



inż. GRZEGORZ RUDNICKI
PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW
ul. G. Zapolskiej 3c/3; 20-834 Lublin tel.81 742 35 30

INWESTYCJA: **DOJAZD TYMCZASOWY**
do Budynku mieszkalnego wielorodzinnego z lokalami usługowymi
w kondygnacji parteru i z wielostanowiskowym parkingo-garażem
podziemnym przy ul. Pana Balcera w Lublinie
na działkach nr : 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19
arkusz 2, obręb 28 - Rury Jezuickie

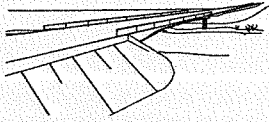
INWESTOR: **IDEA INVEST Sp. z o.o., ul. Jana Sawy 2, 20-632 Lublin**

STADIUM PROJEKTU: **Projekt Budowlany**

BRANŻA: **DROGI**
Projekt dróg i ukształtowania terenu

<u>BRANŻA</u>	<u>PROJEKTANCI</u>	<u>NR. UPRAWNIEŃ</u>	<u>PODPIS</u>
DROGI	INŻ. ANNA RUDNICKA	387/Lb/76	
<u>BRANŻA</u>	<u>SPRAWDZAJĄCY</u>		<u>PODPIS</u>
DROGI	INŻ. GRZEGORZ RUDNICKI	1732/Lb/82	

LUBLIN, SIERPIEŃ 2012



inż. GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW

20-834 LUBLIN ul. G. Zapolskiej 3c/3

tel: 81 742 35 30 / fax: 81 742 67 65

e-mail: g.rudnicki@xl.wp.pl

Konto bankowe: - mbank 73 1140 2004 0000 3502 3050 1068

NIP 712-158-17-26

OU-UD7012.1.159.2012

OU + CR
Z Soczek

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE
ul. Krochmalna 13J
20-401 LUBLIN

Dotyczy: *Budowa zjazdu tymczasowego z ul. Filaretów w LUBLINIE*

Działając w imieniu Inwestora – IDEA INVEST Sp. z o.o., ul. Jana Sawy 2, 20-632 Lublin, oraz uwzględniając uwagi zawarte w piśmie OU-UD7012.1.159.2012 z dnia 22.08.2012 i ZR-ORI.7221.01.98.2012 z dnia 23.08.2012 przedkładam ponownie:

1. *Projekt budowlany w branży drogowej budowy Dojazdu tymczasowego do Budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z lokalami usługowymi w kondygnacji parteru i z wielostanowiskowym parkingo-garażem podziemnym przy ul. Pana Balcera w Lublinie*

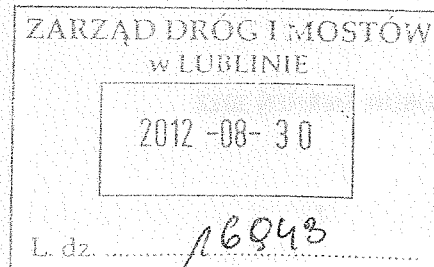
z prośbą o uzgodnienie w zakresie zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2344L-ul. Filaretów na teren działek 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19 (obr. 28, ark.2) położonych przy ul. Pana Balcera 14 oraz

2. *Projekt organizacji ruchu dla Dojazdu tymczasowego do Budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z lokalami usługowymi w kondygnacji parteru i z wielostanowiskowym parkingo-garażem podziemnym przy ul. Pana Balcera w Lublinie*

z prośbą o uzgodnienie

Załączniki:	Projekt budowlany	2 egz
	Projekt organizacji ruchu	2 egz

Lublin 30.08.2012



z poważaniem

Rudnicki Grzegorz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- STRONA TYTUŁOWA ZAWIERAJĄCA PODSTAWOWE DANE INWESTYCJI	1
- SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
- DECYZJA NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 2344L-ul. FILARETÓW NA TEREN DZIAŁEK 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19 (OBR. 28, ARK.2) POŁOŻONYCH PRZY ul. PANA BALCERA 14 W LUBLINIE WYDANE PRZEZ ZDIM PISMEM OU-UD.7012.1.159.2012 Z 02.07.2012	5

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	9
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	9
3. WARUNKI GEOTECHNICZNE	9
4. OPIS DO PROJEKTU DRÓG I UKSZTAŁTOWANIA TERENU	9

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. D.01	Plan sytuacyjny	skala 1:500.....	11
Rys. D.02	Profil podłużny dojazdu	skala 1:100/500.....	13
Rys. D.03	Przekrój normalny pasa wyłączeniowego	skala 1:100 i 1:10.....	15
Rys. D.04	Przekrój normalny dojazdu i parkingu	skala 1:100 i 1:10.....	17

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:

Dojazdu tymczasowego do Budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z lokalami usługowymi w kondygnacji parteru i z wielostanowiskowym parkingo-garażem podziemnym przy ul. Pana Balcera w Lublinie

na działkach nr: 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19 arkusz 2, obręb 28 - Rury Jezuickie - branża drogowa

dla - IDEA INVEST Sp. z o.o., ul. Jana Sawy 2, 20-632 Lublin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



RUDNICKA ANNA
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 387/Lb/76
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
PSOZ nr 58/P/96

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:

Dojazdu tymczasowego do Budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z lokalami usługowymi w kondygnacji parteru i z wielostanowiskowym parkingo-garażem podziemnym przy ul. Pana Balcera w Lublinie

na działkach nr: 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19 arkusz 2, obręb 28 - Rury Jezuickie - branża drogowa

dla - IDEA INVEST Sp. z o.o., ul. Jana Sawy 2, 20-632 Lublin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



RUDNICKI GRZEGORZ
inżynier budownictwa drogowego
upr. nr 1732/Lb/82
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b
PSOZ nr 39/P/95

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 131, 20-401 Lublin, tel: 81 468 2561 fax: 81 468 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu www.zdm.lublin.eu

OU-UD.7012.1.159.2012

Lublin, dnia 02.07.2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz Zarządzenia Prezydenta Miasta Lublin nr 886/2011 z 31 sierpnia 2011 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg na terenie miasta Lublina i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Idea Invest Sp. z o.o.
ul. Jana Sawy 2
20-632 Lublin

zezwalam

na lokalizację na czas określony zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2344L – ul. Filaretów w Lublinie do nieruchomości wnioskodawcy, tj. na teren działek nr ewid. 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/10, 15/11, 15/14, 15/16, 15/17 i 15/19 (obr. 28, ark. 2), położonych przy ul. Pana Balcera 14 w Lublinie, zgodnie z przedłożoną mapą sytuacyjno-wysokościową ze wskazaną lokalizacją zjazdu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd należy zaprojektować jako publiczny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 Nr 43, poz. 430).
2. Szerokość utwardzona zjazdu min. 3,50 m
3. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować łuki o promieniu $R_{min}=5,0$
4. Nawierzchnie jezdni i zjazdu należy oddzielić krawężnikiem zanizonym „stojącym” o odkryciu 2-5 cm.
5. Zjazd należy poprzedzić pasem wyłączenia.
6. Zjazd należy dostosować wysokościowo do istniejącego chodnika.
7. Zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego ulicy.
8. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą wpływać na pas drogowy.
9. Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. W projekcie budowlanym należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego.
10. Koszt budowy lub przebudowy urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi inwestor.
11. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- 12 Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany usytuowania wysokościowego zjazdu, w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.
- 13 Zjazd będzie funkcjonować do czasu realizacji docelowej obsługi komunikacyjnej realizowanej w oparciu o umowę nr. 112/ZDM/11 z dnia 22.11.2011 r. lecz nie później niż do dnia 31.12.2014 r. Po tym czasie zjazd należy rozebrać.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoważne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Zgodnie z art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z póź. zmianami) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 k.p.a. odstępuje się do uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji

Załącznik nr 1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ze wskazaną lokalizacją zjazdu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Idea Invest Sp. z o.o.
ul. Jana Sawy 2, 20-632 Lublin,
2. a/a

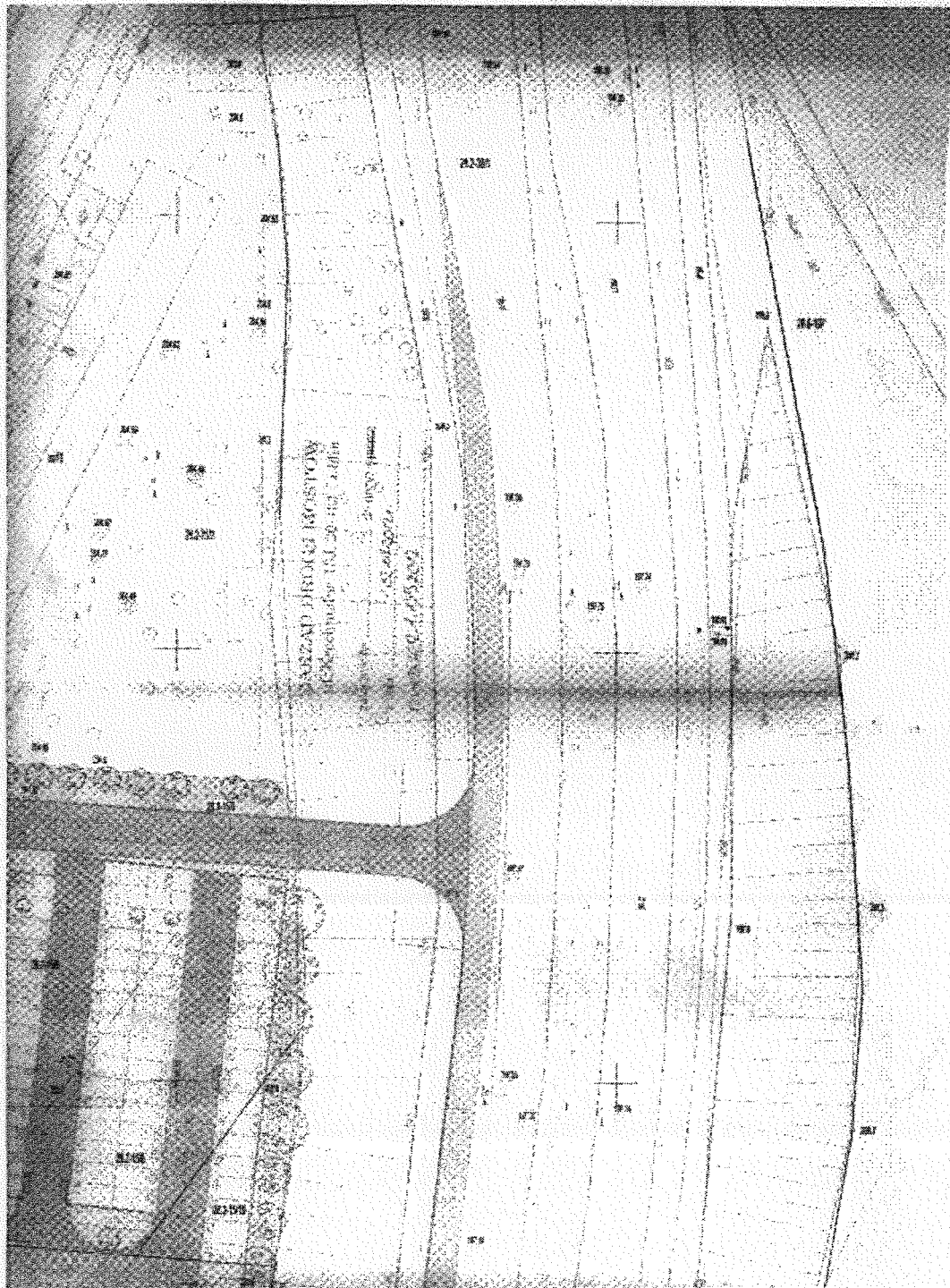
Z Urz. Prezydenta Miasta Lublin
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
Dr. hab. inż. Andrzej Krawczyński
mgr inż. Andrzej Nowak

ul. Filaratów - F-005

Znak sprawy: OU-LD.7012.1.159.2012

Lublin, dnia 02.07.2012 r.
Strona 2 z 2

Andrzej Krawczyński 03/07/2012





A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie IDEA INVEST Sp. z o.o., ul. Jana Sawy 2, 20-632 Lublin
- Projekt budowlany dróg i ukształtowania terenu dla Budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z lokalami usługowymi w kondygnacji parteru i z wielostanowiskowym parkingo-garażem podziemnym przy ul. Pana Balcera w Lublinie
- Koncepcja przebudowy ul. Pana Balcera na odc. od ul. Filaretów do ul. Skrzatów
- Decyzja na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2344L-ul. Filaretów na teren działek 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19 (obr. 28, ark.2) położonych przy ul. Pana Balcera 14 w Lublinie wydane przez ZDiM Lublin pismem OU-UD.7012.1.159.2012 z dnia 02.07.2012

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt budowlany dojazdu tymczasowego do Budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z lokalami usługowymi w kondygnacji parteru i z wielostanowiskowym parkingo-garażem podziemnym przy ul. Pana Balcera w Lublinie (działki nr 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19 arkusz 2, obręb 28 - Rury Jezuickie) - w branży drogowej

3. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Dokumentacja geotechniczna została wykonana w czerwcu 2008 r. przez inż. Ryszarda Zawiszę. W ramach prac terenowych wykonano 9 otworów badawczych o głębokości 8 i 10 m i łącznym odwierconym metrażu 76 mb. Wynikiem przeprowadzonych badań jest wydzielenie 4 warstw geotechnicznych:

- warstwa I – warstwa gleb o miąższości 0,10-0,20 m.
- warstwa II – nasyp ziemny niebudowlany o miąższości od 0,60 do 1,20 m

Grunty reprezentujące warstwy nr I i II są gruntami normatywnie nienośnymi.

- warstwa III - pył lessopodobny beżowy twaroplastyczny o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L=0,05$. Miąższość tej warstwy wynosi od 0,40 do 0,30 m
- warstwa IV – pył lessopodobny beżowy półzwały o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L=0,03$ i miąższości do 4,50 do 7,60 m

Parametry fizyczne wyżej wymienionych warstw wyznaczono w oparciu o PN-81/B-03020.

W czasie prowadzenia prac fundamentowych pyły jako grunty makroporowate należy chronić przed dostępem najmniejszych ilości wód opadowych, które mogłyby doprowadzić do całkowitej utraty ich nośności.

4. OPIS DO PROJEKTU DRÓG I UKSZTAŁTOWANIA TERENU

4.1. Stan istniejący

Działki objęte opracowaniem znajdują się w południowo zachodniej części Lublina, w dzielnicy LSM, os. Konopnickiej. Teren tych działek posiada spadek w kierunku południowo wschodnim oraz południowym i znajduje się na skraju głębokiego wykopu opadającego w kierunku wschodnim i prowadzącego ulicę Filaretów.

W granicach własności działki znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci linii telefonicznych, kanalizacji sanitarnej oraz linii energetycznych NN. Na obszarze przyległym znajduje się zabudowa wielorodzinną.

4.2. Stan projektowany

Zgodnie z decyzją na lokalizację tymczasowego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2344L-ul. Filaretów na teren działek Inwestora, dla obsługi komunikacyjnej projektowanego budynku zaprojektowano:

- Dojazd tymczasowy do parkingu naziemnego i garażu znajdującego się na poziomie piwnic projektowanego budynku (profil a-b). Jest to dojazd o szerokości jezdni 6,0 m prowadzący od ul. Filaretów.
- Zatokę parkingową o wym. 6*2,30x5,0 m na 6 miejsc postojowych, zlokalizowaną przy projektowanym dojeździe tymczasowym. Ponieważ realizacja dojazdu w głębokim wykopie uniemożliwia wykonanie w całości projektowanego parkingu naziemnego, zaprojektowano w/w zatokę postojową.
- Zjazd publiczny z ul. Filaretów poprzedzony pasem wyłączeniowym o szerokości 3,50 m. Pas ten utworzono przez poszerzenie jezdni ulicy na długości od istniejącej zatoki autobusowej.
- Dojście piesze do chodników przy ul. Skrzatów.
- Schody terenowe stanowiące dojście do ul. Filaretów.

Zgodnie z warunkami Decyzji OU-UD.7012.1.159.2012 z dnia 02.07.2012 zaprojektowano zjazd tymczasowy do czasu realizacji przebudowy ul. Pana Balcera. Po wykonaniu zjazdu docelowego z ul. Pana Balcera, zjazd tymczasowy z ul. Filaretów należy rozebrać, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.

4.3. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe ze spływem wód opadowych do kratek ściekowych projektowanej kanalizacji deszczowej. Lokalizację i rzędne kratek podano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

4.4. Projektowane nawierzchnie

Zaprojektowano następujące rodzaje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni pasa wyłączeniowego:

- 5 cm – w-wa ścieralna, beton asfaltowy 11S 50/70
- 6 cm – w-wa wiążąca, beton asfaltowy 16 W 50/70
- 8 cm – podbudowa (w-wa zasadnicza) beton asfaltowy 25P 50/70
- 25 cm – podbudowa (w-wa dodatkowa) kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie
- 15 cm – (ulepszone podłoże) grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja nawierzchni dojazdu tymczasowego:

- 8 cm – kostka betonowa, wibroprasowana o wytrzymałości miarodajnej $R_m \text{ min} = 50$ MPa
- 4 cm – podsypka z grysu 2/5 mm
- 23 cm – podbudowa, grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa
- 15 cm – (ulepszone podłoże) grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa

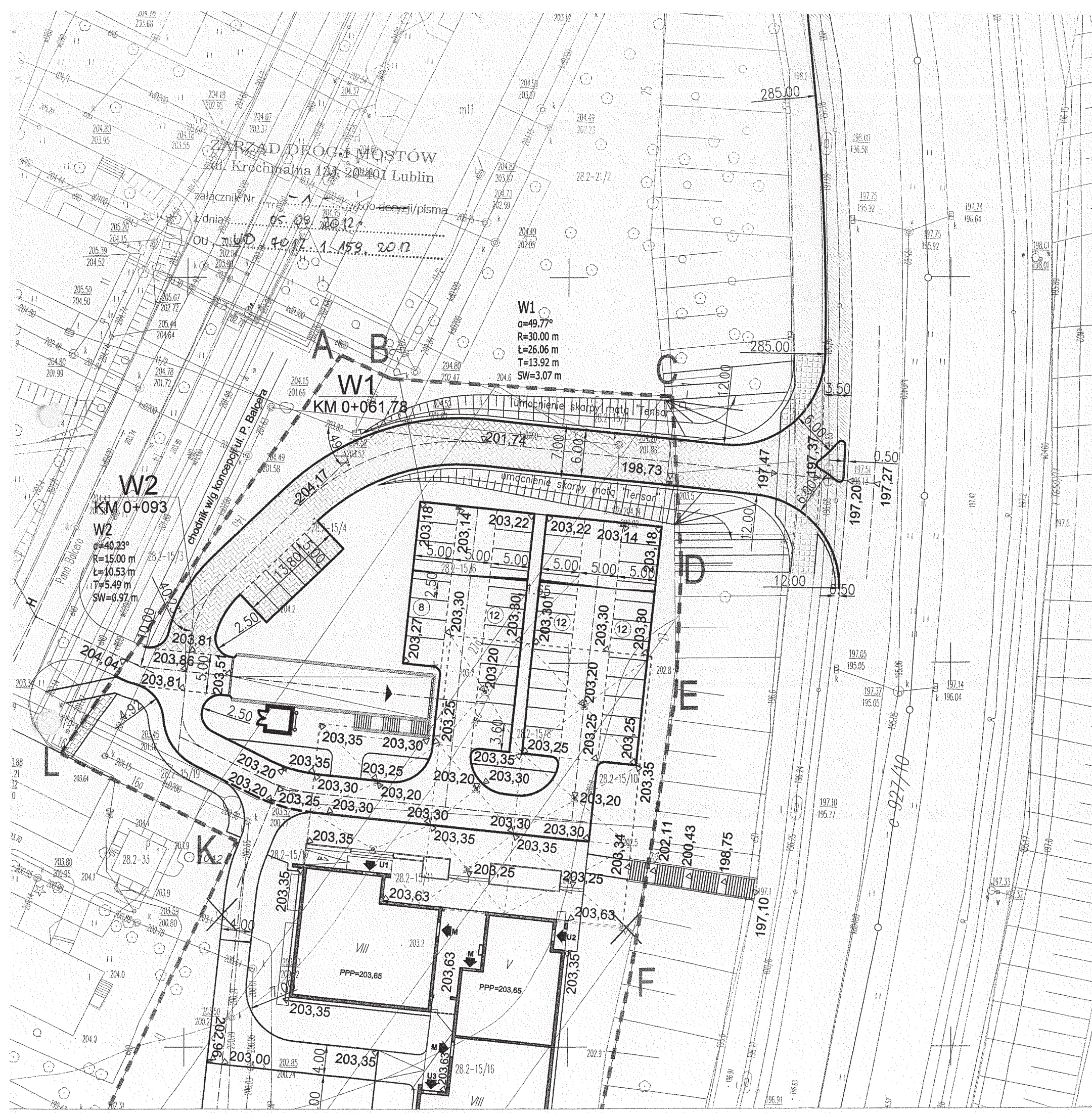
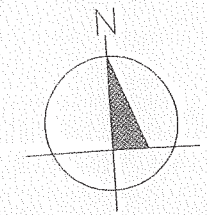
Chodniki

- 6 cm - kostka betonowa wibroprasowana o $R_m \text{ min} = 35$ MPa
- 4 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 10 cm - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5$ MPa

4.5. Roboty ziemne

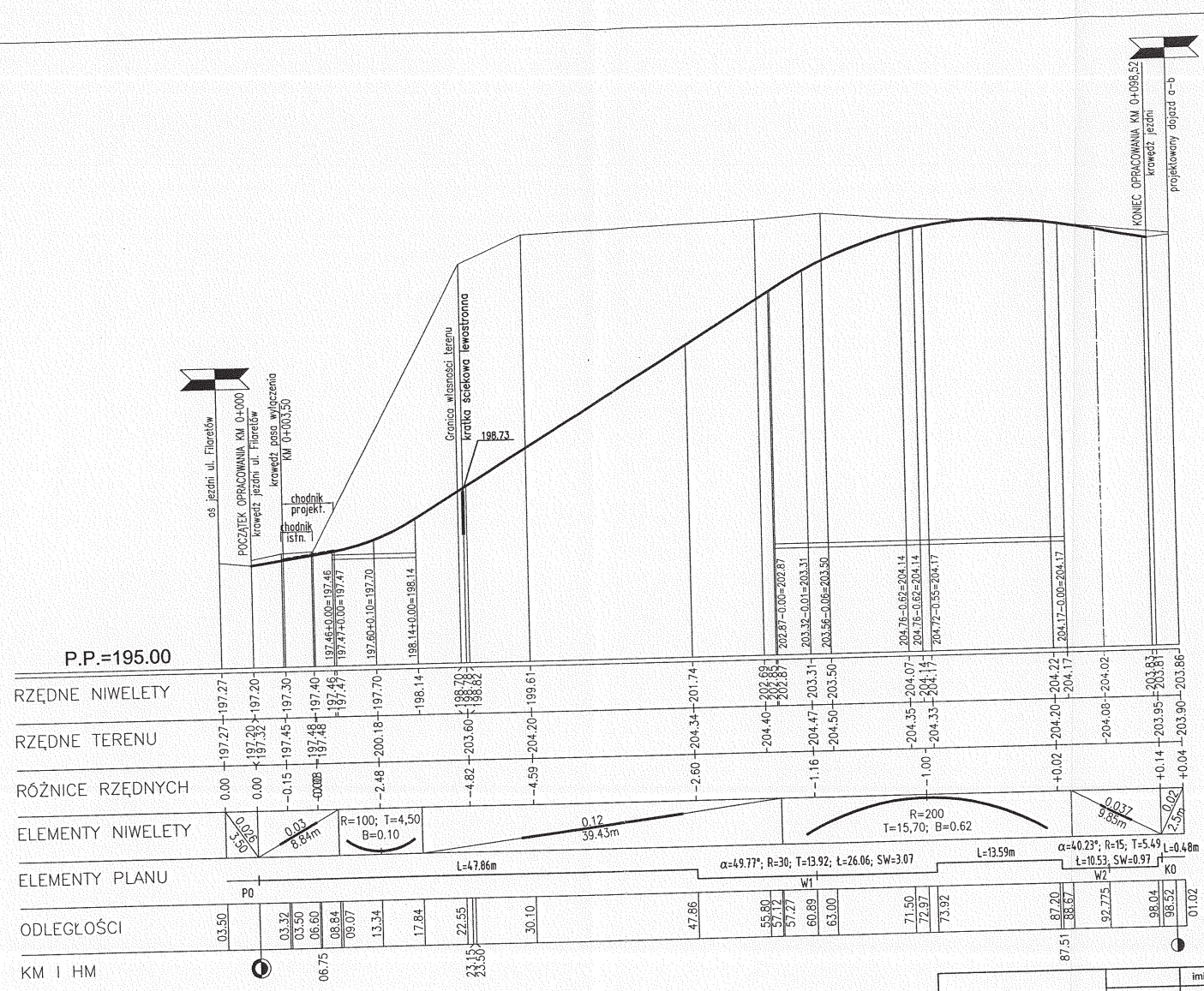
Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z normą PN-S-02205/1998 "Budowle drogowe i kolejowe roboty ziemne". W miejscach, gdzie znajduje się uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności. Ze względu na rodzaj gruntu zaleca się wykonywanie wykopów w czasie suchej pory roku, oraz szczególną ochronę przed zalaniem wodą opadową lub technologiczną. Spowodować to może zmianę struktury gruntu.

Przed wykonywaniem konstrukcji nawierzchni podłoże gruntowe zagęścić należy do uzyskania wskaźnika zagęszczenia zgodnie z ww normą.



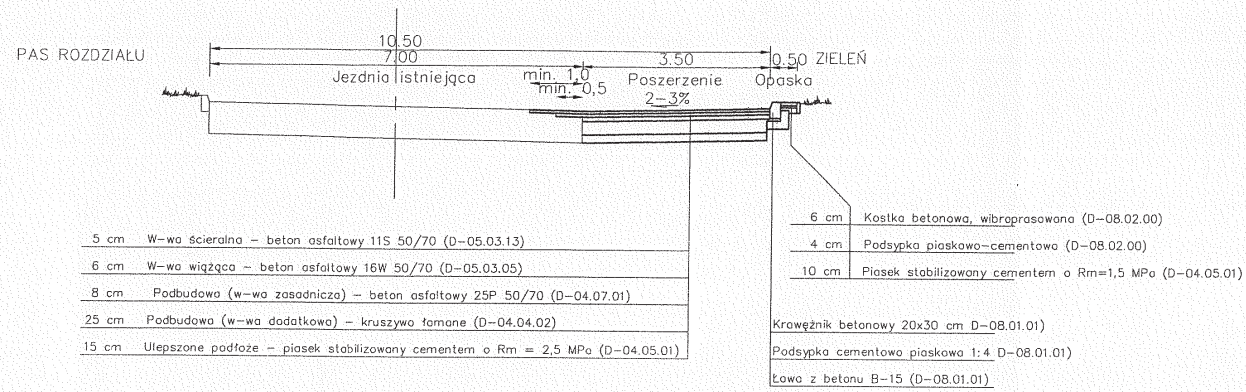
- ABC-L GRANICA OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY BUDYNEK MIESZKALNY
- OBRYS PROJEKTOWANEGO GARAZU PODZIEMNEGO
- PZ PLAC ZABAW
- OSŁONA SMIECIKOWA
- PROJEKTOWANE RZĘDNE TERENU
- M WEJŚCIE DO CZĘŚCI MIESZKALNEJ
- U WEJŚCIE DO CZĘŚCI USŁUGOWEJ
- WJAZD DO GARAZU PODZIEMNEGO
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 6x20 cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8x30 cm
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI DOJAZDU TYMCZASOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA TYMCZASOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PASA WYŁĄCZENIOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI DOJAZDU
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA WZMOCNIONEGO (DOJAZD P-POZ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PLACU MANEWROWEGO (PŁYTY AZUROWE)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA ŚCIEKOWA
- PROJEKTOWANA RYNIENKA ODWODNIENIA LINIOWEGO
- PROJEKTOWANE RZĘDNE
- PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDU

zespół projektowy:	imię i nazwisko	nr upr. bud.	data:	podpis:
	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	08 2012	
sprawdzający:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb/82	08 2012	
Obiekt:	Dojazd tymczasowy do budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z usługami oraz parkingo-garażem podziemnym przy ul. Pana Balcera w Lublinie dz. nr 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19 ark.2 obr. 28		Investor:	IDEA INWEST S.p.z o.o. ul. Jana Sawy 2 20-632 Lublin
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	DROGI	Skala: 1:500
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY				Nr rys. D 01
Niniejszy projekt jest własnością jego autorów. Kopiowanie, publikowanie oraz wykorzystanie projektu do jakichkolwiek innych celów bez wiedzy i zgody autorów jest zabronione na mocy Ustawy o Prawie Autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994r., nr 24, poz.83)				



Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	nr upr. bud.	data:	podpis:
	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	08 2012	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb/82	08 2012	<i>[Signature]</i>
Obiekt:	Dojazd tymczasowy do budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z usługami oraz parkingo-garażem podziemnym przy ul. Pana Balcera w Lublinie dz. nr 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19 ark.2 obr. 28		Inwestor: IDEA INWEST S.p z o.o. ul. Jana Sawy 2 20-632 Lublin	
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGI		Skala: 1:100/500

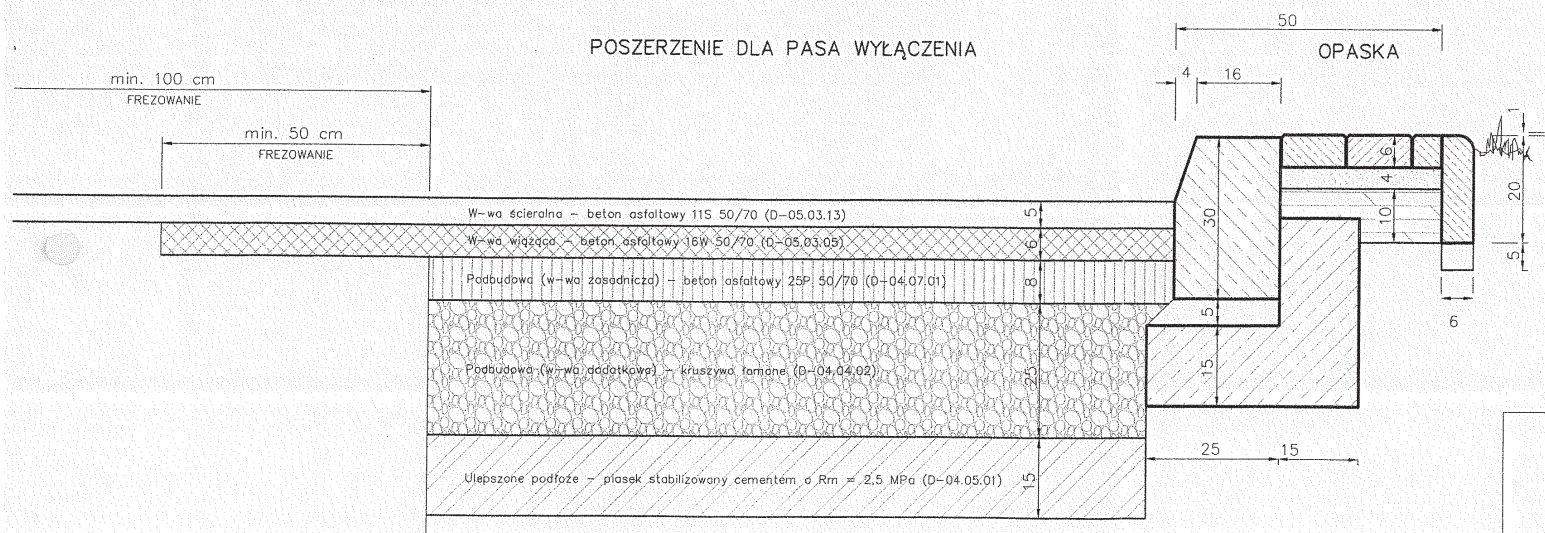
PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:100
 POSZERZENIA DLA PASA WYŁĄCZENIA Z ul. FILARETÓW



KATEGORIA RUCHU KR3
 KATEGORIA GRUNTU G3

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

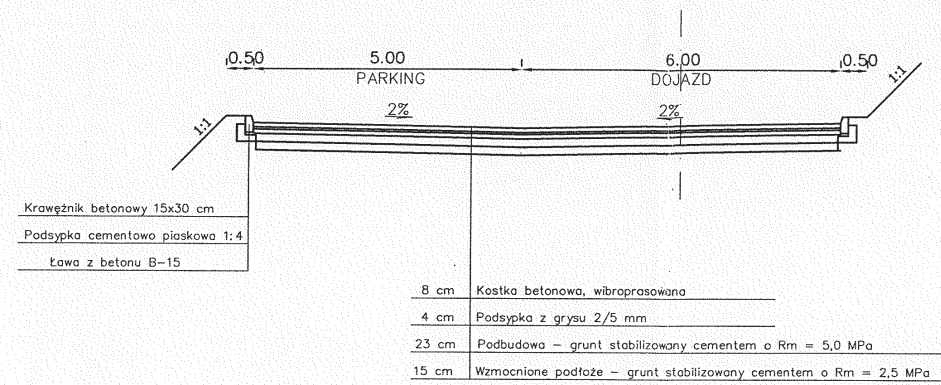
POSZERZENIE DLA PASA WYŁĄCZENIA



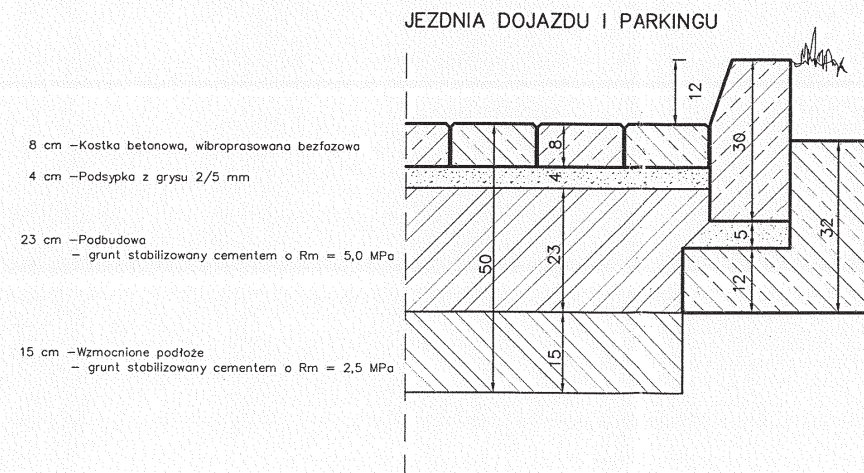
zespół projektowy:	Imię i nazwisko	nr upr. bud.	data	podpis
	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	08 2012	
sprawdzający:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb/82	08 2012	
Objekt:	Dojazd tymczasowy do budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z usługami oraz parkingo-garżem podziemnym przy ul. Pana Balcera w Lublinie dz. nr 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19 ark.2 obr. 28		Inwestor: IDEA INWEST S.p z o.o. ul. Jana Sawy 2 20-632 Lublin	
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	Brand:	DROGI	Skala: 1:100 i 1/10 Nr rys.

KATEGORIA RUCHU KR1
 KATEGORIA GRUNTU G3

PRZEKRÓJ NORMALNY PARKINGU SKALA 1:100



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10



zespół projektowy:	imię i nazwisko	nr upr. bud.	data:	podpis:
	inż. Anna Rudnicka	387/Lb/76	07 2012	<i>[Signature]</i>
sprawdzający:	inż. Grzegorz Rudnicki	1732/Lb/82	07 2012	<i>[Signature]</i>
Obiekt:	Dojazd tymczasowy do budynku mieszkalnego, wielorodzinnego z usługami oraz parkingo-garażem podziemnym przy ul. Pana Bałcera w Lublinie dz. nr 15/4, 15/6, 15/8, 15/9, 15/19 ark. 2 obr. 28		inwestor:	IDEA INWEST S.p z o.o. ul. Jana Sawy 2 20-632 Lublin
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	Brandz:	DROGI	Skala: 1:100 i 1/10 Nr rys.: