

Nazwa i adres  
obiekту budowlanego: ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W LUBLINIE.

**Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa  
trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej” opracowanej w roku 2007  
r. przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.**

Nazwa i adres  
Inwestora: URZĄD MIASTA LUBLIN  
Plac Króla Władysława Łokietka 1  
20-109 Lublin



Jednostka  
projektowania: DHV POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41  
02-672 Warszawa



Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Tom: **Przedmiar robót – branża drogowa  
Zeszyt 2.2 – Przebudowa ul. Abramowickiej**

**Zespół projektowy:**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	drogowa	MAZ/0196/P00D/04		

## UL. ABRAMOWICKA

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z obiektami		
1.1	D.01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	1.57
<div>ul. Abramowicka1.31km</div> <div>ul. Kunickiego0.22km</div> <div>ul. Sierpińskiego0.04km</div> <div>Razem1.57km</div>				
2	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów		
2.1	D.01.02.01	Usunięcie pojedynczych drzew i krzewów	szt.	335
<div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. do 15cm)52szt.</div> <div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 16-25cm)43szt.</div> <div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 26-35cm)52szt.</div> <div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 36-45cm)32szt.</div> <div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 46-55cm)24szt.</div> <div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 56-65cm)21szt.</div> <div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 66-75cm)21szt.</div> <div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 76-85cm)14szt.</div> <div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 86-95cm)11szt.</div> <div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni powyżej 96cm65szt.</div> <div>Razem335szt.</div>				
2.2	D.01.02.01	Wycinka zarośli		
<div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. do 15 cm)83szt.</div> <div>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 16-25 cm)43szt.</div> <div>Mechaniczna wycinka krzewów z karczowaniem18m²</div>				
2.3	D.01.02.01	Pielęgnacja istniejących drzew (cięcia pielęgnacyjne, wycinka posuszu, wycinka odrośli przypniowych )		
<div>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni do 15 cm6szt.</div> <div>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 16-25 cm4szt.</div> <div>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 26-35 cm7szt.</div> <div>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 36-45 cm5szt.</div> <div>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 46-55 cm3szt.</div> <div>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 66-75 cm3szt.</div> <div>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 76-85 cm4szt.</div> <div>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 86-100 cm5szt.</div> <div>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni ponad 100 cm21szt.</div> <div>Razem58szt.</div> <div>Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres realizacji budowy drogi53szt.</div> <div>Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres realizacji budowy drogi175szt.</div> <div>Razem228szt.</div>				
3	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu		
3.1	D.01.02.01	Zdjęcie warstwy humusu śr. gr. 30 cm	m²	9 287
<div>Zdjęcie warstwy humusu śr. gr. 30 cm9 287m²</div>				
4	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg i ulic		
4.1	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa śr.gr. 15 cm	m²	652
<div>Podbudowa z kruszywa śr.gr. 15 cm652.00m²</div>				
4.2	D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych	m²	6 856
<div>Nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7 cm6 856.00m²</div>				
4.3	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej	m	3 136
<div>Krawężniki betonowe3 136.00m</div>				
4.4	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na ławie betonowej	m	4 250
<div>Obrzeża betonowe4 250.00m</div>				
4.5	D.01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki	m	320
<div>Ogrodzenie z siatki z podmurówka320.00m</div>				

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

4.6	D.01.02.04	Rozebrawie słupków do znaków drogowych	szt.	14
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>10</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>4</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>0</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>Razem</div> <div>14</div> <div>szt.</div> </div>				
4.7	D.01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	12
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>9</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>3</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>0</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>Razem</div> <div>12</div> <div>szt.</div> </div>				
4.8	D.01.02.04	Rozebrawie wiat przystankowych z blachy	kpl.	2
<div> <div>Wiaty przystankowe z blachy</div> <div>2</div> <div>kpl.</div> </div>				
<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>BILANS ROBÓT ZIEMNYCH</b>				
<b>WYKOPY</b>				
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>3 058</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>442</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>46</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>Razem</div> <div>3 546</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div>				
od obliczonej sumy odejmuje się objętości uwzględnione w innych robotach:				
<div> <div>objętość frezowanie warstw bitumicznych</div> <div>2 132</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>objętość humusu</div> <div>2 786</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div>				
<b>OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW -1 372 m<sup>3</sup></b>				
<div> <div>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -</div> <div>686</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>(50% całości wykopów)</div> </div>				
<div> <div>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -</div> <div>343</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>(25% całości wykopów)</div> </div>				
<div> <div>Objętość wykopów do odwiezienia na wysypisko -</div> <div>343</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>(25% całości wykopów)</div> </div>				
<b>NASYPY</b>				
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>986</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>158</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>46</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>Razem</div> <div>1 190</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div>				
do obliczonej sumy dodaje się objętości:				
<div> <div>objętość humusu</div> <div>2 786</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div>				
<b>OBJĘTOŚĆ NASYPÓW 3 976 m<sup>3</sup></b>				
5	D.02.01.01	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
5.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z transportem na odkład	m <sup>3</sup>	-1 029
wg bilasu robót ziemnych				
<div> <div>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -</div> <div>686</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -</div> <div>343</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>Razem: -</div> <div>1 029</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div>				
5.2	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z transportem na wysypisko	m <sup>3</sup>	-343
wg bilasu robót ziemnych				
<div> <div>Objętość wykopów do odwiezienia na wysypisko -</div> <div>343</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div>				
6	D.02.03.01	<b>Wykonanie nasypów</b>		
6.1	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV uzyskanego z wykopu	m <sup>3</sup>	-686
wg bilasu robót ziemnych				
<div> <div>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -</div> <div>686</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div>				
6.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV uzyskanego z wykopu wraz ulepszeniem	m <sup>3</sup>	-343
wg bilasu robót ziemnych				
<div> <div>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -</div> <div>343</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div>				
6.3	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV z pozyskaniem i transportem	m <sup>3</sup>	5 005
wg bilasu robót ziemnych				
<div> <div>Całkowita objętość nasypów</div> <div>3 976</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp</div> <div>686</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu</div> <div>343</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div> <div> <div>Objętość nasypów z pozyskaniem i transportem</div> <div>5 005</div> <div>m<sup>3</sup></div> </div>				
<b>D.04.00.00 PODBUDOWY</b>				
7	D.04.01.01	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
7.1	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża	m <sup>2</sup>	12 115
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>10 233</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

		ul. Kunickiego	1 571	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	311	m <sup>2</sup>		
		Razem:	12 115	m <sup>2</sup>		
<b>8</b>	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>				
8.1	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw z kruszywa łamanego		m <sup>2</sup>		5 316
		ul. Abramowicka	2 938	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	2 302	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	76	m <sup>2</sup>		
		Razem:	5 316	m <sup>2</sup>		
8.2	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych		m <sup>2</sup>		53 837
		Podbudowa zasadnicza z AC 22 P, asfalt 50/70				
		ul. Abramowicka	13 233	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	3 787	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	307	m <sup>2</sup>		
		Razem:	17 327	m <sup>2</sup>		
		Warstwa wyrównawcza z AC 22 W, asfalt 50/70				
		ul. Abramowicka	13 233	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	3 787	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	307	m <sup>2</sup>		
		Razem:	17 327	m <sup>2</sup>		
		Warstwa wiążąca z AC 22 W, asfalt 50/70				
		ul. Abramowicka	13 372	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	3 819	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	311	m <sup>2</sup>		
		Razem:	17 502	m <sup>2</sup>		
		Warstwa z asfaltu lanego				
		ul. Abramowicka	1 548	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	133	m <sup>2</sup>		
		Razem:	1 681	m <sup>2</sup>		
8.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcji po frezowaniu		m <sup>2</sup>		14 129
		Warstwy konstrukcji po frezowaniu				
		ul. Abramowicka	12 401	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	1 524	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	204	m <sup>2</sup>		
		Razem:	14 129	m <sup>2</sup>		
8.4	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw wzmacniających z geosiatki		m <sup>2</sup>		3 912
		ul. Abramowicka	3 294	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	474	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	144	m <sup>2</sup>		
		Razem:	3 912	m <sup>2</sup>		
<b>9</b>	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>				
9.1	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm		m <sup>2</sup>		8 428
		Chodniki				
		ul. Abramowicka	5 398	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	1 271	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	203	m <sup>2</sup>		
		Razem:	6 872	m <sup>2</sup>		
		Zjazdy				
		ul. Abramowicka	1 089	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	467	m <sup>2</sup>		
		Razem:	1 556	m <sup>2</sup>		
9.2	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm		m <sup>2</sup>		2 531
		Poszerzenia				
		ul. Abramowicka	2 389	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	90	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	52	m <sup>2</sup>		
		Razem:	2 531	m <sup>2</sup>		

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

<b>10</b>	<b>D.04.05.01</b>	<b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>		
10.1	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=1.5 MPa gr. warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	6 872
<div> Chodniki <div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>5 398</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>1 271</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>203</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Razem:</div> <div>6 872</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				
10.2	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa gr. warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	1 556
<div> Zjazdy <div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>1 089</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>467</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Razem:</div> <div>1 556</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				
10.3	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa gr. warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>	4 136
<div> Poszerzenia <div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>3 949</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>135</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>52</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Razem:</div> <div>4 136</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				
10.4	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=5.0 MPa gr. warstwy 20 cm	m <sup>2</sup>	910
<div> Podbudowa pomocnicza <div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>910</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div>Razem:</div> <div>910</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				
<b>11</b>	<b>D.04.06.01</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu</b>		
11.1	D.04.06.01	Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	1 835
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>1 835</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Razem:</div> <div>1 835</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				
<b>12</b>	<b>D.04.07.01</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>		
12.1	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P, asfalt 50/70	m <sup>2</sup>	17 327
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>13 233</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>3 787</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>307</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Razem:</div> <div>17 327</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				
<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>				
<b>13</b>	<b>D.05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
13.1	D.05.03.05	Warstwa wyrównawcza z AC 22 W, asfalt 50/70 - gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	17 168
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>13 074</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>3 787</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>307</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Razem:</div> <div>17 168</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				
13.2	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z AC 22 W, asfalt 50/70 gr. 7 cm	m <sup>2</sup>	17 168
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>13 074</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>3 787</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>307</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Razem:</div> <div>17 168</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

<b>14</b>	<b>D.05.03.07</b>	<b>Nawierzchnia z asfaltu lanego</b>		
14.1	D.05.03.07	Warstwa z asfaltu lanego gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	1 681
Zatoki autobusowe				
		ul. Abramowicka	1 548	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	133	m <sup>2</sup>
		Razem:	1 681	m <sup>2</sup>
<b>15</b>	<b>D.05.03.11</b>	<b>Frezowanie nawierzchni</b>		
15.1	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, średnia gr. w-wy 12 cm	m <sup>2</sup>	17 770
		ul. Abramowicka	13 556	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	3 962	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	252	m <sup>2</sup>
		Razem:	17 770	m <sup>2</sup>
<b>16</b>	<b>D.05.03.13</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA</b>		
16.1	D.05.03.13	Warstwa ścierna z mieszanki SMA 11, asfalt 45/80-65 - gr 4 cm	m <sup>2</sup>	17 168
		ul. Abramowicka	13 074	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	3 787	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	307	m <sup>2</sup>
		Razem:	17 168	m <sup>2</sup>
<b>17</b>	<b>D.05.03.23</b>	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>		
17.1	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	1 681
Zatoki autobusowe				
		ul. Abramowicka	1 548	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	133	m <sup>2</sup>
		Razem:	1 681	m <sup>2</sup>
<b>18</b>	<b>D.05.03.26a</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przez spekaniami odbitymi</b>		
18.1	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką na połączeniu starej i nowej nawierzchni	m <sup>2</sup>	3 912
		ul. Abramowicka	3 294	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	474	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	144	m <sup>2</sup>
		Razem:	3 912	m <sup>2</sup>
<b>D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>19</b>	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchni skarp i rowów</b>		
19.1	D.06.01.01	Wyrównanie terenu i humusowanie gr. 10 cm i obsianie trawą	m <sup>2</sup>	9 342
		ul. Abramowicka	8 400	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	785	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	157	m <sup>2</sup>
		Razem:	9 342	m <sup>2</sup>
<b>D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>20</b>	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
20.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - linie ciągłe	m <sup>2</sup>	639
		ul. Abramowicka	550	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	66	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	23	m <sup>2</sup>
		Razem:	639	m <sup>2</sup>
20.2	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - linie przerywane	m <sup>2</sup>	275
		ul. Abramowicka	219	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	53	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	3	m <sup>2</sup>
		Razem:	275	m <sup>2</sup>
20.3	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m <sup>2</sup>	143
		ul. Abramowicka	106	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	24	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	13	m <sup>2</sup>
		Razem:	143	m <sup>2</sup>
20.4	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - strzałki i inne symbole	m <sup>2</sup>	154
		ul. Abramowicka	125	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	22	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	7	m <sup>2</sup>
		Razem:	154	m <sup>2</sup>

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

21	D.07.02.01	Oznakowanie poionowe		
21.1	D.07.02.01	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych	szt.	152
<div>Słupki Ø 60 mm</div> <div><div><div>ul. Abramowicka</div><div>130</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Kunickiego</div><div>17</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Sierpińskiego</div><div>5</div><div>szt.</div></div><div><div>Razem:</div><div>152</div><div>szt.</div></div></div>				
21.2	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt.	159
<div>Średnie - folia typu 1</div> <div><div><div>ul. Abramowicka</div><div>40</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Kunickiego</div><div>8</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Sierpińskiego</div><div>1</div><div>szt.</div></div><div><div>Razem:</div><div>49</div><div>szt.</div></div></div> <div>Średnie - folia typu 2</div> <div><div><div>ul. Abramowicka</div><div>20</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Kunickiego</div><div>8</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Sierpińskiego</div><div>3</div><div>szt.</div></div><div><div>Razem:</div><div>31</div><div>szt.</div></div></div> <div>Małe - folia typu 1</div> <div><div><div>ul. Abramowicka</div><div>50</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Kunickiego</div><div>4</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Sierpińskiego</div><div>2</div><div>szt.</div></div><div><div>Razem:</div><div>56</div><div>szt.</div></div></div> <div>Małe - folia typu 2</div> <div><div><div>ul. Abramowicka</div><div>23</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Kunickiego</div><div>-</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Sierpińskiego</div><div>-</div><div>szt.</div></div><div><div>Razem:</div><div>23</div><div>szt.</div></div></div> <div><div>Razem:</div><div>159</div><div>szt.</div></div>				
21.3	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4,5 m <sup>2</sup> do gotowych słupków (podpór)	szt.	9
<div><div><div>ul. Abramowicka</div><div>8</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Kunickiego</div><div>1</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Sierpińskiego</div><div>-</div><div>szt.</div></div><div><div>Razem:</div><div>9</div><div>szt.</div></div></div>				
21.4	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków kategorii U	szt.	21
<div>Słupki Ø 60 mm</div> <div><div><div>ul. Abramowicka</div><div>13</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Kunickiego</div><div>4</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Sierpińskiego</div><div>4</div><div>szt.</div></div><div><div>Razem:</div><div>21</div><div>szt.</div></div></div>				
21.5	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków kategorii U do słupków	szt.	19
<div><div><div>ul. Abramowicka</div><div>12</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Kunickiego</div><div>4</div><div>szt.</div></div><div><div>ul. Sierpińskiego</div><div>3</div><div>szt.</div></div><div><div>Razem:</div><div>19</div><div>szt.</div></div></div>				

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

21.6	D.07.02.01	Ustawienie słupków przeszkodowych U-5	szt.	13
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>10</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>1</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>2</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>13</div> <div>szt.</div> </div>				
22	D.07.06.01a	Ogrodzenie z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych		
22.1	D.07.06.01a	Ustawienie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych	m	320
22.2	D.07.06.01a	Ustawienie bram przy posesjach przydrożnych	kpl.	3
23	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych		
23.1	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych	m	300
<div>ul. Abramowicka</div> <div> <div>barierka U-12a</div> <div>220</div> <div>m</div> </div> <div> <div>barierka U-12b</div> <div>65</div> <div>m</div> </div> <div> <div>słupki U-12c</div> <div>15</div> <div>m</div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>300</div> <div>m</div> </div>				
<b>D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>				
24	D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
24.1	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na lawie betonowej	m	688
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>484</div> <div>m</div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>204</div> <div>m</div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>-</div> <div>m</div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>688</div> <div>m</div> </div>				
24.2	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 na lawie betonowej	m	4 195
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>3 412</div> <div>m</div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>688</div> <div>m</div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>95</div> <div>m</div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>4 195</div> <div>m</div> </div>				
25	D.08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej		
25.1	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	6 872
<div>Chodniki</div> <div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>5 286</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>1 229</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>191</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>6 706</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div>Wyspy dzielące</div> <div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>112</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>42</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>12</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>166</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				
25.2	D.05.03.23	Nawierzchnia dotykowa na przejściach dla pieszych z płyt betonowych gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	84
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>52</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>20</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>12</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>84</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				
26	D.08.03.01	Obrzeża betonowe		
26.1	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na lawie betonowej	m	4 363
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>3 597</div> <div>m</div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>660</div> <div>m</div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>106</div> <div>m</div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>4 363</div> <div>m</div> </div>				
27	D.08.05.03	Ścieki z kostki betonowej		
27.1	D.08.05.03	Ułożenie ścieków z kostki betonowej gr. 8 cm	m	2 370
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>1 934</div> <div>m</div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>386</div> <div>m</div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>50</div> <div>m</div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>2 370</div> <div>m</div> </div>				



D.10.00.00 INNE ROBOTY				
28	D.10.07.01	Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne		
28.1	D.10.07.01	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	1 556
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>1 089</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>467</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>1 556</div> <div>m<sup>2</sup></div> </div>				