

Nazwa i adres obiektu budowlanego: ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU MIEJSKIEGO W LUBLINIE.

Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej pn. „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej” opracowanej w roku 2007 r. przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.

Nazwa i adres Inwestora: URZĄD MIASTA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin



Jednostka projektowania: DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa



Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Tom: TOM 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Zeszyt 1.2 – Uzgodnienia

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	drogowa	MAZ/0196/P00D/04	12.03.12	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaczewski	drogowa	MAZ/0005/POOD/10	12.03.12	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

Tom 1	Projekt zagospodarowania terenu
Zeszyt 1.1	Część opisowa i rysunkowa
Zeszyt 1.2	Uzgodnienia
Tom 2	Projekt drogowy
Zeszyt 2.1	Projekt drogowy – przebudowa ulicy Głuskiej
Zeszyt 2.2	Projekt drogowy – przebudowa ulicy Abramowickiej
Tom 3	Elektroenergetyka
Zeszyt 3.1.1	Trakcja trolejbusowa
Zeszyt 3.1.2	Linie kablowe zasilające trakcję
Zeszyt 3.2.1	Zasilanie sterownika sygnalizacji drogowej
Zeszyt 3.2.2	Przebudowa urządzeń SN i nN – ulica Głuska
Zeszyt 3.2.3	Przebudowa urządzeń SN i nN – ulica Abramowicka
Zeszyt 3.3.1	Oświetlenie drogowe – ulica Głuska
Zeszyt 3.3.2	Oświetlenie drogowe – ulica Abramowicka
Zeszyt 3.4	Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Głuska, Kunickiego, Sierpińskiego, Abramowicka
Tom 4	Telekomunikacja
Zeszyt 4.1	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej - ulica Głuska
Zeszyt 4.2	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej - ulica Abramowicka
Tom 5	Kanalizacja deszczowa
Zeszyt 5.1	Sieć kanalizacji deszczowej – ulica Głuska
Zeszyt 5.2	Sieć kanalizacji deszczowej – ulica Abramowicka
Tom 6	Gazociąg
Zeszyt 6.1	Przebudowa sieci gazowej – ulica Głuska
Zeszyt 6.2	Przebudowa sieci gazowej – ulica Abramowicka
Tom 7	Zieleń
Zeszyt 7.1	Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem – ulica Głuska
Zeszyt 7.2	Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem – ulica Abramowicka
Tom 8	Wodociąg
Zeszyt 8.1	Przebudowa sieci wodociągowej – ulica Głuska
Zeszyt 8.2	Przebudowa sieci wodociągowej – ulica Abramowicka

Tom 9	Stała organizacja ruchu
Zeszyt 9.1	Projekt stałej organizacji ruchu – ulica Głuska
Zeszyt 9.2	Projekt stałej organizacji ruchu – ulica Abramowicka
Zeszyt 9.3	Projekt stałej organizacji ruchu – ulica Abramowicka – sygnalizacja świetlna
Tom 10	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Zeszyt 1.2 – Uzgodnienia

I	CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1.	OŚWIADCZENIE	5
II	DECYZJE, PISMA I UZGODNIENIA	6

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1. OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że opracowanie:

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

będący częścią dokumentacji projektowej:

Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej pn. „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej” opracowanej w roku 2007 r. przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.

został wykonany zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podpis projektanta

mgr inż. Sławomir Dziewit

Podpis sprawdzającego

mgr inż. Andrzej Jaczewski

II DECYZJE, PISMA I UZGODNIENIA

Lp	BRANŻA/PRZEDMIOT UZGODNIENIA	INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA	NR UZGODNIENIA
1	DECYZJE			
1.1	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu powiatowym – ul. Głuska	Urząd Miasta Lublin	29.12.2010r.	41/179
1.2	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu powiatowym – ul. Abramowicka	Urząd Miasta Lublin	29.12.2010r.	36/180
2	PROJEKT WIELOBRANŻOWY			
2.1	Opinia ZUDP	Urząd Miasta Lublin Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin	09.08.2011r.	280/2011
2.2	Opinia ZUDP	Urząd Miasta Lublin Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin	13.01.2012r.	1731/2011
2.3	Opinia ZUDP	Urząd Miasta Lublin Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin	24.01.2012r.	78/2012
2.4	Opinia ZUDP	Urząd Miasta Lublin Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin	25.01.2012r.	1558/2011
2.5	Zezwolenie na lokalizację sieci w pasie drogowym	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	05.01.2012 r.	ZD-OU-II.7230.1.1.2012
2.6	Uzgodnienie lokalizacji sieci w pasie drogowym	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	09.01.2012 r.	ZD-OU-II.7230.1.1.2012
3	PROJEKT DROGOWY			
3.1	Uzgodnienie rozwiązań drogowych oraz konstrukcji nawierzchni	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	04.01.2012 r.	ZD-OU-I.7012.3.2012
4	ENERGETYKA			
4.1	Uzgodnienie projektu trakcji trolejbusowej	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Lublin	22.09.2011 r.	TT/2230-33/10/2011
4.3	Uzgodnienie kanalizacji kablowej pod sygnalizację drogowe	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	29.02.2012 r.	UR-OS-II.7012.1.2012
4.4	Uzgodnienie zasilania i przebudowy urządzeń energetycznych	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin	16.02.2012 r.	1217/TU/SM/2012

5	TELEKOMUNIKACJA			
5.1	Warunki techniczne na przebudowę sieci teletechnicznej	Telekomunikacja Polska	05.04.2011 r.	TOTTESBU/MR-I/05.04/11
7	GAZOCIĄG			
7.1	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci gazowej – ul. Głuska	Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	04.10.2011r.	L.dz. TE/294/11
7.2	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci gazowej – ul. Abramowicka	Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	04.10.2011r.	L.dz. TE/295/11
8	WODOCIĄG, KANALIZACJA DESZCZOWA			
8.1	Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	10.08.2011r.	KT/5004-277-2/2011
8.2	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej – ul. Abramowicka	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	29.09.2011r.	KT/545/11
8.3	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej – ul. Głuska	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	29.09.2011r.	KT/544/11
8.4	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej – ul. Abramowicka	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	29.01.2011r.	KT/5001/544/11 KT/5001/545/11 KT/5001/546/11 KT/5001/547/11
8.5	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci wodociągowej – ul. Abramowicka	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	29.01.2011r.	KT/547/11
8.6	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci wodociągowej – ul. Głuska	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	29.01.2011r.	KT/546/11
8.7	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej – ul. Głuska	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	26.01.2012r.	KT/21/12
8.8	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej – ul. Abramowicka	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	26.01.2012r.	KT/20/12
8.9	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci wodociągowej – ul. Głuska	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	16.01.2012r.	KT/641/11
8.10	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci wodociągowej – ul. Abramowicka	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	16.01.2012r.	KT/640/11
9	ORGANIZACJA RUCHU			
9.1	Uzgodnienie projektu organizacji ruchu – ul. Głuska	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	15.12.2011r.	99/2011
9.2	Uzgodnienie projektu organizacji ruchu – ul. Abramowicka	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie Ruchem	15.12.2011r.	100/2011
9.3	Uzgodnienie projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Kunickiego – Głuska – Abramowicka - Sierpińskiego	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie Ruchem	23.11.2011r.	132/2011

Lublin, 2010-12-29

AB.ID.II.7331.1 - 54 / 2010

DECYZJA nr 41/179
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu powiatowym

Na podstawie :

- art. 4, ust.2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt. 2, art. 53 ust. 3,4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2010-11-05

Wnioskodawcy : Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Dróg i Mostów U.M. Lublin

W sprawie: ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie infrastruktury technicznej w pasie drogowym ulicy Głuskiej w Lublinie.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na: przebudowie sieci infrastruktury technicznej w pasie technicznym drogi powiatowej nr 2272 L - ul. Głuskiej w Lublinie
na działkach nr ewid. :

- 2/1, 269/3 (obr. 1, ark. 3)
- 11, 12 (obr. 1, ark. 4)
- 89/4, 89/7 (obr. 9, ark.10)
- 77, 78/4 (obr. 9, ark.11)

oraz na działkach przyległych : 89/1, 89/2, 89/3 (obr. 9, ark.10)

Niniejsza decyzja jest ostateczna

od dnia 2011-01-25

INSPEKTOR

mgr inż. Joanna PAWELEC
ipr. bud. LUB/0015/POOD/09

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500, obejmującej załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania :

Przebudowa obiektów infrastruktury technicznej na terenach zurbanizowanych - sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia drogowego, sieci gazowej, sieci telefonicznej, linii kablowych SN

3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 3.1 Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 3.2 W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 3.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 4.1 Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską
- 4.2 Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

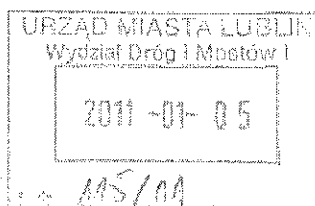
Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

Za zgodność
z oryginałem

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Dróg i Mostów



5. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :

- 5.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 5.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 6.1. Komunikacja :
 - Trasy przebudowywanych sieci infrastruktury technicznej uzgodnić z zarządcą drogi - Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.
 - Na lokalizację sieci w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie właściwego zarządcy drogi.
- 6.2. Sposób usytuowania, realizacji planowanej inwestycji pod względem techniczno - budowlanym będzie przedmiotem rozpatrywania na etapie wystąpienia z wnioskiem o pozwolenie na budowę.
- 6.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Trasy przebudowy uzbrojenia technicznego wymagają uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.
- 6.4 Planowana inwestycja liniowa musi uwzględniać zalecenia Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r., Nr 43, poz. 430).

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :
- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
 - zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
 - określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie

8. Informacje dodatkowe.

- 8.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 8.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
- 8.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.
- 8.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 8.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 8.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.
- 8.7. O pozwolenie na budowę można wystąpić do Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

9. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

- W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :
- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, pismem znak : DM.UD.II.5544-643/10 z dnia 2010-12-22 - z uwagą : „niniejsze uzgodnienie stwierdza możliwość realizacji inwestycji w pasie drogowym, nie uzgadnia natomiast przebiegu trasy sieci”

Za zgodność
z oryginałem

Za zgodność z oryginałem
Projektant

9/51

mgr inż. Sławomir Dziewit

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione załączniki i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy - część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik,
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie sieci infrastruktury technicznej w pasie technicznym drogi powiatowej nr 2272 L - ul. Głuskiej w Lublinie

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasz Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Otrzymują:

1. Wydział Dróg i Mostów U.M. Lublin
2. właściele i użytkownicy wieczystości nieruchomości (zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów), na których będą lokalizowane inwestycje
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Planowania w/m

JP.

NIE POBRANO OPŁATY SKARBOWEJ ZGODNIE

art. 7 pkt. 3

INSPEKTOR

mgr inż. Joanna PAWELEĆ
upr. bud./L15/0015/POOD/GS

Za zgodność
z oryginałem

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Dróg i Mostów
20-071 Lublin

KIEROWNIK REPERATU
do udzielenia i sygnatury dróg

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

mgr inż. Stanisław Wądroł

10/51

Niniejszą mapę wykonano na podstawie
numerycznej mapy zasadniczej m. Lublina w skali
1:500 zaktualizowanej w obszarze objętym
zamówieniem, według stanu na dzień 06.08.2010r.
w ramach roboty 109/2010.

Za zgodność
z oryginałem

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wiatławska 14

KIEROWNIA REFERATU
dla projektowania i wykonania planów

mgr inż. Sławomir Dziw...

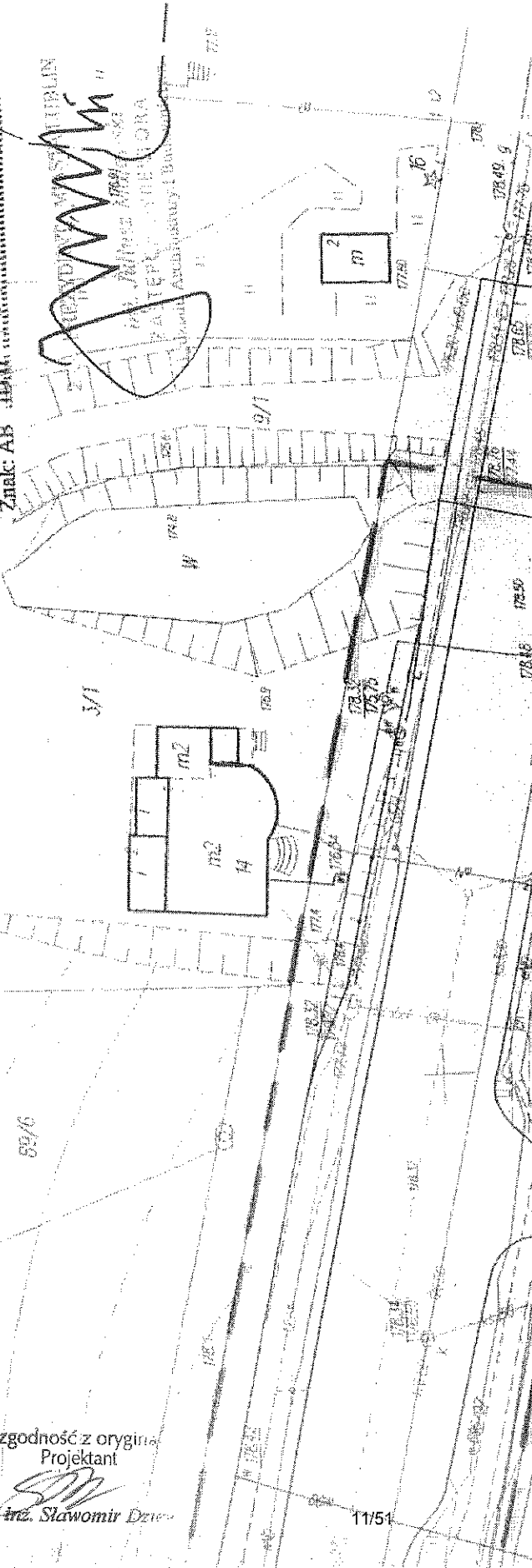
inż. Aneta Czerniec
geodeta, nr upraw. 20648

Wzrostle trwałe drzewa i krzewy
wyliczenia oraz geodezyjne pomiary
przez jednostkę wyznaczenia geodezyjnego.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wiatławska 14

Załącznik nr 1 do decyzji nr 41/179
Z dnia 2010-12-29
Znak: AB ID II 23311-54/2010

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Sławomir Dziw...



Załącznik nr 2
Z dnia 2010-12-29
Znak: AB ID II 23311-54/2010

AB.ID.II.7331.1 - 51 / 2010

Lublin, 2010-12-29

DECYZJA nr 367/20
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu gminnym

Na podstawie :

- art. 4, ust.2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 53 ust. 3,4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2010-10-29

Wnioskodawcy : Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Dróg i Mostów U.M. Lublin

W sprawie : ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie trakcji trolejbusowej wzdłuż ulicy Abramowickiej – Wł.Kunickiego w Lublinie (będącej częścią zintegrowanego systemu transportu miejskiego w Lublinie) wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz nawierzchni w pasach drogowych w/w ulic.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na : rozbudowie trakcji trolejbusowej wraz z zasilaniem elektroenergetycznym, sygnalizacją świetlną, realizacją pętli nawrotowej i przebudową : linii napowietrznych NN i SN, linii kablowych NN i SN, oświetlenia drogowego, sieci gazowej, sieci telefonicznej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz nawierzchni na działkach nr ewid. :
- 30/24, 44/13, 45/1, 64/1, 66/1, 97/1, 222, 223, 225 (obr. 1, ark. 2)
- 2/1, 3/7, 3/8, 269/3, 269/4, 278/2 (obr. 1, ark. 3)
- 19/3, 19/4, 22, 278/6 (obr. 1, ark. 6)
- 71/4, 71/5, 25/17 (obr. 1, ark. 7)
- 29/2, 1/2, 1/1 (obr. 1, ark.15)
- 65/1, 66/2, 67/2, 68/1, 68/5, 69/1, 69/5, 70/1, 70/5, 71/3, 72/3, 77, 78/4, 80/2 (obr. 9, ark.12)
- 255, 259, 268 (obr. 9, ark.12)

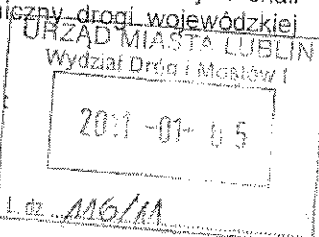
Niniejsza decyzja jest ostateczna

od dnia 2011-01-25

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500, na załącznikach graficznych nr 1, 2 i 3 - obejmują pas techniczny drogi wojewódzkiej nr 835, oraz fragmenty działek przyległych : nr ewid. 25/17 i 1/1.

inż. Joanna PAWELEC
upr. bud. LUB/0015/POOP/08



2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania :

- droga publiczna z obiektami infrastruktury technicznej
- realizacja urządzeń trakcji trolejbusowej oraz elementów towarzyszących

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- projektowane rozwiązania powinny odpowiadać aktualnym standardom techniczno – użytkowym, z zapewnieniem koordynacji działań inwestycyjnych, związanych z projektowanym zintegrowanym systemem transportu miejskiego w Lublinie.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1 Przedmiotowe inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią, drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

Za zgodność z oryginałem

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Sławomir Dziewit

4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 5.1. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską
- 5.3. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :

- 6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 7.1. Komunikacja :
- Trasę projektowanej trakcji trolejbusowej uzgodnić z zarządcą drogi - Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.
 - Projekty budowlane dróg i zjazdów, elementy urządzeń budowlanych występujących w pasie drogowym wymagają uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg.
- 7.2. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.
- 7.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Trasy ewentualnej przebudowy uzbrojenia technicznego wymagają uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.
- 7.4. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym należy projektować przy uwzględnieniu wymogów zawartych w § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r., Nr 43, poz. 430).

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Informacje dodatkowe.

- 9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
- 9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.
- 9.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- 9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.
- 9.7. O pozwolenie na budowę w pasach drogowych dróg wojewódzkich można wystąpić do Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego, poza pasami drogowymi do Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Sławomir Dziewit

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, pismem znak : DM.UD.II.5544-644/10 z dnia 2010-12-28 – z uwagą : „Niniejsze uzgodnienie stwierdza możliwość realizacji inwestycji w pasach drogowych, nie uzgadnia natomiast przebiegu trasy sieci.”

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione załączniki i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy - część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik,
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie trakcji trolejbusowej wraz z zasilaniem elektroenergetycznym, sygnalizacją świetlną, realizacją pętli nawrotowej, przebudową : linii napowietrznych NN i SN, linii kablowych NN i SN, oświetlenia drogowego, sieci gazowej, sieci telefonicznej kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz nawierzchni w pasie technicznym drogi wojewódzkiej Nr 835 (ulicy Abramowickiej i ulicy Wł.Kunickiego).

Do wniosku została dołączona decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 2010-03-30 znak : RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-10/09/kpa, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia : „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80 , poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasz Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Otrzymują :

1. Wydział Dróg i Mostów U.M. Lublin
2. właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, których inwestycja dotyczy (zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów)
3. a/a.

Do wiadomości :

1. PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Sp. z o.o.
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21a
2. Wydział Planowania w/m
JP.



Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dzięwił

[Signature]
mgr inż. Bogusław
KAWCZYŃSKI
Wydział Architektury i Budownictwa

Za zgodność
z oryginałem

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Wietrzna 2
KIEROWNIK KSIĘGOWNI
ds. dokumentacji i sygnalizacji świetlnej

14/51

mgr inż. Stanisław Wójcik

Za zgodność
z oryginałem

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Urbanistyki i Budownictwa
20-031 Lublin, ul. Włodowska 14

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Urbanistyki i Budownictwa
20-031 Lublin, ul. Włodowska 14

KIEROWNIK REPERTARIU
mgr inż. Sławomir Dziwiał

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Urbanistyki i Budownictwa
20-031 Lublin, ul. Włodowska 14

Załącznik nr 1 do decyzji nr 36/180
Z data 2010-12-29
Znak: AB ID II 7331.1-51/2010
Biurowo Geodezyjno Projektowe
"P O K A R T"
20-831 Lublin, ul. Nałęczowska 56
tel. 081 442-12-00, tel/fax 081 442-12-01

Mapa do celów projektowych
(część 1/4)

Załącznik nr 1 do projektu decyzji nr 36/180
Z data 2010-12-29
Znak: AB ID II 7331.1-51/2010

m. Lublin
ul. Abramowicka - Głuska

Obr. 9
ark. 11, dz. nr 77, 80/2

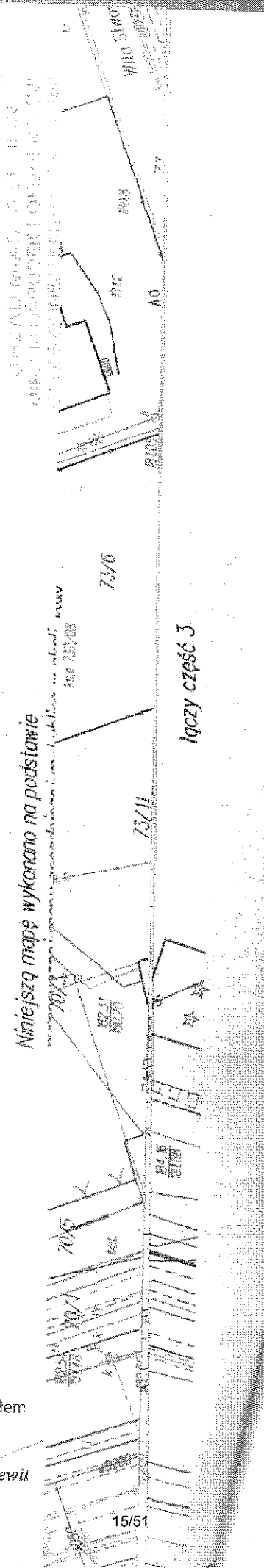
Obr. 1
ark. 3, dz. nr 2/1, 3/8, 269/4
ark. 4, dz. nr 11,
ark. 6, dz. nr 19/4,
ark. 15, dz. nr 29/2,

skala 1:500
układ 2000/8

poziom odn. Kronsztadt 60

GŁÓWNY SIŁA JALISTA
mgr inż. arch. Sławomir Dziwiał
dow. bud. nr 280/24/2009
1 010 00 0100

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Sławomir Dziwiał



Lublin, dnia 9.08.2011 r.

ZUDP Nr 280/2011

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Abramowicka,
Głuska

Zleceniodawca : DHV Polska Sp. z o.o. 02-672 Warszawa ul. Domaniewska 41

Data wpływu zlecenia : 4.03.2011 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : DHV Polska Sp. z o.o.

Inwestor : Gmina Miasta Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r nr 193, poz. 1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 11.03.2011 r i 5.08.2011 r. **uzgodnił** lokalizację kanalizacji deszczowej z przykanalikami, teletechnicznej, energetycznych linii kablowych NN, SN, oświetlenia drogowego, trakcji trolejbusowej ze słupami, elementów sygnalizacji drogowej oraz przebudowy sieci: gazowej i wodociągowej w ul. Abramowickiej i ul. Głuskiej w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK, ZG, ZE Lublin Miasto, TP SA w Lublinie.

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. Na lokalizację w pasie drogowym ul. Abramowickiej, Gluskiej należy uzyskać decyzję z ZDiM UM Lublin.
12. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
13. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
14. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
15. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZ. DUMIA MIASTA
mgr Joanna Piętkowska
Kierownik Referatu
ds. kwateronów i planowania przestrzennego

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

17/51

Lublin, dnia 13.01.2012 r.

ZUDP Nr 1731/2011

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Abramowicka

Zleceniodawca : DHV Polska Sp. z o.o. 02-672 Warszawa ul. Domaniewska 41

Data wpływu zlecenia : 21.12.2011 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : K. Tabernacki

Inwestor : Gmina Miasta Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 23.12.2011r i 13.01.2012 r. **uzgodnił** lokalizację przyłącza wodociągowego w ul. Abramowickiej w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK Lublin.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zblżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 tj.

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. Na lokalizację w pasie drogowym ul. Abramowickiej należy uzyskać decyzję z ZDiM w Lublinie.
12. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
13. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
14. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
15. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Joanna Harykowska
Kierownik Biura
ds. koordynacji i nadzoru nad realizacją

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewiliński

19/51

Lublin, dnia 24.01.2012 r.

ZUDP Nr 78 /2012

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Abramowicka

Zleceńodawca : DHV Sp. z o.o. 02-672 Warszawa ul. Domaniewska 41

Data wpływu zlecenia : 19.01.2012 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : Sławomir Dziewit

Inwestor : Gmina Miasta Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz.1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 20.01.2012 r. **uzgodnił** lokalizację zmienionej trasy wpustów deszczowych na odc. 1-2 i 3-4 w ul. Abramowickiej w Lublinie, anulując jednocześnie uzgodnienie lokalizacji odnośnych odcinków dokonane protokołem ZUDP 280/11.

Uwagi i zalecenia :


1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zblżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

20/51

4. ep. ~~Przebieg choroby~~
~~Wzrost~~
~~ciężkość choroby~~
~~ciężkość choroby~~
~~ciężkość choroby~~

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

Lublin, dnia 25.01.2012 r.

ZUDP Nr 1558/2011

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Abramowicka

Zleceniodawca : DHV Polska Sp. z o.o.

Data wpływu zlecenia : 16.11.2011 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : Sławomir Dziewit

Inwestor : Gmina Miasta Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 18.11.2011r i 20.01.2012 r. **uzgodnił** lokalizację zmienionych tras : kanalizacji deszczowej na odc. 1-2-3; energetycznych linii kablowych sygnalizacji drogowej ze studniami na odc. A-B, B-C, C-E, F-G, H-I, H-J, T-U oraz kabli energetycznych pętli indukcyjnych na odc. B-B', H-H', T-T' w rejonie ul. Abramowickiej i Głuskiej w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.

Za zgodność z oryginałem:
Projektant


mgr inż. Sławomir Dziewit

6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zblżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 tj.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. Na lokalizację w pasie drogowym ul. Abramowickiej należy uzyskać decyzję z ZDiM w Lublinie.
12. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
13. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
14. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
15. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z op. PREZYDENTA MIASTA

mgr Jolanta Hermanowska
Kierownik Biura
do koordynacji i nadzoru nad projektem

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit 23/51

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Drogiami

ul. Władysława Łokietka 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-OI-III.7230 z 1.1.2012

Lublin, dnia 05.01.2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz Zarządzeń Prezydenta Miasta Lublin nr 674/2011 z dnia 04 lipca 2011 roku i nr 666/2011 z dnia 31 sierpnia 2011 roku w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw należących do kompetencji Zarządy Gminy na terenie miasta Lublina i wydawania decyzji administracyjnych po rozpatrzeniu wniosków:

Gminy Lublin
Pl. Władysława Łokietka 1
20-106 Lublin

zezwalam na lokalizację

sieci gazowej, sieci teletechnicznej i sieci wodociągowej

w pasach drogowych ul. Abramowickiej – drogi wojewódzkiej nr 635

s) na działkach nr ewid. 30/2, 66/1, 69/1, 70/1 (obr. 9, ark. 11), 3/8, 269/4 (obr. 1, ark. 3),
125/1 (obr. 1, ark. 2), 19/4 (obr. 1, ark. 6), 29/2 (obr. 1, ark. 15),

ul. Gluskiej – drogi powiatowej nr 2272L

t) na działkach nr ewid. 2/1, 269/3 (obr. 1, ark. 3), 78/4 (obr. 9, ark. 11)

i ul. Wł. Stwosza – drogi gminnej nr 106702L, tj. na działce nr ewid. 77 (obr. 9, ark. 11)

zgodnie z zaznaczonymi trasami na załączniku graficznym,
będącym integralną częścią niniejszej decyzji.

Ważne uwagi:

na przejściu poprzecznym do osi pasa drogowego należy zastosować rurę osłonową na całej długości sieci teletechnicznej.
prace wykonać wraz z przebudową ulic Abramowickiej i Gluskiej.

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia w/w sieci, koszt ich przełożenia będzie ponosił właściciel urządzenia – art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
2. Zezwolenie na lokalizację sieci wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę bądź potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia
3. Zezwolenie na lokalizację sieci wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor albo Wykonawca

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, celem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę drogowego art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 29, poz. 115 późn. jednolity). W decyzji tej za umieszczenie urządzenia przewidzianego potrzebami zarządzania drogami naliczone będą stosowne opłaty.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załączniki – mapy sytuacyjno-wysokościowe i naniesiona trasa sieci – 1 arkusz

Otrzymuje:

1. DHV POLSKA Sp. z o.o.
02-172 Warszawa, ul. Domaniewska 41
2. s/a

Z up. Prezydenta Miasta Lublin
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania i Utrzymywania
mgr inż. Adam Borowy

ul. Abramowicka - A-001
ul. Słaska - C-010

Znak sprawy: ZD-OU.0.7730.1.1.2012

Za zgodność z oryginałem

Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

25/51

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Drogiem

ul. Abramowicka 11, 20-071 Lublin (tel.: 489 81 40 25, fax: 489 81 40 21)
e-mail: dziajd@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZL/DU.1.7250.1.1.2012

Lublin, dnia 09.01.2012 r.

DHV POLSKA Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 41

02-672 Lublin

oprac. L.d. 2696/4875/2011-004 – lokalizacji sieci uzbrojenia w pasach drogowych ul. Abramowickiej i Głuskiej w Lublinie.

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 02.01.2012 roku dotyczący uzgodnienia lokalizacji sieci uzbrojenia terenu w pasach drogowych ul. Abramowickiej i ul. Głuskiej w Lublinie, Zarząd Dróg i Mostów uzgadnia lokalizację słupów trakcyjno – oświetleniowych, kanalizacji deszczowej, linii kablowych SN i nn oświetlenia i kanalizacji wod. sygnalizację oraz linii kablowej zasilającej trakcję trolejbusową w pasach drogowych:

- ul. Abramowickiej – drogi wojewódzkiej nr 835 (działki nr ewid. 60/2, 65/1, 66/2, 67/3, 68/1, 69/1, 70/1, 70/5, 71/3 – obr. 9, ark. 11; 268 – obr. 9, ark. 12; 3/6, 269/4, 3/7 – obr. 1, ark. 3; 225, 30/24, 126/1, 223 – obr. 1, ark. 2; 19/4 – obr. 1, ark. 6; 1/2, 26/2 – obr. 1, ark. 15)
- ul. Głuskiej – drogi powiatowej nr 2272L (działki nr ewid. 11 – obr. 1, ark. 4, 21; 269/3 – obr. 1, ark. 3, 78/4 – obr. 9, ark. 11)
- ul. W. Stwosze – drogi gminnej nr 105702L (działka nr ewid. 77 – obr. 9, ark. 11)
- ul. Sierpińskiego – drogi gminnej nr 106653L (działka nr ewid. 259 – obr. 1, ark. 12)
- ul. Szelburg-Zarembiny – drogi gminnej nr 106712L (działki nr ewid. 97/1, 46/1, 49/13 – obr. 1, ark. 2)
- ul. Zamenhofs – drogi gminnej nr 106813L (działka nr ewid. 71/4 – obr. 1, ark. 17)

Wzajemnie z załącznikami graficznymi zgodnie z poniższymi warunkami:

- na przejściu poprzecznym do osi pasa drogowego oraz pod projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi należy zastosować rury osłonowe na całej długości linii kablowych i kanalizacyjnych,
- prace wykonać wraz z przebudową ulic.

Załączniki – mapy sytuacyjno-wysokościowe z naniesioną trasą sieci – 4 egz.

ul. Abramowicka – A-604
ul. Głuska – G-610
ul. W. Stwosze – S-605
ul. Sierpińskiego – S-617
ul. Szelburg-Zarembiny – S-614
ul. Zamenhofs – Z-611

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania i Utrzymania

mgr inż. Adam Borowicz

Dział opinii i uzgodnień tel.: 489 81 40 25, 21

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

Strona 1 z 1

26/51

Zrzędn Droóg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Drogami

ul. Włod. Jędraka 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 5701, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zrm.lublin.pl, www.zrm.lublin.pl

ZD GJ-176/12.3 2012

Lublin, dnia 04.01.2012 r.

DHY POLSKA A Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 41

02-672 Lublin

Dot.: Dz. 2063/4975/2011-004 – projektów budowlano-wykonawczych ulic Abramowickiej i Głuskiej w Lublinie.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30.12.2011 roku, dotyczący uzgodnienia Projektów budowlano-wykonawczych ulic Abramowickiej i Głuskiej opracowanych w ramach projektu „Zintegrowanego systemu transportu miejskiego w Lublinie – budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej”, Zarząd Droóg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowania:

Wzrostki:

1. Projekt budowlano-wykonawczy ul. Abramowickiej – 1 egz.
2. Projekt budowlano-wykonawczy ul. Głuskiej – 1 egz.

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania i Utrzymania

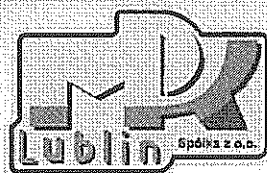
mgr inż. *Andrzej Borowy*

ul. Abramowicka – A-004
ul. Głuska – G-010

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziwili

Dział opinii i uzgodnień tel. +48 51 466 25 51



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

20-260 Lublin, Antoniny Grygowej 56, NIP: 712-015-79-66, REGON: 430901523, tel (81) 71-00-300, fax: (81) 525-42-26, www.mpk.lublin.pl

Kapitał Zakładowy: 60 846 600 zł, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Lublinie XI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000013941

Ldz.-TT/2230-33/10 /2011

Lublin 22. 09. 2011r

DHV POLSKA Sp. z o.o.

Ul. Domaniewska 41

02-672 Warszawa

fax. 22-606-28-03

W odpowiedzi na pismo nr L. dz. 2896/357/2011-064 z dnia 19. 09. 2011r, z prośbą o uzgodnienie aktualizacji projektu „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej” – opracowanej w roku 2007 przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. w Lublinie informujemy, że w/w dokumentację uzgadniamy bez dodatkowych uwag. Nasze uzgodnienie dotyczy kwestii technicznych projektu to znaczy posadowienia słupów, czy przebiegu torów jezdnych a nie programów ruchu na skrzyżowaniach, które zostały objęte przedłożoną dokumentacją.

Wszelkich dodatkowych informacji udzieli mgr inż. Cezary Gneciak tel. 0-81-71-00-442.

PROJEKTANT
Dyrektor ds. Eksploatacji

Andrzej Sathe

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

Jedź tylko z ... MPK Lublin

Konta Bankowe:

BRE Bank S.A. O/Lublin Nr konta: 88 1140 1094 0000 3207 9300 1001

CITI Bank Handlowy O/Lublin Nr konta: 51 1030 1827 0000 0000 3332 0019

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania i Remontów

ul. Krochmalna 13, 20-071 Lublin, tel : 81 466 2596, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

UR-OS-II.7012.1.2012

Lublin, dnia 29.02.2012 r.

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02 - 672 Warszawa

dot. skrzyżowania ulic: Abramowicka - Głuska

Niniejszym pismem informujemy, że przestana pismem znak 2896/599/2012-151 z dnia 20.02.2012 dokumentacja pt. :

„ Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej pn. Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej Tom 3 Elektroenergetyka, Zeszyt 3. 4. Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Kunickiego - Głuska - Abramowicka - Sierpińskiego. ”

nie może być uzgodniona w przedłożonej postaci i wymaga uwzględnienia poniższych uwag:

1. Nie uwzględniono wszystkich uwag przedstawionych w piśmie znak ZDM-ZR-OS. 7223.110.2011 z dnia 27.09.2011
2. Pomieszczano liczbę i kolejność grup sygnalizacyjnych. Skutkiem czego jest zawyżenie ilości żył w kablach. Konieczne jest skorygowanie opisów i stosownych rysunków.
3. Dla zasilania przycisków wystarczy kabel z żyłami o przekroju 1,0 mm² (zastosowano 1,5 mm²).
4. Przedstawić schematy montażu latarni sygnalizacyjnych względem przewodów jezdnych projektowanej trakcji trolejbusowej wraz z rysunkami dokumentującymi zachowanie wymaganych przepisami skrajni pionowych i poziomych. Konieczne będzie skorygowanie opisów technicznych i informacji BIOZ.
5. Naszym zdaniem zastosowanie kanalizacji z rur DVK 50 jest niecelowe. Wyjaśnić jej przeznaczenie.
6. Przedstawić sposób podłączenia kabli w maszcie z latarnią P1d.
7. Opisy zastosowanych materiałów dokonać poprzez określenie ich parametrów technicznych i użytkowych- a nie poprzez używanie nazw producentów lub handlowych (np. "Arot", "Lumiled").
8. Kable łączące pętle indukcyjne ze sterownikiem muszą być skręcone parami, wzdłużnie żelowane i ekranowane.

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

Strona 1 z 2

Poprawioną dokumentację należy ponownie złożyć w tuż, Zarządzie (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji w/m
2. Wydział Zarządzania Ruchem w/m

Załączniki:

1. Dokumentacja - 1 egz.

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania i Utrzymywania
mgr inż. Adam Borowicz

Znak sprawy: UR-OS-II.7012.1.2012

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Sławomir Dziewit

Lublin, dnia 29.02.2012 r.
Strona 2 z 2



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin, ul. Wolka 12
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 745 43 33
e-mail: sekretariat.ze1.01@pgedystrybucja.pl

Lublin, dn. 16.02.2012r.
1217 / TU / SM / 2012

DHV Polska Sp. z o. o.
02-672 Warszawa
Ul. Domaniewska 41

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano - wykonawczego „przebudowa urządzeń SN i nN oraz zasilania sterownika sygnalizacji drogowej” ul. Głuska i Abramowicka w Lublinie

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt budowlano - wykonawczy z uwagami:

1. Kabel RS Abramowice – K1131 to HAKnFty 3x120. Poprawić schemat jednokreskowy i mapy do celów projektowych.
2. Listwę zalicznikową umieścić pod osłoną.
3. Przewody w układzie pomiarowym max. 10mm.
4. Projekt uzupełnić o wykaz właścicieli działek.

Sprawdzenia dokonano w zakresie spraw nie objętych przepisami technicznymi i rozwiązaniami typowymi.

Kopię pisma sprawdzającego załączyć do poszczególnych egzemplarzy projektu.

Realizację robót budowlanych wykonać zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym obowiązującymi w PGE Dystrybucja S. A. Oddział Lublin.

Sprawdzenie projektu ważne do dn. 31.04.2012 r.

Rozdzielnik:
1 x adresat
1 x TU a/a

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto

Kierownik ds. Technicznych
Krzysztof Kłempka

Z poważaniem

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

Sprawę prowadzi Wydział TU, Sylwester Misłura, tel. 081 445 11 48

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-040 Lublin, ul. Domaniewska 21A, KRS: 0000943124, Sąd Rejonowy Lublin-Wschód, Lublin
z siedzibą w Warszawie, ul. Nowy Świat 72, KRS: 000026960, REGON: 140260000, NIP: 525-250-525, Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie, XII KRS: 000026960
Krajowy Rejestr Sądowy: KRS: 000026960, NIP: 525-250-525, Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie, XII KRS: 000026960



Telekomunikacja Polska
Plan Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymywania Sieci i Usług w Krajozie
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie
ul. Głodzik 10, 20-093 Lublin
tel. 0 61 718 14 30
fax 0 61 718 14 69
www.tp.pl

Lublin, 05 kwiecień 2011r.

Urząd Miasta Lublin
Wydział Dróg i Mostów
Ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Numer pisma: TOTTESBU/MR-I/05.04/11

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej

Szanowni Państwo,


w odpowiedzi na pismo znak: DM-OS-I.7013.8.3.2011 z dnia 30-03-2011 przedstawiamy aktualne warunki techniczne dotyczące likwidacji kolizji sieci teletechnicznej z planowaną przebudową ulic: Abramowickiej (odc. Głuska – proj. pętla trolejbusowa), Kunickiego (odc. Staffa – Sierpińskiego), Głuskiej (odc. Kunickiego – rzeka Czerniejówka) w Lublinie.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną kolidującą z planowaną inwestycją należy przebudować poza obszar kolizji.
2. W przypadku wprowadzenia zmian istniejącego zagospodarowania w zakresie poprawienia stateczności konstrukcji podłoża lub obniżenia poziomu ulic istniejące przejścia poprzeczne kanalizacji teletechnicznej należy zabezpieczyć rurami osłonowymi oraz ławami z pianobetonu przy zachowaniu odległości pionowej minimum 1,0 m od nawierzchni ulicy do górnej powierzchni zabezpieczanej kanalizacji.
3. Istniejącą kanalizację teletechniczną kolidującą z budową zjazdów oraz skrzyżowań z drogami lokalnymi należy zabezpieczyć ławą z pianobetonu przy zachowaniu 0,7 m głębokości przykrycia licząc od planowanej nawierzchni do górnej powierzchni zabezpieczanej kanalizacji. Końce rur należy uszczelnić. W przypadku braku zachowania wyznaczonej głębokości przykrycia, kanalizację teletechniczną wraz z kablami należy przebudować.
4. Istniejące doziemne kable teletechniczne kolidujące z budową zjazdów oraz skrzyżowań z drogami lokalnymi należy zabezpieczyć rurami przepustowymi dwudzielnymi przy zachowaniu 0,7 m głębokości przykrycia licząc od planowanej nawierzchni do górnej powierzchni rur osłonowych. Końce rur należy uszczelnić. W przypadku braku zachowania wyznaczonej głębokości przykrycia, kanalizację teletechniczną wraz z kablami należy przebudować.
5. Remy oraz pokrywy studni kablowych w obrębie planowanych robót należy dostosować do planowanych zasadach terenu.

Za zgodność z oryginałem
Projektant
[Podpis]
mgr inż. Sławomir Dziwili

6. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej muszą być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niweleju.
8. Przebudowę oraz zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonać bez przeszkód i opóźnień.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego. w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzania w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie przy ul. Chodźki 10.
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego.
11. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu, dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udostępnione w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie przy ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Marek Rodak tel. 81 7181452).
12. W przypadku konieczności przebudowy kabli światłowodowych należy opracować stosowne projekty wykonawcze które muszą zawierać przebiegi trasowe oraz schematy: optyczne i rozpyły włókien. W dokumentacji projektowej dla kabli światłowodowych należy posługiwać się nazwami węzłów używając oznaczeń słownika M1400. Dokumentację należy uzgodnić w TP S.A. Pion Sieci i Platform Usługowych Dział Gospodarki Zasobami w Krakowie, ul. Kapelanka 4, 30-347 Kraków. Informacje dotyczące danych do projektowania przebudowy kabli światłowodowych można uzyskać w Dziale Gospodarki Zasobami w Krakowie p. Wojciech Śledź tel. 18 447 07 78 lub p. Robert Malinowski tel. 18 447 07 77.
13. Przebudowę kabli światłowodowych można wykonać po uprzednim zgłoszeniu do TPSA kompletnego wniosku o wykonanie Prac Planowych z 30 dniowym wyprzedzeniem i po uzyskaniu stosownej zgody na ich realizację. Osobą odpowiedzialną za koordynację prac i odbiór w zakresie kabli światłowodowych z ramienia TP jest p. Wojciech Śledź tel. kontaktowy 18 447 07 78 lub p. Robert Malinowski tel. 18 447 07 77.
Do odbioru przebudowanych linii optycznych należy przedstawić jako osobne opracowania dla poszczególnych kabli, dokumentację paszportyzacyjną i pomiary zgodnie z instrukcją T-01.
14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.
15. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością.
16. Koszty projektu, przebudowy oraz zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową pokrywa naruszający stan istniejący.

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska "ELMO - Siedlce", (Żelków Kolonia ul. Akacjowa 1, 08 - 110 Siedlce tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma "RELACOM" Sp. z o.o. (33-300 Nowy Sącz ul. Lwowska 220 tel. 18 441 01 72), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz.U.Nr138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5.

19. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie
Dział Utrzymania Sieci
ul. Chodźki 10
tel. 81 7181132, fax. 81 7402449

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót,
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy,
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez decydującego.

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

20. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
21. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

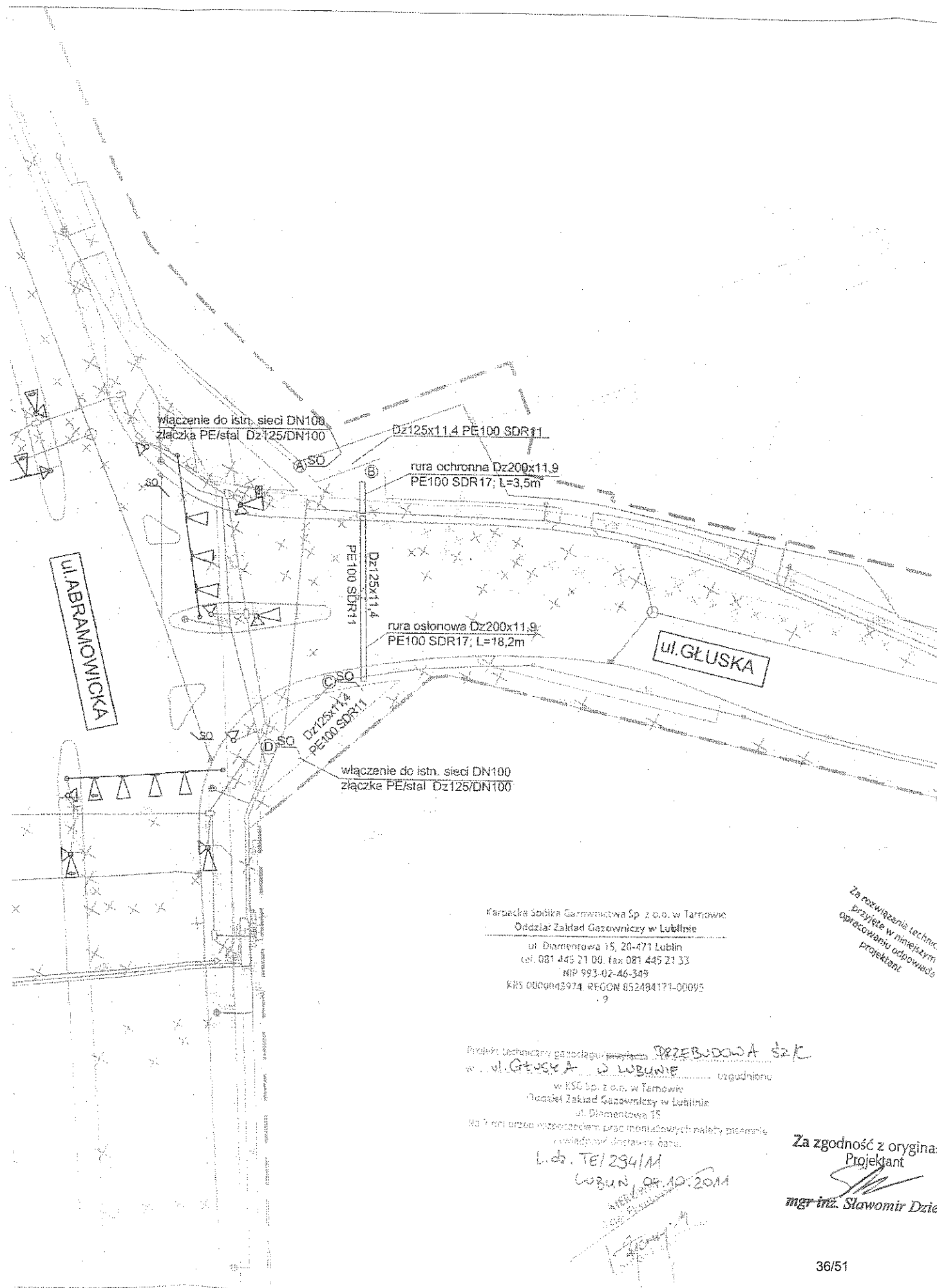
Z up. Dyrektora Regionu Operacyjnego
Utrzymywania Sieci i Usług w Krakowie

Grzegorz Solis
Kierownik
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

Do wiadomości:
DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewił



Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Tarnowie
 Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
 ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
 tel. 081 445 21 00, fax 081 445 21 33
 NIP 993-02-46-349
 KRS 000043974, REGON 852484171-00095

Za rozwiązanie techniczne
 przyjęte w niniejszym
 opracowaniu odpowiada
 projektant

Projekt techniczny gazociąg w ramach PRZEBUDOWA SZK
 w ul. Głuska w LUBUNIE
 w KSG Sp. z o.o. w Tarnowie
 Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
 ul. Diamentowa 15
 Na 7 dni przed rozpoczęciem prac montażowych należy pisemnie
 powiadomić dostawcę gazu.

L.dz. TE/234/M
 LUBUN 09.10.2011

Za zgodność z oryginałem
 Projektant
 mgr inż. Sławomir Dziewit

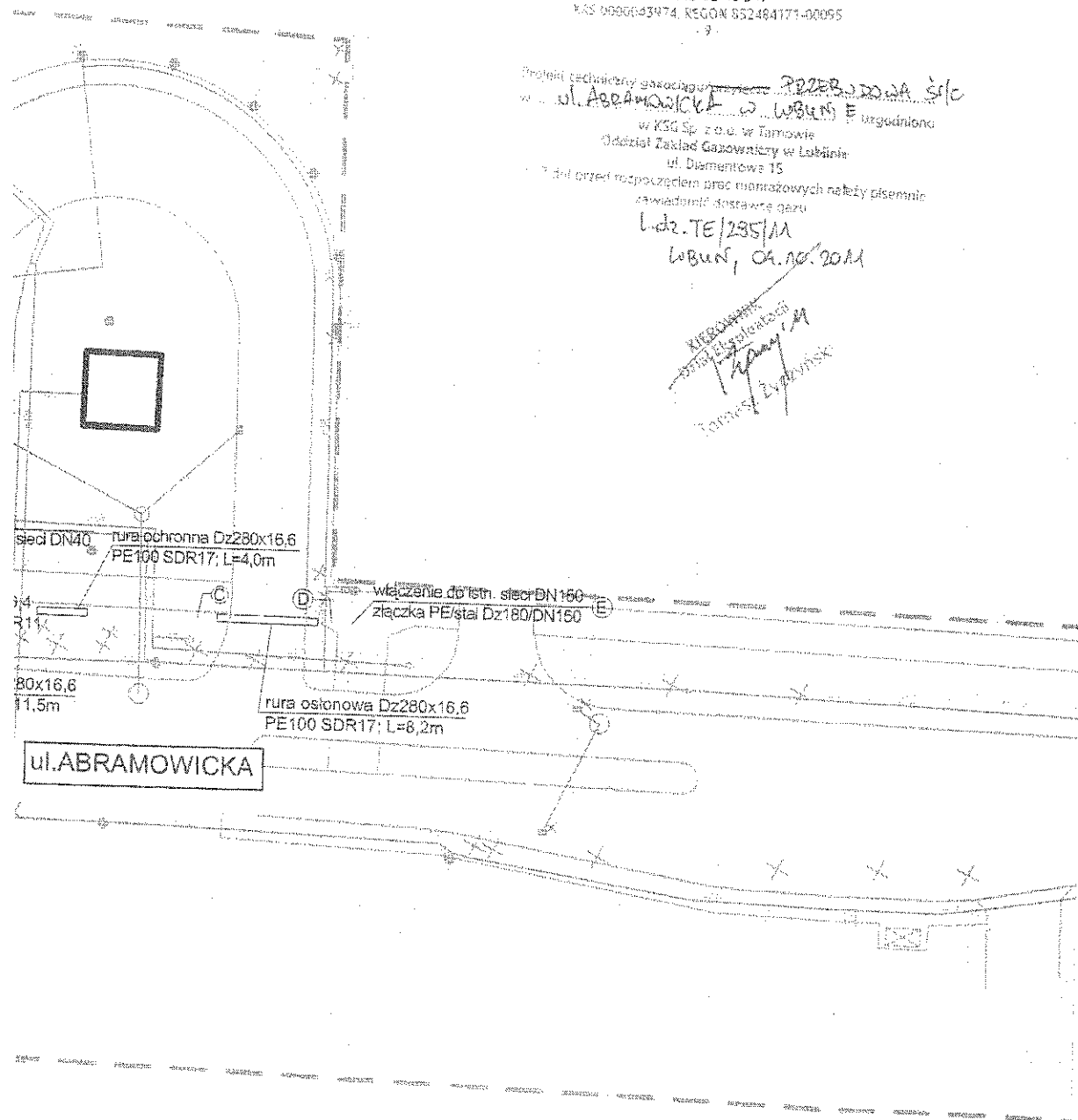
Zgodnie z rozporządzeniem technicznym
przebieg w niniejszym
opracowaniu odpowiada
projektant

Współpraca Siedziba Gazownictwa Sp. z o.o. w Tarnobrzegu
Dział Zakład Gazownictwa w Lublinie
ul. Dąbrowska 15, 20-471 Lublin
tel. 081 435 21 00, fax 081 445 21 33
NIP 993-02-46-349
KRS 0000003474, REGON 552484171-00095

Legen

Projekt techniczny gazociągów **PRZEBUDOWA Ś/C**
w **ul. ABRAMOWICKA w Lublinie** i urzędnic
w KSQ Sp. z o.o. w Tarnobrzegu
Dział Zakład Gazownictwa w Lublinie
ul. Dąbrowska 15
Zanim przed rozpoczęciem prac montażowych należy pisemnie
zawiadomić dostawcę gazu
L.dz. TE/285/111
LUBIN, 04.10.2011

Kierownik
Działu Gazownictwa
[Signature]
Tarnobrzeg



ZAMAWIAJĄCY



BIURO PROJEKTOWE

ZESZYT 6.2

PF

Za zgodność z oryginałem
Projektant

[Signature]
mgr inż. Sławomir Dziewit

PBW

Sanitar

06 37/51

1:500



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biurowisko
Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

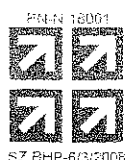
Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Łagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
tel. 81 532 42 81
wew. 288



AB 383

KT/5004-277-2/2011

10.08.2011

Zarząd Dróg i Mostów
w Lublinie
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

za pośrednictwem: **DHV POLSKA Sp. z o.o.**
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

Dotyczy: **warunków technicznych wod.-kan. w związku z przebudową układu drogowego
w rejonie ulic: Kunickiego – Sierpińskiego – Abramowicka – Głuska –
aktualizacja dokumentacji projektowej uzgodnienie MPWiK nr TRT/366/07,
TRT/367/07, TRT/368/07 i TRT/369/07**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw., w nawiązaniu do warunków TOT/5004-277/2011 (z dnia 18.04.2001r.) podajemy poniżej uszczegółowiające wytyczne dla przebudowy przyłączy, w zależności od lokalizacji zasuw hydrantowych i przydomowych (wymagających przeprojektowania poza pas drogowy).

Zasuwu usytuowane przy sieci wodociągowej należy wyremontować (tj., min. uszczelnić zasuwę, zdemontować obudowy i skrzynki uliczne). W pozostałych przypadkach przewidzieć demontaż zasuwu zlokalizowanej w pasie ulicy wraz z odtworzeniem odcinka przyłącza do miejsca wstawienia nowej zasuwu.

Wszystkie przebudowywane przyłącza należy projektować z zastosowaniem nowej armatury (zasuwu, hydranty) a demontowaną (złom) należy przekazać do MPWiK.

Ponadto wyjaśniamy, że w celu uzyskania informacji w zakresie materiału, rzędnych oraz roku budowy istniejącego uzbrojenia wod.-kan. projektant zobowiązany jest do skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.

Jednocześnie informujemy, że zmieniona zostaje treść punktu nr 1 dodatkowych informacji warunków TOT/5004-277/2011, który obecnie przyjmuje brzmienie:

„Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” – wydanie marzec 2011r. (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).”

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres 2 lat od daty ich wydania i należy je załączyć wraz z warunkami TOT/5004-277/2011 do projektu przedstawianego do uzgodnienia.

W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o.o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (A. Rusiecka tel. 81-532-42-81 wew. 383).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin
3. TSW
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
Projektant
[Podpis]
mgr inż. Sławomir Dziewit

DZIAŁ
TECHNICZNY

L. dz. *KT/5451/M*

Uzgodniono z MF WIK Sp. z o.o. w Lublinie
projekt budowlany *meu kond. 2011*
Wzrostu 15.11.11
Wzrostu 15.11.11
na następujących warunkach

1) O rozpoczęciu robót należy powiadomić
tutejsze Przedsiębiorstwo z wyprzedzeniem
7-dniowym.

2) Wzrostu 15.11.11 odbiorcy częściowe
zakreślone w projekcie i obiektów wymagają
zgodzenia do MF WIK Sp. z o.o.

3) Uwagi:
Do projektu wprowadzić zmianę
zgodnie z załącznikami
KT/5001/544/M, KT/5001/545/M,
KT/5001/546/M, KT/5001/547/M
które należy dołączyć do
inwentarza dokumentacji.

2011-09-29

Projekt został wykonany
zgodnie z warunkami Działu
technicznym MF WIK Sp. z o.o.
sprawdził *mgr inż. Robert Szewczyk*

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Joanna Bąkowska

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Sławomir Dziewit

DZIAŁ TECHNICZNY

L. dz. KT 544111

Uzgodnione z MFWiK Sp. z o.o. w Lublinie
projekt budowlany: *nowa komenda*
ul. Słowackiego 12
ul. Słowackiego
na następujących warunkach:

na następujących warunkach:


1) O rozpoczęciu robót należy powiadomić
tut. Jazę Przedsiębiorstwo z wyprzedzeniem
7-dniowym.

2) Usługi inżynierskie i odbióry częściowe
za: - rozrząd, wariantów lub odcisków wymagają
zgłoszenia do MK-WIK Sp. z o.o.

3) W2C1

3) Uwaga: (z uwagami)
Dziękuję za uwagi i uwagi
Dziękuję za uwagi i uwagi
które należy zwrócić do niniejszego
dokumentu

29. 00 00 00 00

Projekt został wykonany
zgodnie z wymogami
technicznymi Z-ca Kierownika Działu
sprawdził: 
mgr inż. Iwona Szewczyk

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Joanna Nakowska

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziwili 40



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

ul. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

Lublin, 29.09.2011

Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biurowisko
Obsługi Klienta
ul. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 19 10

Podstawa Wod.-Kan.
tel. 81 532 19 94
tel. 994

Biuro Zamówień
ul. Zimborzycka 114a
20-045 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 37 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Rogiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centrala
Laboratorium
ul. Zimborzycka 10
20-045 Lublin
tel. 81 744 03 34
fax 81 744 30 93

Biuro Zamówień
Publicznych
tel. 81 532 42 81
www.288



AB 383

KT/5001/544/11
KT/5001/545/11
KT/5001/546/11
KT/5001/547/11

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

Dotyczy: Projektów budowlanych przebudowy sieci wodociągowej w ul. Abramowickiej i w ul. Głuskiej oraz kanalizacji deszczowej w ul. Abramowickiej i w ul. Głuskiej projektowanych w ramach inwestycji „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.

W odpowiedzi na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że uzgadniamy przedłożoną dokumentację projektową w zakresie projektów budowlanych.

W projektach wykonawczych, które należy przedłożyć do uzgodnienia w MPWiK uwzględnić następujące uwagi:

1. Projekty wykonawcze przebudowy sieci wodociągowej w ul. Abramowickiej i w ul. Głuskiej
1. Do budowy przyłączy hydrantowych zastosować trójniki kołnierzowe, łączniki rurowo – kołnierzowe oraz prostopadki dwukołnierzowe – wykonane z żeliwa sferoidalnego.
2. Rury i kształtki z żeliwa sferoidalnego projektować alternatywnie klasy K9 lub C40,
3. Do budowy przewodów wodociągowych z PE zastosować rury PE100 RC.
4. Na przyłączach, w celu połączenia istniejących przewodów z zasuhami zastosować łączniki rurowo – kołnierzowe.
5. Przyłącze wodociągowe w ul. Abramowickiej do punktu kontrolnego MPK zlikwidować tylko na odcinku równoległym do pasa jezdni. Ponadto przewidzieć do likwidacji studnię istniejącą na ww. przyłączy oraz przykanalik sanitarny.
6. Przewidzieć do regulacji wszystkie zasuwy sieciowe doziemne.
7. Zasuwę zlokalizowaną przy sieci - na przyłączy do posesji przy ul. Abramowickiej 11 zabezpieczyć oraz zaprojektować zasuwę poza pasem jezdni – zgodnie z pismem KT/5004-277-2/2011.
8. Nieczynną studnię wodomierzową na ww. przyłączy przewidzieć do likwidacji.
9. Przeznaczony do likwidacji hydrant istniejący w skrzyżowaniu ulic Głuska/ Abramowicka znajduje się w studni, którą również należy zlikwidować.
10. Przewidzieć do regulacji zasuwę na przyłączy do posesji przy ul. Głuskiej nr 6.
11. Włazy na studniach projektować z zamknięciem zatraskowym.
12. Do projektu załączyć wyliczenie powierzchni rzutu poziomego projektowanego uzbrojenia wodoc. w drodze miejskiej.

Wzrosty i cięciwa: 100 kg, 170 cm, 100 kg, 170 cm
Ciężar ciała: 100 kg, 170 cm, 100 kg, 170 cm
Ciężar ciała: 100 kg, 170 cm, 100 kg, 170 cm

Wzrosty i cięciwa: 100 kg, 170 cm, 100 kg, 170 cm

Wzrosty i cięciwa: 100 kg, 170 cm, 100 kg, 170 cm

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziwili

II Projekty wykonawcze sieci kanalizacji deszczowej w ul. Abramowickiej i w ul. Głuskiej:

1. Do obliczeń hydraulicznych załączyć plan zlewni obliczeniowej z podziałem na wyodrębnione zlewnie cząstkowe.
2. Załączyć do dokumentacji opracowanie branży konstrukcyjnej w zakresie posadowienia: urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe, studni i przewodów.
3. Zgodnie z warunkami technicznymi MPWiK znak TOT/5004-277/2011 z dn.18.04.2011r. należy przebudować cały kanał deszczowy z ul. Głuskiej, tj. objąć przebudową również odcinek od studni w ul. Kuncewiczowej do przepustu ϕ 1000.
4. Studnię D1 zlokalizowaną w rejonie ul. Kuncewiczowej projektować w całości z elementów prefabrykowanych.
5. Uporządkować odwodnienie przebudowywanego skrzyżowania ulic Kunickiego/Staffa. Nie wyrażamy zgody na włączenie wpustów istniejących do kanalizacji projektowanej poprzez wpust W40.1.
6. Na etapie realizacji robót przełączyć przyłącze kanalizacji deszczowej z Przedsiębiorstwa Robót Drogowo – Mostowych na nową sieć z włączeniem do studni D11 w ul. Głuskiej –uwzględnić powyższą uwagę w dokumentacji projektowej.
7. Skorygować włączenia przykanalików do kanału przyjmując w miarę możliwości włączenia nie niższe niż wyrównanie sklepień.
8. Dla wpustów z przyłączami zagłębionymi na 2.0 m projektować osadniki o wysokości 0.5 m – ze względów eksploatacyjnych.
9. Projektować osadniki wpustów o wysokości max 0.95 m.
10. Uwzględnić w części rysunkowej, że szyjka studni kanalizacyjnej nie powinna być dłuższa niż 0.5 m.
11. Załączyć rysunek studni połączeniowej Di1 istniejącej w skrzyżowaniu ul. Kunickiego/Głuska.
12. Zastosować wpusty deszczowe klasy D400.
13. Zapewnić dojazd sprzętu specjalistycznego do urządzeń podczyszczających – przewidzieć odległość max. 2 m od krawędzi drogi do wjazdu urządzenia.
14. Przewidzieć zabezpieczenie ww. wjazdów przed dostępem osób postronnych oraz ich trwałe przytwierdzenie do stropu.
15. Załączyć szczegół projektowanego włączenia na trójkąt siodłowy kanalizacji z pętli trolejbusowej.
16. Studnie kaskadowe projektować z zastosowaniem kaskad wykonanych fabrycznie. Dla kaskad zewnętrznych zastosować zamiast betonu C8/10 pianobeton.
17. Skorygować opis średnicy na odcinku D25 – W40.1 (rys. 5.2.6).
18. Nie używać nazw własnych wyrobów oraz nazw producentów w dokumentacji.

III. Uwaga ogólna: Należy uzyskać i przedłożyć razem z ww. dokumentacją opinie ZUDP m. Lublin na wszystkie przewidziane do przebudowy przewody wod – kan.

W sprawach dotyczących niniejszego pisma można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Al. Piłsudskiego 15 pok. 124 (tel. 81 53-242-81 w. 282).

Otrzymują:

1. Adresat + 11 egz. dokumentacji
2. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin
3. a/a

PROKURENT
Dyrektor Techniczny
i Obsługi Klienta

mgr inż. Jolanta Trznadel

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

DZIAŁ TECHNICZNY

L. dz. KT 1 5471 M
Umocnienie z MPWIK Sp. z o.o. w Lublinie
projekt budowlany *projekt budowlany*
projekt budowlany
projekt budowlany
na następujących warunkach:
1) w rozpięciu kabli należy przewidzieć
2) dla przedsięwzięcia z wyprzedzeniem
3) ...
4) ...
5) ...
6) ...
7) ...
8) ...
9) ...
10) ...
11) ...
12) ...
13) ...
14) ...
15) ...
16) ...
17) ...
18) ...
19) ...
20) ...
21) ...
22) ...
23) ...
24) ...
25) ...
26) ...
27) ...
28) ...
29) ...
30) ...
31) ...
32) ...
33) ...
34) ...
35) ...
36) ...
37) ...
38) ...
39) ...
40) ...
41) ...
42) ...
43) ...
44) ...
45) ...
46) ...
47) ...
48) ...
49) ...
50) ...
51) ...
52) ...
53) ...
54) ...
55) ...
56) ...
57) ...
58) ...
59) ...
60) ...
61) ...
62) ...
63) ...
64) ...
65) ...
66) ...
67) ...
68) ...
69) ...
70) ...
71) ...
72) ...
73) ...
74) ...
75) ...
76) ...
77) ...
78) ...
79) ...
80) ...
81) ...
82) ...
83) ...
84) ...
85) ...
86) ...
87) ...
88) ...
89) ...
90) ...
91) ...
92) ...
93) ...
94) ...
95) ...
96) ...
97) ...
98) ...
99) ...
100) ...

2011-09-29

Projekt został wykonany
zgodnie z wymogami
technicznymi z o.o.
sprawdza: Z-ca Kierownika Działu

mgr inż. Iwona Szewczyk

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Joanna Bąkowska

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

DZIAŁ
TECHNICZNY

L. dz. *KT/546/M*
 (uzgodniono z MPWiK Sp. z o.o. w sprawie)
 przedkwalifikacji *przebudowy*
meu. kładów wody
na ul. Piłsudskiego
 w następujących warunkach:
 1) o rozpoczęciu robót należy powiadomić
 Urząd Prace Budowlane z wyprzedzeniem
 7-dniowym;
 2) kładowe międzyseparacyjne i oddzielnego
 zbiorniki i elementy lub obiekty wymagają
 zaprzeczenia do MPWiK Sp. z o.o.
 3) uwagi:
Przebudowa pionowa
złuk KT/5001/545/M, KT/5001/545/M,
KT/5001/546/M, KT/5001/547/M,
które należy zaktualizować do
aktualnej dokumentacji

2011-09-29

Projekt został wykonany
 zgodnie z warunkami
 technicznymi MPWiK Sp. z o.o.
 sprawdził *mgr inż. Twójca Szewczyk*

KIEROWNIK
 Działu Technicznego
mgr inż. Joanna Bąkowska

Za zgodność z oryginałem
 Projektant
mgr inż. Sławomir Dziewit

**DZIAŁ
TECHNICZNY**

L. dz. KT 1 21 142

Uzgodniono z MPWIK Sp. z o.o. w Lublinie

projekt wykonany
komandor S. Szewczyk
ul. Chłopskiej 10 Lublin

na następujących warunkach:

1) Oznaczenie robót należy powiadomić
inwestora z wyprzedzeniem
7 dni.

2) Projektant prowadzi percyjne i edycyjne części na
zawołanie inwestora lub innych wymagających
zgodnie z MPWIK Sp. z o.o.

3) Uwagi:

do projektu i komandor
dokumentacji projektowej oraz projektu

2012-01-26

rozwiązanie odpowiadające Projektant

Projekt został wykonany
zgodnie z warunkami
technicznymi MPWIK Sp. z o.o. Działu
sprawdził

mgr inż. Luana Szewczyk

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Joanna Rykowska

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziewit

DZIAŁ
TECHNICZNY

L. dz. *41* / 20 112

Uzgodniono z MF WIK Sp. z o.o. w Lublinie
projekt ~~kontraktu~~ kontraktu
komunikacji telefonicznej
H. ul. Harmonijnej
na następujących warunkach:

na następujących warunkach:

- 1) O rozmiarze zgłoszonej szkody należy powiadomić nas, tj. nasze Biuro Obsługi Klienta z wyprzedzeniem 7 dni roboczych.
- 2) Wzrosty, odkształcenia ramienia i odłamy częściowe żelaznego elementu oraz lub obiektów wymagają zgłoszenia do MPWIK Sp. z o.o.

5) Uwagi:

Re grój naj i ko mplet noic dokumentef
oro i nupile ro mlaive
odpo mieto Projektant

2012-01-26

Projekt został wykonany
zgodnie z zadaniami
technicznymi MPE i Sp. z o.o.
sprawdził: Zdzisław Kierownik Działu

mgr inż. Józef Szewczyk

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Joanna Bukowska

Za zgodność z oryginałem
Projektant

mgr inż. Sławomir Dziwili 46/51

47/51

DZIAŁ
TECHNICZNY

L. dz. *KI 161011*

Uzgodniono z MPWIK Sp. z o.o. w Lublinie

*projekt techniczny wykonany
przez inż. ~~MPWIK Sp. z o.o.~~ *inż. Sławomira Dzięwą*
w oparciu o *projekt**

na następujących warunkach:

1) w momencie rozpoczęcia robót należy powiadomić
tunelerskie przedsiębiorstwo z wyprzedzeniem
7 dniowym.

2) koszty inżynierskie i odbioru częściowe
zawieszonych elementów lub obiektów wymagają
zgody z MPWIK Sp. z o.o.

3) *za zgodności i kompletności
dokumentacji projektowej oraz
wymaganych uwag i opisu
dotyczy projektu*

2012-01-16

Projekt został wykonany
zgodnie z warunkami
technicznymi MPWIK Sp. z o.o.

sprawdził

*mgr inż. ~~MPWIK Sp. z o.o.~~ *inż. Sławomir Dzięwa**

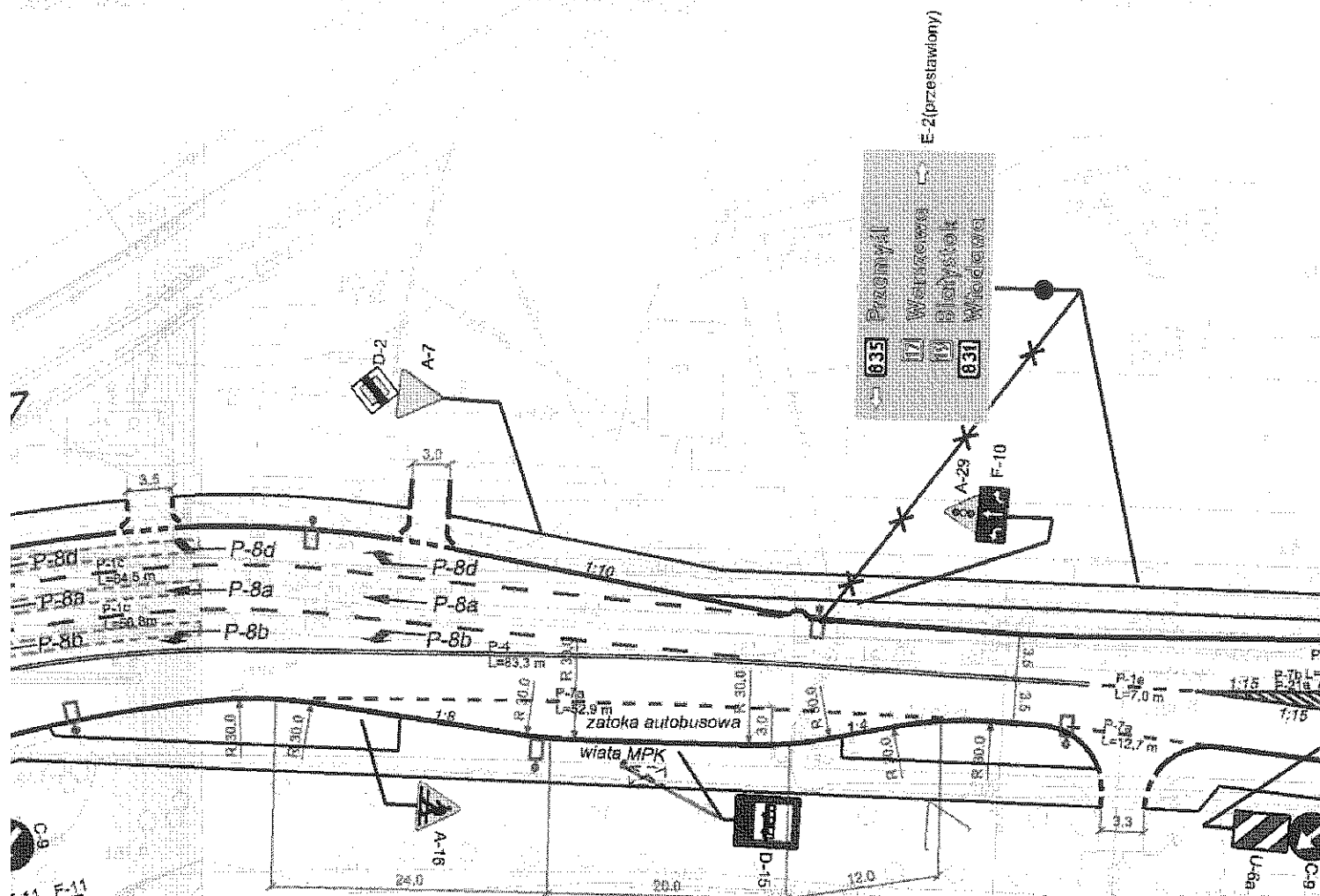
mgr inż. *inż. Sławomir Dzięwa*

KIEROWNIK
Działu Technicznego

*mgr inż. ~~MPWIK Sp. z o.o.~~ *inż. Sławomir Dzięwa**

Za zgodność z oryginałem
Projektant

*mgr inż. ~~MPWIK Sp. z o.o.~~ *inż. Sławomir Dzięwa**



E-2 (przełazowy)

835	Przełazowy
17	Wskazówka
13	Przełazowy
831	Wskazówka

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE
adres do korespondencji
20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14

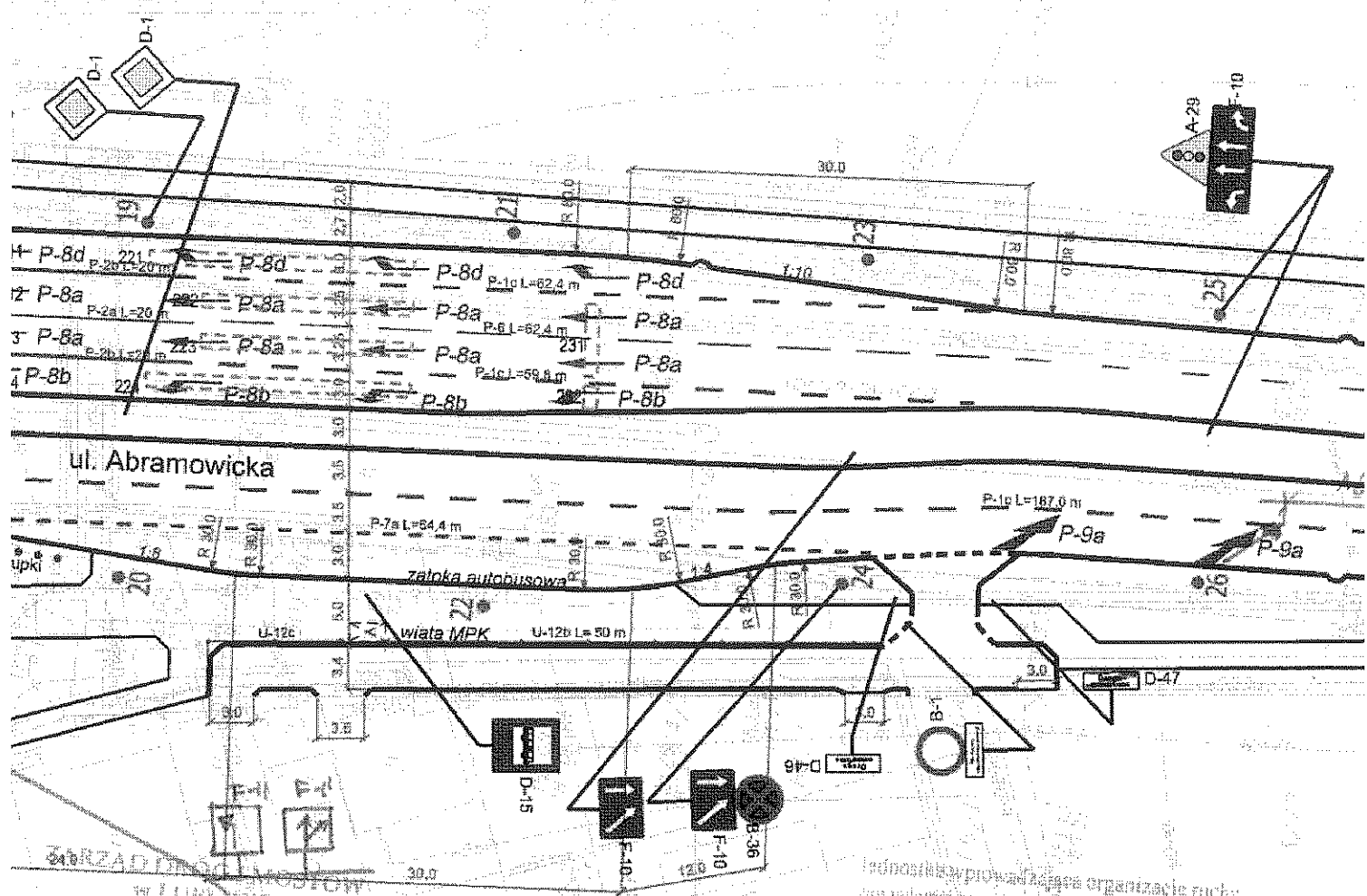
UWAGA!
POPRAWKI NADIESIŁO
KOLEJEM CZERWONUM

- ZATWIERDZA DO REALIZACJI
PROJEKTU TŁUMACZENIE CZASOWE
C-02-02-01 RUCHU
w zakresie uwagi
1. Bieżące zmiany sygnalizatorów
 2. Programy sygnalizacji - koordynacji
 3. Znaków drogowych pionowych
 4. Znaków drogowych poziomych
 5. Przystanków komunikacji publicznej
 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 88/2011
KLAUZULI 24.11.11
WAŻNA JEST
MIESIĘCY 12
INNYCH
Z up. Dyrektora Zarządu
Data i podpis: 15.12.2011
Wydział Zarządzania
inż. Andrzej Bai

instytucja wprowadzająca organizację ruchu
owładanie organ zarządzający ruchem, zarząd
nagrodę, właściwego korespondenta Policji o terminie
przebiegu, co najmniej na 7 dni przed
autorem wprowadzenia organizacji ruchu.

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Sławomir Dzięwit



Jednostka prowadząca organizację ruchu:
 1. Wykonanie projektu organizacji ruchu;
 2. Wykonanie znaków drogowych;
 3. Wprowadzenie organizacji ruchu na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
 PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
 ORGANIZACJI RUCHU
 w zakresie:
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
 2. Programu sygnalizacji koordynacji
 3. Znaków drogowych pionowych
 4. Znaków drogowych poziomych
 5. Przystanków komunikacji publicznej
 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 100/2011

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
 WAŻNA JEST 24 mies
 MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
 INNYCH PLANÓW

Z up. Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów
 NACZELNIK
 Wydziału Zarządzania Ruchem

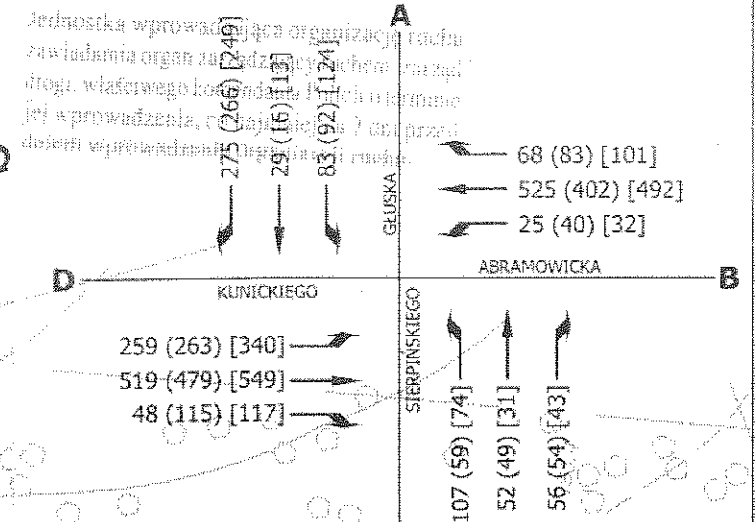
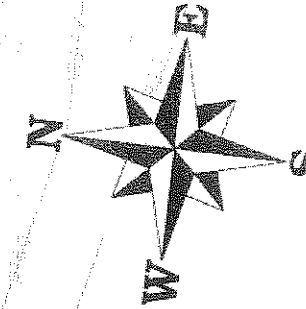
Data i podpis
 15.12.2011

inż. Andrzej Bałaban

Za zgodność z oryginałem
 Projektant
 mgr inż. Sławomir Dziewit

WAGA
 DRAWKI DAWIESIONO
 WLODEM CZERDONYM

Potoki ruchu wg prognozy ruchu na 2012
Skrzyżowanie Kunickiego - Głuska - Abramowicka



Nr tej. 132/2011

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 48 miesięcy
MIESIĘCZNIE DOTYCZY
INNYCH PRANZ

Data 23.11.2011
Za: inżynier Zarządu Dróg i Mostów
NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Ruchem
inż. Andrzej Balaban

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ I CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

W zakresie:

1. Rozmieszczania sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przysiółków komunikacji publicznej
6. Usługowej obsługi ruchu

Legenda:

- pętla indukcyjna
- pętla wirtualna
- sygnalizator kołowy z ekranem kontrast.
- sygnalizator dla pieszych z przyciskiem

Nazwa obiektu:	PRZEBUDOWA ULICY ABRAMOWICKIEJ	Data:	11.2011
Nr rysunku:	1	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Kunickiego - Głuska - Abramowicka - Sierpińskiego w Lublinie. Plan rozmieszczenia sygnalizatorów, detektorów ruchu i przycisków.		

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Sławomir Dziewit