

Nazwa i adres  
obiektu budowlanego:

ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W LUBLINIE.

**Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa  
trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej” opracowanej w roku 2007  
r. przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.**

Nazwa i adres  
Inwestora:

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Plac Króla Władysława Łokietka 1  
20-109 Lublin



Jednostka  
projektowania:

DHV POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41  
02-672 Warszawa



Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Tom:

**Przedmiar robót – branża drogowa  
Zeszyt 2.2 – Przebudowa ul. Abramowickiej**

**Zespół projektowy:**

Funkeja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	drogowa	MAZ/0196/P00D/04		

## UL. ABRAMOWICKA

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z obiektami		
1.1	D.01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	1.57
ul. Abramowicka 1.31 km ul. Kunickiego 0.22 km ul. Sierpińskiego 0.04 km Razem 1.57 km				
2	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów		
2.1	D.01.02.01	Usunięcie pojedynczych drzew i krzewów	szt.	335
Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. do 15cm) 52 szt. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 16-25cm) 43 szt. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 26-35cm) 52 szt. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 36-45cm) 32 szt. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 46-55cm) 24 szt. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 56-65cm) 21 szt. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 66-75cm) 21 szt. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 76-85cm) 14 szt. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 86-95cm) 11 szt. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni powyżej 96cm 65 szt. Razem 335 szt.				
2.2	D.01.02.01	Wycinka zarośli		
2a		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. do 15 cm)	83 szt.	126
2b		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni (śr. 16-25 cm)	43 szt.	
		Mechaniczna wycinka krzewów z karczowaniem	18 m <sup>2</sup>	18
2.3	D.01.02.01	Pielęgnacja istniejących drzew (cięcia pielęgnacyjne, wycinka posuszu, wycinka odrosli przypniowych)	szt	286
Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni do 15 cm 6 szt. Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 16-25 cm 4 szt. Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 26-35 cm 7 szt. Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 36-45 cm 5 szt. Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 46-55 cm 3 szt. Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 66-75 cm 3 szt. Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 76-85 cm 4 szt. Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni 86-100 cm 5 szt. Cięcia pielęgnacyjne starszych drzew o średnicy pni ponad 100 cm 21 szt. Razem 58 szt. Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres realizacji budowy drogi 53 szt. Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres realizacji budowy drogi 175 szt. Razem 228 szt.				
3	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu		
3.1	D.01.02.01	Zdjęcie warstwy humusu śr. gr. 30 cm	m <sup>2</sup>	9 287
Zdjęcie warstwy humusu śr. gr. 30 cm 9 287 m <sup>2</sup>				
4	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg i ulic		
4.1	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa śr.gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	652
Podbudowa z kruszywa śr.gr. 15 cm 652.00 m <sup>2</sup>				
4.2	D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych	m <sup>2</sup>	6 856
Nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7 cm 6 856.00 m <sup>2</sup>				
4.3	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej	m	3 136
Krawężniki betonowe 3 136.00 m				
4.4	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na ławie betonowej	m	4 250
Obrzeża betonowe 4 250.00 m				
4.5	D.01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki	m	320
Ogrodzenie z siatki z podmurówką 320.00 m				

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

4.6	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	14																				
<table> <tr> <td>ul. Abramowicka</td><td>10</td><td>szt.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ul. Kunickiego</td><td>4</td><td>szt.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ul. Sierpińskiego</td><td>0</td><td>szt.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Razem</td><td>14</td><td>szt.</td><td></td><td></td></tr> </table>					ul. Abramowicka	10	szt.			ul. Kunickiego	4	szt.			ul. Sierpińskiego	0	szt.			Razem	14	szt.		
ul. Abramowicka	10	szt.																						
ul. Kunickiego	4	szt.																						
ul. Sierpińskiego	0	szt.																						
Razem	14	szt.																						
4.7	D.01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	12																				
<table> <tr> <td>ul. Abramowicka</td><td>9</td><td>szt.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ul. Kunickiego</td><td>3</td><td>szt.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ul. Sierpińskiego</td><td>0</td><td>szt.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Razem</td><td>12</td><td>szt.</td><td></td><td></td></tr> </table>					ul. Abramowicka	9	szt.			ul. Kunickiego	3	szt.			ul. Sierpińskiego	0	szt.			Razem	12	szt.		
ul. Abramowicka	9	szt.																						
ul. Kunickiego	3	szt.																						
ul. Sierpińskiego	0	szt.																						
Razem	12	szt.																						
4.8	D.01.02.04	Rozebranie wiat przystankowych z blachy	kpl.	2																				
<table> <tr> <td>Wiaty przystankowe z blachy</td><td>2</td><td>kpl.</td><td></td><td></td></tr> </table>					Wiaty przystankowe z blachy	2	kpl.																	
Wiaty przystankowe z blachy	2	kpl.																						
<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>																								
<b>BILANS ROBÓT ZIEMNYCH</b>																								
<b>WYKOPY</b>																								
<table> <tr> <td>ul. Abramowicka</td><td>3 058</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ul. Kunickiego</td><td>442</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ul. Sierpińskiego</td><td>46</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Razem</td><td>3 546</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					ul. Abramowicka	3 058	m <sup>3</sup>			ul. Kunickiego	442	m <sup>3</sup>			ul. Sierpińskiego	46	m <sup>3</sup>			Razem	3 546	m <sup>3</sup>		
ul. Abramowicka	3 058	m <sup>3</sup>																						
ul. Kunickiego	442	m <sup>3</sup>																						
ul. Sierpińskiego	46	m <sup>3</sup>																						
Razem	3 546	m <sup>3</sup>																						
od obliczonej sumy odejmuje się objętości uwzględnione w innych robotach:																								
<table> <tr> <td>objętość frezowanie warstw bitumicznych</td><td>2 132</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>objętość humusu</td><td>2 786</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					objętość frezowanie warstw bitumicznych	2 132	m <sup>3</sup>			objętość humusu	2 786	m <sup>3</sup>												
objętość frezowanie warstw bitumicznych	2 132	m <sup>3</sup>																						
objętość humusu	2 786	m <sup>3</sup>																						
<b>OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW -1 372 m<sup>3</sup></b>																								
<table> <tr> <td>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp - (50% całości wykopów)</td><td>686</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu - (25% całości wykopów)</td><td>343</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Objętość wykopów do odwiezienia na wysypisko - (25% całości wykopów)</td><td>343</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					Objętość wykopów do wbudowania w nasyp - (50% całości wykopów)	686	m <sup>3</sup>			Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu - (25% całości wykopów)	343	m <sup>3</sup>			Objętość wykopów do odwiezienia na wysypisko - (25% całości wykopów)	343	m <sup>3</sup>							
Objętość wykopów do wbudowania w nasyp - (50% całości wykopów)	686	m <sup>3</sup>																						
Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu - (25% całości wykopów)	343	m <sup>3</sup>																						
Objętość wykopów do odwiezienia na wysypisko - (25% całości wykopów)	343	m <sup>3</sup>																						
<b>NASYPY</b>																								
<table> <tr> <td>ul. Abramowicka</td><td>986</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ul. Kunickiego</td><td>158</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ul. Sierpińskiego</td><td>46</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Razem</td><td>1 190</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					ul. Abramowicka	986	m <sup>3</sup>			ul. Kunickiego	158	m <sup>3</sup>			ul. Sierpińskiego	46	m <sup>3</sup>			Razem	1 190	m <sup>3</sup>		
ul. Abramowicka	986	m <sup>3</sup>																						
ul. Kunickiego	158	m <sup>3</sup>																						
ul. Sierpińskiego	46	m <sup>3</sup>																						
Razem	1 190	m <sup>3</sup>																						
do obliczonej sumy dodaje się objętości:																								
<table> <tr> <td>objętość humusu</td><td>2 786</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					objętość humusu	2 786	m <sup>3</sup>																	
objętość humusu	2 786	m <sup>3</sup>																						
<b>OBJĘTOŚĆ NASYPÓW 3 976 m<sup>3</sup></b>																								
5	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych																						
5.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z transportem na odkład	m <sup>3</sup>	-1 029																				
wg bilansu robót ziemnych																								
<table> <tr> <td>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -</td><td>686</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -</td><td>343</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Razem: -</td><td>1 029</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -	686	m <sup>3</sup>			Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -	343	m <sup>3</sup>			Razem: -	1 029	m <sup>3</sup>							
Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -	686	m <sup>3</sup>																						
Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -	343	m <sup>3</sup>																						
Razem: -	1 029	m <sup>3</sup>																						
5.2	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z transportem na wysypisko	m <sup>3</sup>	-343																				
wg bilansu robót ziemnych																								
<table> <tr> <td>Objętość wykopów do odwiezienia na wysypisko -</td><td>343</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					Objętość wykopów do odwiezienia na wysypisko -	343	m <sup>3</sup>																	
Objętość wykopów do odwiezienia na wysypisko -	343	m <sup>3</sup>																						
6	D.02.03.01	Wykonanie nasypów																						
6.1	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV uzyskanego z wykopu	m <sup>3</sup>	-686																				
wg bilansu robót ziemnych																								
<table> <tr> <td>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -</td><td>686</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -	686	m <sup>3</sup>																	
Objętość wykopów do wbudowania w nasyp -	686	m <sup>3</sup>																						
6.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV uzyskanego z wykopu wraz ulepszeniem	m <sup>3</sup>	-343																				
wg bilansu robót ziemnych																								
<table> <tr> <td>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -</td><td>343</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -	343	m <sup>3</sup>																	
Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu -	343	m <sup>3</sup>																						
6.3	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu kat I-IV z pozyskaniem i transportem	m <sup>3</sup>	5 005																				
wg bilansu robót ziemnych																								
<table> <tr> <td>Całkowita objętość nasypów</td><td>3 976</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp</td><td>686</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu</td><td>343</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Objętość nasypów z pozyskaniem i transportem</td><td>5 005</td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					Całkowita objętość nasypów	3 976	m <sup>3</sup>			Objętość wykopów do wbudowania w nasyp	686	m <sup>3</sup>			Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu	343	m <sup>3</sup>			Objętość nasypów z pozyskaniem i transportem	5 005	m <sup>3</sup>		
Całkowita objętość nasypów	3 976	m <sup>3</sup>																						
Objętość wykopów do wbudowania w nasyp	686	m <sup>3</sup>																						
Objętość wykopów do wbudowania w nasyp po ulepszeniu	343	m <sup>3</sup>																						
Objętość nasypów z pozyskaniem i transportem	5 005	m <sup>3</sup>																						
<b>D.04.00.00 POBUDOWY</b>																								
7	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża																						
7.1	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża	m <sup>2</sup>	12 115																				
<table> <tr> <td>ul. Abramowicka</td><td>10 233</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td></tr> </table>					ul. Abramowicka	10 233	m <sup>2</sup>																	
ul. Abramowicka	10 233	m <sup>2</sup>																						

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

		ul. Kunickiego	1 571	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	311	m <sup>2</sup>		
		Razem:	12 115	m <sup>2</sup>		
<b>8</b>	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>				
8.1	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw z kruszywa łamanego		m <sup>2</sup>		5 316
		ul. Abramowicka	2 938	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	2 302	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	76	m <sup>2</sup>		
		Razem:	5 316	m <sup>2</sup>		
8.2	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych		m <sup>2</sup>		53 837
		Podbudowa zasadnicza z AC 22 P, asfalt 50/70				
		ul. Abramowicka	13 233	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	3 787	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	307	m <sup>2</sup>		
		Razem:	17 327	m <sup>2</sup>		
		Warstwa wyrównawcza z AC 22 W, asfalt 50/70 <i>ml</i>				
		ul. Abramowicka	13 233	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	3 787	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	307	m <sup>2</sup>		
		Razem:	17 327	m <sup>2</sup>		
		Warstwa wiążąca z AC 22 W, asfalt 50/70 <i>ml</i> 20/55-60				
		ul. Abramowicka	13 372	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	3 819	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	311	m <sup>2</sup>		
		Razem:	17 502	m <sup>2</sup>		
		Warstwa z asfaltu łanego				
		ul. Abramowicka	1 548	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	133	m <sup>2</sup>		
		Razem:	1 681	m <sup>2</sup>		
8.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcji po frezowaniu		m <sup>2</sup>		14 129
		Warstwy konstrukcji po frezowaniu				
		ul. Abramowicka	12 401	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	1 524	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	204	m <sup>2</sup>		
		Razem:	14 129	m <sup>2</sup>		
8.4	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw wzmacniających z geosiatki		m <sup>2</sup>		3 912
		ul. Abramowicka	3 294	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	474	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	144	m <sup>2</sup>		
		Razem:	3 912	m <sup>2</sup>		
<b>9</b>	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>				
9.1	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm		m <sup>2</sup>		8 428
		Chodniki				
		ul. Abramowicka	5 398	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	1 271	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	203	m <sup>2</sup>		
		Razem:	6 872	m <sup>2</sup>		
		Zjazdy				
		ul. Abramowicka	1 089	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	467	m <sup>2</sup>		
		Razem:	1 556	m <sup>2</sup>		
9.2	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm		m <sup>2</sup>		2 531
		Poszerzenia				
		ul. Abramowicka	2 389	m <sup>2</sup>		
		ul. Kunickiego	90	m <sup>2</sup>		
		ul. Sierpińskiego	52	m <sup>2</sup>		
		Razem:	2 531	m <sup>2</sup>		

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
"Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej."

10	D.04.05.01	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem		
10.1	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=1.5 MPa gr. warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	6 872
		Chodniki		
		ul. Abramowicka	5 398 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	1 271 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	203 m <sup>2</sup>	
		Razem:	6 872 m <sup>2</sup>	
10.2	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa gr. warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	1 556
		Zjazdy		
		ul. Abramowicka	1 089 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	467 m <sup>2</sup>	
		Razem:	1 556 m <sup>2</sup>	
10.3	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa gr. warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>	4 136
		Poszerzenia		
		ul. Abramowicka	3 949 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	135 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	52 m <sup>2</sup>	
		Razem:	4 136 m <sup>2</sup>	
10.4	D.04.05.01	Grunt stabilizowany cementem Rm=5.0 MPa gr. warstwy 20 cm	m <sup>2</sup>	910
		Podbudowa pomocnicza		
		ul. Abramowicka	910 m <sup>2</sup>	
		Razem:	910 m <sup>2</sup>	
11	D.04.06.01	Podbudowa z chudego betonu		
11.1	D.04.06.01	Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	1 835
		ul. Abramowicka	1 835 m <sup>2</sup>	
		Razem:	1 835 m <sup>2</sup>	
12	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego		
12.1	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P, asfalt 50/70	m <sup>2</sup>	17 327
		ul. Abramowicka	13 233 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	3 787 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	307 m <sup>2</sup>	
		Razem:	17 327 m <sup>2</sup>	
<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>				
13	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
13.1	D.05.03.05	Warstwa wyrównawcza z AC 22 W, asfalt 50/70 - gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	17 168
		ul. Abramowicka	13 074 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	3 787 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	307 m <sup>2</sup>	
		Razem:	17 168 m <sup>2</sup>	
13.2	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z AC 22 W, asfalt 50/70 gr. 7 cm	m <sup>2</sup>	17 168
		ul. Abramowicka	13 074 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	3 787 m <sup>2</sup>	
		ul. Sierpińskiego	307 m <sup>2</sup>	
		Razem:	17 168 m <sup>2</sup>	

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

14	D.05.03.07	Nawierzchnia z asfaltu lanego		
14.1	D.05.03.07	Warstwa z asfaltu lanego gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	1 681
Zatoki autobusowe				
		ul. Abramowicka	1 548	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	133	m <sup>2</sup>
		Razem:	1 681	m <sup>2</sup>
15	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni		
15.1	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, średnia gr. w-wy 12 cm	m <sup>2</sup>	17 770
		ul. Abramowicka	13 556	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	3 962	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	252	m <sup>2</sup>
		Razem:	17 770	m <sup>2</sup>
16	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA		
16.1	D.05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11, asfalt 45/80-65 - gr 4 cm	m <sup>2</sup>	17 168
		ul. Abramowicka	13 074	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	3 787	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	307	m <sup>2</sup>
		Razem:	17 168	m <sup>2</sup>
17	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		
17.1	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	1 681
Zatoki autobusowe				
		ul. Abramowicka	1 548	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	133	m <sup>2</sup>
		Razem:	1 681	m <sup>2</sup>
18	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przez spekaniami odbitymi		
18.1	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką na połączeniu starej i nowej nawierzchni	m <sup>2</sup>	3 912
		ul. Abramowicka	3 294	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	474	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	144	m <sup>2</sup>
		Razem:	3 912	m <sup>2</sup>
D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
19	D.06.01.01	Umocnienie powierzchni skarp i rowów		
19.1	D.06.01.01	Wyrównanie terenu i humusowanie gr. 10 cm i obsianie trawą	m <sup>2</sup>	9 342
		ul. Abramowicka	8 400	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	785	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	157	m <sup>2</sup>
		Razem:	9 342	m <sup>2</sup>
D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
20	D.07.01.01	Oznakowanie poziome		
20.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - linie ciągłe	m <sup>2</sup>	639
		ul. Abramowicka	550	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	66	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	23	m <sup>2</sup>
		Razem:	639	m <sup>2</sup>
20.2	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - linie przerywane	m <sup>2</sup>	275
		ul. Abramowicka	219	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	53	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	3	m <sup>2</sup>
		Razem:	275	m <sup>2</sup>
20.3	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m <sup>2</sup>	143
		ul. Abramowicka	106	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	24	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	13	m <sup>2</sup>
		Razem:	143	m <sup>2</sup>
20.4	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (m. termoplastyczna) - strzałki i inne symbole	m <sup>2</sup>	154
		ul. Abramowicka	125	m <sup>2</sup>
		ul. Kunickiego	22	m <sup>2</sup>
		ul. Sierpińskiego	7	m <sup>2</sup>
		Razem:	154	m <sup>2</sup>

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

21	D.07.02.01	Oznakowanie poziome		
21.1	D.07.02.01	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych	szt.	152
Słupki Ø 60 mm				
ul. Abramowicka 130 szt.				
ul. Kunickiego 17 szt.				
ul. Sierpińskiego 5 szt.				
Razem: 152 szt.				
21.2	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt.	159
Średnie - folia typu 1				
ul. Abramowicka 40 szt.				
ul. Kunickiego 8 szt.				
ul. Sierpińskiego 1 szt.				
Razem: 49 szt.				
Średnie - folia typu 2				
ul. Abramowicka 20 szt.				
ul. Kunickiego 8 szt.				
ul. Sierpińskiego 3 szt.				
Razem: 31 szt.				
Małe - folia typu 1				
ul. Abramowicka 50 szt.				
ul. Kunickiego 4 szt.				
ul. Sierpińskiego 2 szt.				
Razem: 56 szt.				
Małe - folia typu 2				
ul. Abramowicka 23 szt.				
ul. Kunickiego - szt.				
ul. Sierpińskiego - szt.				
Razem: 23 szt.				
Razem: 159 szt.				
21.3	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4,5 m <sup>2</sup> do gotowych słupków (podpór)	szt.	9
ul. Abramowicka 8 szt.				
ul. Kunickiego 1 szt.				
ul. Sierpińskiego - szt.				
Razem: 9 szt.				
21.4	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków kategorii U	szt.	21
Słupki Ø 60 mm				
ul. Abramowicka 13 szt.				
ul. Kunickiego 4 szt.				
ul. Sierpińskiego 4 szt.				
Razem: 21 szt.				
21.5	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków kategorii U do słupków	szt.	19
ul. Abramowicka 12 szt.				
ul. Kunickiego 4 szt.				
ul. Sierpińskiego 3 szt.				
Razem: 19 szt.				

Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
"Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej."

21.6	D.07.02.01	Ustawienie słupków przeszkodowych U-5	szt.	13
<div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>10</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>1</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>2</div> <div>szt.</div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>13</div> <div>szt.</div> </div>				
22	D.07.06.01a	Ogrodzenie z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych		
22.1	D.07.06.01a	Ustawienie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych	m	320
22.2	D.07.06.01a	Ustawienie bram przy posesjach przydrożnych	kpl.	3
23	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych		
23.1	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych	m	300
<div>ul. Abramowicka</div> <div> <div>barierka U-12a</div> <div>220</div> <div>m</div> </div> <div> <div>barierka U-12b</div> <div>65</div> <div>m</div> </div> <div> <div>słupki U-12c</div> <div>15</div> <div>m</div> </div> <div> <div>Razem:</div> <div>300</div> <div>m</div> </div>				
<b>D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>				
24	D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
24.1	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na lawie betonowej	m	688
<div>ul. Abramowicka</div> <div>484</div> <div>m</div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>204</div> <div>m</div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>-</div> <div>m</div> <div>Razem:</div> <div>688</div> <div>m</div>				
24.2	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 na lawie betonowej	m	4 195
<div>ul. Abramowicka</div> <div>3 412</div> <div>m</div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>688</div> <div>m</div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>95</div> <div>m</div> <div>Razem:</div> <div>4 195</div> <div>m</div>				
25	D.08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej		
25.1	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	6 872
<div>Chodniki</div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>5 286</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>1 229</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>191</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Razem:</div> <div>6 706</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Wyspy dzielące</div> <div>ul. Abramowicka</div> <div>112</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>42</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>12</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Razem:</div> <div>166</div> <div>m<sup>2</sup></div>				
25.2	D.05.03.23	Nawierzchnia dotykowa na przejściach dla pieszych z płyt betonowych gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	84
<div>ul. Abramowicka</div> <div>52</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>20</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>12</div> <div>m<sup>2</sup></div> <div>Razem:</div> <div>84</div> <div>m<sup>2</sup></div>				
26	D.08.03.01	Obrzeża betonowe		
26.1	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na lawie betonowej	m	4 363
<div>ul. Abramowicka</div> <div>3 597</div> <div>m</div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>660</div> <div>m</div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>106</div> <div>m</div> <div>Razem:</div> <div>4 363</div> <div>m</div>				
27	D.08.05.03	Ścieki z kostki betonowej		
27.1	D.08.05.03	Ułożenie ścieków z kostki betonowej gr. 8 cm	m	2 370
<div>ul. Abramowicka</div> <div>1 934</div> <div>m</div> <div>ul. Kunickiego</div> <div>386</div> <div>m</div> <div>ul. Sierpińskiego</div> <div>50</div> <div>m</div> <div>Razem:</div> <div>2 370</div> <div>m</div>				



Aktualizacja dokumentacji projektowej pn.  
„Zintegrowany system transportu miejskiego w Lublinie. Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Abramowickiej.”

D.10.00.00		INNE ROBOTY		
28	D.10.07.01	Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne		
28.1	D.10.07.01	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	1 556
		ul. Abramowicka	1 089 m <sup>2</sup>	
		ul. Kunickiego	467 m <sup>2</sup>	
		Razem:	1 556 m <sup>2</sup>	