

Zamierzenie budowlane	Remont dwóch wiaduktów nad doliną „Przełęcz” w ciągu ul. Filaretów w Lublinie
-----------------------	--

Obiekt	Wiadukty nad doliną „Przełęcz” w ciągu ul. Filaretów w Lublinie, jezdnia lewa (km 1+474), jezdnia prawa (km 1+480)
--------	---

Adres obiektu	Województwo Lubelskie, powiat lubelski, gmina Lublin, działki nr: 22/3, 27/4, 38/3, 49/2
---------------	---

Nazwa opracowania	Tymczasowa organizacja ruchu
-------------------	-------------------------------------

Nazwa Inwestora i jego adres	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin
------------------------------	--

Nazwa i adres jednostki projektowania	ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie Os. Akademickie 4/45 31 – 866 Kraków	Egzemplarz nr:
---------------------------------------	---	----------------

Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Mgr inż. Maciej Żuchowicz	Projektant	mostowa	MAP/0084/ POOM/04	08.2012	

Kraków 2012

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	5
6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT	7
8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU.....	7
9. UWAGI I KOŃCOWE	7

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1	Plan orientacyjny (1:10000)
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny – etap 1
Rys. 3.1-3.2	Plan sytuacyjny – etap 2
Rys. 4.1-4.2	Plan sytuacyjny – etap 3

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Filaretów w Lublinie. Niniejszy projekt zastał wykonany w ramach opracowania pn.: „Remont dwóch wiaduktów nad doliną „Przełęcz” w ciągu ul. Filaretów w Lublinie” wykonywanego na zlecenie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne przeprowadzenie planowanych prac przebudowy obiektu mostowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie, a firmą ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie.

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

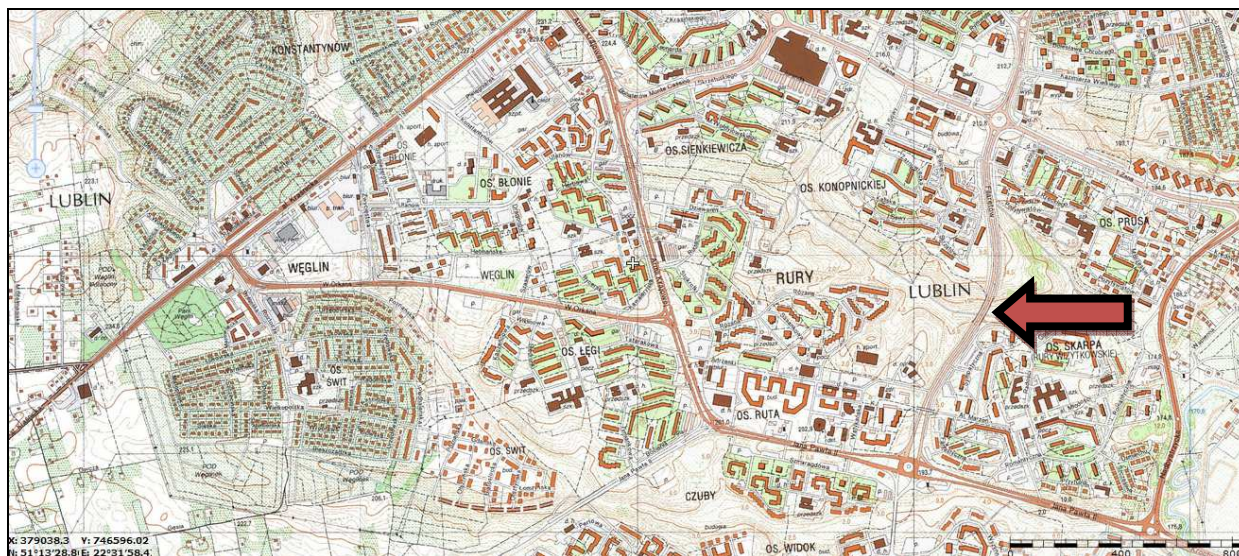
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Projekt wykonawczy przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Filaretów w Lublinie.
- b) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania poziomego i pionowego w dniu 21 maja 2012 r.
- c) Mapa zasadnicza w niezbędnym zakresie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obiekt mostowy będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w ciągu ul. Filaretów na odcinku pomiędzy Rondem Mokrskiego a skrzyżowaniem Filaretów – Jana Pawła II w zachodniej części miasta Lublin. Orientacyjna lokalizacja planowej inwestycji została przedstawiana na poniższym rysunku oraz w części graficznej opracowania.



Rys 1. Orientacyjna lokalizacja inwestycji

W stanie istniejącym przedmiotowa ul. Filaretów posiada dwie jezdnie o nawierzchni asfaltowej po dwa pasy ruchu każdą stronę, które oddzielone są od siebie pasem zieleni. Na fragmencie ul. Filaretów zlokalizowane jest oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenie bezpieczeństwa w postaci barier i wygrodzeń ochronnych. Odcinek ul. Filaretów objęty zakresem opracowania zlokalizowany w obszarze zabudowanym miasta Lublin.



Fot 1. Widok na przebudowywany obiekt mostowy od ronda Mokrskiego



Fot 2. Widok na przebudowywany obiekt mostowy od strony skrzyżowania z ul. Radości

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowywania nie wykonywano pomiarów natężenia ruchu w celu określenia jego wielkości oraz struktury rodzajowej pojazdów, jednakże z obserwacji podczas wykonywania inwentaryzacji oraz wizji terenie można było zaobserwować, iż ruch na analizowanym odcinku ul. Filaretów jest umiarkowany z chwilowymi wzrostami w okresach szczytu porannego i popołudniowego. Dominującą grupą pojazdów są samochody osobowe.

6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Niniejsze opracowanie ma na celu zabezpieczenie i ostrzeżenie przed utrudnieniami w ruchu związanymi z pracami związanymi z rozbiórką obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu ul. Filaretów w Lublinie.

W ramach niniejszego opracowania zaproponowano 3 etapy zastosowania tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego:

- Etap I – w etapie tym przewidziano wykonanie robót przygotowawczych tj. poszerzenia istniejącego przejazdu w pasie dzielącym oraz wykonanie tymczasowych peronów przystankowych w rejonie skrzyżowania ulic Filaretów – Radości. Zaleca się aby tymczasowy peron autobusowy wykonać z płyt chodnikowych (szer. 2 m), natomiast nawierzchnię poszerzenia tymczasowego przejazdu w pasie dzielącym wykonać jako nawierzchnię bitumiczną (dopuszcza się także wykonanie nawierzchni z drogowych płyt betonowych).

- Etap II / Etap III – w etapach tych przewiduje się realizację prac związanych z przebudową obiektów mostowych w ciągu ul. Filaretów. W etapie drugim wyznaczono tymczasowy przystanek autobusowy w rejonie skrzyżowania z ul. Radości

Z uwagi na technologię prowadzonych prac i co się z tym wiąże konieczność wyłączenia jezdni ul. Filaretów w poszczególnych etapach robót, do przeprowadzenia ruchu z jednej jezdni na drugą wykorzystano istniejące przejazdy w pasie dzielącym.

Do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych prac w pasie drogowym zaproponowano następujące rozwiązania:

- Na dojeździe z obu stron zaprojektowano sekwencję znaków ostrzegawczych o zwężeniu jezdni i prowadzonych robotach oraz możliwych utrudnieniach w ruchu, których szczegółowa lokalizacja została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

- Z uwagi na to, iż ruch odbywać się będzie na zawężonym odcinku drogi koniecznym było zastosowania tablic prowadzących typu U-3d/U-3c, U-21a/U-22b wyposażonych w pulsujące światła ostrzegawcze koloru żółtego lub pomarańczowego dającego tzw. „efekt fali”. Dodatkowo w miejscach, w których koniecznym było skierowanie ruchu na tymczasowe przejazdy awaryjne zastosowano bariery typu U-14e barwy białej i czerwonej układane na przemienne.

- W celu podkreślenia zmiany kierunku jazdy oraz zamknięcia pasów ruchu zastosowano fragmentarycznie tymczasowe oznakowanie poziome koloru żółtego. Oznakowanie to należy wykonać w technice samoprzylepnych taśm odblaskowych tak aby po skończeniu robót oznakowanie to można było usunąć bez ingerencji w istniejącą nawierzchnię drogi. Z uwagi na to, iż odcinek ul. Filaretów w rejonie przedmiotowego obiektu mostowego posiada oświetlenie drogowe, nie jest koniecznym wykonanie tymczasowego oznakowania poziomego na całym odcinku lecz jedynie na odcinkach dojazdowych do strefy robót.

W przypadku ewentualnych koniecznych chwilowych zatrzymań pojazdów na odcinkach objętych robotami należy zapewnić sterowanie ręczne przez osoby do tego przeszkolone.

W niniejszym opracowaniu w celu prawidłowego i jednoznacznego oznakowania robót drogowych zastosowano znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z obowiązującymi przepisami. Szczegóły przyjętych rozwiązań zostały przedstawione części rysunkowej tego opracowania.

7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

Możliwe zagrożenia komunikacyjne, jakie mogą pojawić się w czasie prowadzonych prac są następujące:

- Możliwość pojawienia w obszarze robót osób obcych (pieszych),
- Możliwe spiętrzenia ruchu w ciągu ul. Filaretów związanych z koniecznością zwężenia jezdni.

8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin realizacji projektu: przełom roku 2012/2013. Czas prowadzenia robót – ok. 4 tygodni.

9. UWAGI I KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania.

Minimalna szerokość pasa ruchu w ciągu ul. Filaretów w przebudowywanego obiektu mostowego w czasie wykonywanych robót drogowych nie może być mniejsza niż 3.0 m. W przypadku chwilowych utrudnień w ruchu na odcinku zwężonym podczas prowadzonych prac dopuszcza się ręczne sterowanie ruchem za pomocą osób do tego przeszkolonych.

W sytuacjach wynikających z charakteru prowadzonych prac oraz sytuacjach, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go zarządcy drogi celem jego uzgodnienia.