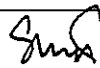


# PROJEKT

**stałej organizacji ruchu  
dla ul.Świętochowskiego  
na odcinku od ul.Reja do ul.Traugutta w Lublinie**

Projektował	inż. Marek Śmietanka	LUB/0179/PWOD/07		Data: 07.2009r	BRANŻA:  INŻYNIERIA RUCHU
Opracował					
Sprawdził					
Projekt stałej organizacji ruchu dla ul.Świętochowskiego na odcinku od nul.Reja do ul.Traugutta w Lublinie					

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **1. Opis techniczny**

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Stan projektowany
- Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.
- Wnioski i uwagi końcowe

### **2. Część rysunkowa**

- Orientacja Rys.1
- Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys.2

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Świętochowskiego na odcinku od ul.Reja do ul.Traugutta w Lublinie.

### **2. Podstawa opracowania.**

- projekt budowlano-wykonawczy budowy ul.Świętochowskiego
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych. oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

### **3.Stan istniejący**

Ul.Świętochowskiego jest drogą gminną. Na odcinku objętym opracowaniem jest drogą nieurządzoną. Ulica znajduje się w obszarze objętym ograniczeniem tonażowym do 3,5t oraz strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

### **4. Stan projektowany.**

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie włączenia sięgaczy jak dla strefy zamieszkania, oznakowanie istniejącego słupa energetycznego w związku z brakiem skrajni poziomej, uspokojenie ruchu oraz uzupełnienie oznakowania na skrzyżowaniu z ul.Traugutta. Projektowane progi zwalniające są kontynuacją serii tych urządzeń na ul.Zamenhoffa. Zaprojektowano 2 szt progów zwalniających wbudowanych z kostki betonowej U-16a w wersji skróconej – parametry zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Jeden próg znajduje się na odcinku ulicy będącym przedmiotem opracowania. Drugi został zaprojektowany na „starym” odcinku ulicy bez przejazdu–do wykonania przez zarządcę (WDiM UM Lublin). Szczegóły organizacji ruchu w części rysunkowej..

### **5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.**

Oznakowanie pionowe i ubr

- B-43 – 1 szt
- B-44 - 1 sz
- D-1 - 2 szt
- D-4a – 2 szt
- D-6 - 2 szt
- D-40 – 2 szt
- D-41 - 2 szt
- U-9a – 1 szt
- U-9b - 1 szt
- Demontaż A-30 z tabliczką wraz ze słupkiem – 1 szt
- Demontaż B-43,B-44,B-18 wraz z tabliczką na wspólnym słupku – 1 szt
- Ponowne ustawienie B-43 i B-44 na wspólnym słupku – 1 szt
- Słupki do znaków - 7 szt

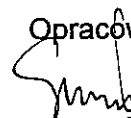
## Oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne

- P-10 - 1,0 m<sup>2</sup> odnowienie ewentualne
- P-25 - 10,0 mb x 0,232 m<sup>2</sup>/mb = 2,3 m<sup>2</sup>
- P-25 - 10,0 mb x 0,232 m<sup>2</sup>/mb = 2,3 m<sup>2</sup> (odcinek ulicy poza zakresem)

## **6. Wnioski i uwagi końcowe.**

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków należy wykonać jako ocynkowane. Tarcze znaków należy wykonać z grupy małych. Folia odblaskowa klasy 1 (poza D-6). Oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne.

Opracował :



inż. Marek Śmietanka



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
ULICA ALEKSANDRA ŚWIĘTOCHOWSKIEGO  
W LUBLINIE

URZĄD MIASTA  
LUBLIN

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

- w zakresie:
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
  2. Programu sygnalizacji - koordynacji
  3. Znaków drogowych pionowych
  4. Znaków drogowych poziomych
  5. Przystanków komunikacji publicznej
  6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 84/09  
KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
WAŻNA JEST...  
MIESIĘCY I NIE DNI...  
INNYCH ORAZ...  
Data i podpis  
Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Drog i Mostów  
Inż. Anna Adamiak

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd  
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

próg zwalniający U-16a w warstwie  
skłodowej wykonany z kostki  
betonowej z oznakowaniem poziomym  
P-25  
(do ew. wykonania przez WDM UM  
Lublin)

Selekcja 136.313.0934  
Skala 1:500  
Pozycja edycji: Kronstadt 60.

GEO-PLUS  
20 - 337 Lublin ul. Pogodna 38/13  
NIP 946 - 154 - 29 - 56, Regon 43070110  
Tel. (0-81) 744 - 86 - 42

Mapa do celów projektowych  
Lublin, ul. Świętochowskiego.  
Obręb 9, arkusz 15, działka nr 63 części, 21/24/4.  
Niniejszą mapę wykonano na podstawie aktualizowanej w obszarze objętej  
zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 selekcja 136.313.0934  
stan na dzień 2008-06-15  
Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej  
inventaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonano 2008-06-15  
Geodeta uprawniony  
Nr rob. 48/2008  
Geodeta: Marek Śmietanka  
Pracownia: Nr 10436  
Jednostka: 38/13, tel. 744 86 42  
20-337 Lublin

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Istniejąca nawierzchnia chodnika
- Nawierzchnia na zjazdach
- Krawężnik 15x30
- Nazwy (krawężnik kopijnymi)
- Przebieg betonowy

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 11/2013  
TERMIN WPROWADZENIA  
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DO Dnia 21.04.2013  
DATA 22.04.2013  
Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
Dyrektor  
Inż. Kazimierz Płatek

Projektował: Inż. Marek Śmietanka LUB/0179/PWOD/07	Data: 07 - 2009	BRANŻA Inżynieria ruchu
Opracował: Sprawdził: Podpis: 1:500	Podpis: 1:500	
Ulica Aleksandra Świętochowskiego w Lublinie		Nr archiwalny:
Organizacja ruchu		Arkusz: 2
		Nr kolejny: 2