



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**  
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953  
tel. (081) 746-54-73, 746-19-81,  
746-51-27 fax. (081) 746-19-42

Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy w Lublinie  
KRS 0000044232  
Kapitał zakładowy: 50.000,00 zł

NUMER ZLECENIA: **912**

## PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA ULICY NARUTOWICZA W LUBLINIE  
ODCINEK OD UL. GŁĘBOKIEJ DO UL. OKOPOWEJ  
WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI ( OCHOTNICZA,  
STRAŻACKA, ROWEROWA, WSCHODNIA, ŚRODKOWA,  
GMINNA, GRANICZNA, KONOPNICKA, KRUCZA, ORLA)

INWESTOR **GINA LUBLIN. Pl. W. Łokietka 1**

OBIEKT: **PRZEBUDOWY ULICY ŚRODKOWEJ  
W LUBLINIE dz. nr ewidencyjny 42  
I ŁĄCZNIKA Z ULICĄ WSCHODNIĄ dz. nr  
ewidencyjny 165/3 i 30/5**

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):  
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz  
wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

BRANŻA: **drogowa**

autorzy opracowania		nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76	
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09	
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	

maj, 2009

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Projekt budowy zatwierdził:  
decyzją z dnia: **03.12.2010 r.**  
znak: **AB.10.11.7353.3-81/10**  
bez zastrzeżeń, z uwagami  
Załącznik nr **6** do decyzji nr **6/2010**  
w tym **8** rysunków opieczelowanych

Lublin, 06.2009 r.

## OŚWIADCZENIE

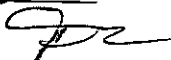
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany w branży drogowej:

***„Projekt budowlany - wykonawczy budowy przebudowy ulicy Środkowej w Lublinie  
, działka nr ewidencyjny 42 i łącznika z ulicą Wschodnia , działka nr ewidencyjny  
165/3 i 30/5***

***, działka nr ewidencyjny 42***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



Ryszard Fornal  
upr. nr 164/Lb/76

Projektant:



mgr inż. Michał Gadomski  
upr. nr LUB/0051/POOD/09

Sprawdzający:



mgr inż. Marian Koch  
upr. nr 1823/Lb/83

Lublin, dnia 24 luty 1976r.

Nr ewid. 164/Lb/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Ryszard Władysław Fornal

technik drogowy

urodzony dnia 2 października 1939r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Ryszard Władysław Fornal jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

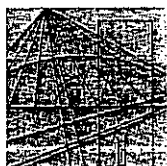


Z-ca Dyrektora Wydziału

*Wiesław Tarnas*  
Wiesław Tarnas

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 26 maja 2009 r.

LOIB.OKK.7131/5/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Michał Jerzy GADOMSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 28 kwietnia 1981 r. w Lublinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0051/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czteremastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

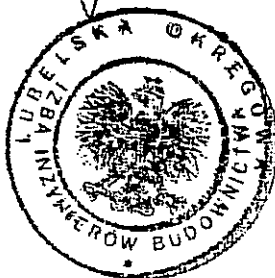
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Michał Gadomski  
Panieńszczyzna 15A,  
21-002 Jastków
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Michał Jerzy GADOMSKI**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

WŁAŚCIWOŚĆ  
KONTYNUALNĄ  
72

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



(pieczęć)

Nr 1823/Lb/83

# **DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 15 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Marian KOCH  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 15 września 19 43 r. w Piaskach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

PROJEKTANTA  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

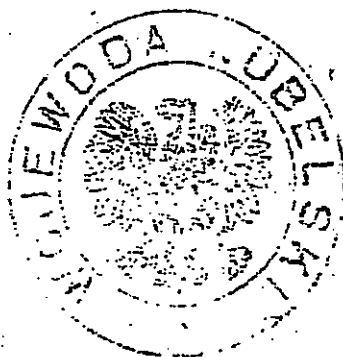
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Podpis]*

Obywatel(ka) Marian KOCH jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



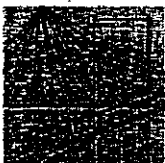
Z upoważnienia  
WOJEWODY LUBELSKIEGO

DYREKTOR

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

m. p.

(podpis i pieczęć)



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3  
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-11-25

**ZAŚWIADCZENIE**


Pan Fornal Ryszard nr ewidencyjny LUB/BD/1412/01

adres zamieszkania 20-093 Lublin Kleniewskich 6/17

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

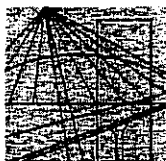
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od: 2009-01-01 do 2009-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Zbigniew Mitura

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM





**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia **2009-08-24**

**ZAŚWIADCZENIE**

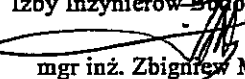
Pan **Gadomski Michał Jerzy** nr ewidencyjny **LUB/BD/0256/09**

adres zamieszkania **21-002 Jastków ul. Panieńszczyzna 15A**

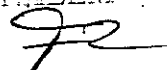
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

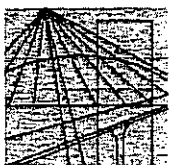
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-09-01** do **2010-08-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Zbigniew Mitura

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM





**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3  
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-11-28

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan Koch Marian nr ewidencyjny LUB/BD/2256/01

adres zamieszkania 20-620 Lublin Zachodnia 1/56

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

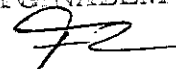
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2009-01-01 do 2009-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
mgr inż. Zbigniew Mitura

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



inwestycja:

PRZEBUDOWA ULICY NARUTOWICZA W LUBLINIE NA ODCINKU OD ULICY  
GŁĘBOKIEJ DO UL. OKOPOWEJ WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI ( OCHOTNICZA,  
STRAŻACKA, ROWEROWA, WSCHODNIA, ŚRODKOWA, GMINNA, GRANICZNA,  
KONOPNICKA, KRUCZA, ORLA)

inwestor:

Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY  
PRZEBUDOWY ULICY ŚRODKOWEJ W LUBLINIE – dz. nr ewidencyjny 42  
I ŁĄCZNIKA Z UL. WSCHODNIA – dz. 165/3 i 30/5**

branża : DROGOWA

**SPIS ZAWARTOŚCI**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Decyzja nr 650/141 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu powiatowym wydana przez UM Lublin Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki znak AAB.I.JP.7331/1960/2007 z dnia 2007-12-03
2. Koncepcja przebudowy ul. Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Okopowej - uzgodniona przez UM Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta. Wydział Dróg i Mostów pismo znak DM/ZR.IV.5512/S-150/08 z dnia 10.10.2008
- 2.1. Pismo UM Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta. Wydział Dróg i Mostów pismo znak DM/UD.I.5542/N-010/08 z dnia 01.12.2008  
– warunki techniczne
3. Opis techniczny
  1. Dane ogólne
  2. Stan istniejący
  3. Roboty rozbiórkowe
  4. Stan projektowany
    - 4.1. Rozwiązanie sytuacyjne
    - 4.2. Rozwiązanie wysokościowe
    - 4.3. Przekrój normalny
    - 4.4. Przekroje konstrukcyjne
    - 4.5. Przekroje poprzeczne
    - 4.6. Roboty ziemne
    - 4.6. Odwodnienie
    - 4.7. Oświetlenie
    - 4.8. Zieleń
5. Informacja Bioz
6. Dane o wpisie do rejestry zabytków oraz o ochronie środowiska

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                                                                                  |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny                                                                             | rys. nr 1    |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu ulicy Środkowej<br>i łącznika z ulicą Wschodnią w skali 1:500 | rys. nr 2.   |
| 3. Profil podłużny ulicy Środkowej i łącznika z ulicą Wschodnią                                  | rys. nr 3    |
| 4. Przekroje normalne i konstrukcyjny ulicy Środkowej<br>i łącznika z ulicą Wschodnią            | rys. nr 4.1  |
| 5. Przekroje normalne i konstrukcyjny ulicy Środkowej<br>i łącznika z ulicą Wschodnią            | rys. nr 4.2. |
| 6. Przekroje normalne i konstrukcyjny ulicy Środkowej<br>i łącznika z ulicą Wschodnią            | rys. nr 4.3. |
| 7. Przekroje normalne i konstrukcyjny ulicy Środkowej<br>i łącznika z ulicą Wschodnią            | rys. nr 4.4. |
| 8. Przekroje poprzeczne ulicy Środkowej<br>i łącznika z ulicą Wschodnią                          | rys. nr 5    |



# Urząd Miasta Lublin



## Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

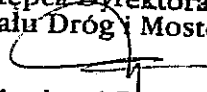
DM.UD.I.5541-10/09

Lublin, dnia 21.10.2009 r.

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego spółka z o.o.  
ul. Hutnicza 7  
20-218 Lublin**

dot. pisma. znak.: S/Z-20/912/341/09 – przebudowy ul. Narutowicza na odc. od ul. Głębokiej do ul. Okopowej wraz z ulicami bocznymi.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.09.2009 roku, dotyczące uzgodnienia projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy ul. Narutowicza w Lublinie, na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Okopowej, oraz ulic bocznych tj.: Granicznej, Gminnej, Konopnickiej, Kruczej, Ochotniczej, Orlej, Rowerowej, Strażackiej, Środkowej i Wschodniej, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w/w dokumentację projektową.

Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Mostów  
  
inż. Andrzej Bałaban

*Uzgodnienie: Megz. projektów poszerzenia ulic.*

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji w/m

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

ul. Narutowicza – N010

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH ARK. I  
SKALA 1:500  
Lublin, ulice: Narutowicza, Orla, Konopnicka, Krucza,  
Graniczna, Gminna, Środkowa, Wschodnia i części dróg  
przyległych  
Obręb 36 ark. 6,7; obr. 34 ark. 7

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym  
zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje 136.311.1334  
136.311.1343, 136.311.1812, 136.311.1821, 136.311.1814, 136.311.1823 wg  
stanu na dzień 8.05.2008r.

Wykonawca

Nr rob. 3842/18/08r.

GEODETA  
Andrzej Cichan  
ul. ...  
tel. 527-15-34  
REGON 14047213 NIP 770-101-4238

Wszelkie nowe obiekty budowlane podlegają  
wyczerpieniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez  
jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Poziom odniesienia: Kronstadt  
Dotyczy lotu oznaczonego

MIĘDZYNARODOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
FOTOWYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
ul. ...  
tel. 527-15-34  
REGON 14047213 NIP 770-101-4238

## LEGENDA

- nawierzchnia z BA
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia miejsc parkingowych z kostki betonowej gr. 8cm
- chodnik z kostki betonowej
- trawnik
- krawężnik
- krawężnik wtopiony h=2cm lub 4cm
- krawężnik wtopiony h=0cm
- obrzeże
- linia rozgraniczająca

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1			
obiekt:	PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI (UL. ŚRODKOWA)			
rys.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ULICY			
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomal	164/Lb/76	<i>Fomal</i>	1:500
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD09	<i>Gadomski</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>Koch</i>	
				2

## DECYZJA nr 650/141

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego  
o znaczeniu powiatowym

## Na podstawie :

- art. 4, ust.2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt. 2, art. 53 ust. 3,4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603 )
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2007-07-11

Wnioskodawcy : Gmina Lublin

**W sprawie :** ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie ulicy Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Okopowej do ul. Głębokiej wraz z ulicami bocznymi ( Ochotniczą, Strażacką, Wschodnią, Środkową, Gminną, Graniczną, Konopnicką, Rowerową ) i przebudową sieci infrastruktury technicznej

## USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

**dla inwestycji budowlanej polegającej :** na przebudowie ulicy Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Okopowej do ul. Głębokiej wraz z ulicami bocznymi ( Ochotniczą, Strażacką, Wschodnią, Środkową, Gminną, Graniczną, Konopnicką, Rowerową ) i przebudową sieci infrastruktury technicznej

- na działkach nr ewidencyjny : 1/1, 167/4 ( obr. 29, ark. 5 ), 26/1, 26/2, 42, 43, 60/3, 59/1, 96/4, 127/5, 121/1, 116/3, 1 ( obr. 34, ark. 7 ), 23/3, 23/4 ( obr. 29, ark.3 ), 1/2, 16, 17, 18/4, 46 ( obr. 29, ark. 4 ), 33, 24/1, 25/1, 43, 101/2, 91, 68/1, 69/2, 75/1 ( obr. 36, ark. 6 )

**1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :**

Liniami rozgraniczającymi teren inwestycji są granice pasa drogowego ulic j.w. oznaczone linią koloru czerwonego na mapach syt - wys. w skali 1: 500, stanowiących załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

**2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:**

- rodzaj zabudowy - drogi publiczne
- funkcja zabudowy - drogi : powiatowa i gminne

**3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:**

- ulica Narutowicza - droga powiatowa w klasie zbiorczej KDZ
- ulice : Ochotnicza, Strażacka, Wschodnia, Środkowa, Gminna, Graniczna, Konopnicka, Rowerowa - drogi gminne w klasie dojazdowej KDD

**4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z OCHRONĄ

## 5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 5.1. Teren inwestycji jest objęty ochroną konserwatorską na mocy wpisu układu urbanistycznego do rejestru zabytków pod numerem A /153 - stąd zgodnie z art. 36.1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r., Nr 162 poz. 1568) wszelkie prace przy zabytku wymagają uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Lublinie i uzyskania pozwolenia na prowadzenie prac.
- 5.2. Na podstawie art.39.1 prawa budowlanego, prowadzenie robót budowlanych przy obiekcie wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskania pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.
- 5.3. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r., Nr 162 poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.
- 5.4. Zgodnie z art. 27 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r., Nr 162, poz. 1568) na wniosek właściciela lub posiadacza zabytku wojewódzki konserwator zabytków przedstawia, w formie pisemnej, zalecenia konserwatorskie, określające sposób korzystania z zabytku, jego zabezpieczenia i wykonania prac konserwatorskich, a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być wprowadzone w tym zabytku.

## 6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :

- 6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

## 7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 7.1. Komunikacja :
  - Warunki techniczne do projektowania przebudowy w/w ulic uzyskać w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.
  - Projekty budowlane dróg i zjazdów, elementy urządzeń budowlanych ( w tym również kioski, schody, pochylnie itp.) występujących w pasie drogowym wymagają uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg.
- 7.2. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej (energię elektryczną, zaopatrzenie w wodę, kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, zaopatrzenie w gaz, telekomunikację) wnioskowanej inwestycji ( o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego ) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.
- 7.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Trasy przebudowy uzbrojenia technicznego wymagają uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.
- 7.4. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym ( np. szamba, oczyszczalnie ścieków, place postojowe itd.) należy projektować przy uwzględnieniu wymogów zawartych w § 7 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. 1999r., Nr 43, poz.430 ).

## 8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :
- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
  - określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
  - zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM





## 9. Informacje dodatkowe.

- 9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
- 9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.
- 9.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.
- 9.7. O pozwolenie na budowę można wystąpić do Wydziału Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

## 10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, postanowieniem znak : DM.2.1.2.5544 / 169 / 1140 / 07 z dnia 2007-10-10 - *bez uwag*
- Lubelskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, postanowieniem znak : IN / 4120 / LU-509 / 4207 / 07 z dnia 2007-10-16 - *z uwagami*

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione **załączniki** i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury, Budownictwa i Urbanistyki Urzędu Miasta Lublin:

- 1 i 2 - załączniki graficzne z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
3. - wyniki analizy - część graficzna
4. - wyniki analizy - część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik  
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180..

## UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie ulicy Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Okopowej do ul. Głębokiej wraz z ulicami bocznymi ( Ochotniczą, Strażacką, Wschodnią, Środkową, Gminną, Graniczną, Konopnicką, Rowerową ) i przebudową sieci infrastruktury technicznej

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80 , poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

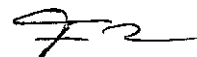
Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

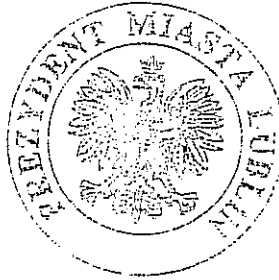
W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasza Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Ewa Kozłowska  
p.o. Inspektora Wydziału

Architektura i Urbanistyka

Otrzymują :

- ① Gmina Lublin  
Wydział Inwestycji U.M. Lublin
2. a/a.

Do wiadomości :

1. Wydział Geodezji w/m.
2. Wydział Dróg i Mostów w/m.
3. Wojewódzki Konserwator Zabytków  
w Lublinie
4. Lubelska Pracownia Urbanistyczna w/m

NIE POBRANO OPŁATY SKARBOWEJ ZGODNIE

z art. 7 pkt. 3

inspektor

inż. Joanna PAWELEC

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*



# Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM/ZR.IV. 5512/S- 150 /08

Lublin, dn. 10.10.2008 r.

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego Sp z o.o.**

**ul. Hutnicza 7  
20-218 Lublin**

Niniejszym pismem informujemy, że dokumentacja pt:

„Koncepcja przebudowy ul. Narutowicza w Lublinie na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Okopowej”

została przedstawiona na Zespole d/s Stałej Organizacji Ruchu. Na podstawie Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 z 17 października 2003 r) opiniujemy pozytywnie jako podstawa do dalszych prac projektowych:

- ul. Narutowicza od ul. Głębokiej do ul. Mościckiego według wariantu I koncepcji,
- wprowadzenie zakazu skrętu w lewo z ul. Narutowicza w ul. Ochotniczą ( w sytuacji, że zrealizowana zostanie przebudowa skrzyżowania Głęboka -Muzyczna),
- na wlotach ulic podporządkowanych do ul. Narutowicza należy przeanalizować warunki bezpieczeństwa pojazdów przy wyjeździe w kontekście widoczności; zaleca się ograniczenie przekroju ulicy poprzez powierzchnie zabrukowane,
- kształtowanie wlotów ulic w sposób ograniczający możliwość wjazdu pod zakaz,
- odwrócenie kierunków ruchu na ul. Granicznej, Solnej oraz Konopnickiej na odcinku od ul. Chopina do ul. Orlej,
- pozostawienie dwukierunkowego odcinka ul. Środkowej od ul. Narutowicza do sięgacza ul. Gminnej
- wprowadzenie zakazu skrętu w lewo z ul. Narutowicza w dojazd do Urzędu Skarbowego oraz odwrócenie kierunku ruchu na jednym z łączników drogi dojazdowej z ul. Wschodnią
- rozważenie warunków ruchu i bezpieczeństwa w zakresie obsługi posesji na rogu ul. Lipowa -Narutowicza i ewentualne zamknięcie wjazdu od strony ul. Narutowicza. Proponowane w koncepcji rozwiązanie może wprowadzać zakłócenia ruchu na skrzyżowaniu,
- na skrzyżowaniach ulic podporządkowanych z ul. Narutowicza wykonać pomiary ruchu w godz. 7<sup>00</sup>-8<sup>00</sup> i 15<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> dla zobrazowania struktury i charakteru ruchu w projektowanym obszarze; uwzględnić wyniki pomiarów w opracowaniu.

Na przyszłość, prosimy o poprawienie czytelności graficznej przedkładanych opracowań. Opis techniczny winien zawierać szczegółowy opis wariantów, ich porównanie i wskazany przez autora wybór wariantu preferowanego. Przyczyni się to szybkości i łatwości oceny przedłożonych rozwiązań.

Załącznik:

1. Koncepcja – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji

w/m

A.M.08.10.2008

ZA ZGODNOŚĆ  
Z OPIŃNIĄ

Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
Zastępcę Dyrektora  
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Anna Adamiak



# Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta  
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5542/N-010/2749/08

Lublin, dn. 01.12.2008

WYDZIAŁ INWESTYCJI

2008 -12- 02

W P Ł Y N E Ł O

L.dz

Wydział Inwestycji

Urzędu Miasta Lublin

w/m

dot. ul. Narutowicza i bocznych

W odpowiedzi na pismo znak IN.PI.I-3/0717/943/08, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Narutowicza i ulic przyległych tj. ulicami Ochotnicza, Strażacka, Wschodnia, Środkowa, Graniczna, Konopnickiej, Krucza i Orła oraz skrzyżowania z ulicami Lipowa – Piłsudskiego w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego w/w ulic winien obejmować branżę: drogową wraz z projektem organizacji ruchu, odwodnienia ulicy oraz przebudowy jej oświetlenia.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczenia na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Parametry projektowanych ulic należy dostosować do przyszłych obciążeń ruchem i funkcji jakie pełnią w układzie komunikacyjnym miasta. W projekcie należy przewidzieć obsługę przyległych posesji.
5. Geometrię skrzyżowań dostosować do klas ulic i przewidywanych natężeń ruchu oraz przyjętych założenia organizacji ruchu.
6. Zastosować uwagi zawarte w piśmie uzgadniającym koncepcję przebudowy w/w ulic – pismo znak DM/ZR.IV.5512/S-150/08 z dnia 10.10.2008 r. (w załączeniu).
7. Projekt powinien uwzględniać lokalizację przystanków komunikacji zbiorowej w oparciu o obowiązujące przepisy oraz źródła i cele ruchu pieszego. Zatoki przystankowe projektować w oparciu o ilości pojazdów komunikacji zbiorowej zawarte w piśmie TZ.T.5552-13/08 z dnia 26.03.2008 r. (w załączeniu). Przewidzieć lokalizację wiat przystankowych.
8. W projekcie należy uwzględnić planowany przebieg tras trolejbusów.
9. Projekt należy poprzedzić koncepcją w zakresie rozwiązań geometrycznych i założeń organizacji ruchu.
10. Należy zapewnić ciągłość komunikacji pieszej.
11. Konstrukcje nawierzchni zgodnie z zał. 1 do niniejszego pisma.
12. Wytyczne projektowania sygnalizacji świetlnej podano w zał. 2 do niniejszego pisma.
13. Projekt branżowy należy uzgodnić (zatwierdzić) w Wydziale Dróg i Mostów.
14. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o..
15. Oświetlenie drogowe projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując kategorię oświetlenia stosowną do klas ulic, oraz uwzględniając następujące uwagi:

Referat Uzgodnień Dokumentacji tel.: +48 81 466 25 61, 466 25 63

ZA ZGODNOŚĆ  
Z GOSPODARSTWEM

## Urząd Miasta Lublin

- Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
- Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
- Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
- Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubelską Dystrybucję Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

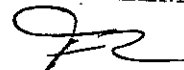
### w załączeniu:

1. Wytyczne projektowania konstrukcji nawierzchni przebudowywanych ulic
2. Wytyczne projektowania sygnalizacji świetlnej.
3. Kopia pisma znak DM/ZR.IV.5512/S-150/08
4. Kopia pisma znak TZ.T.5552-13/08

**DYREKTOR**  
**Wydziału Dróg i Mostów**

inż. **Eugeniusz Jonicki**

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**



### **11. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej ulicy Narutowicza i ulic bocznych**

a.) **ul. Narutowicza** - założyć rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników. Wykonać konstrukcję j.n.

#### **Jezdnia konstrukcja KR4**

- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki SMA o wg normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/12,8 mm.
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg normy jw. Mieszanka 0/20 mm.
- 11 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego wg normy jw. Mieszanka 0/25 mm.
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg normy PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o wskaźniku nośności  $w_{nos}$  powyżej 80%
- 15 cm - ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa (wytworzony w betoniarni) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem,

Do wykonania warstw bitumicznych w konstrukcji nawierzchni przebudowywanej ulicy należy zastosować poniższe materiały:

- warstwa ścieralna
  - asfalt - polimeroasfalt DE 80 B
  - wypełniacz - mineralny wapienny podstawowy
  - kruszywo ze skał magmowych - bazalt klasy I i gat. 1
- warstwa wiążąca,
  - asfalt - polimeroasfalt DE 80 B
  - wypełniacz - mineralny wapienny podstawowy
  - kruszywo ze skał magmowych klasy I i gat. 1
- podbudowa z betonu asfaltowego
  - asfalt D35/50 w ilości zbliżonej do górnych granic dopuszczonych normą PN-S-96025:2000 ze względu na zapewnienie wymaganej trwałości zmęczeniowej warstwy
  - wypełniacz mineralny wapienny podstawowy
  - kruszywo ze skał magmowych lub przeobrażonych klasy I i gat. 1

#### **Konstrukcja zatok autobusowych - stosowana w Lublinie**

- 8 cm - warstwa ścieralna kostka wibroprasowana o  $R_m > 60$  MPa o spoinach wypełnionych piaskiem układana w jodełkę równoległą do kierunku jazdy
- 3 cm - grys bazaltowy 2/4mm oraz 4/6,3 dolomitowy w proporcji po 50 %
- 2 cm warstwa izolacyjna z asfaltu lanego o uziarnieniu 12,8 mm wg PN-S-96025
  - asfalt D35/50
  - wypełniacz - mineralny wapienny podstawowy
  - kruszywo ze skał magmowych lub przeobrażonych klasy I i gat. 1
- 20 cm - górna warstwa podbudowy z chudego betonu wg PN-S-96013
- 12-20 cm - dolna warstwa podbudowy piasek stabilizowany cementem  $R_m=5,0$  MPa wg normy

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PN- S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

jeśli podłoże określono jako G3 to należy dodać:

- 15 cm – ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa (wytworzony w betoniarce) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem,

b.) ul. Konopnicka, Krucza, Orla, Ochotnicza, Strażacka, Wschodnia, Środkowa, Granicza - założyć rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników. Wykonać konstrukcję j.n.

**konstrukcja odtworzenia jezdni o istniejącej konstrukcji podatnej**

- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg normy PN-S-96025 Drogi

samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/8 mm

- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg normy jw. Mieszanka 0/20 mm

- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg normy PN- S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o wskaźniku nośności  $w_{nos}$  powyżej 80%

- 15 cm – ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa (wytworzony w betoniarce) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów

47cm stabilizowanych cementem,

- warstwa ścierna

- asfalt - polimeroasfalt DE 80 B
- wypełniacz mineralny wapienny podstawowy
- kruszywo ze skał magmowych - bazalt klasy I i gat. I

- warstwa wiążąca,

- asfalt - polimeroasfalt DE 80 B
- wypełniacz mineralny wapienny podstawowy
- kruszywo ze skał magmowych klasy I i gat. I

c.) Warunki pozostałe:

- chodniki – wymagania minimalne

- 20cm

- nawierzchnia z kostki brukowej koloru piaskowego
- ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa (wytworzony w betoniarce) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem,
- nie projektować tzw. opasek przykrawężnikowych z kostki brukowej
- wszelkie łuki na wyspach kierunkowych, azylach, pasach dzielących winny być zaprojektowane z tzw. krawężników łukowych o odpowiednim promieniu.
- Na odcinkach ulic gdzie spadek podłużny byłby poniżej 0,5 % należy zaprojektować ścieki

ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*

- przykrawężnikowe z kostki brukowej
- zjazdy do posesji winny być zaprojektowane w poziomie chodnika
  - konstrukcja chodników zlokalizowanych przy jezdniach powinna zapewniać możliwość parkowania samochodów osobowych
  - zrezygnować ze stosowania płyt betonowych wibroprasowanych 50x50 koloru piaskowego o fakturze kamienia – płyty te nie są odporne na wjazd samochodów, a nie jest możliwe zapobieżenie wjazdom pojazdów

DYREKTOR  
Wydziału Drog i Mostów  
inż. Eugeniusz Janicki

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ulicy Środkowej i łącznika z ulicą Wschodnią w Lublinie

#### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Umowa z Gmina Lublin Plac Łokietka 1. Wydział Inwestycji
- Koncepcja przebudowy ulic Narutowicza, uzgodniony wariant I przez UM Lublin Wydział Dróg i Mostów pismo z dnia 10.10.2008 znak DM.ZR.IV.5512/S-150/08
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie( Dz. U. nr 43. poz. 430 z dnia 14 maja 1999r
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych ( KWRNPP – 2001 oprac. przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500

#### 1.3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto ulicę Środkową od linii rozgraniczającej ulicy Narutowicza do granicy działki 165/3, długość odcinka 135,50 m i łącznik z ul. Wschodnią po terenach działek 165/3 i 30/5 o długości 53,75 m Łącznie 188.25 m

Celem opracowania jest uzyskanie optymalnych rozwiązań w zakresie geometrii ulicy w planie i rozwiązaniach wysokościowych oraz powiązaniem ich z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

### 2. Stan istniejący

Ulice Środkowa - drogą gminną, jednoprzestrzenna, jednokierunkowa, szerokość jezdni zmienna od 4,0 do 5,0 m, nawierzchnia z asfaltu. Chodniki obustronne z płyt chodnikowych występują na skrzyżowaniu z ulicą Narutowicza do sięgacza z ulicą Gminną.

### 3. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- krawężniki betonowe
- warstwy z masy mineralno – asfaltowej jezdni wraz z podbudową

- chodników z płyt betonowych chodnikowych

#### 4. Stan projektowany

##### 4.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Ulica Śródkowa na odcinku od ulicy Narutowicz do sięgacza z ulicą Gminnej km 0+027,95 jest ulicą dwukierunkową o szerokości jezdni 6,0 m. Od sięgacza, (km 0+027,95) w kierunku łącznika z ulicą Wschodnią, (km 0+140,49) ulica Śródkowa jest ulicą jednokierunkową z kierunkiem jazdy od ulicy Narutowicza, ulica na tym odcinku ma szerokość 4,0. Na załamaniu trasy (W-3 km 0+140,49), ulica Śródkowa przechodzi w włącznik do ulicy Wschodniej o szerokości 3,5m.

Dalszy przebieg ulicy Śródkowej z włączeniem do ulicy Dolna Panny Marii nie jest objęty opracowaniem. Teren na tym odcinku wykazuje znaczną różnicę wysokości dochodzącą do 7,0m. Przy ograniczeniach terenowych w tym rejonie nie jest możliwe zrealizowanie ulicy o dopuszczalnym normatywnym spadku podłużnym (12%).

Wzdłuż ulicy na wysokości posesji nr 4 wyznaczono miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Jezdni na odcinku miejsc postojowych zmienia szerokość z 6,0 na 5,0 m. Wymiary stanowisk postojowych 2,5 x 5,0 m.

Początek kilometrażu ulicy Śródkowej przyjęto od osi ulicy Narutowicza. Projektowana oś ulicy Śródkowej prowadzona jest środkiem nowej jezdni. Chodnik wzdłuż ulicy Śródkowej prowadzony jest obustronnie na odcinku od ulicy Narutowicza do sięgacza z ulicą Gminną.

Szerokość chodnika na tym odcinku 3,0 m po stronie prawej, 1,7 – 2,0 m po stronie lewej. Od sięgacza, do łącznika z ulicą Wschodnią, chodnik projektowany jest po stronie o numeracji nieparzystej. Szerokość chodnika na tym odcinku 2,0 - 2,5 m

Na łączniku wprowadzono strefę zamieszkania – ponieważ szerokość pasa drogowego uniemożliwia wydzielenie chodników

Szczegóły rozwiązań geometrii ulicy pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania teren rysunki nr 2.

##### 4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo projekt został opracowany w poziomie odniesienia Kronsztadt. Profil wykonano po projektowanej osi ulic.

Włączenie ul. Śródkowej kształtowane jest o spadku 1% w stronę ul. Narutowicz tak, aby wody opadowe z ul. Narutowicza nie wpływały na ul. Śródkowa, a niewleeta kształtowana jest w łuku wypukłym o  $R = 150,0$  m.

Na pozostałym odcinku niweleta prowadzona jest po „ślądzie” istniejącej jezdni. Spadki podłużne niwelety ulicy Śródkowej mają wartości od 4,5 % do 6,8 %.

Przy kształtowaniu niwelety ul. Śródkowej założono potrzebę utrzymania istniejących rzędnych zjazdów na posesje i wejść do budynków, w celu zapewnienia prawidłowego odpływu wód opadowych od tych elementów zagospodarowania terenu.

Dla utrzymania powyższych założeń spadki poprzeczne chodników mają wartości od minimalnego 1% do maksymalnego 3%.

Niweleta łącznika kształtowana jest poniżej istniejącej jezdni od 2 do 11 cm. Korekta wysokościowa jezdni potrzebna jest dla lepszego odprowadzenia wody opadowej od wejścia do klatki schodowej budynku mieszkalnego nr 13 i konieczności utrzymania

lokalizacji istniejącego wpustu deszczowego ze uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne w tym rejonie. Wartości spadków podłużnych jezdni łącznika wynoszą 1,18 % i 3,76%. Załamanie niwelety wyokraglono łukiem kołowym wklęsłym  $R = 150\text{m}$ .

#### 4.3. Przekroje normalne

Podstawowe parametry przekroju normalnego ulicy Środkowej

- klasa ulic: KDD
- szerokość w liniach rozgraniczających : 11,0 m (odcinek początkowy do sięgacza)  
15,0 m ( od sięgacza wzdłuż budynku nr 4)  
8,0 m ( od budynku nr 4 do dz. nr 165/3)  
4,0 m ( na długości łącznika)
- liczba jezdni i pasów ruchu : 1/2 ( odcinek początkowy)  
1/1 ( pozostały odcinek)
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m ( odcinek początkowy)  
4,0 m ( pozostały odcinek)
- pochylenie poprzeczne jezdni : daszkowy, 2% do krawężnika zewnętrznego  
( odcinek początkowy)  
jednostronne 2% (pozostały odcinek)
- chodniki szerokości: 1,5 – 2,5 m ze spadkiem poprzecznym - 2 % w kierunku jezdni

#### 4.4. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni ulicy Narutowicza przyjęto według warunków technicznych UM Lublin W D i M pismo DM.UD.I.5542/N-010/2749/08 zał. nr 1 dla :

- kategorii ruchu : KR2
- grupy nośności podłoża : G3

##### Konstrukcja nawierzchni 2

- \* 4 cm: warstwy ścieralnej z BA wg PN-S-96025:2000, kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe o uziarnieniu 0/8 mm, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy-wapienny, polimeroasfalt DE 80 B
- \* 8 cm: warstwy wiążąca z BA wg PN-S-96025:2000, kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych o uziarnieniu 0/20 mm, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy-wapienny, polimeroasfalt DE 80 B
- \* 20cm : podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997,  $W_{\text{noś}} > 80\%$ , krzywa uziarnienia kruszywa - ciągła
- \* 15cm: ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

##### Konstrukcja zjazdu indywidualnego i miejsc parkingowych

- \* 8cm; kostka brukowa
- \* 3cm; grys bazaltowy 2/4 mm oraz dolomitowy 4/6,3 mm w proporcji po 50%
- \* 15 cm; ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 o  $R_m = 5,0 \text{ MPa}$
- \* 10cm: ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

### Konstrukcja chodnika

- \* 6 cm; kostka brukowa koloru piaskowego
- \* 4 cm; grys bazaltowy 2/4 mm oraz dolomitowy 4/6,3 mm w proporcji po 50%
- \* 10 cm; piasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

Konstrukcję jezdni zamknąć krawężnikiem betonowym 15/30cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie z betonu B10.

Odsłonięcie krawężnika na ciągu ulicy - 12cm, na zjazdach indywidualnych - 4cm, na przejściach dla pieszych - 2 cm.

#### 4.5. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne ulicy wykonano w punktach charakterystycznych jezdni w odległościach od ok. 20,0 m do 25,0 m. Lokalizacja przekroji została tak dobrana, aby można je było jednoznacznie odtworzyć w terenie. Są to głównie istniejące słupy oświetlenia ulicznego, wpusty uliczne czy zjazdy na posesje.

Stan istniejący terenu został określony w oparciu o szczegółowe pomiary wysokościowe wykonane przez geodetę uprawnionego.

Stan projektowany określono w oparciu o założony przekrój normalny tj. projektowane szerokości elementów ulicy i zadane spadki poprzeczne

#### 4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205. Konstrukcja nawierzchni winna znajdować się na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, wskazującym w wtórny moduł odkształcenia  $E=100 \text{ MPa}$  oraz wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 1,00$ .

Podłoże gruntowe należy zagęścić zgodnie z normą PN-S-022053. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu wg BN-77/8931 – 12.

W bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.

#### 4.7. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy na długości od ul. Narutowicza do łącznika z ul. Wschodnią powierzchniowe z uwagi na ograniczenia terenowe. Przejęcie wód opadowych przez kanalizację deszczową za pomocą wpustów deszczowych następuje w rejonie łącznika z ulicą Wschodnią. Kanał deszczowy stanowi opracowany odrębny projekt branżowy.

Lokalizacja oraz projektowane rzędne wpustów ulicznych podane zostały na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

#### 4.8. Oświetlenie

W ramach prac związanych z przebudową ulicy wykonane zostanie nowe oświetlenie ulicy. Projekt oświetlenia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

#### 4.9. Zieleni drogowa

W ulicy Środkowej nie zachodzi konieczność wykonywania zieleni drogowej.

## 5. Informacja o BIOZ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, roboty drogowe nie występują w wykazie robót niebezpiecznych wymagających opracowania informacji BIOZ,

## 6. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Ulica i teren będące przedmiotem niniejszego opracowania jest objęty ochroną konserwatorską na mocy wpisu układu urbanistycznego do rejestru zabytków pod numerem A/153.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Projektant:



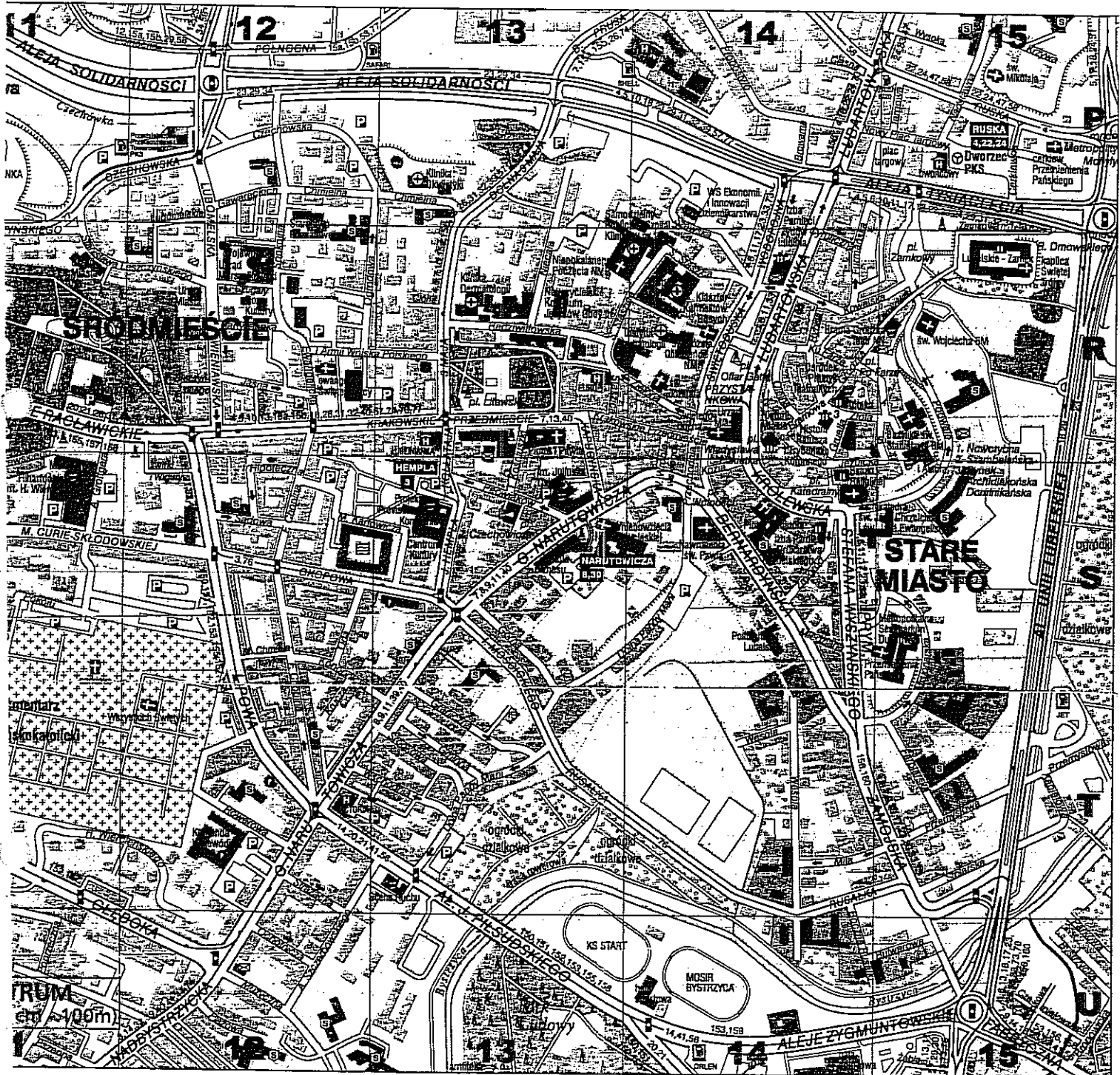
Ryszard Fornal  
upr. bud. 164/Lb/76

# PLAN ORIENTACYJNY

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury i Budownictwa

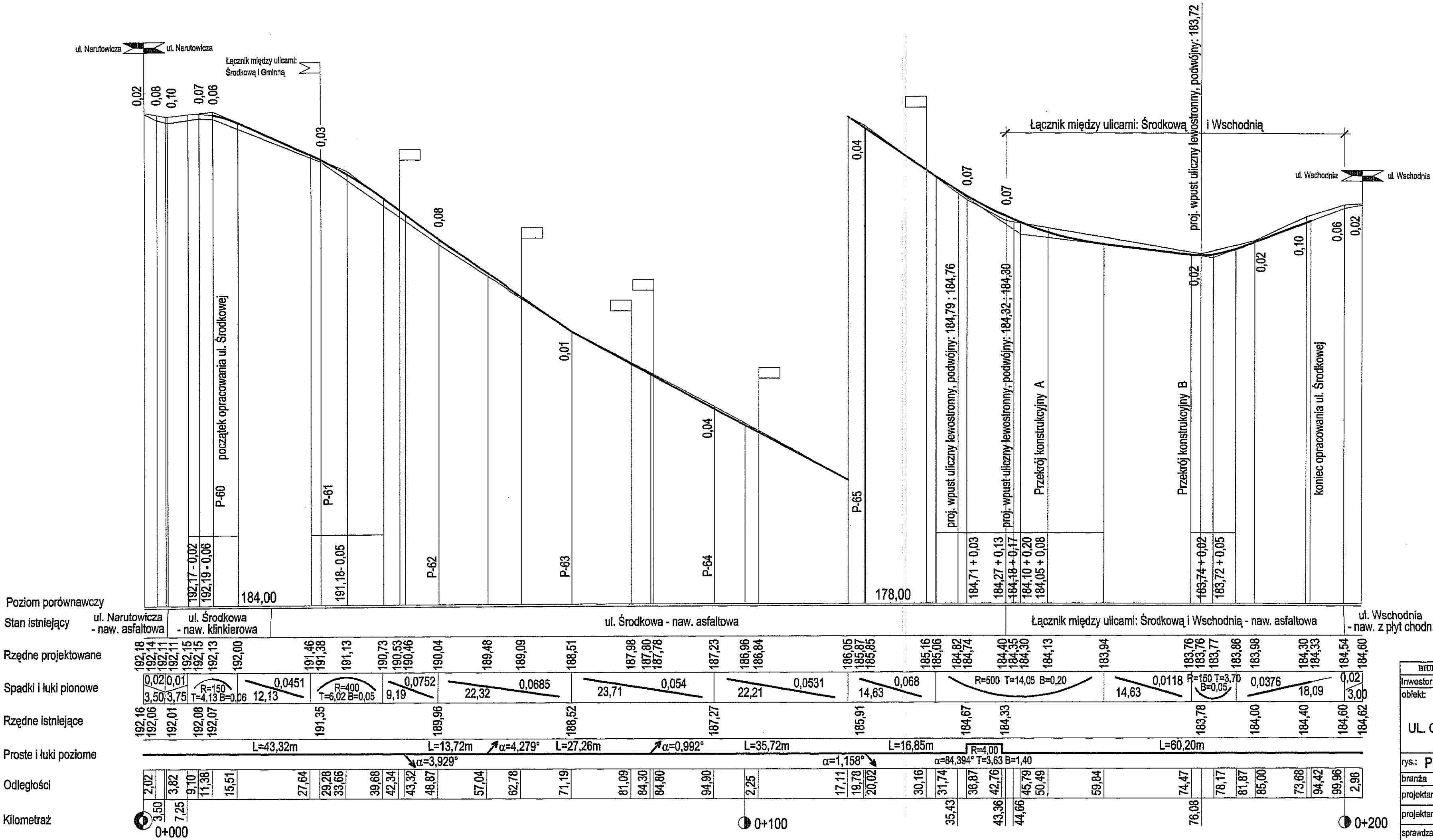
20-071 Lublin, Wieniawska 14





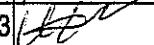
RYS. NR 1.







URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, Wieniawska 14

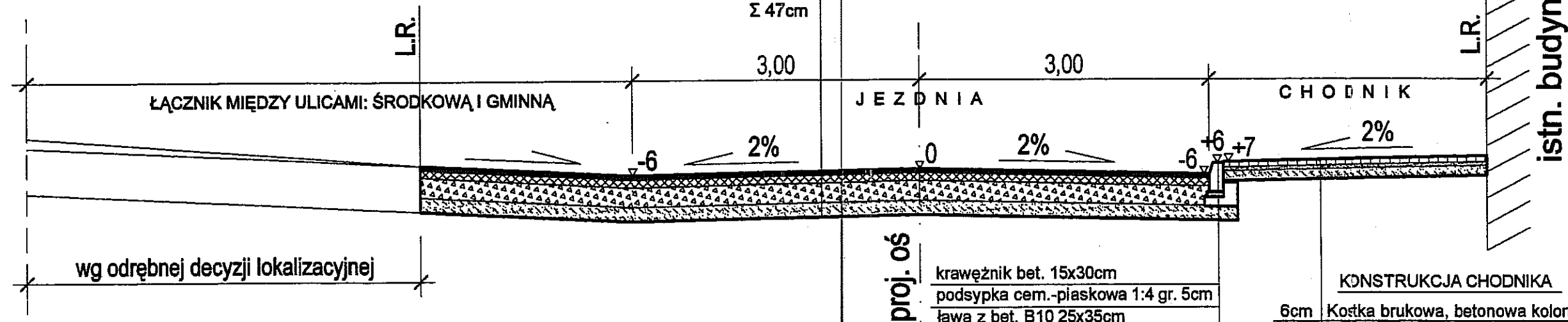
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt:		PRZEBUDOWA		nr zlec.:
		UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD		912
		UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE		data:
		WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI		05.2009
rys.: PROFIL PODŁUŻNY - UL. ŚRODKOWA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76		1:50/ 500
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD09		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		3



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (P-61) 1:50

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 2

4cm	Warstwa ścieralna z BA wg PN-S-96025:2000; kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe o uziarnieniu 0/8mm, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny; polimeroasfalt DE 80B
8cm	Warstwa wiążąca z BA wg PN-S-96025:2000; kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych o uziarnieniu 0/20mm, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny; polimeroasfalt DE 80B
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997; W <sub>nos</sub> > 80%; Ciągła krzywa uziarnienia kruszywa
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 R <sub>m</sub> =2,5MPa
Σ 47cm	



proj. oś  
krawężnik bet. 15x30cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm  
ława z bet. B10 25x35cm

## KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm	Kostka brukowa, betonowa koloru piaskowego
4cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
10cm	Piasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997; R <sub>m</sub> =2,5MPa
Σ 20cm	

## KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8cm	Kostka brukowa, betonowa
3cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 R <sub>m</sub> =5,0MPa
10cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 R <sub>m</sub> =2,5MPa
Σ 36cm	

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, Wieniawska 14

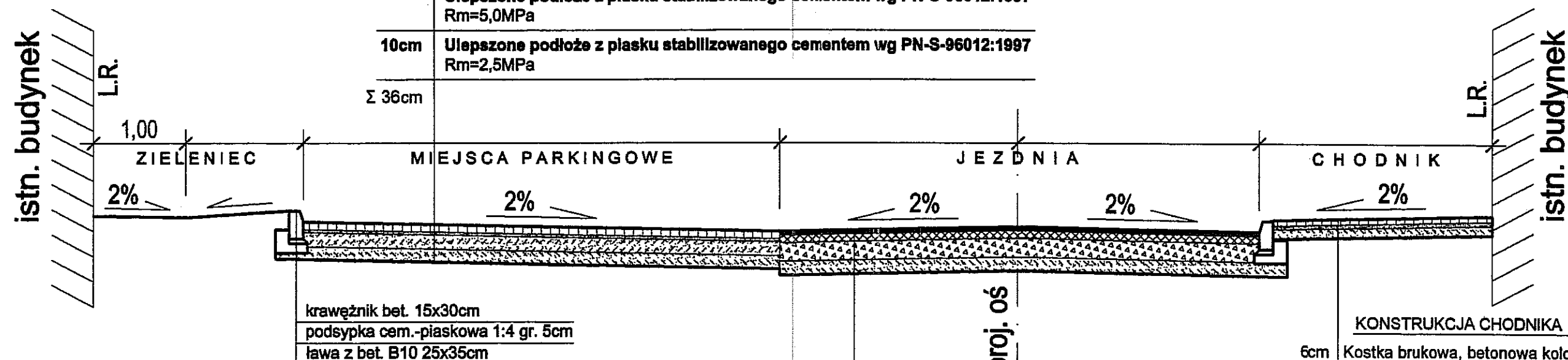
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor:	Gmina Lublin, 20-050 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1			
obiekt:	PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI			nr zlec.: 912
rys.:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (P-61) - UL. ŚRODKOWA			data: 05.2009
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomał	164/Lb/76		1:50
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD09		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		4.1

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (P-62)




1:50

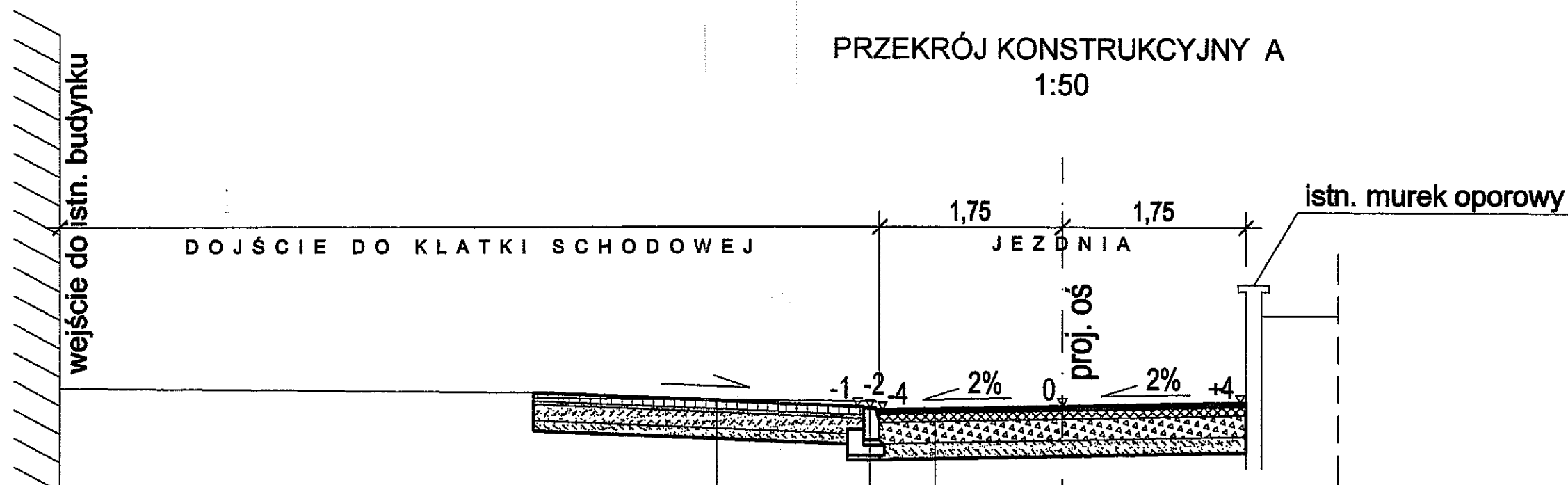
## KONSTRUKCJA MIEJSC PARKINGOWYCH

8cm	Kostka brukowa, betonowa
3cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=5,0MPa
10cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5MPa
Σ 36cm	



URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, Wieniawska 14

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-850 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt:	PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI			nr zlec. 912  data: 05.2009
rys.: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (P-62) - UL. ŚRODKOWA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomał	164/Lb/76		1:50
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD09		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		4.2



**KONSTRUKCJA DOJŚCIA DO KLATKI SCHODOWEJ**

8cm	Kostka brukowa, betonowa
3cm	Grys bazaltowy 2/4mm oraz dolomitowy 4/6,3mm w proporcji po 50%
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=5,0MPa
10cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5MPa

Σ 36cm

krawężnik bet. 15x30cm "wtopiony h=2cm"  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm  
ława z bet. B10 25x35cm

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 2**

4cm	Warstwa ścieralna z BA wg PN-S-96025:2000; kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe o uziarnieniu 0/8mm, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny; polimeroasfalt DE 80B
8cm	Warstwa wiążąca z BA wg PN-S-96025:2000; kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych o uziarnieniu 0/20mm, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny polimeroasfalt DE 80B
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997; Wnoś > 80%; Ciągła krzywa uziarnienia kruszywa
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 Rm=2,5MPa

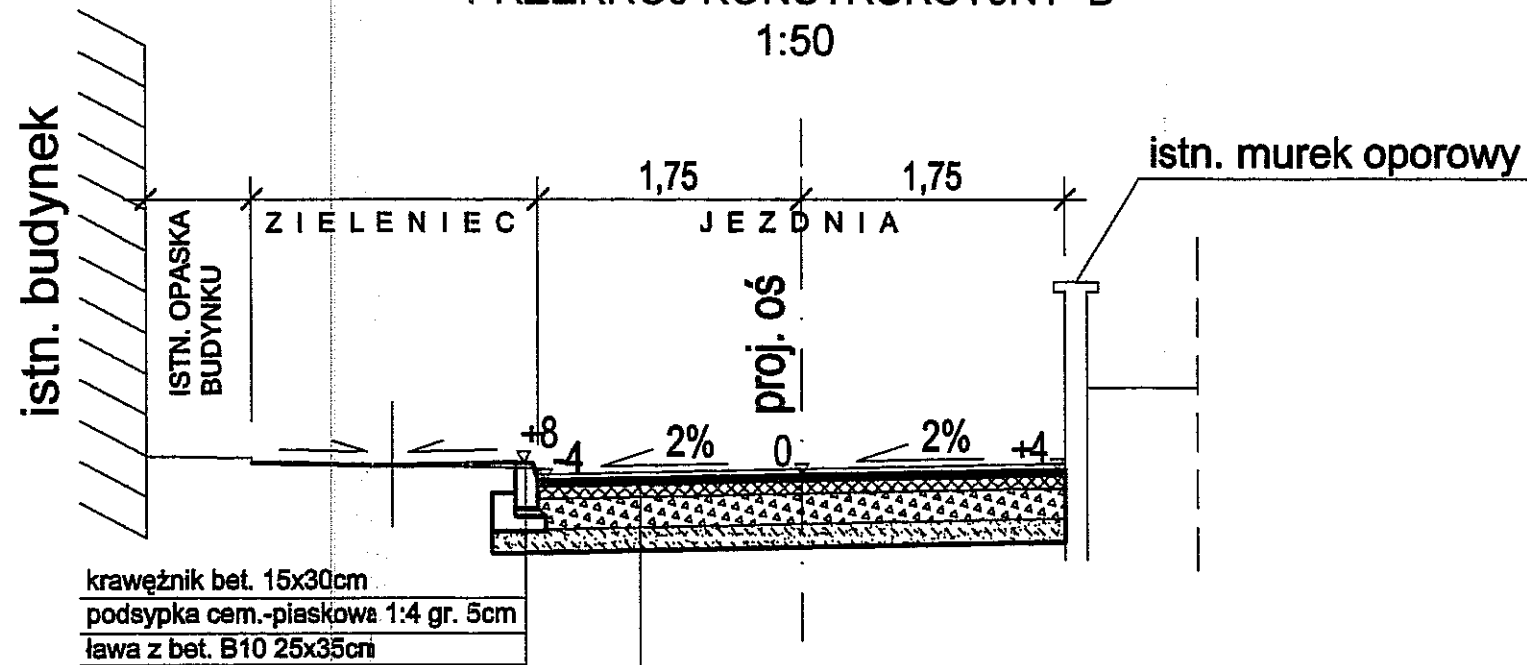
Σ 47cm

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, Wieniawska 14

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt: PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI				nr zlec.: 912
rys.: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - UL. ŚRODKOWA				data: 05.2009
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:50
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POD09	<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	4.3

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B

1:50



## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 2

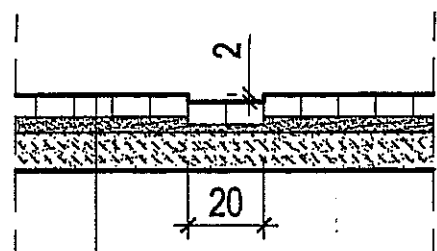
4cm	Warstwa ścieralna z BA wg PN-S-96025:2000; kruszywo: łamane, granulowane, bazaltowe o uziarnieniu 0/8mm, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny; polimeroasfalt DE 80B
8cm	Warstwa wiążąca z BA wg PN-S-96025:2000; kruszywo: łamane, granulowane, ze skał magmowych o uziarnieniu 0/20mm, klasa I, gatunek I; wypełniacz mineralny podstawowy - wapienny; polimeroasfalt DE 80B
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997; W <sub>rod</sub> > 80%; Ciągła krzywa uziarnienia kruszywa
15cm	Ulepszone podłoże z płasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997 R <sub>m</sub> =2,5MPa

Σ 47cm

## ODPROWADZENIE WODY Z RUR SPUSTOWYCH ISTN. BUDYNKÓW NA PROJ. JEZDNIĘ

SZCZEGÓŁ D  
ciek chodnikowy  
z 2 rzędów obniżonej kostki

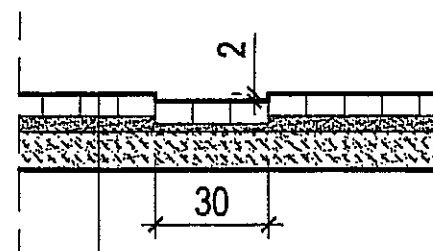
1:20



KONSTRUKCJA CHODNIKA

SZCZEGÓŁ E  
ciek chodnikowy  
z 3 rzędów obniżonej kostki

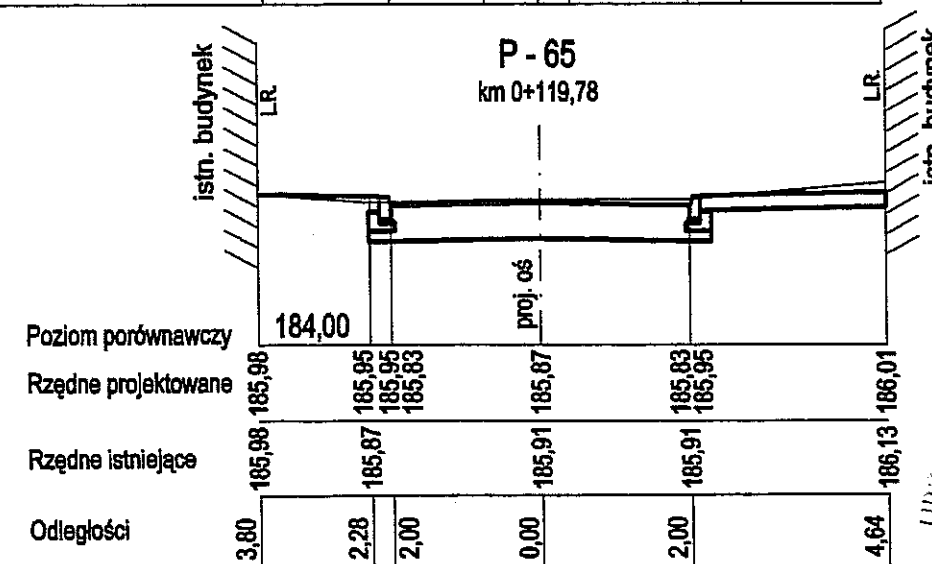
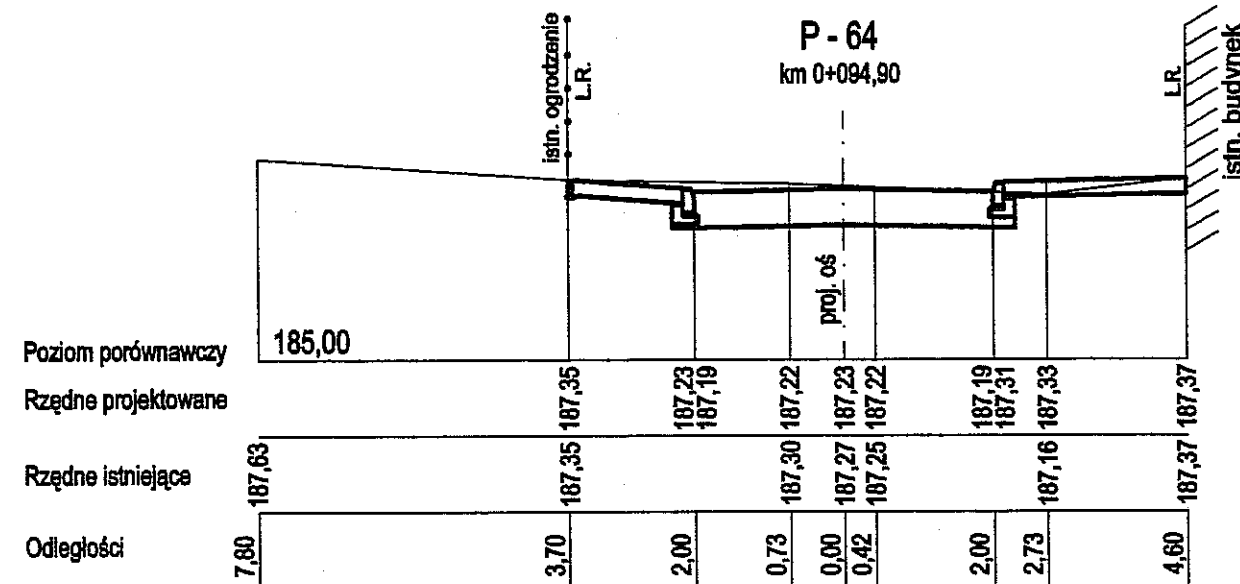
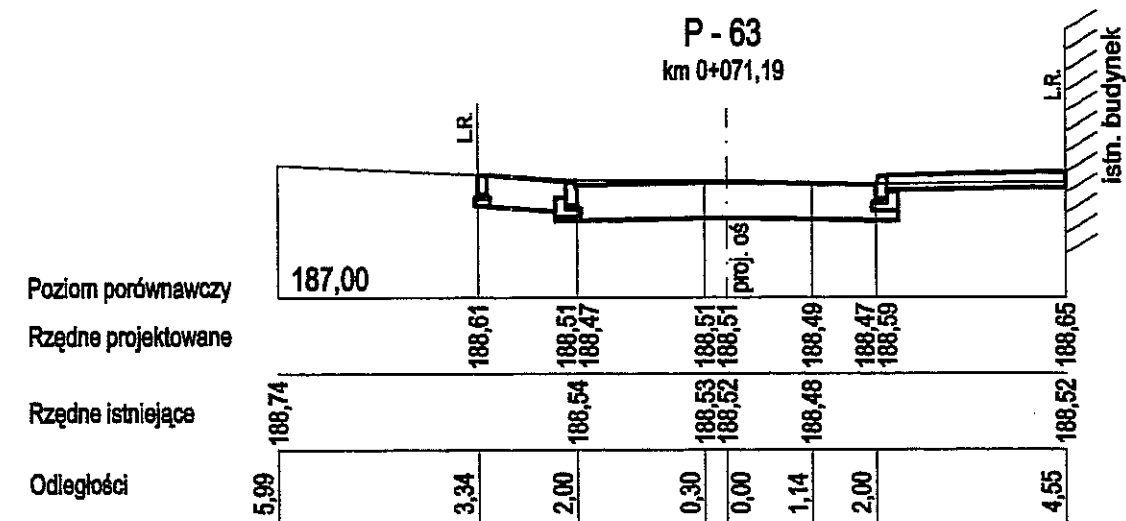
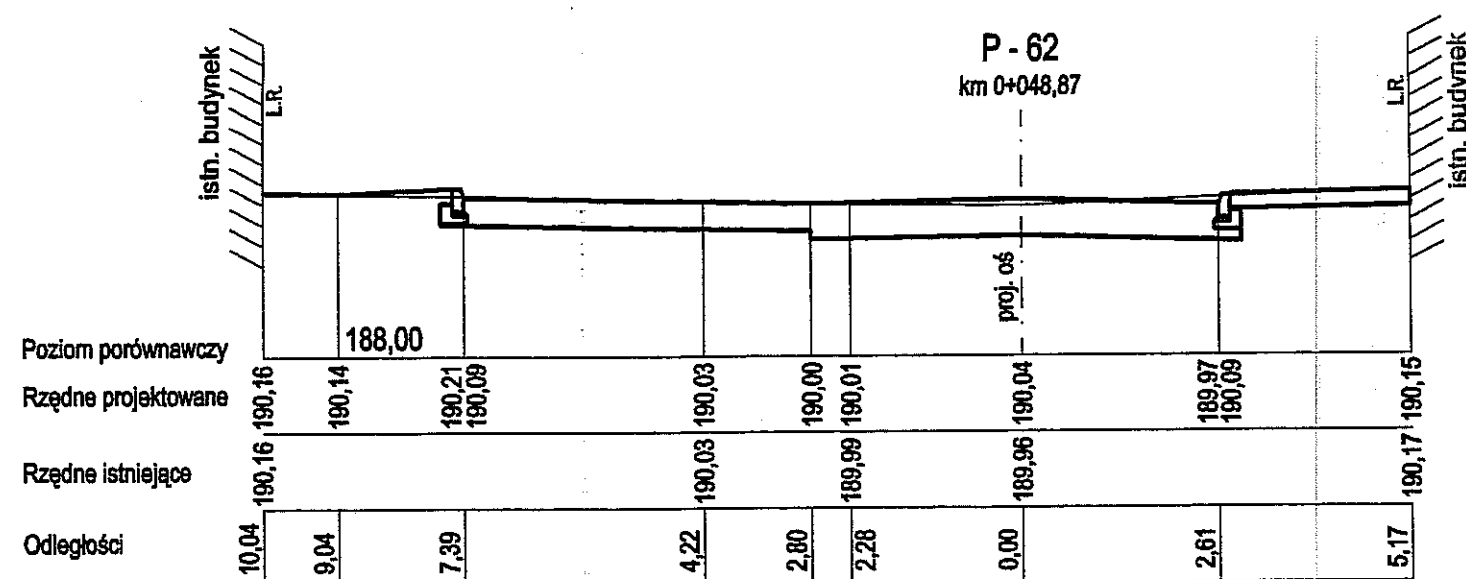
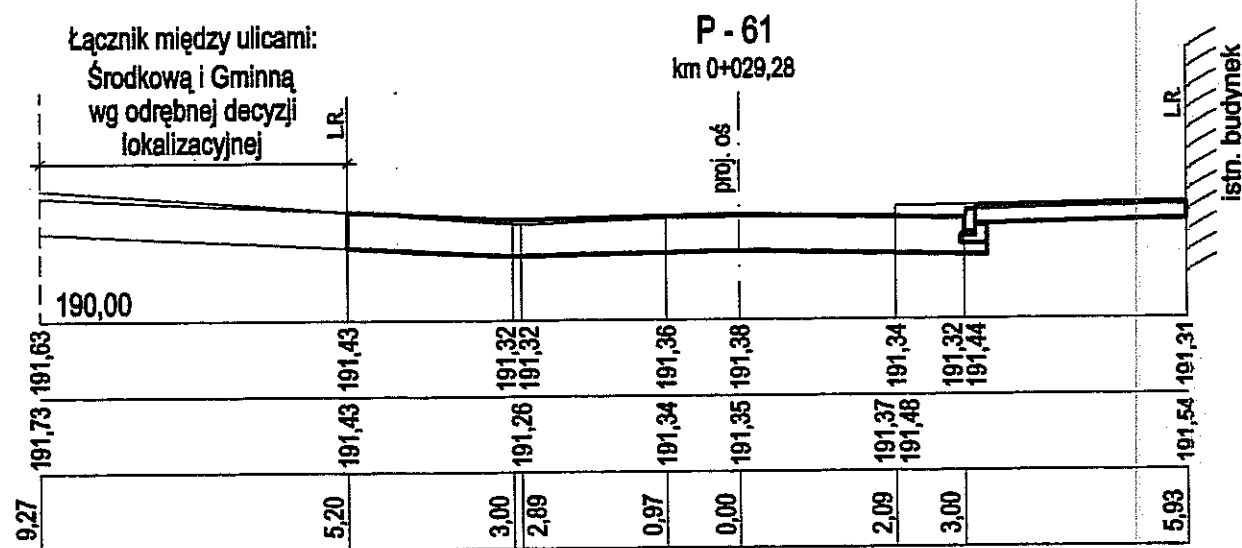
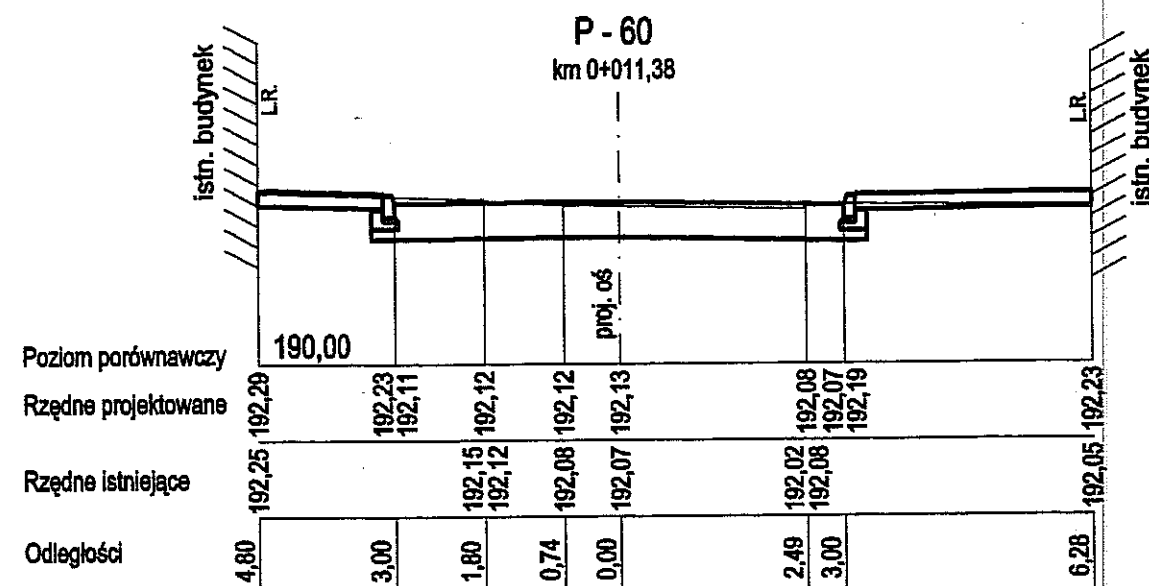
1:20



KONSTRUKCJA CHODNIKA

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, Włocławska 14

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1			nr zlec.: 912
obiekt:	PRZEBUDOWA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI			data: 05.2009
rys.:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - UL. ŚRODKOWA			
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala: 1:50
projektant	Ryszard Fomal	164/Lb/76		
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD09		nr. rys. 4.4
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		



<b>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE</b>				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt: <b>PRZEBUDOWA</b> <b>UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD</b> <b>UL. OKOPOWEJ DO UL. GŁĘBOKIEJ W LUBLINIE</b> <b>WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI</b>				nr zlec.: <b>912</b>
rys.: <b>PRZEKROJE POPRZECZNE - UL. ŚRODKOWA</b>				data: 05.2009
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomał	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	<b>1:100</b>
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD09	<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	<b>5</b>

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Świdnicka 14