

Wykonawca:

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Jakubowice Konińskie 20A

21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99 REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30

Inwestor (Zamawiający):	Zarząd Dróg i Mostów ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin		
Zadanie:	Projekt remontu ul. Zemborzyckiej w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego odcinek od ul. Kunickiego do ul. Diamentowej		
Adres obiektu:	Lublin, ul. Zemborzycka		
STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	<i>zieleń</i>		
DATA: 12.2012 r.	PROJEKT REKULTYWACJI I ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI		

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. R. Palonka	---	

SPIS TREŚCI

1. Spis treści
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny - skala 1:10000
4. Plan sytuacyjny - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do: „Projekt remontu ul. Zemborzyckiej w Lublinie
oraz pełnienie nadzoru autorskiego, odcinek od ul. Kunickiego do ul. Diamentowej.”

1. Lokalizacja i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Projekt remontu ul. Zemborzyckiej w Lublinie
oraz pełnienie nadzoru autorskiego, odcinek od ul. Kunickiego do ul. Diamentowej.”

2. Obszar robót

Projekt nie zakłada dodatkowych wykupów działek sąsiadujących z pasem drogowym. Całość remontu zostanie zrealizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego ulicy Zemborzyckiej.

3. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

4. Nazwa jednostki projektowej

Trasa – Usługi Projektowe mgr inż. Jerzy Kaliszuk, Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5,
21-003 Ciecierzyn

Dokumentację zaprojektował:

Projektant: **mgr inż. Jerzy Kaliszuk**

Uprawnienia nr LUB/0026/POOD/04 z dnia 28 maja 2004r. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi.

Dokumentację wykonał:

St. asystent: **mgr inż. Radosław Palonka**

5. Istniejąca zieleń

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano w lipcu 2012 r. Zakres inwentaryzacji obejmuje tylko elementy znajdujące się w granicach planowanych robót. W pasie drogowym występuje zieleń drogowa, która należy zabezpieczyć przed zniszczeniem podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie uszkodzeń odtworzyć. Wolna przestrzeń poza jezdnią i chodnikami w granicach pasa drogowego porośnięta jest trawą, a poza ulicą oprócz trawników występują również drzewa, krzewy oraz żywopłoty.

6. Usuwanie roślinności kolidującej z planowanym remontem

Istniejąca zieleń (żywopłoty) koliduje z planowanym remontem drogowym i w związku z tym wymaga to korekty w postaci usunięcia roślinności kolidującej lub będącej w złym stanie zdrowotnym. Do usunięcia przeznaczono minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość żywopłotów kolidujących z projektowaną geometrią. Na planie sytuacyjnym zaznaczono żywopłoty przeznaczone do usunięcia.

Projekt nie przewiduje wycinki drzew. Podczas realizacji remontu jeśli to konieczne, należy dokonać zabiegów i cięć pielęgnacyjnych.

7. Zabezpieczanie drzew podczas budowy drogi

Na podstawie „Zasady ochrony środowiska w drogownictwie”. Dział 4. Ochrona środowiska w budowie dróg. GDDP, Warszawa 2002 (projekt) oraz N.P. Ornatski: Drogi i ochrona przyrody, Transport 1982.

W niniejszym rozdziale przedstawiono okoliczności oraz zasady tymczasowego oraz trwałego zabezpieczania drzew w związku z planowanym remontem.

7.1. Zasady tymczasowego zabezpieczania drzew

Tymczasowe zabezpieczanie drzew, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót drogowych i będą narażone na uszkodzenia związane z robotami budowlanymi na terenie zaplecza budowy, oraz w pobliżu dróg tymczasowych związanych z dojazdem do placu budowy wykonuje się w przypadku gdy nie zajdą zmiany poziomu gruntu.

Wokół każdego zagrożonego drzewa z zagrożoną bryłą korzeniową, zaleca się wydzielić strefę bezpieczeństwa o minimalnych wymiarach 4 x 4 m, wygradzoną płotem z desek lub żerdzi. Konstrukcja wygradzenia oparta jest na słupkach, wbitych w narożnikach. Wzmocnienie wygradzenia dokonuje się drutem lub taśmą stalową, opasującą całość wygradzenia. Wokół wygradzenia, w połowie jego wysokości, zaleca się umieścić pomalowaną deskę, zwracającą uwagę na wykonanie zabezpieczenia.

Zaleca się, aby w strefie do 10 m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszczy, jako materiałów powodujących duże zagęszczenie gruntu, względnie niebezpiecznych bądź toksycznych dla gleb w przypadku awarii, np. wycieku.

Drzewa, przy których głównym zadaniem jest ochrona ich pnia, mogą być zabezpieczane w sposób bezpośrednio chroniący pień.

7.2. Zasady stałego zabezpieczania drzew na terenie budowy

Pozostawienie istniejących drzew przy remoncie powinno być najszerzej stosowaną praktyką projektową i wykonawczą.

Najczęściej drzewa pozostawia się na zewnętrznym obrzeżu terenu pasa drogowego, na obszarze przyszłych parkingów, miejsc wypoczynku i w pasach dzielących dróg dwujezdniowych, pod warunkiem, że:

- teren projektowany będzie obniżony lub podwyższony w stosunku do terenu istniejącego, w sposób pozwalający na zastosowanie rozwiązań technicznych, umożliwiających pozostawienie drzewa na stałe w terenie,
- drzewo nie ograniczy widoczności poziomej i pionowej na drodze,
- system korzeniowy drzewa nie będzie zagrażał swą penetracją niszcząco na projektowaną konstrukcję jezdni

Drzewa, które przewidziano do pozostawienia, w czasie wykonywania robót ziemnych mogą być poddane niekorzystnym oddziaływaniom, np:

- w wykopach mogą nastąpić podcięcia korzeni oraz pogorszenie nawodnienia bryły korzeniowej,
- w nasypach, zasypanie dolnej części drzewa może spowodować gnicie pnia oraz utrudnienie dostępu powietrza i wody do korzeni

Decyzja o pozostawieniu drzewa zależy od stanu zdrowa drzewa i sposobu pogorszenia tego stanu w zależności od wysokości nasypu, gatunku drzewa, głębokości bryły korzeniowej i warunków nawodnienia. Znaczący wpływ ma również rodzaj gruntu w jakim drzewo rośnie. Ciężka gleba gliniasta może pogarszać stan korzeni nawet przy kilkucentymetrowej nadsypce terenu. Mniej szkodliwe są natomiast grunty piaszczyste nawet przy grubszej warstwie nadsypki. Zasyпка żwirem lub kruszywem kamiennym nie jest zbyt szkodliwa, gdyż umożliwia łatwiejsze napowietrzenie i nawodnienie korzeni, a ułożenie warstwy 5 do 10 cm żwiru zwykle powoduje wypuszczenie nowych korzeni w tę warstwę. Również obniżenie terenu o 10 do 15 cm wokół drzewa spowoduje jego szybkie dostosowanie się do nowych warunków.

Przy głębszych wykopach ponad 0,5 m wymagane są specjalne konstrukcje chroniące drzewa, zwykle w postaci studni lub muru kamiennego układanego na sucho szczelnie chroniących ucieczkę wody.

Pojedyncze cenne drzewa można zabezpieczyć przy większej różnicy obniżonego terenu, np. Przy wysokości 1 – 1,2 m usypać ścięty stożek gruntowy ze skarpami 1:1. Jeżeli teren zostanie obniżony na głębokość większą od 1 m, wokół drzewa wykonuje się ściankę oporową o kształcie okrągłym lub prostokątnym z kamienia, klinkieru lub betonu z otworami.

8. Odtworzenie trawników

Po wykonaniu robót należy uporządkować przyległy do ulicy teren, a naruszony obszar zieleńców przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, dywanowych i odpornych na czynniki występujące w pasie drogowym.

Podczas wykonywania trawników należy przestrzegać następujących zasad:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń budowlanych, oraz pni, korzeni, gałęzi i chwastów
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną, teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników o ok. 10 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 5 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się ok 5 cm nad terenem,
- ziemia urodzajna (o odczynie pH 5,5-6,5) powinna być rozplantowana równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- w przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w przyzmachach,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, natomiast po wysianiu wałem – kolczatką lub zagrabić,
- siew powinien być wykonany w dni bezwietrzne,
- okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m² (na skarpach 4kg),
- przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody, jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego,
- mieszanka nasion trawnikowych może być gotowa lub wykonana na budowie