

Nazwa i adres
obiekту budowlanego: ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W LUBLINIE

**Dostosowanie dokumentacji projektowej pn.
"Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie.
Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej"
opracowanej w roku 2007 przez Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp. z o.o. do planowanego zakresu prac
budowlanych wraz z aktualizacją dokumentacji**

Nazwa i adres
Inwestora: URZĄD MIASTA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin



Jednostka
projektowania: DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

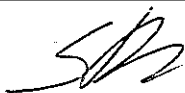



Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

Tom: **9.1 - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Ulica Głuska

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Branża / Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	Drogowa MAZ/0196/POOD/04	
Projektant	inż. Oliwia Kuling	Inżynieria ruchu	
Nr umowy	Data opracowania	Rewizja	Nr egzemplarza
34/DM/10	11-2011	3	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4. ZADANIE PROJEKTOWANE.....	3
5. WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	4
6. ZALECENIA KOŃCOWE.....	5

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	Skala 1:20 000	Rys. 1
2. Plan sytuacyjny	Skala 1:500	Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do zaktualizowanej dokumentacji projektowej pn. „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej” opracowanej w roku 2007 przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Głuskiej od km 0+000,00 (skrzyżowanie z ul. Abramowicką i ul. Kunickiego) do km 0+571,68 (most na rzece Czerniejówce).

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 34/DM/2010 zawarta pomiędzy Urzędem Miasta Lublin i firmą projektową DHV Polska Sp. z o. o.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),

3. Stan istniejący

Ulica Głuska jest ulicą jednojezdniową, posiadającą po jednym pasie w każdym kierunku ruchu. Na wlocie do skrzyżowania z ul. Kunickiego i ul. Abramowicką posiada dwa pasy ruchu oddzielone azylem dla pieszych od kierunku przeciwnego.

4. Zadanie projektowane

Ul. Głuska

Projektowana ul. Głuska zakwalifikowana jest do klasy Z. Na odcinku objętym projektem, projektowana jest droga jednojezdniowa, przechodzącą w dwujezdniową na wlocie do skrzyżowania z ul. Abramowicką i ul. Kunickiego. Projektowana droga ma nawierzchnię bitumiczną. Przy drodze zaprojektowano chodnik po obu jej stronach. Przekrój podstawowy ul. Głuskiej ma szerokość 10m, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Przed skrzyżowaniem z ul. Kunickiego i ul. Abramowicką przewiduje się dodatkowe wydzielone pasy do skrętu w lewo i w prawo, a przeciwne kierunki zostają oddzielone od siebie wyspą dzielącą o zmiennej szerokości, w której zlokalizowano azyl dla pieszych. W ciągu ul. Głuskiej zaprojektowano dwa azyle dla pieszych szerokości 2m w miejscach występowania przejść dla pieszych.

Szczegóły oznakowania przedstawione są w części rysunkowej.

5. Wskaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie poziome

P-1c	153.167	mb	x	0.12	m2/mb	=	18	m2
P-1e	123.420	mb	x	0.12	m2/mb	=	15	m2
P-2b	57.8293	mb	x	0.24	m2/mb	=	14	m2
P-4	300.290	mb	x	0.24	m2/mb	=	72	m2
P-6	102.625	mb	x	0.08	m2/mb	=	8	m2
P-7a	221.252	mb	x	0.12	m2/mb	=	27	m2
P-7b	204.056	mb	x	0.24	m2/mb	=	49	m2
P-10	39.1269	mbs	x	0.5	m2/mbs	=	20	m2
P-13	25.9377	mb	x	0.2625	m2/mb	=	7	m2
P-14	29.2129	mb	x	0.375	m2/mb	=	11	m2
P-21a	55.512	m2	x	0.38	m2/m2	=	21	m2
P-8a	3	szt	x	1.21	m2	=	4	m2
P-8b	3	szt	x	1.49	m2	=	4	m2
P-8d	3	szt	x	1.49	m2	=	4	m2

Oznakowanie pionowe

A-7	3	szt.
A-29	1	szt.
C-9	6	szt.
D-1	2	szt.
D-2	1	szt.
D-6	9	szt.
D-15	3	szt.
F-10	1	szt.
F-11	3	szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-4b	1	szt.
U-5	3	szt.
U-6a	4	szt.

6. Zalecenia końcowe

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze ”Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków podwójnie gięte. Po uzgodnieniu z WGK UM Lublin możliwe jest wykorzystanie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu obecnie istniejących – po uprzedniej ocenie ich stanu technicznego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne przewidziane dla odpowiednich nawierzchni (masa bitumiczna i kostka betonowa).

Należy zastosować znaki pionowe z grupy średnich. Należy zastosować folię odblaskową na tarcze znaków typu 1. Znaki dla drogi obsługującej należy wykonać jako małe, z folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6b obowiązuje folia odblaskowa typu 2 bez względu na kategorie ulicy. Znaki C-9 należy zastosować jako małe.

