

Zamierzenie budowlane	Remont dwóch wiaduktów nad doliną „Przełęcz” w ciągu ul. Filaretów w Lublinie
-----------------------	--

Obiekt	Wiadukty nad doliną „Przełęcz” w ciągu ulicy Filaretów w Lublinie: jezdnia lewa (km 1+474), jezdnia prawa (km 1+480)
--------	---

Adres obiektu	Województwo Lubelskie, powiat lubelski, gmina Lublin, działki nr: 22/3, 27/4, 38/3, 49/2
---------------	---

Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu
-------------------	---

Nazwa Inwestora i jego adres	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin
------------------------------	--

Nazwa i adres jednostki projektowania	ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie Os. Akademickie 4/45 31 – 866 Kraków	Egzemplarz nr:
---------------------------------------	---	----------------

Projekt tymczasowej organizacji ruchu						
Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Mgr inż. Maciej Żuchowicz	Projektant	mostowa	MAP/0084/ POOM/04	08.2012	

Kraków 2012

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
7. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU.....	5
8. UWAGI I KOŃCOWE	5

SPIS RYSUNKÓW

Rys. OR	Plan orientacyjny (1:10000)
Rys. 1	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Filaretów w Lublinie. Niniejszy projekt zastał wykonany w ramach opracowania pn.: „Remont dwóch wiaduktów nad doliną „Przełęcz” w ciągu ulicy Filaretów w Lublinie” wykonywanego na zlecenie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania jest umowa zawarta pomiędzy firmą ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie z Krakowa a Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Projekt wykonawczy przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Filaretów w Lublinie.
- b) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania poziomego i pionowego w dniu 21 maja 2012 r.
- c) Mapa zasadnicza w niezbędnym zakresie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obiekt mostowy będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w ciągu ul. Filaretów na odcinku pomiędzy Rondem Mokrskiego a skrzyżowaniem Filaretów – Jana Pawła II w zachodniej części miasta Lublin. Orientacyjna lokalizacja planowej inwestycji została przedstawiana na poniższym rysunku oraz w części graficznej opracowania.



Rys 1. Orientacyjna lokalizacja inwestycji

W stanie istniejącym przedmiotowa ul. Filaretów posiada dwie jezdnie o nawierzchni asfaltowej po dwa pasy ruchu każda, które oddzielone są od siebie pasem zieleni. Na fragmencie ul. Filaretów zlokalizowane jest oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenie bezpieczeństwa w postaci barier i wygrodzeń ochronnych. Odcinek ul. Filaretów objęty zakresem opracowania zlokalizowany w obszarze zabudowanym miasta Lublin.



Fot 1. Widok na przebudowywany obiekt mostowy w kierunku ul. Herbowej



Fot 2. Widok na przebudowywany obiekt mostowy w kierunku ul. Monte Cassino

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowywania nie wykonywano pomiarów natężenia ruchu w celu określenia jego wielkości oraz struktury rodzajowej pojazdów, jednakże z obserwacji

podczas wykonywania inwentaryzacji oraz wizji terenie można było zaobserwować, iż ruch na analizowanym odcinku ul. Filaretów jest umiarkowany z chwilowymi wzrostami w okresach szczytu porannego i popołudniowego. Dominującą grupą pojazdów są samochody osobowe.

6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W związku z remontem obiektów mostowych wraz nawierzchnią na obiektach mostowych w ciągu przedmiotowego odcinka ulicy Filaretów, zakresem niniejszego opracowania objęto tylko oznakowanie poziome jezdni. Oznakowanie pionowe zostały pozostawione bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wygrozdzenia ochronne zostały przyjęte zgodnie z projektem technicznym przebudowy przedmiotowego obiektu mostowego. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano nowe oznakowanie poziome będące odwzorowaniem istniejącego oznakowania poziomego z przed remontu.

Wszystkie rozwiązania zaproponowane w projekcie zostały przedstawione w części rysunkowej do niniejszego opracowania.

7. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin realizacji projektu: przełom roku 2012/2013.

8. UWAGI I KOŃCOWE

Oznakowanie poziome należy wykonać w technice oznakowania chemoutwardzalnego cienkowarstwowego.

9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD

Wykaz zastosowanych elementów		
	j. lewa	j. prawa
Bariera ochronna U-14a	88 m.b. H1/W3-A	88 m.b. H1/W3-A
	106 m.b. H1/W2-A	106 m.b. H1/W2-A
Barieroporęcz U-11b	106 m.b.	106 m.b.
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	136 mb (6 m ²)	136 mb (6 m ²)
Oznakowanie pionowe	-	-

Opracował:

mgr inż. Maciej Żuchowicz

