wydziale Dróg i Mostów.
14. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o..
15. Oświetlenie drogowe projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując kategorię oświetlenia stosowną do klas ulic, oraz uwzględniając następujące uwagi:

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Referat Uzgodnień Dokumentacji tel.: +48 81 466 25 61, 466 25 63

Urząd Miasta Lublin

- Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
- Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
- Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
- Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

w załączeniu:

1. Wytyczne projektowania konstrukcji nawierzchni przebudowywanych ulic
2. Wytyczne projektowania sygnalizacji świetlnej.
3. Kopia pisma znak DM/ZR.IV.5512/S-150/08
4. Kopia pisma znak TZ.T.5552-13/08

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Jędricki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



11. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej ulicy Narutowicza i ulic bocznych

a.) **ul. Narutowicza** - założyć rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników. Wykonać konstrukcję j.n.

Jezdnia konstrukcja KR4

- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki SMA o wg normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/12,8 mm.
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg normy jw. Mieszanka 0/20 mm.
- 11 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego wg normy jw. Mieszanka 0/25 mm.
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg normy PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o wskaźniku nośności w_{nos} powyżej 80%
- 15 cm - ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wytworzony w betoniarni) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem.

Do wykonania warstw bitumicznych w konstrukcji nawierzchni przebudowywanej ulicy należy zastosować poniższe materiały:

- warstwa ścieralna
 - asfalt - polimeroasfalt DE 80 B
 - wypełniacz - mineralny wapienny podstawowy
 - kruszywo ze skał magmowych - bazalt klasy I i gat. 1
- warstwa wiążąca,
 - asfalt - polimeroasfalt DE 80 B
 - wypełniacz - mineralny wapienny podstawowy
 - kruszywo ze skał magmowych klasy I i gat. 1
- podbudowa z betonu asfaltowego
 - asfalt D35/50 w ilości zbliżonej do górnych granic dopuszczonych normą PN-S-96025:2000 ze względu na zapewnienie wymaganej trwałości zmęczeniowej warstwy
 - wypełniacz mineralny wapienny podstawowy
 - kruszywo ze skał magmowych lub przeobrażonych klasy I i gat. 1

Konstrukcja zatok autobusowych - stosowana w Lublinie

- 8 cm - warstwa ścieralna kostka wibroprasowana o $R_m > 60$ MPa o spoinach wypełnionych piaskiem układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy
- 3 cm - grys bazaltowy 2/4mm oraz 4/6,3 dolomitowy w proporcji po 50 %
- 2 cm warstwa izolacyjna z asfaltu lanego o uziarnieniu 12,8 mm wg PN-S-96025
 - asfalt D35/50
 - wypełniacz - mineralny wapienny podstawowy
 - kruszywo ze skał magmowych lub przeobrażonych klasy I i gat. 1
- 20 cm - górna warstwa podbudowy z chudego betonu wg PN-S-96013
- 12-20 cm - dolna warstwa podbudowy piasek stabilizowany cementem $R_m=5,0$ MPa wg normy

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



PN- S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

jeśli podłoże określono jako G3 to należy dodać:

- 15 cm - ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wytworzony w betoniarnie) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem,

b.) ul. Konopnicka, Krucza, Orla, Ochotnicza, Strażacka, Wschodnia, Środkowa, Granicza - założyć rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników. Wykonać konstrukcję j.n.

konstrukcja odtworzenia jezdni o istniejącej konstrukcji podatnej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg normy PN-S-96025 Drogi

samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/8 mm

- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg normy jw. Mieszanka 0/20 mm

- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg normy PN- S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o wskaźniku nośności w_{nas} powyżej 80%

- 15 cm - ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wytworzony w betoniarnie) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem,

- warstwa ścieralna

- asfalt - polimeroasfalt DE 80 B
- wypełniacz mineralny wapienny podstawowy
- kruszywo ze skał magmowych - bazalt klasy I i gat. I

- warstwa wiążąca,

- asfalt - polimeroasfalt DE 80 B
- wypełniacz mineralny wapienny podstawowy
- kruszywo ze skał magmowych klasy I i gat. I

c.) Warunki pozostałe:

- chodniki - wymagania minimalne - 20 cm

- nawierzchnia z kostki brukowej koloru piaskowego
- ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wytworzony w betoniarnie) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem,
- nie projektować t.zw. opasek przykrawężnikowych z kostki brukowej
- wszelkie łuki na wyspach kierunkowych, azylach, pasach dzielących winny być zaprojektowane z t.zw. krawężników łukowych o odpowiednim promieniu
- Na odcinkach ulic gdzie spadek podłużny byłby poniżej 0,5 % należy zaprojektować ścieki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]

- przykrawężnikowe z kostki brukowej
- zjazdy do posesji winny być zaprojektowane w poziomie chodnika
 - konstrukcja chodników zlokalizowanych przy jezdniach powinna zapewniać możliwość parkowania samochodów osobowych
 - zrezygnować ze stosowania płyt betonowych wibroprasowanych 50x50 koloru piaskowego o fakturze kamienia – płyty te nie są odporne na wjazd samochodów, a nie jest możliwe zapobieżenie wjazdom pojazdów

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów
inż. Eugeniusz Janicki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Signature]

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ulicy Granicznej w Lublinie

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Umowa z Gmina Lublin Plac Łokietka 1. Wydział Inwestycji
- Koncepcja przebudowy ulic Narutowicza, uzgodniony wariant I przez UM Lublin Wydział Dróg i Mostów pismo z dnia 10.10.2008 znak DM.ZR.IV.5512/S-150/08
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. nr 43. poz. 430 z dnia 14 maja 1999r
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (KWRNPP – 2001 oprac. przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500

1.3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto ul. Graniczną od linii rozgraniczającej ulicy Narutowicza do krawężnika poprzecznego ulicy Dolna Panny Marii, długość 265,80 m.

Celem opracowania jest uzyskanie optymalnych rozwiązań w zakresie geometrii ulicy w planie i rozwiązaniach wysokościowych oraz powiązaniem ich z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

2. Stan istniejący

Ulica Graniczna , droga gminna, jednoprzestrzenna, jednokierunkowa, szerokość jezdni 5,5 m, na długości 210, m od włączeniu do ul. Narutowicza i dalej od posesji 18 do wyłączenia z ulicy Dolna Panny Marii szerokości 4,0 m. Nawierzchnia z asfaltu. Obustronne chodniki szerokości 2,0 - 2,5 m z płyt betonowych chodnikowych

3. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- krawężniki betonowe na całym odcinku ulicy
- warstwy z masy mineralno – asfaltowej jezdni wraz z podbudową
- chodników z płyt betonowych chodnikowych

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Ulica projektowana jako jednokierunkowa z kierunkiem jazdy od ulicy Dolna Panny Marii do ulicy Narutowicza.

Początek kilometrażu ulicy Granicznej przyjęto od osi ulicy Narutowicza. Projektowana oś ulicy Granicznej pokrywa się z osią istniejącą.

Dla poprawy widoczności na wlocie ul. Granicznej do ul. Narutowicza i celem ograniczenia możliwości wjazdu pod zakaz zawężono przekrój poprzeczny wlotu poprzez zabrukowanie kostką betonową części powierzchni z jednoczesnym jej wyniesieniem wysokościowym na + 5 cm nad poziom jezdni. Szerokość części zabrukowanej wlotu 2,2 m ze skosem wjazdowym 1:2. Szerokość pasa ruchu na wlocie 3,5 m. Szerokość jezdni ulicy Granicznej od ul. Narutowicza do km 0+201,95 (początek łuku kołowego) – 5,50 m. Na długości łuku zmiana szerokości na 5,00 m. Od km 0+218,89(koniec łuku kołowego) do ulicy Dolna Panny Marii – 5,0 m. Zawężenie szerokości jezdni z uwagi istniejącą zabudowę na końcowym odcinku ulicy.

Krawężniki na wlocie ulicy Granicznej do ulicy Narutowicza wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach: prawoskręt $R = 6,0$ m, część zabrukowana $R = 6,0$ m.

Krawężniki na skrzyżowaniu ulicy Dolna Panny Marii z ulicą Graniczna kształtowane są łukami kołowymi o promieniu $R = 6,0$ m i $R = 4,0$ m.

Zjazd indywidualny na posesję, krawędzie nawierzchni ulicy i zjazdu z zastosowaniem skosu 1:1. Szerokości zjazdu na posesję 3 m.

Zjazdy publiczne, krawędzie nawierzchni ulicy i zjazdów z zastosowaniem łuków kołowych o promieniu $R = 3,0$ m. Szerokość zjazdów 3,5 – 4,0 m.

Chodniki obustronne, od linii rozgraniczającej ulicy Narutowicza do km 0+210 o zmiennej szerokości 3,0÷3,50m. Od km 0+210 do linii rozgraniczającej ulicy Dolna Panny Marii o zmiennej szerokości 1,25÷2,0m. Od km 0+163,5 do km 0+208 istniejący po stronie prawej chodnik w dobrym stanie technicznym pozostaje, ewentualna regulacja wysokościową na szerokości 1,0 m.

Wzdłuż ulicy, naprzemiennie po obu stronach, w świetle jezdni, wyznaczono miejsca postojowe dla samochodów osobowych o parkowaniu równoległym do krawężnika. Szerokość miejsc postojowych 2,5 m.

Wpływ na zaprojektowane rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe ulicy mają uwarunkowania terenowe tj.

- ulica położona jest na zboczu rzeki Bystrzycy
- wyznaczone granice działek i brak możliwości pozyskania terenu pod poszerzenie ulicy
- niemożliwość zmiany przebiegu ulicy z uwagi na położenie w strefie podlegającej ochronie konserwatorskiej(układ ulic podlega ochronie).

Szczegóły rozwiązań geometrii ulicy pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania teren ulicy rysunek nr 2.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo projekt został opracowany w poziomie odniesienia Kronsztadt. Profil wykonano po projektowanej osi ulic. Niweletę ulicy dowiązano do projektowanej rzędnej ulicy Narutowicza i do istniejącej rzędnej na skrzyżowaniu z ulicą Dolna Panny Marii.

Przy założeniu rozbiórki całej konstrukcji nawierzchni, nowa niweleta ulicy Granicznej prowadzona jest po „śladzie” starej niwelety, jedynie w km 0+190 do 0+224,61 nowa niweleta jest podniesiona o około 15 cm.

Założone spadki podłużne ulicy mają wartości: 3,0 % na włączeniu do ul. Narutowicza, jest to wielkość zgodna z § 61.3 Dz. U. Nr 43, lecz o mniejszej długości niż przewiduje Dz. U. Nr 43 z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu. Dalszy odcinek ulicy ma spadki podłużne w granicach 6% a przed włączeniem do ulicy Dolna Panny Marii wartość 11,84% i samo włączenie 5,3 %.

Takie ukształtowanie niwelety podyktowane jest tym że:

- ulica położona jest na zboczu rzeki Bystrzycy
- istniejąca zabudowa uniemożliwia pozyskania terenu pod poszerzenie ulicy i jej inny przebieg dla uzyskania normatywnych spadków
- niemożliwość zmiany przebiegu ulicy z uwagi na położenie w strefie podlegającej ochronie konserwatorskiej(układ ulic podlega ochronie).

Ponadto, przy kształtowaniu niwelety ulicy Granicznej założono potrzebę utrzymania istniejących rzędnych zjazdów na posesje, wejść do sklepów i budynków, w celu zapewnienia prawidłowego odpływu wód opadowych od tych elementów zagospodarowania terenu. Dla utrzymania powyższych założeń spadki poprzeczne chodników mają wartości od minimalnego 1% do maksymalnego 3%.

4.3. Przekroje normalne

Podstawowe parametry przekroju normalnego ulicy Granicznej

- klasa ulic: KDD
- szerokość w liniach rozgraniczających : 12,0 – 15,0 m w km 0+010 do 0+210
: 8,5m w km 0+210 do ul. Dolna Panny Marii
- liczba jezdni i pasów ruchu : 1/1
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m w km 0+003,5 do 0+218,39
: 5,0 m w km 0+218,39 do ul. Dolna Panny Marii
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2% do krawężnika zewnętrznego
- obustronne chodniki szerokości: 2,0 – 2,5 m ze spadkiem poprzecznym - 2 %
w kierunku jezdni w km 0+010 do 0+210
: 1,25 – 1,5 m w km 0+210 do ul. Dolna Panny Marii

4.4. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni ulicy Granicznej przyjęto w oparciu o warunki techniczne UM Lublin W D i M pismo DM.UD.I.5542/N-010/2749/08 zał. nr 1 dla :

- kategorii ruchu : KR2
- grupy nośności podłoża : G3

Konstrukcja nawierzchni 2

- * 4 cm: warstwy ścieralnej z BA wg PN-S-96025:2000, kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe o uziarnieniu 0/8 mm, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy-wapienny, polimeroasfalt DE 80 B
- * 8 cm: warstwy wiążąca z BA wg PN-S-96025:2000, kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych o uziarnieniu 0/20 mm, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy-wapienny, polimeroasfalt DE 80 B

- * 20cm : podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997, $W_{nos} > 80\%$, krzywa uziarnienia kruszywa - ciągła
- * 15cm: ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Konstrukcja zjazdu indywidualnego

- * 8cm; betonowa kostka brukowa
- * 3cm; grys bazaltowy 2/4 mm oraz dolomitowy 4/6,3 mm w proporcji po 50%
- * 15cm; ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 o $R_m = 5,0 \text{ MPa}$
- * 10 cm; ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Konstrukcja chodnika

- * 6cm; betonowa kostka brukowa koloru piaskowego
- * 4cm; grys bazaltowy 2/4 mm oraz dolomitowy 4/6,3 mm w proporcji po 50%
- * 10 cm; piasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997 o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Konstrukcję jezdni zamknąć krawężnikiem betonowym 15/30cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie z betonu B10.

Odsłonięcie krawężnika na ciągu ulicy - 12cm, na zjazdach indywidualnych - 4cm, na przejściach dla pieszych -2 cm.

4.5. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne ulicy wykonano w punktach charakterystycznych jezdni w odległościach od ok. 20,0 m do 25,0 m. Lokalizacja przekroji została tak dobrana, aby można było jednoznacznie odtworzyć w terenie. Są to głównie istniejące słupy oświetlenia ulicznego, wpusty uliczne czy zjazdy na posesje.

Stan istniejący terenu został określony w oparciu o szczegółowe pomiary wysokościowe wykonane przez geodetę uprawnionego.

Stan projektowany określono w oparciu o założony przekrój normalny tj. projektowane szerokości elementów ulicy i zadane spadki poprzeczne

4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205. Konstrukcja nawierzchni winna znajdować się na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, wskazującym w wtórny moduł odkształcenia $E=100 \text{ MPa}$ oraz wskaźnik zagęszczenia $Is = 1,00$.

Podłoże gruntowe należy zagęścić zgodnie z normą PN-S-022053. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu wg BN-77/8931 – 12.

W bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy ulicy wykonane zostaną prace związane z budową nowych wpustów ulicznych i przykanalików. Na powyższe roboty zostanie opracowany odrębny projekt branżowy. Lokalizacja oraz projektowane rzędne wpustów ulicznych w ciągu ulicy, podane zostały na planie sytuacyjnym, profilu podłużnym oraz na rozwiązaniu wysokościowym skrzyżowania.

4.8. Oświetlenie

W ramach prac związanych z przebudową ulicy wykonane zostanie nowe oświetlenie ulicy.

4.9. Zieleni drogowa

W ulicy Granicznej nie zachodzi konieczność wykonywania zieleni drogowej.

5. Informacja o BIOZ

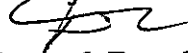
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, roboty drogowe nie występują w wykazie robót niebezpiecznych wymagających opracowania informacji bioz,

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Ulica i teren będące przedmiotem niniejszego opracowania jest objęty ochroną konserwatorską na mocy wpisu układu urbanistycznego do rejestru zabytków pod numerem A/153.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

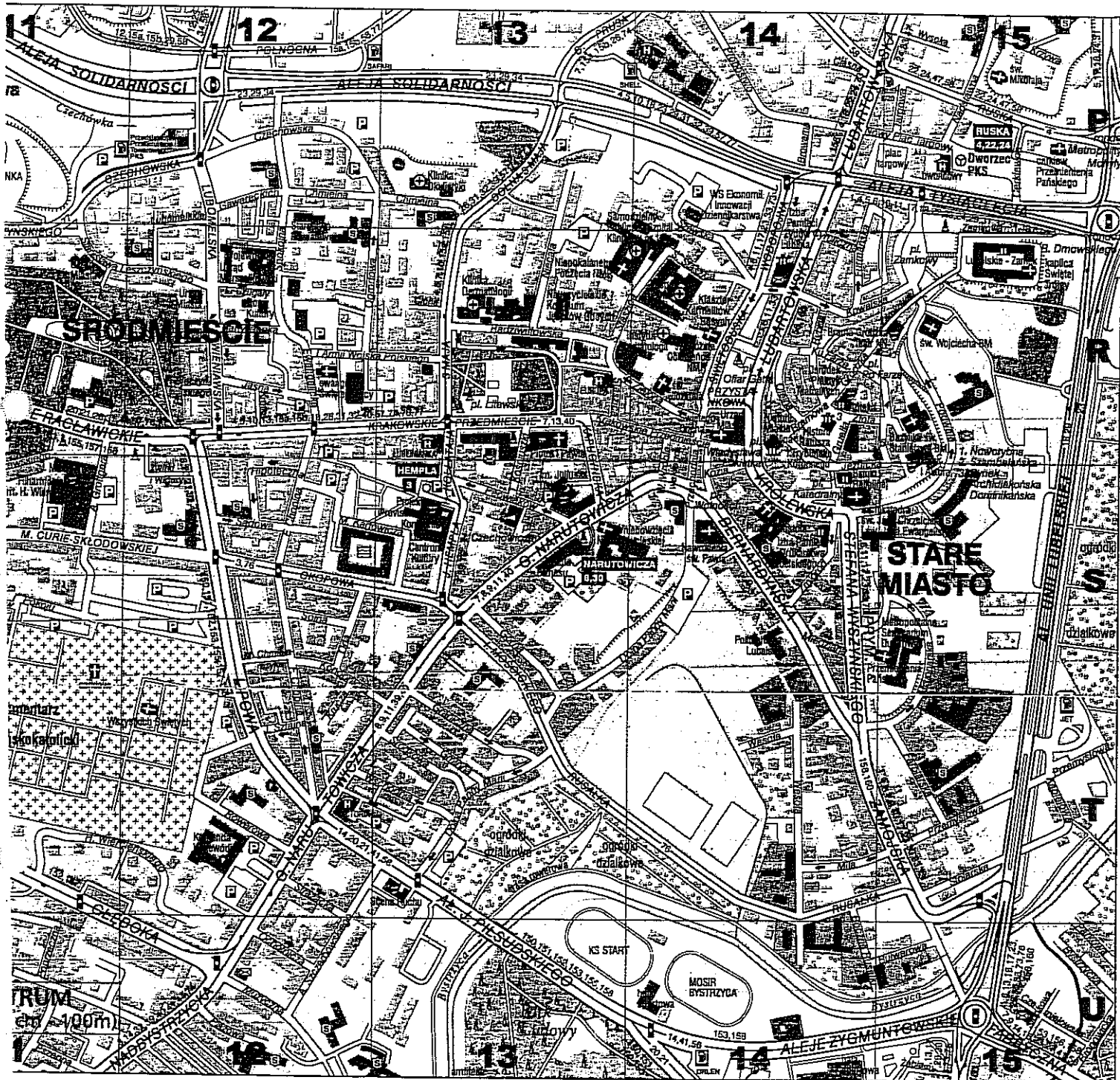
Projektant:



Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76

PLAN ORIENTACYJNY

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14



RYS. NR 1.



Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków
ul. Archidieceńska 4
20-113 Lublin
tel./fax 532-90-35, 532-59-37

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARK. 1
SKALA 1:500
Lublin, ulice: Narutowicza, Orła, Konopnicka, Krucza,
Graniczna, Gminna, Śródkowa, Wschodnia i części dróg
przyległych
Obręb 36 ark. 6,7; obr. 34 ark. 7

Załącznik
do uchwały nr 229/2010
z dnia 2010-02-10
na podstawie załącznika nr 1 do uchwały nr 229/2010
z dnia 2010-02-10
na podstawie uchwały nr 229/2010
z dnia 2010-02-10

Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków
Wykonawca
Nr rob. 3842/18/08r.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wymiarom i geodezyjnej inwentaryzacji przez
jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Pociąg odnotowania: Krowczyński
Dotyczy terenu oznaczonego

Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków
dr inż. arch. Halina Landecka

LEGENDA



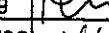
- nawierzchnia z BA
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- chodnik z kostki betonowej
- trawnik
- istn. chodnik lub zjazd pozostające bez zmian lub do regulacji wysokościowej
- krawężnik
- krawężnik wtopiony h=2cm lub h=4cm
- krawężnik wtopiony h=0cm
- obrzeże
- linia rozgraniczająca

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1
nr zlec.: 912
data: 05.2009

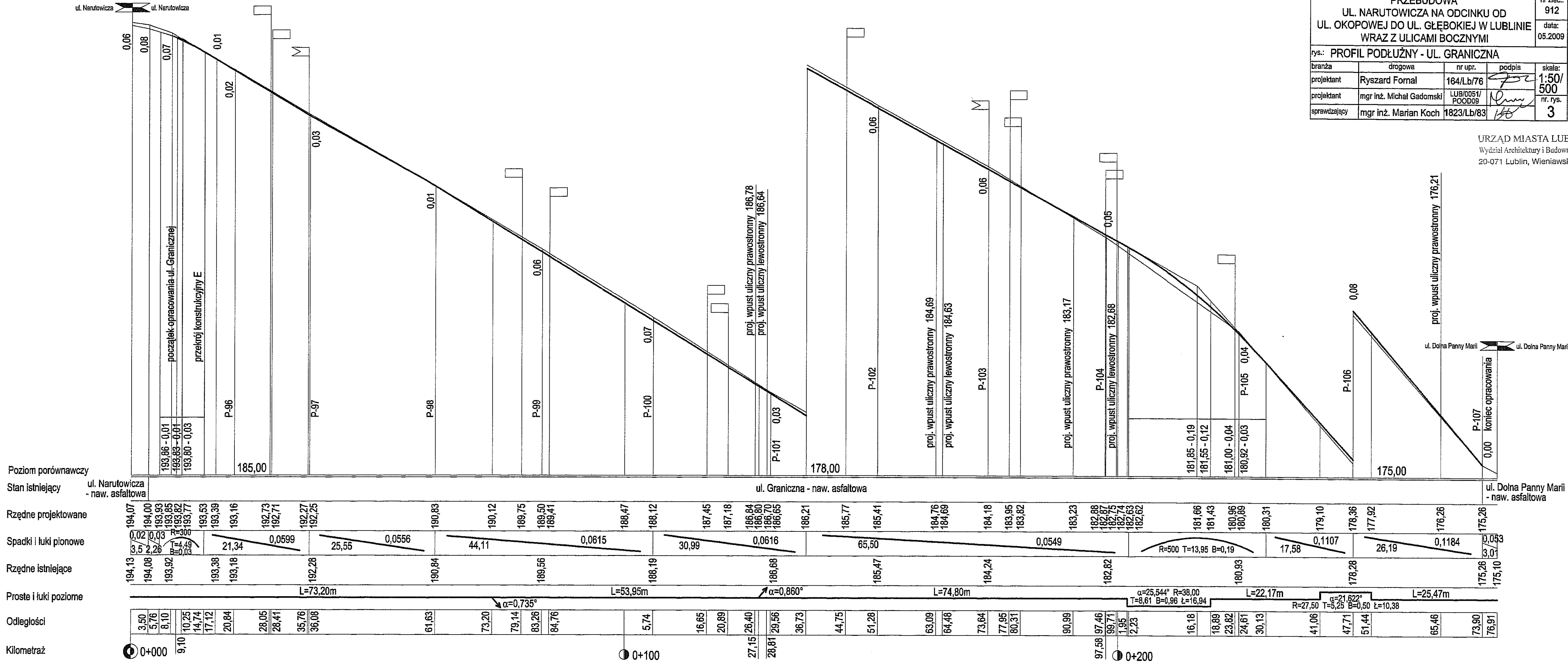
obiekt: PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI (UL. GRANICZNA)

rys.: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ULICY**

branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76		1:500
projektant	mgr inż. Michał Gadamski	LUB/0051/POOD09		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		2

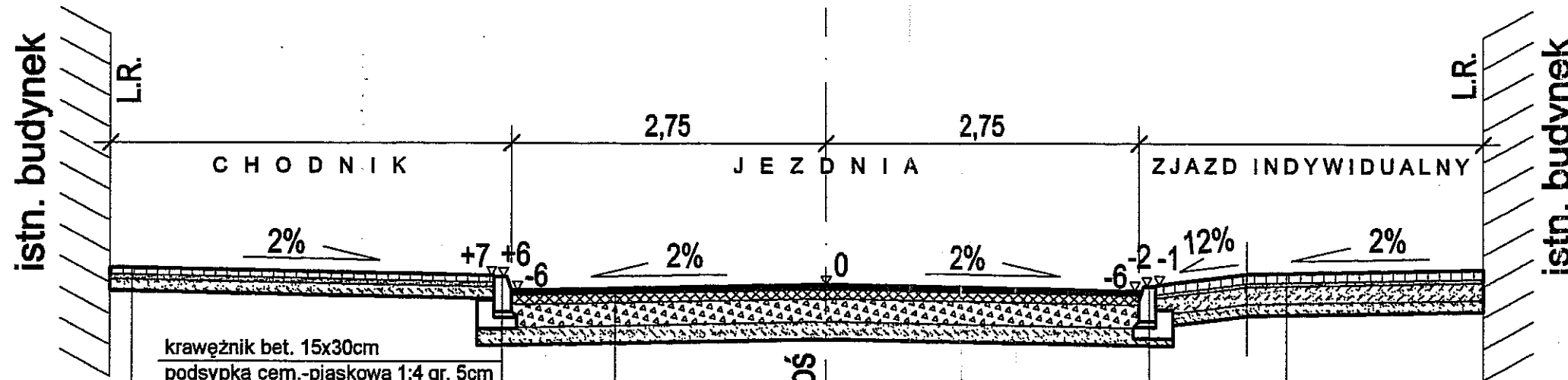
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt:	PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI			nr zlec.:
				912
				data:
				05.2009
rys.: PROFIL PODŁUŻNY - UL. GRANICZNA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76		1:50/ 500
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD09		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		3

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (P-99)

1:50



krawężnik bet. 15x30cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z bet. B10 25x35cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm	Kostka brukowa, betonowa koloru piaskowego
4cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
10cm	Piasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997; Rm=2,5MPa
Σ 20cm	

proj. oś
krawężnik bet. 15x30cm "wtopiony h=4cm"
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z bet. B10 25x35cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 2

4cm	Warstwa ścierna z BA wg PN-S-96025:2000; kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe o uziarnieniu 0/8mm, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny; polimeroasfalt DE 80B
8cm	Warstwa wiążąca z BA wg PN-S-96025:2000; kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych o uziarnieniu 0/20mm, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny; polimeroasfalt DE 80B
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997; W _{ncs} > 80%; Ciągła krzywa uziarnienia kruszywa
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5MPa
Σ 47cm	

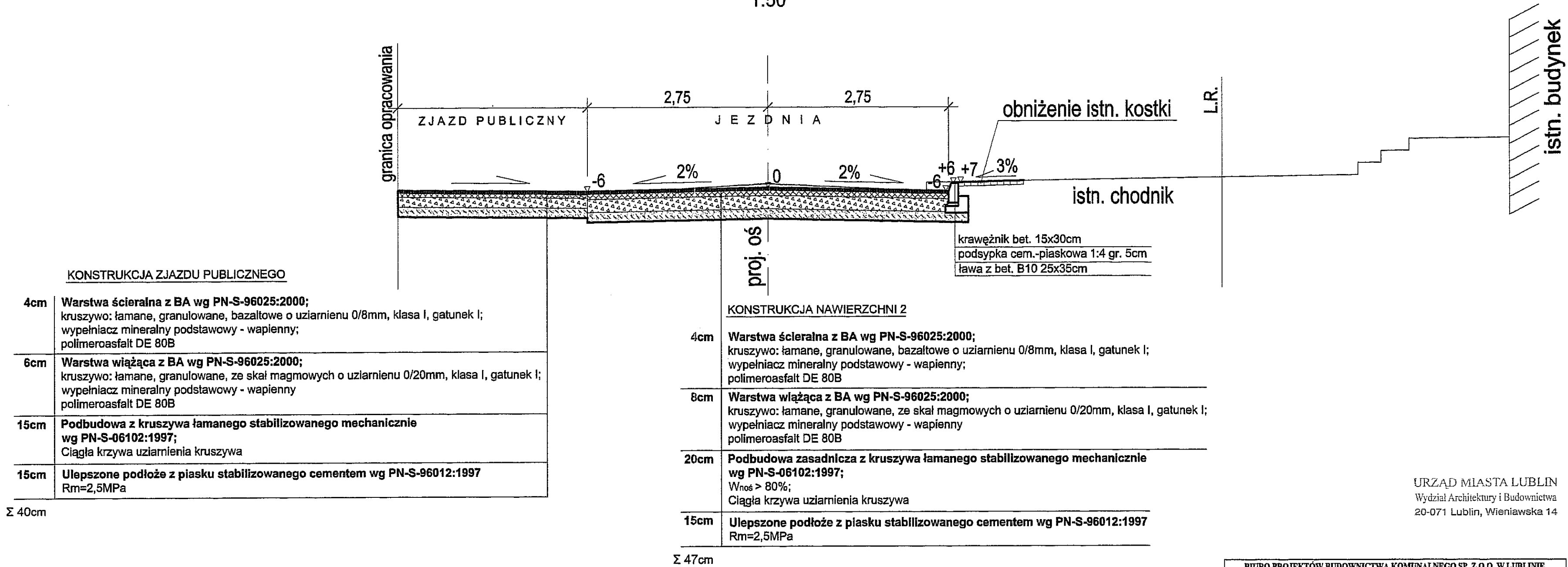
KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8cm	Kostka brukowa, betonowa
3cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=5,0MPa
10cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5MPa
Σ 36cm	




URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt: PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI				nr zlec.: 912
				data: 05.2009
rys.: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (P-99) - UL. GRANICZNA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomał	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:50
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD09	<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	4.1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (P-103)
1:50

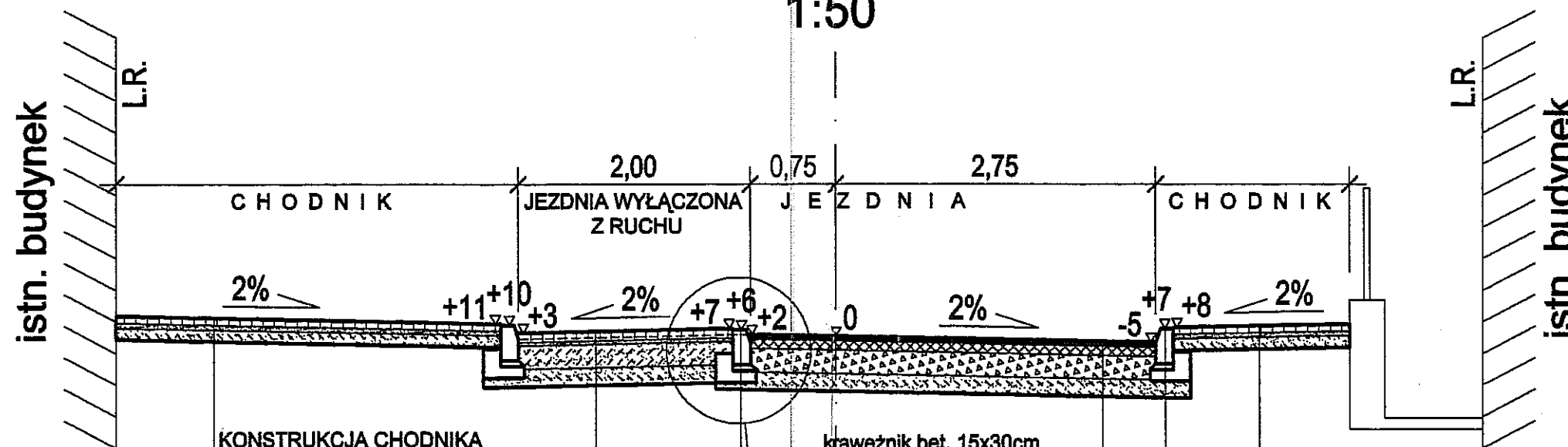


URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt:	PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI			nr zlec.:
				912
				data:
			05.2009	
rys.: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (P-103) - UL. GRANICZNA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76		1:50
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD09		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		4.2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E

1:50



KONSTRUKCJA CHODNIKA

krawężnik bet. 15x30cm "wtopiony h=4cm"
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z bet. B10 25x35cm

krawężnik bet. 15x30cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z bet. B10 25x35cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm Kostka brukowa, betonowa koloru piaskowego
4cm Gryś bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
10cm Piasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997; Rm=2,5MPa
Σ 20cm

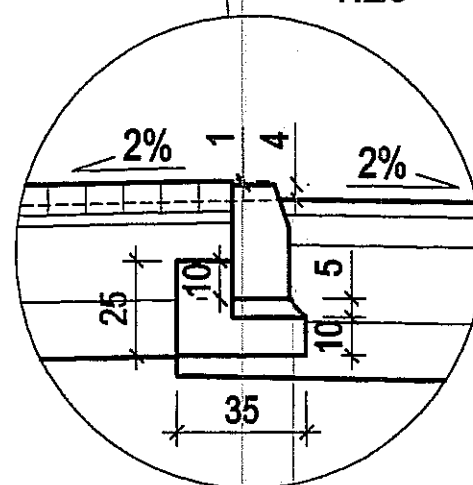
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 3

8cm	Kostka brukowa, betonowa
3cm	Gryś bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
20cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=5,0MPa
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5MPa

Σ 46cm

SZCZEGÓŁ H

1:20



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 2

4cm	Warstwa ścieralna z BA wg PN-S-96025:2000; kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe o uziarnieniu 0/8mm, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny; polimeroasfalt DE 80B
8cm	Warstwa wiążąca z BA wg PN-S-96025:2000; kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych o uziarnieniu 0/20mm, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny; polimeroasfalt DE 80B
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997; Wnoś > 80%; Ciągła krzywa uziarnienia kruszywa
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5MPa

Σ 47cm

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

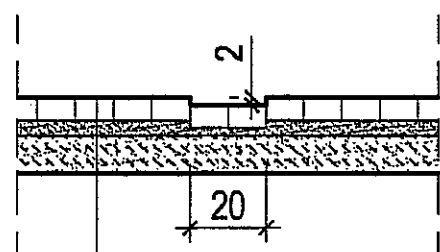
ODPROWADZENIE WODY Z RUR SPUSTOWYCH
ISTN. BUDYNKÓW NA PROJ. JEZDNIĘ

SZCZEGÓŁ D

ciek chodnikowy

z 2 rzędów obniżonej kostki

1:20



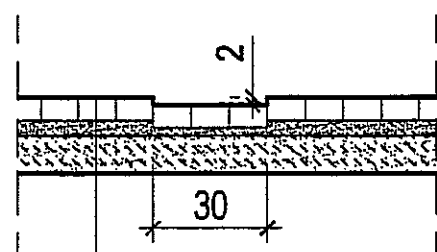
KONSTRUKCJA CHODNIKA

SZCZEGÓŁ E

ciek chodnikowy

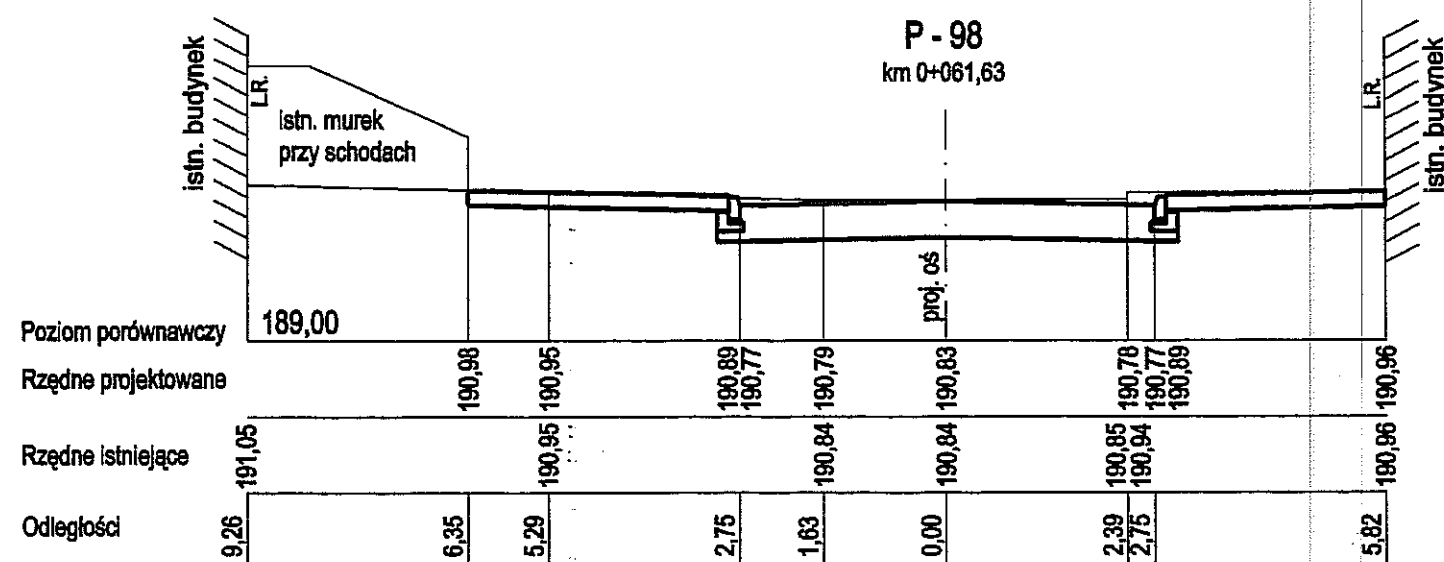
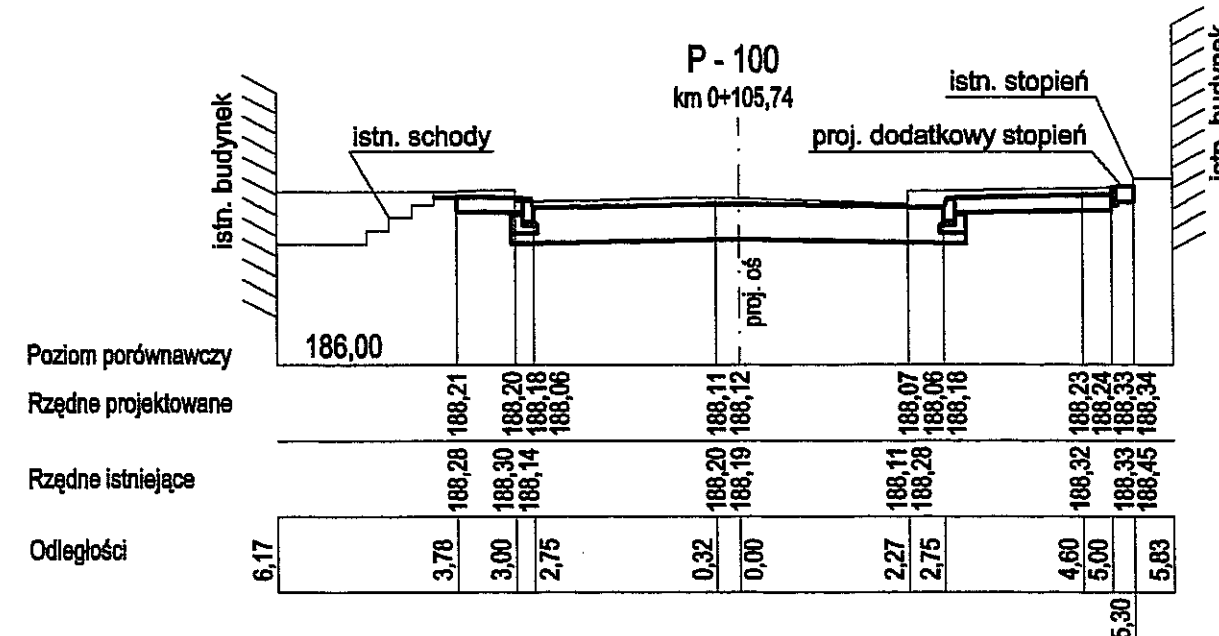
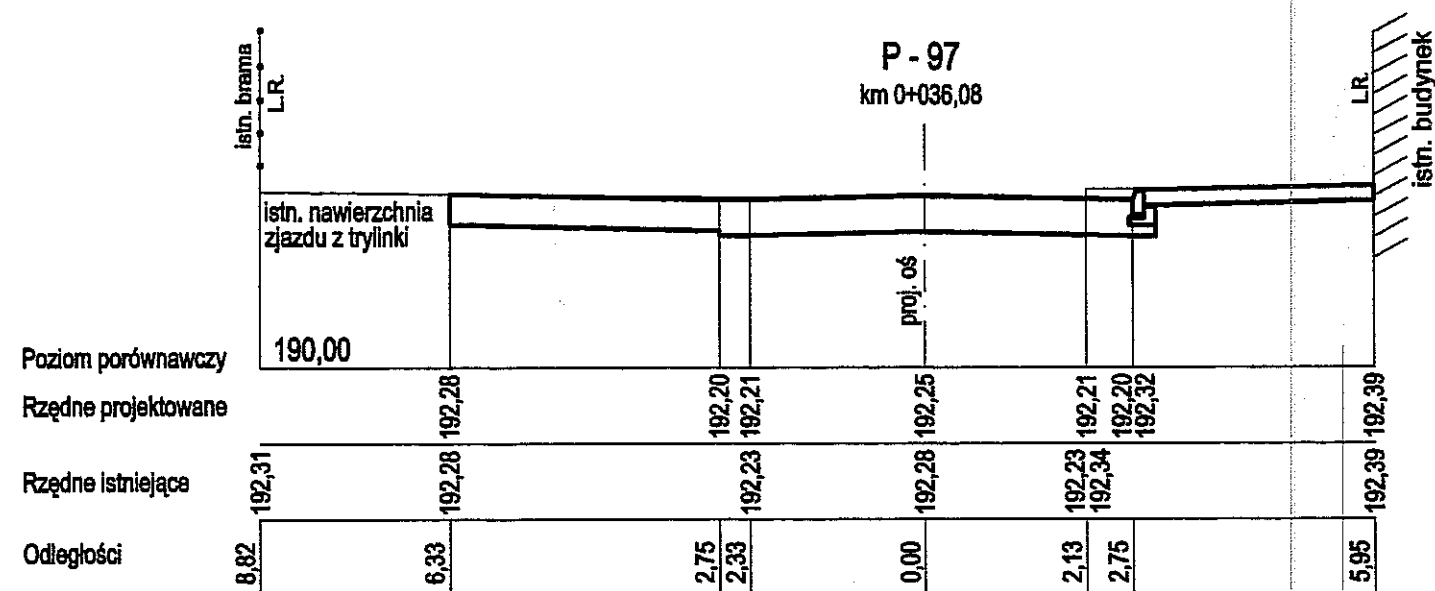
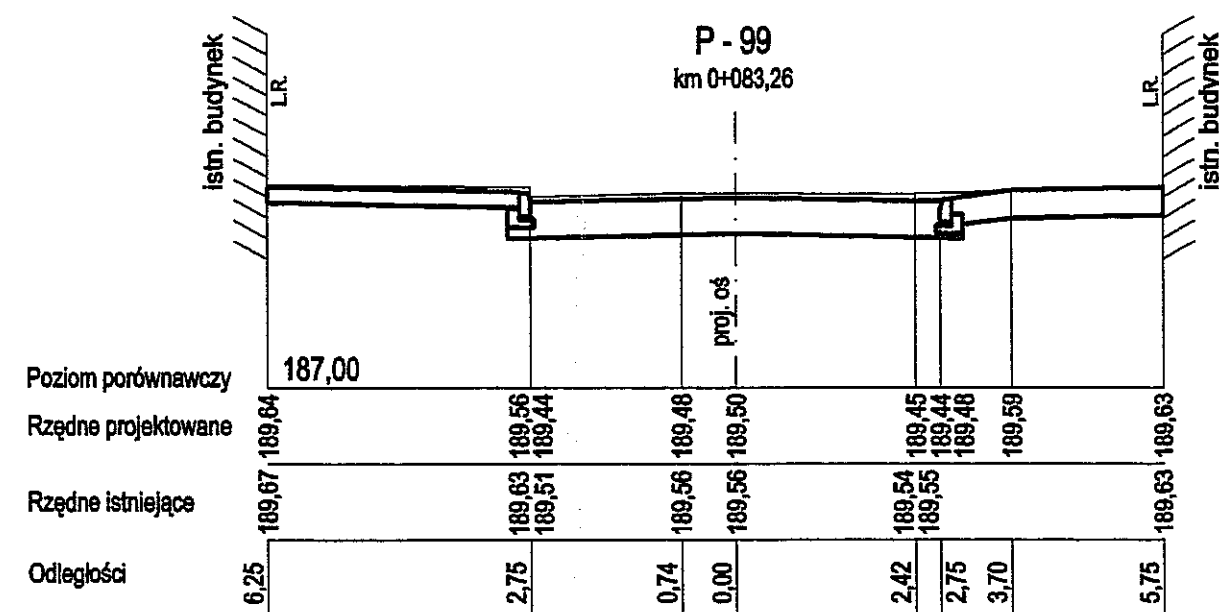
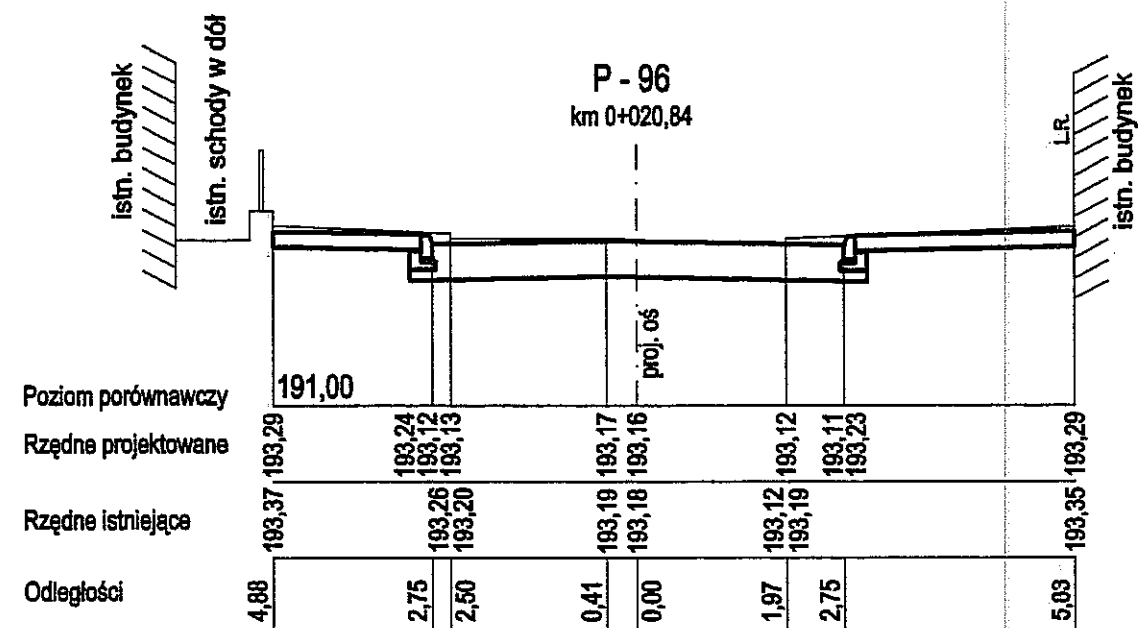
z 3 rzędów obniżonej kostki

1:20



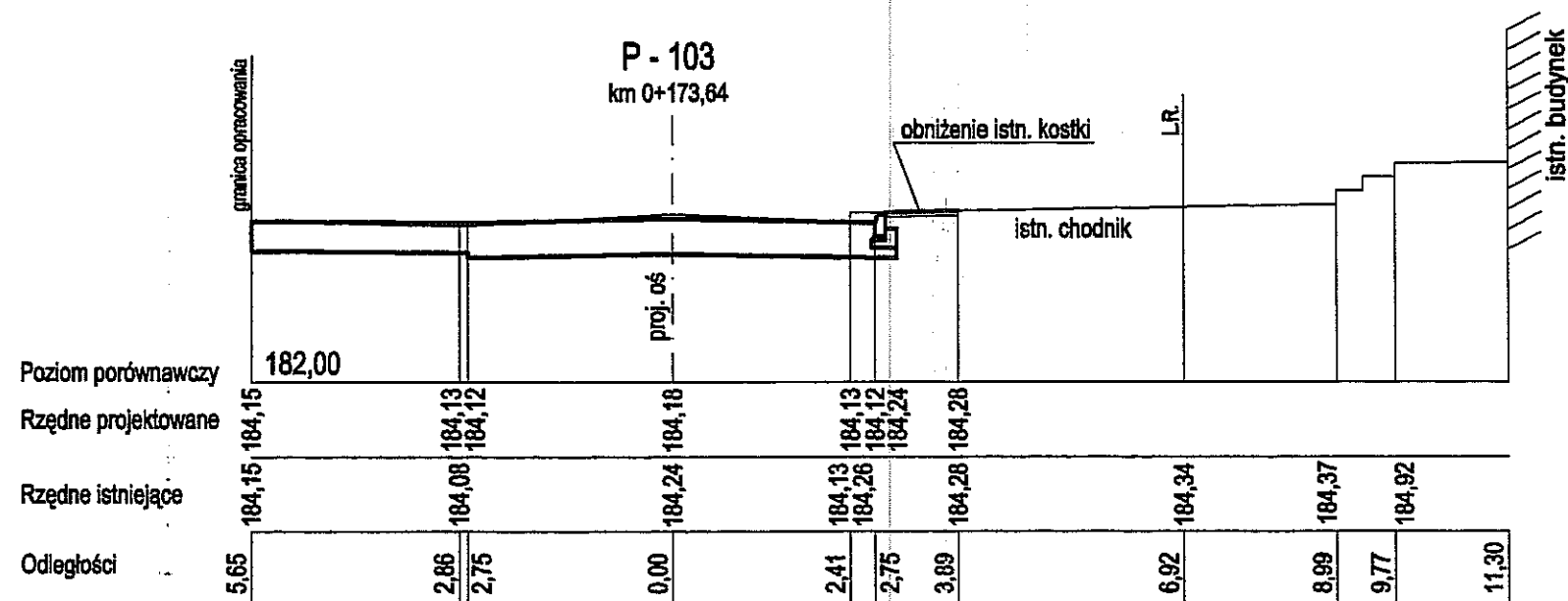
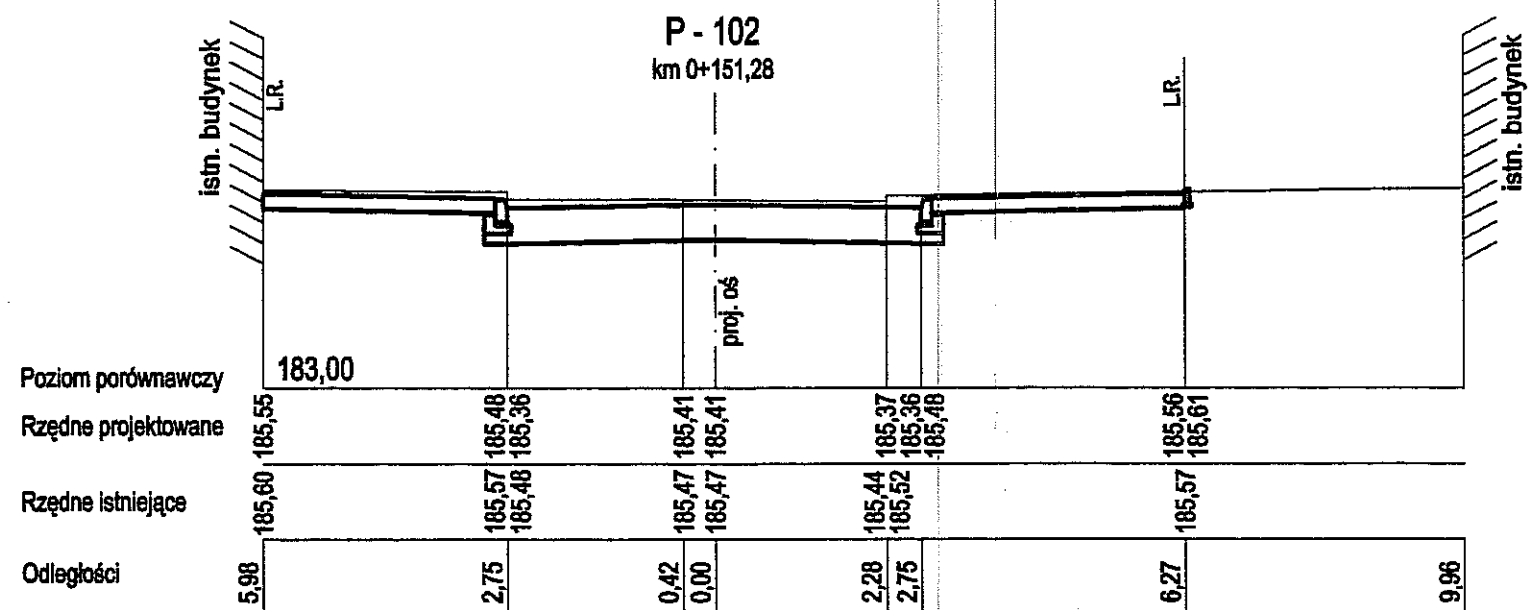
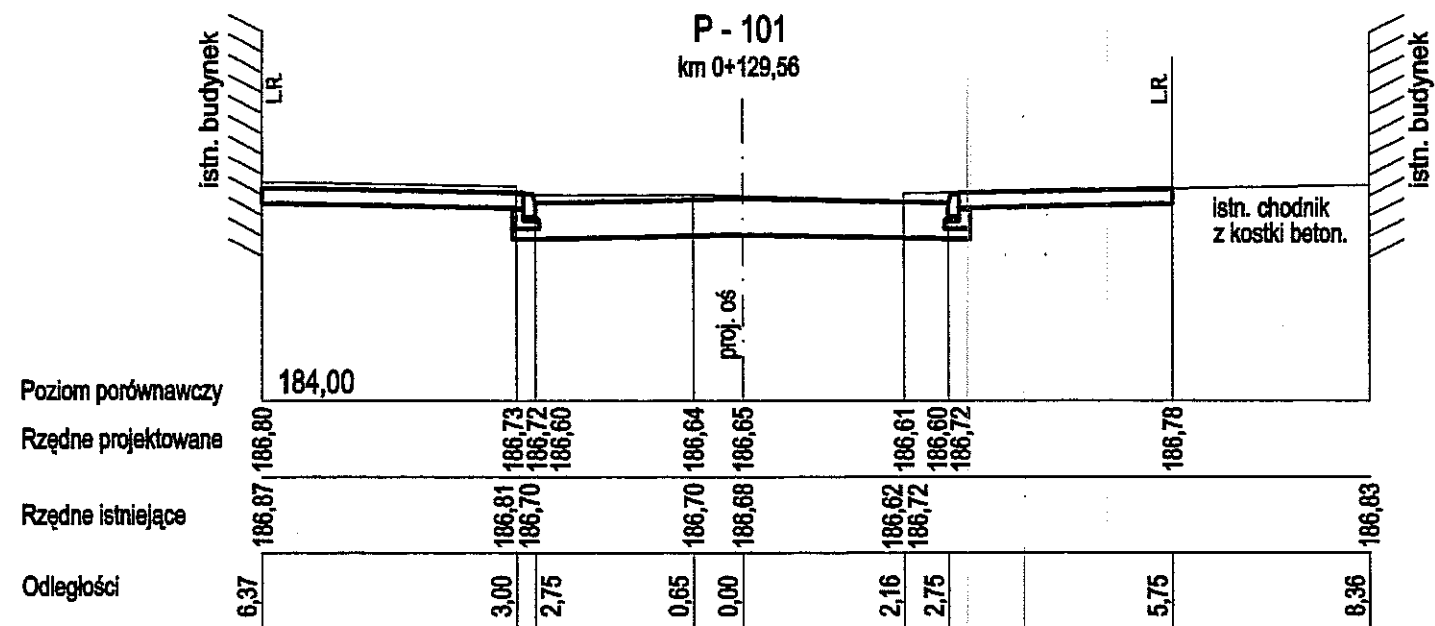
KONSTRUKCJA CHODNIKA

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1			nr zlec.: 912
obiekt:	PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI			data: 05.2009
rys.:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E - UL. GRANICZNA			
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomał	164/Lb/76		1:50
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD08		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		4.3



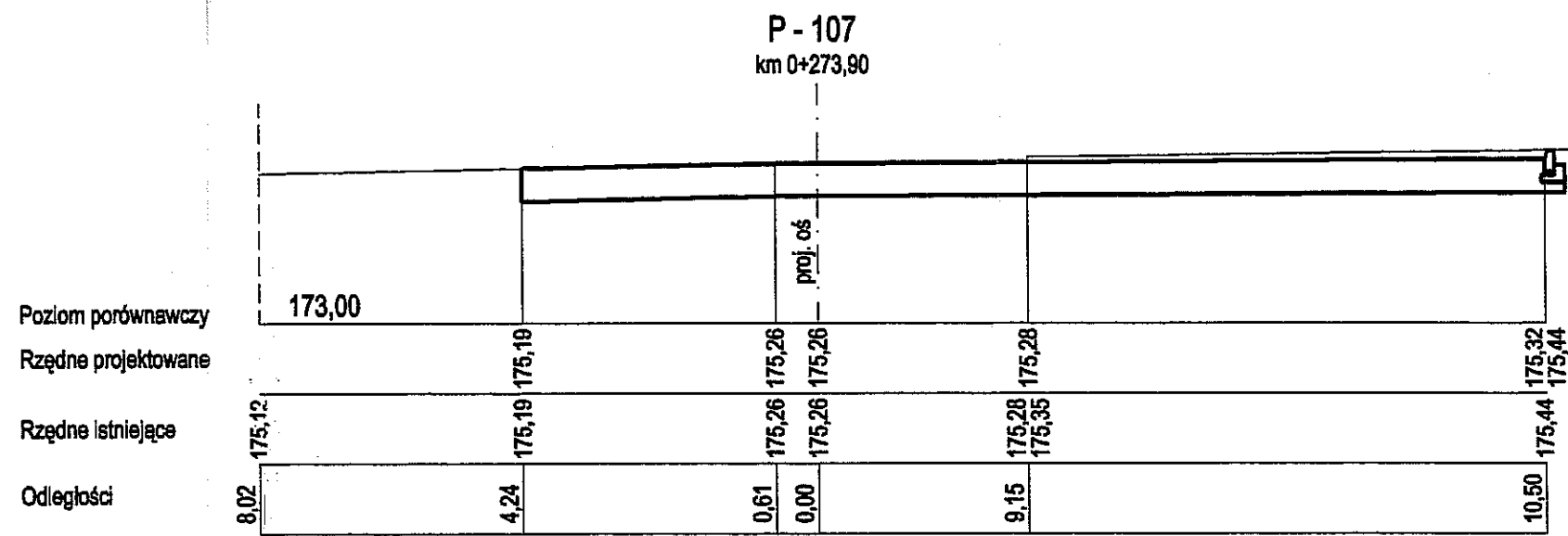
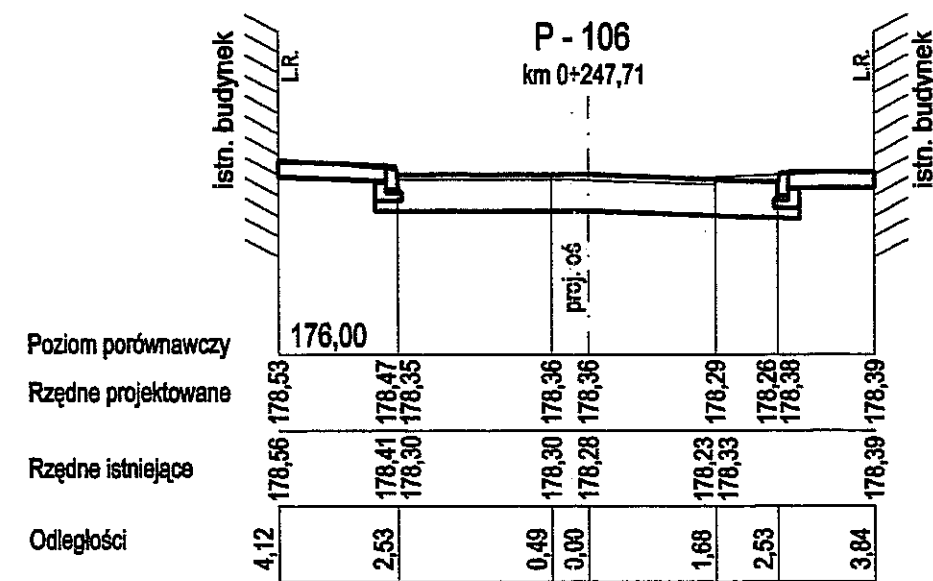
URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-850 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt: PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI				nr zlec.: 912
				data: 05.2009
rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE (96-100) - UL. GRANICZNA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomal	164/Lb/76		1:100
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD09		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		5.1

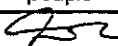




URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-850 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt: PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI				nr zlec.: 912
				data: 05.2009
rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE (101-103) - UL. GRANICZNA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76		1:100
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD09		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		5.2



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt: PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI				nr zlec.: 912 data: 05.2009
rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE (104-107) - UL. GRANICZNA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomal	164/Lb/76		1:100
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD09		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		5.3