

D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów w ramach inwestycji pn.: „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej”.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) stanowią część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- warstw nawierzchni bitumicznych,
- podbudowy z kruszywa i betonu,
- nawierzchni przy wykonywaniu poszerzeń,
- krawężników, obrzeży i oporników,
- chodników,
- wjazdów,
- wiat przystankowych
- znaków drogowych wraz ze słupkami,
- przepustów: betonowych, żelbetowych, itp.
- ogrodzeń,

oraz

- załadunkiem i odtransportowaniem materiałów rozbiórkowych na składowisko

Materiały rozbiórkowe stanowią własność Wykonawcy z wyjątkiem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, które są własnością Zamawiającego. Urządzenia brd powinny zostać odtransportowane na składowisko określone przez Zamawiającego na odległość do 50km. Część masy bitumicznej po sfrezowaniu może być wykorzystane do wykonania warstwy podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej, pod warunkiem akceptacji przez Inżyniera.

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 “Wymagania ogólne” pkt 3.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

spycharki,
ładowarki,
zrywarki,
żurawie samochodowe,
samochody ciężarowe,
młoty pneumatyczne,
piły mechaniczne,
frezarki
koparki.

Do zrywania podbudowy w zależności od rodzaju (podbudowy tłuczniowe, betonowe i brukowcowe) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharko - ładowarek.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4. Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

Szczegółowe warunki wykonania robót dla frezowania nawierzchni bitumicznych zostały podane w ST D-05.03.11.

5.2. WYKONANIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórek należy wykonać na podstawie projektu

5.2.2. Roboty robótowe prowadzić po uprzednim oznakowaniu i zabezpieczeniu robót zgodnie z wykonanymi przez Wykonawcę i zarzadzonymi przez Inżyniera projektami organizacji ruchu na czas budowy.

5.2.4. Rozbiórka podbudowy z kruszywa i betonu.

Powyższe prace należy wykonać zrywarką. Materiał uzyskany z rozbiórki jest własnością Wykonawcy.

Dopuszcza się rozbiórke nawierzchni bitumicznej na drogach bocznych przy pomocy zrywarek. Materiał uzyskany z rozbiórki warstw bitumicznych nie powinien być mieszany z innymi materiałami rozbiórkowymi w trakcie wykonywania robót, transportu i składowania.

5.2.5. Rozbiórka nawierzchni i podbudowy na poszerzeniach.

Rozbiórkę na wierzchni na poszerzeniach należy wykonać na szerokości 50cm. Przed wykonaniem rozbiórki podbudowy należy odciąć piłą warstwy bitumiczne w celu stworzenia równej krawędzi na styku nowej i starej nawierzchni,

5.2.5. Rozbiórka krawężników, obrzeży betonowych i chodników

Rozbiórki te należy wykonać ręcznie przy pomocy narzędzi brukarskich lub mechanicznie przy pomocy koparek.

5.2.6. Roboty rozbiórkowe elementów dróg, ogrodzeń i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

5.2.7. W przypadku robót rozbiórkowych przepustu należy dokonać:

- odkopania przepustu,
- rozbicia elementów, których nie przewiduje się odzyskać, w sposób ręczny lub mechaniczny z ew. przecięciem prętów zbrojeniowych i ich odgięciem,

- demontażu prefabrykowanych elementów przepustów (np. rur, elementów skrzynkowych, ramowych) z uprzednim oczyszczeniem spoin i częściowym usunięciu ław, względnie ostrożnego rozebrania konstrukcji kamiennych, ceglanych, klinkierowych itp. przy założeniu ponownego ich wykorzystania,
- oczyszczenia rozebranych elementów, przewidzianych do powtórnego użycia (z zaprawy, kawałków betonu, izolacji itp.) i ich posortowania.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, wiat, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 "Roboty ziemne".

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. JEDNOSTKA OBMIAROWA

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni, podbudowy, wjazdów i chodnika - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża, ścieków prefabrykowanych, ogrodzeń, barier i poręczy - m (metr),
- dla znaków drogowych - szt. (sztuka),
- dla przepustów i ich elementów – m (metr)
- dla ogrodzeń – m (metr)
- dla wiat przystankowych –kpl. (komplet)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 “Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki nawierzchni bitumicznej

- oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie,
- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót,
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do frezowania
- rozbiórka nawierzchni
- część destruktu wykorzystana zostanie do wykonania podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej,
- jednostka obmiarowa m²;

b) dla rozbiórki warstw podbudowy

- oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie,
- zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót,
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie podbudowy,

- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - jednostka obmiarowa m^2 ;
 - c) dla rozbiórki krawężników i obrzeży
 - oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie,
 - zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót,
 - odkopanie obrzeży wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - jednostka obmiarowa m ;
 - d) dla rozbiórki chodników:
 - oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie,
 - zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót,
 - ręczne wyjęcie płyt chodnikowych,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - jednostka obmiarowa m^2 ;
 - e) dla rozbiórki wiat przystankowych
 - oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie,
 - zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót,
 - demontaż elementów wiaty,
 - odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
 - zasypanie dołów po słupkach z zagęszczeniem,
 - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w stosy na poboczu,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - jednostka obmiarowa dla wiat - kpl.
 - f) dla zdjęcia znaków drogowych:
 - oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie,
 - zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót,
 - demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
 - załadunek, transport i rozładunek na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km,
 - jednostka obmiarowa szt.;
 - g) dla rozbiórki słupków do znaków drogowych
 - oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie,
 - zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót,
 - odkopanie i wydobywanie słupków,
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem,
 - załadunek, transport i rozładunek na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50km,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - jednostka obmiarowa szt.;
 - h) dla rozbiórki przepustu:
 - oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie,
 - zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót,
 - odkopanie przepustu, fundamentów, ław, umocnień itp.,
 - rozebranie elementów przepustu,
 - sortowanie i przyznawanie odzyskanych materiałów,
 - zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - jednostka obmiarowa m^3 dla ścianek czołowych, dla przepustów m ;
 - i) dla rozbiórki ogrodzenia:
 - oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie,
 - zastosowanie materiałów pomocniczych koniecznych do prawidłowego wykonania robót lub wynikających z przyjętej technologii robót,
 - odkopanie fundamentów, ław, umocnień itp.,
-

- rozebranie elementów ogrodzenia
- sortowanie i pryzmowanie odzyskanych materiałów,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem,
- uporządkowanie terenu rozbiórki,
- jednostka obmiarowa dla ogrodzeń m;

Ponadto należy dodać koszty załadunku, odwiezienia w miejsce uzgodnione z Inżynierem i utylizacji materiałów z rozbiórki należących do Wykonawcy.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. Nr 62, poz.627; z późn. zm)
2. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880)
3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz.628; z późn. zm)
4. Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. Nr 132, poz.622; z późn. zm)
5. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (jedn. Tekst: Dz.U. z 2004 r. Nr 121, poz.1266)