

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWY ULICY ABRAMOWICKIEJ W LUBLINIE
od km 1+097,31 do km 1+525,62


BRANŻA DROGOWA

Inwestor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Projektant: inż. Halina Grzeszczyk



mgr inż. Waldemar Grzeszczyk



Lublin, styczeń 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny

Załączniki:

Warunki techniczne projektowania ulicy Abramowickiej wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie Wydział Opinii i Uzgodnień z dnia 21.09.2012r. znak: OU-UD.7012.110.2012

4. Część rysunkowa:

Orientacja

Rys. Nr 1

Projekt stałej organizacji ruchu

Rys. Nr 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy ulicy Abramowickiej w Lublinie od km 1+097,31 do km 1+525,62

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu ulicy Abramowickiej w Lublinie (droga wojewódzka Nr 835) od km 1+097,31 do km 1+525,62.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Projekt budowlano wykonawczy
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz.908 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2002r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. Nr 1 i 4 (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z 23.12.2003r.)
- Projekt stałej organizacji ruchu opracowany przez DHV Polska w ramach dostosowania dokumentacji projektowej pn. "Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie . Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej " - aktualizowany w roku 2011.

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Abramowickiej na odcinku od km 1+097,31 do km 1+525,62, o łącznej długości 428,31 m. Ulica Abramowicka znajduje się południowej części miasta Lublin i jest częścią drogi wojewódzkiej Nr 835.

Ulica Abramowicka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 10,60 m i pobocza gruntowe.

Projektowany odcinek ulicy sytuacyjnie i wysokościowo został dowiązany do projektu wykonanego przez spółkę DHV.

4. Stan projektowany

Projekt obejmuje przebudowę odcinka ulicy Abramowickiej wraz z przebudową lewostronnego chodnika oraz budową nowego prawostronnego chodnika. Projekt zakłada uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego oraz odtworzenie poziomego oznakowania po wybudowaniu nowych warstw nawierzchni. Ujęto również oznakowanie pionowe i poziome umieszczone w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu opracowanym przez DHV Polska Spółka z o.o. z zastosowaniem adnotacji DHV.

5. Wykaz znaków istniejących

Istniejące znaki pionowe

A-7 szt.1

D-1 szt.2

Istniejące znaki poziome

P- 4 dł. 170 m

6. Wykaz znaków projektowanych

Projektowane znaki pionowe

A-30 1 szt.

D-4a 1 szt.

D-4b 2 szt. (prawy i lewy)

D-46 2 szt.(z wpisem Zarządcy drogi)

D-47 2 szt.

T-31/1 1 szt. o treści: "koniec nawierzchni utwardzonej"

Znaki pionowe ujęte z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu opracowanego przez DHV Polska sp. z o.o.

B-1 1 szt.

B-2 1 szt.

B-18 1 szt.

B-21 1 szt.

B-22 1 szt.

C-2 1 szt.

C-9 2 szt.

D-1 2 szt.

D-6	6 szt.
D-15	2 szt.
F-6	3 szt.
F-10	1 szt.
T-31/2	1 szt. o treści: "Nie dotyczy zaopatrzenia i służb komunalnych"
T-31/3	2 szt. o treści : "Nie dotyczy MPK"
U-5	1 szt.
U-6a	1 szt.

Projektowane znaki poziome (DHV plus aktualizacja)

P-1c	łączna długość L =	41,0m
P-1e	łączna długość L =	114,0m
P-2b	łączna długość L =	20,0m
P-3b	łączna długość L =	8,0m
P- 4	łączna długość L =	450,7m
P-7a	łączna długość L =	151,0m
P-7b	łączna długość L =	53,0m
P-10	łączna długość L =	104,0m
P-13	łączna długość L =	7,5m
P-14	łączna długość L =	18,0m
P-21a	łączna powierzchnia A =	37,3m ²
8a	3 szt.	
8b	3 szt.	

7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie projektowanej przebudowy ulicy Abramowickiej w Lublinie, przewiduje się na dzień zakończenia prac drogowych, związanych z przebudową ww. ulicy tj. na II połowę 2013r.

8. Uwagi i zalecenia

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atesty.

Parametry oznakowania poziomego powinny spełniać zapisy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2002r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - zał. Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z 23.12.2003r.).

Ponadto oznakowanie poziome musi spełniać wymagania zawarte w szczegółowej specyfikacji technicznej stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

Należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe strukturalne.

Do oznakowania pionowego :

- zastosować znaki z grupy wielkości “Ś” - średnie,
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu “1” (poza wyjątkami),
- wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,20 m licząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku i 2,00 m licząc od poziomu pobocza,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OU-UD.7012.110.2012

Lublin, dnia 21.09.2012 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

dot. warunków projektowania ulicy Abramowickiej w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie określa poniższe warunki projektowania ulicy Abramowickiej:

1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
2. Zakres przebudowy ulicy Abramowickiej należy dowiązać do zatwierdzonego pismem znak: ZD-OU-I.7012.3.2012 z dnia 04.01.2012 projektu budowlano – wykonawczego. Wszelkie rozwiązania wysokościowe, sytuacyjne, szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne, konstrukcję nawierzchni, projekt odwodnienia (kanalizacji deszczowej) należy opracować w oparciu o ww. uzgodniony projekt.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Zjazdy na tereny przyległe należy projektować w poziomie chodników.
5. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień
mgr inż. Arkadiusz Niezgoda

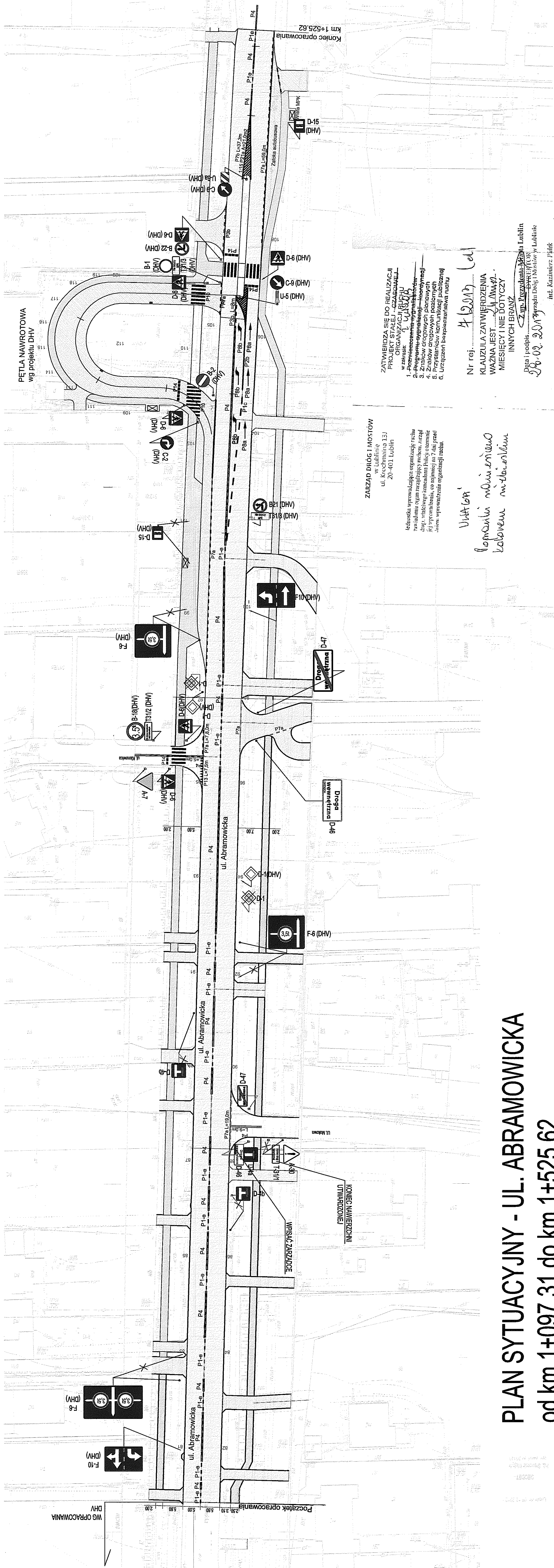
ul. Abramowicka – A-001

PLAN ORIENTACYJNY



PROJEKTOWANY ODCINEK
ULICY ABRAMOWICKIEJ

TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ULICY ABRAMOWICKIEJ W LUBLINIE od km 1+097,31 do km 1+329,40				
INWESTOR: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie 20-401 Lublin ul. Krochmalna 13J				
BIURO PROJEKTOWE: BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNYCH "HADRO" 20-442 Lublin, ul. Jana Pocka 23 tel. 502-025-203, e-mail: hg01@wp.pl				
FUNKCJA:	ZESPÓŁ AUTORSKI:	NR UPRAWNIEŃ	DATA:	PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Halina Grzeszczyk	LUB/011/PWOD/12	01.2013r.	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Waldemar Grzeszczyk		01.2013r.	
SKALA: 1:10 000	TYTUŁ RYSUNKU:			NR RYS.
BRANŻA: DROGOWA	PLAN ORIENTACYJNY			1



PLAN SYTUACYJNY - UL. ABRAMOWICKA
od km 1+097.31 do km 1+525,62

LEGENDA:

-

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadnia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

UstA 614
Bomentei nimenenau
kolonne mit der ersten

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAJEK - CZASOWEJ
ORGANIZACJI

- W ZAKRESIE: 2. WYBÓR
1. Rozmieszczenia i wyznaczników
 2. Programy wyznaczników koordynacji
 3. Znaków drogowych planowych
 4. Znaków drogowych poziomych
 5. Przystanków komunikacji publicznej
 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 4 (2013) (ed.)

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
INNYCH BRANŻ

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Data i podpis.....
20.02.2017
Kazimierz Piątek

[illegible]