

Nazwa i adres obiektu budowlanego: ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU MIEJSKIEGO W LUBLINIE.

**Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej pn. „Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej” opracowanej w roku 2007 r. przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.**

Nazwa i adres Inwestora: URZĄD MIASTA LUBLIN  
Plac Króla Władysława Łokietka 1  
20-109 Lublin



Jednostka projektowania: DHV POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41  
02-672 Warszawa



Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Tom: **Przedmiar robót – branża drogowa  
Zeszyt 2.2 – Przebudowa ul. Abramowickiej**

**Zespół projektowy:**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	drogowa	MAZ/0196/P00D/04		

**UL. ABRAMOWICKA**

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
<b>D.01.00.00</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<b>1</b>	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z obiektami</b>		
1.1	D.01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	1.57
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ul. Abramowicka 1.31 km</li> <li>ul. Kunickiego 0.22 km</li> <li>ul. Sierpińskiego 0.04 km</li> <li>Razem 1.57 km</li> </ul>		
<b>2</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>		
2.1	D.01.02.01	Usunięcie pojedynczych drzew i krzewów	szt.	335
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. do 15cm) 52 szt.</li> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 16-25cm) 43 szt.</li> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 26-35cm) 52 szt.</li> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 36-45cm) 32 szt.</li> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 46-55cm) 24 szt.</li> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 56-65cm) 21 szt.</li> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 66-75cm) 21 szt.</li> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 76-85cm) 14 szt.</li> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 86-95cm) 11 szt.</li> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni powyżej 96cm 65 szt.</li> <li>Razem 335 szt.</li> </ul>		
2.2	D.01.02.01	Wycinka zarośli		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. do 15 cm) 83 szt.</li> <li>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 16-25 cm) 43 szt.</li> <li>Mechaniczna wycinka krzewów z karczowaniem 18 m<sup>2</sup></li> </ul>	szt. m <sup>2</sup>	126 18
2.3	D.01.02.01	Pielęgnacja istniejących drzew (cięcia pielęgnacyjne, wycinka posuszu, wycinka odrosli przypniowych)	szt.	286
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni do 15 cm 6 szt.</li> <li>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 16-25 cm 4 szt.</li> <li>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 26-35 cm 7 szt.</li> <li>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 36-45 cm 5 szt.</li> <li>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 46-55 cm 3 szt.</li> <li>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 66-75 cm 3 szt.</li> <li>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 76-85 cm 4 szt.</li> <li>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 86-100 cm 5 szt.</li> <li>Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni ponad 100 cm 21 szt.</li> <li>Razem 58 szt.</li> <li>Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres realizacji budowy drogi 53 szt.</li> <li>Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres realizacji budowy drogi 175 szt.</li> <li>Razem 228 szt.</li> </ul>		
<b>3</b>	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
3.1	D.01.02.01	Zdjęcie warstwy humusu śr. gr. 30 cm	m <sup>2</sup>	9 287
		Zdjęcie warstwy humusu śr. gr. 30 cm 9 287 m <sup>2</sup>		
<b>4</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórki elementów dróg i ulic</b>		
4.1	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa śr.gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	652
		Podbudowa z kruszywa śr.gr. 15 cm 652,00 m <sup>2</sup>		
4.2	D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych	m <sup>2</sup>	6 856
		Nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7 cm 6 856,00 m <sup>2</sup>		
4.3	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej	m	3 136
		Krawężniki betonowe 3 136,00 m		
4.4	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na ławie betonowej	m	4 250
		Obrzeża betonowe 4 250,00 m		
4.5	D.01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki	m	320
		Ogrodzenie z siatki z podmurówką 320,00 m		

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

4.6	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych		szt.	14
		ul. Abramowicka	10	szt.	
		ul. Kunickiego	4	szt.	
		ul. Sierpińskiego	0	szt.	
		Razem	14	szt.	
4.7	D.01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych		szt.	12
		ul. Abramowicka	9	szt.	
		ul. Kunickiego	3	szt.	
		ul. Sierpińskiego	0	szt.	
		Razem	12	szt.	
4.8	D.01.02.04	Rozebranie wiat przystankowych z blachy		kpl.	2
		Wiaty przystankowe z blachy	2	kpl.	
<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>BILANS ROBÓT ZIEMNYCH</b>					
<b>WYKOPY</b>					
		ul. Abramowicka	3 058	m <sup>3</sup>	
		ul. Kunickiego	442	m <sup>3</sup>	
		ul. Sierpińskiego	46	m <sup>3</sup>	
		Razem	3 546	m <sup>3</sup>	
od obliczonej sumy odejmuje się objętości uwzględnione w innych robotach:					
		objętość frezowanie warstw bitumicznych	2 132	m <sup>3</sup>	
		objętość humusu	2 786	m <sup>3</sup>	
<b>OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW</b>					
			<b>+1 372</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	
		Objętość wykopów do wbudowania w nasyp - (50% całości wykopów)	686	m <sup>3</sup>	
		Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu - (25% całości wykopów)	343	m <sup>3</sup>	
		Objętość wykopów do odwiezienia na wysypisko - (25% całości wykopów)	343	m <sup>3</sup>	
<b>NASYPY</b>					
		ul. Abramowicka	986	m <sup>3</sup>	
		ul. Kunickiego	158	m <sup>3</sup>	
		ul. Sierpińskiego	46	m <sup>3</sup>	
		Razem	1 190	m <sup>3</sup>	
do obliczonej sumy dodaje się objętości:					
		objętość humusu	2 786	m <sup>3</sup>	
<b>OBJĘTOŚĆ NASYPÓW</b>					
			<b>3 976</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	
<b>5</b>	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>			
5.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z transportem na odkład		m <sup>3</sup>	+1 029
		wg bilansu robót ziemnych			
		Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -	686	m <sup>3</sup>	
		Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -	343	m <sup>3</sup>	
		Razem: -	1 029	m <sup>3</sup>	
5.2	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z transportem na wysypisko		m <sup>3</sup>	+343
		wg bilansu robót ziemnych			
		Objętość wykopów do odwiezienia na wysypisko -	343	m <sup>3</sup>	
<b>6</b>	<b>D.02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>			
6.1	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV uzyskanego z wykopu		m <sup>3</sup>	+686
		wg bilansu robót ziemnych			
		Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -	686	m <sup>3</sup>	
6.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV uzyskanego z wykopu wraz ulepszeniem		m <sup>3</sup>	+343
		wg bilansu robót ziemnych			
		Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -	343	m <sup>3</sup>	
6.3	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV z pozyskaniem i transportem		m <sup>3</sup>	5 005
		wg bilansu robót ziemnych			
		Całkowita objętość nasypów	3 976	m <sup>3</sup>	
		Objętość wykopów do wbudowania w nasyp	686	m <sup>3</sup>	
		Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu	343	m <sup>3</sup>	
		Objętość nasypów z pozyskaniem i transportem	5 005	m <sup>3</sup>	
<b>D.04.00.00 POBUDOWY</b>					
<b>7</b>	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
7.1	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża		m <sup>2</sup>	12 115
		ul. Abramowicka	10 233	m <sup>2</sup>	

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

			ul. Kunickiego	1 571	m <sup>2</sup>		
			ul. Sierpińskiego	311	m <sup>2</sup>		
			Razem:	12 115	m <sup>2</sup>		
<b>8</b>	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>					
8.1	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw z kruszywa łamanego				m <sup>2</sup>	5 316
			ul. Abramowicka	2 938	m <sup>2</sup>		
			ul. Kunickiego	2 302	m <sup>2</sup>		
			ul. Sierpińskiego	76	m <sup>2</sup>		
			Razem:	5 316	m <sup>2</sup>		
8.2	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych				m <sup>2</sup>	53 837
		Podbudowa zasadnicza z AC 22 P, asfalt 50/70					
			ul. Abramowicka	13 233	m <sup>2</sup>		
			ul. Kunickiego	3 787	m <sup>2</sup>		
			ul. Sierpińskiego	307	m <sup>2</sup>		
			Razem:	17 327	m <sup>2</sup>		
		Warstwa wyrównawcza z AC 22 W, asfalt					
			ul. Abramowicka	13 233	m <sup>2</sup>		
			ul. Kunickiego	3 787	m <sup>2</sup>		
			ul. Sierpińskiego	307	m <sup>2</sup>		
			Razem:	17 327	m <sup>2</sup>		
		Warstwa wiążąca z AC 22 W, asfalt 50/70					
			ul. Abramowicka	13 372	m <sup>2</sup>		
			ul. Kunickiego	3 819	m <sup>2</sup>		
			ul. Sierpińskiego	311	m <sup>2</sup>		
			Razem:	17 502	m <sup>2</sup>		
		Warstwa z asfaltu lanego					
			ul. Abramowicka	1 548	m <sup>2</sup>		
			ul. Kunickiego	133	m <sup>2</sup>		
			Razem:	1 681	m <sup>2</sup>		
8.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcji po frezowaniu				m <sup>2</sup>	14 129
		Warstwy konstrukcji po frezowaniu					
			ul. Abramowicka	12 401	m <sup>2</sup>		
			ul. Kunickiego	1 524	m <sup>2</sup>		
			ul. Sierpińskiego	204	m <sup>2</sup>		
			Razem:	14 129	m <sup>2</sup>		
8.4	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw wzmacniających z geosiatki				m <sup>2</sup>	3 912
			ul. Abramowicka	3 294	m <sup>2</sup>		
			ul. Kunickiego	474	m <sup>2</sup>		
			ul. Sierpińskiego	144	m <sup>2</sup>		
			Razem:	3 912	m <sup>2</sup>		
<b>9</b>	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>					
9.1	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm				m <sup>2</sup>	8 428
		Chodniki					
			ul. Abramowicka	5 398	m <sup>2</sup>		
			ul. Kunickiego	1 271	m <sup>2</sup>		
			ul. Sierpińskiego	203	m <sup>2</sup>		
			Razem:	6 872	m <sup>2</sup>		
		Zjazdy					
			ul. Abramowicka	1 089	m <sup>2</sup>		
			ul. Kunickiego	467	m <sup>2</sup>		
			Razem:	1 556	m <sup>2</sup>		
9.2	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm				m <sup>2</sup>	2 531
		Poszerzenia					
			ul. Abramowicka	2 389	m <sup>2</sup>		
			ul. Kunickiego	90	m <sup>2</sup>		
			ul. Sierpińskiego	52	m <sup>2</sup>		
			Razem:	2 531	m <sup>2</sup>		

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

<b>10</b>	<b>D.04.05.01</b>	<b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>		
10.1	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=1.5 MPa gr. warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	6 872
Chodniki				
ul. Abramowicka      5 398    m <sup>2</sup>				
ul. Kunickiego        1 271    m <sup>2</sup>				
ul. Sierpińskiego     203     m <sup>2</sup>				
Razem:                 6 872    m <sup>2</sup>				
10.2	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa gr. warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	1 556
Zjazdy				
ul. Abramowicka      1 089    m <sup>2</sup>				
ul. Kunickiego        467     m <sup>2</sup>				
Razem:                 1 556    m <sup>2</sup>				
10.3	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa gr. warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>	4 136
Poszerzenia				
ul. Abramowicka      3 949    m <sup>2</sup>				
ul. Kunickiego        135     m <sup>2</sup>				
ul. Sierpińskiego     52      m <sup>2</sup>				
Razem:                 4 136    m <sup>2</sup>				
10.4	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=5.0 MPa gr. warstwy 20 cm	m <sup>2</sup>	910
Podbudowa pomocnicza				
ul. Abramowicka      910     m <sup>2</sup>				
Razem:                 910     m <sup>2</sup>				
<b>11</b>	<b>D.04.06.01</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu</b>		
11.1	D.04.06.01	Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	1 835
ul. Abramowicka      1 835    m <sup>2</sup>				
Razem:                 1 835    m <sup>2</sup>				
<b>12</b>	<b>D.04.07.01</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>		
12.1	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P, asfalt 50/70	m <sup>2</sup>	17 327
ul. Abramowicka      13 233   m <sup>2</sup>				
ul. Kunickiego        3 787    m <sup>2</sup>				
ul. Sierpińskiego     307     m <sup>2</sup>				
Razem:                 17 327   m <sup>2</sup>				
<b>D.05.00.00      NAWIERZCHNIE</b>				
<b>13</b>	<b>D.05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
13.1	D.05.03.05	Warstwa wyrównawcza z AC 22 W, asfalt 50/70 - gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	17 168
ul. Abramowicka      13 074   m <sup>2</sup>				
ul. Kunickiego        3 787    m <sup>2</sup>				
ul. Sierpińskiego     307     m <sup>2</sup>				
Razem:                 17 168   m <sup>2</sup>				
13.2	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z AC 22 W, asfalt 50/70 gr. 7 cm	m <sup>2</sup>	17 168
ul. Abramowicka      13 074   m <sup>2</sup>				
ul. Kunickiego        3 787    m <sup>2</sup>				
ul. Sierpińskiego     307     m <sup>2</sup>				
Razem:                 17 168   m <sup>2</sup>				

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

14	D.05.03.07	Nawierzchnia z asfaltu lanego		
14.1	D.05.03.07	Warstwa z asfaltu lanego gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	1 681
		Zatoki autobusowe		
		ul. Abramowicka	1 548 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	133 m <sup>2</sup>	
		Razem:	1 681 m <sup>2</sup>	
15	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni		
15.1	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, średnia gr. w-wy 12 cm	m <sup>2</sup>	17 770
		ul. Abramowicka	13 556 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	3 962 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	252 m <sup>2</sup>	
		Razem:	17 770 m <sup>2</sup>	
16	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastykowo-grysowej SMA		
16.1	D.05.03.13	Warstwa ściernalna z mieszanki SMA 11, asfalt 45/80-65 - gr 4 cm	m <sup>2</sup>	17 168
		ul. Abramowicka	13 074 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	3 787 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	307 m <sup>2</sup>	
		Razem:	17 168 m <sup>2</sup>	
17	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		
17.1	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	1 681
		Zatoki autobusowe		
		ul. Abramowicka	1 548 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	133 m <sup>2</sup>	
		Razem:	1 681 m <sup>2</sup>	
18	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przez spękaniami odbitymi		
18.1	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką na połączeniu starej i nowej nawierzchni	m <sup>2</sup>	3 912
		ul. Abramowicka	3 294 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	474 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	144 m <sup>2</sup>	
		Razem:	3 912 m <sup>2</sup>	
<b>D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
19	D.06.01.01	Umocnienie powierzchni skarp i rowów		
19.1	D.06.01.01	Wyrównanie terenu i humusowanie gr. 10 cm i obsianie trawą	m <sup>2</sup>	9 342
		ul. Abramowicka	8 400 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	785 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	157 m <sup>2</sup>	
		Razem:	9 342 m <sup>2</sup>	
<b>D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
20	D.07.01.01	Oznakowanie poziome		
20.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - linie ciągłe	m <sup>2</sup>	639
		ul. Abramowicka	550 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	66 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	23 m <sup>2</sup>	
		Razem:	639 m <sup>2</sup>	
20.2	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - linie przerywane	m <sup>2</sup>	275
		ul. Abramowicka	219 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	53 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	3 m <sup>2</sup>	
		Razem:	275 m <sup>2</sup>	
20.3	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m <sup>2</sup>	143
		ul. Abramowicka	106 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	24 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	13 m <sup>2</sup>	
		Razem:	143 m <sup>2</sup>	
20.4	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - strzałki i inne symbole	m <sup>2</sup>	154
		ul. Abramowicka	125 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	22 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	7 m <sup>2</sup>	
		Razem:	154 m <sup>2</sup>	

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

21	D.07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>																																																																																																											
21.1	D.07.02.01	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych	szt.	152																																																																																																									
<p style="text-align: center;">Słupki Ø 60 mm</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right;">ul. Abramowicka</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">130</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Kunickiego</td> <td style="text-align: right;">17</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Sierpińskiego</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Razem:</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">152</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> </table>							ul. Abramowicka	130	szt.			ul. Kunickiego	17	szt.			ul. Sierpińskiego	5	szt.			Razem:	152	szt.																																																																																					
		ul. Abramowicka	130	szt.																																																																																																									
		ul. Kunickiego	17	szt.																																																																																																									
		ul. Sierpińskiego	5	szt.																																																																																																									
		Razem:	152	szt.																																																																																																									
21.2	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt.	159																																																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="5">Średnie - folia typu 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Abramowicka</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Kunickiego</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Sierpińskiego</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Razem:</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">49</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Średnie - folia typu 2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Abramowicka</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Kunickiego</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Sierpińskiego</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Razem:</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">31</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Małe - folia typu 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Abramowicka</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Kunickiego</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Sierpińskiego</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Razem:</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">56</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Małe - folia typu 2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Abramowicka</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Kunickiego</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Sierpińskiego</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Razem:</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">23</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Razem:</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black; border-bottom: 3px double black;">159</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> </table>					Średnie - folia typu 1							ul. Abramowicka	40	szt.			ul. Kunickiego	8	szt.			ul. Sierpińskiego	1	szt.			Razem:	49	szt.	Średnie - folia typu 2							ul. Abramowicka	20	szt.			ul. Kunickiego	8	szt.			ul. Sierpińskiego	3	szt.			Razem:	31	szt.	Małe - folia typu 1							ul. Abramowicka	50	szt.			ul. Kunickiego	4	szt.			ul. Sierpińskiego	2	szt.			Razem:	56	szt.	Małe - folia typu 2							ul. Abramowicka	23	szt.			ul. Kunickiego	-	szt.			ul. Sierpińskiego	-	szt.			Razem:	23	szt.			Razem:	159	szt.
Średnie - folia typu 1																																																																																																													
		ul. Abramowicka	40	szt.																																																																																																									
		ul. Kunickiego	8	szt.																																																																																																									
		ul. Sierpińskiego	1	szt.																																																																																																									
		Razem:	49	szt.																																																																																																									
Średnie - folia typu 2																																																																																																													
		ul. Abramowicka	20	szt.																																																																																																									
		ul. Kunickiego	8	szt.																																																																																																									
		ul. Sierpińskiego	3	szt.																																																																																																									
		Razem:	31	szt.																																																																																																									
Małe - folia typu 1																																																																																																													
		ul. Abramowicka	50	szt.																																																																																																									
		ul. Kunickiego	4	szt.																																																																																																									
		ul. Sierpińskiego	2	szt.																																																																																																									
		Razem:	56	szt.																																																																																																									
Małe - folia typu 2																																																																																																													
		ul. Abramowicka	23	szt.																																																																																																									
		ul. Kunickiego	-	szt.																																																																																																									
		ul. Sierpińskiego	-	szt.																																																																																																									
		Razem:	23	szt.																																																																																																									
		Razem:	159	szt.																																																																																																									
21.3	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4,5 m <sup>2</sup> do gotowych słupków (podpór)	szt.	9																																																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right;">ul. Abramowicka</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">8</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Kunickiego</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Sierpińskiego</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Razem:</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">9</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> </table>							ul. Abramowicka	8	szt.			ul. Kunickiego	1	szt.			ul. Sierpińskiego	-	szt.			Razem:	9	szt.																																																																																					
		ul. Abramowicka	8	szt.																																																																																																									
		ul. Kunickiego	1	szt.																																																																																																									
		ul. Sierpińskiego	-	szt.																																																																																																									
		Razem:	9	szt.																																																																																																									
21.4	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków kategorii U	szt.	21																																																																																																									
<p style="text-align: center;">Słupki Ø 60 mm</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right;">ul. Abramowicka</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">13</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Kunickiego</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Sierpińskiego</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Razem:</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">21</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> </table>							ul. Abramowicka	13	szt.			ul. Kunickiego	4	szt.			ul. Sierpińskiego	4	szt.			Razem:	21	szt.																																																																																					
		ul. Abramowicka	13	szt.																																																																																																									
		ul. Kunickiego	4	szt.																																																																																																									
		ul. Sierpińskiego	4	szt.																																																																																																									
		Razem:	21	szt.																																																																																																									
21.5	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków kategorii U do słupków	szt.	19																																																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right;">ul. Abramowicka</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">12</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Kunickiego</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">ul. Sierpińskiego</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Razem:</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">19</td> <td style="text-align: right;">szt.</td> </tr> </table>							ul. Abramowicka	12	szt.			ul. Kunickiego	4	szt.			ul. Sierpińskiego	3	szt.			Razem:	19	szt.																																																																																					
		ul. Abramowicka	12	szt.																																																																																																									
		ul. Kunickiego	4	szt.																																																																																																									
		ul. Sierpińskiego	3	szt.																																																																																																									
		Razem:	19	szt.																																																																																																									

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

21.6	D.07.02.01	Ustawienie słupków przeszkodowych U-5		szt.	13
			ul. Abramowicka	10	szt.
			ul. Kunickiego	1	szt.
			ul. Sierpińskiego	2	szt.
			Razem:	13	szt.
22	D.07.06.01a	Ogrodzenie z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych			
22.1	D.07.06.01a	Ustawienie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych		m	320
22.2	D.07.06.01a	Ustawienie bram przy posesjach przydrożnych		kpl.	3
23	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			
23.1	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych ul. Abramowicka		m	300
			barierka U-12a	220	m
			barierka U-12b	65	m
			słupki U-12c	15	m
			Razem:	300	m
<b>D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>					
24	D.08.01.01	Krawężniki betonowe			
24.1	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na lawie betonowej		m	688
			ul. Abramowicka	484	m
			ul. Kunickiego	204	m
			ul. Sierpińskiego	-	m
			Razem:	688	m
24.2	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 na lawie betonowej		m	4 195
			ul. Abramowicka	3 412	m
			ul. Kunickiego	688	m
			ul. Sierpińskiego	95	m
			Razem:	4 195	m
25	D.08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej			
25.1	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm		m <sup>2</sup>	6 872
		Chodniki			
			ul. Abramowicka	5 286	m <sup>2</sup>
			ul. Kunickiego	1 229	m <sup>2</sup>
			ul. Sierpińskiego	191	m <sup>2</sup>
			Razem:	6 706	m <sup>2</sup>
		Wyspy dzielące			
			ul. Abramowicka	112	m <sup>2</sup>
			ul. Kunickiego	42	m <sup>2</sup>
			ul. Sierpińskiego	12	m <sup>2</sup>
			Razem:	166	m <sup>2</sup>
25.2	D.05.03.23	Nawierzchnia dotykowa na przejściach dla pieszych z płyt betonowych gr. 6 cm		m <sup>2</sup>	84
			ul. Abramowicka	52	m <sup>2</sup>
			ul. Kunickiego	20	m <sup>2</sup>
			ul. Sierpińskiego	12	m <sup>2</sup>
			Razem:	84	m <sup>2</sup>
26	D.08.03.01	Obrzeża betonowe			
26.1	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na lawie betonowej		m	4 363
			ul. Abramowicka	3 597	m
			ul. Kunickiego	660	m
			ul. Sierpińskiego	106	m
			Razem:	4 363	m
27	D.08.05.03	Ścieki z kostki betonowej			
27.1	D.08.05.03	Ułożenie ścieków z kostki betonowej gr. 8 cm		m	2 370
			ul. Abramowicka	1 934	m
			ul. Kunickiego	386	m
			ul. Sierpińskiego	50	m
			Razem:	2 370	m



Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

D.10.00.00		INNE ROBOTY		
28	D.10.07.01	Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne		
28.1	D.10.07.01	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm		
		ul. Abramowicka	1 089 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	467 m <sup>2</sup>	
		Razem:	1 556 m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup> 1 556