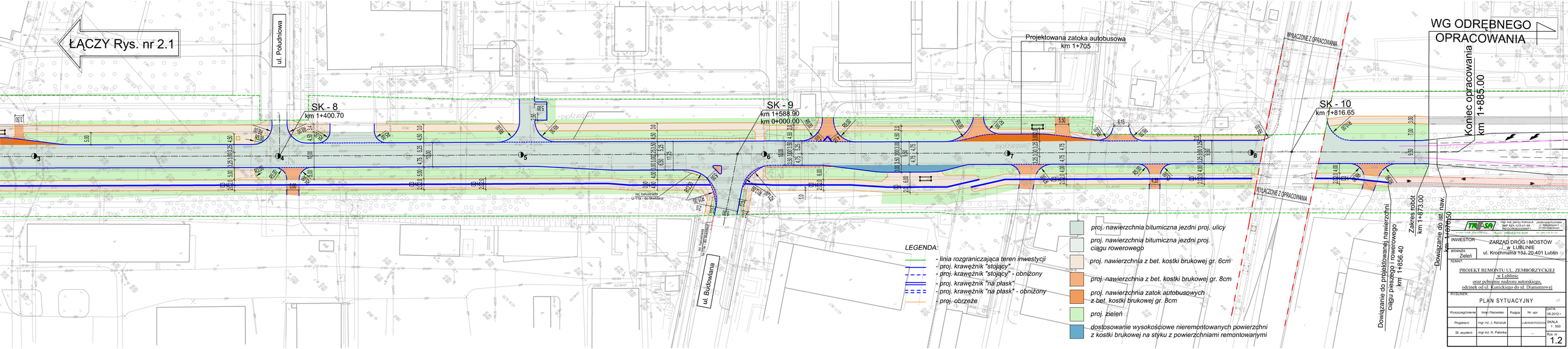

ŁĄCZY Rys. nr 2.1
ul. Południowa
SK - 8
km 1+400.70
SK - 9
km 1+588.90
km 0+000.00
SK - 10
km 1+816.65
Projektowana zatoka autobusowa
km 1+705
WYŁĄCZONE Z OPRACOWANIA
WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
Koniec opracowania
km 1+885.00
Dowiązanie do projektowanej nawierzchni ciągu pieszego i rowerowego
km 1+856.40
Zakres robót
km 1+873.00
Dowiązanie do ist. naw.
km 1+876.50
ul. Budowlana
LEGENDA:
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. krawężnik "stojący"
- proj. krawężnik "stojący" - obniżony
- proj. krawężnik "na płask"
- proj. krawężnik "na płask" - obniżony
- proj. obrzeże
proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni proj. ulicy
proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni proj. ciągu rowerowego
proj. nawierzchnia z bet. kostki brukowej gr. 6cm
proj. nawierzchnia z bet. kostki brukowej gr. 8cm
proj. nawierzchnia zatok autobusowych z bet. kostki brukowej gr. 8cm
proj. zieleń
dostosowanie wysokościowe nieremontowanych powierzchni z kostki brukowej na styku z powierzchniami remontowanymi
TRASA
mgr inż. Jerzy Kaliszuk Jakubowa Kozłowska
NIP 821-123-45-09 Wiktorowa 3
REGON 0000269891 21-003 Dąbrówka
Egzemplarz nr: 2/2/2019/2018
Zgodny z DTR 0/2018
INWESTOR
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW w LUBLINIE
ul. Krochmalna 13A, 20-401 Lublin
BRANŻA: Zieleń
TEMAT:
PROJEKT REMONTU UL. ZEMBORZYCKIEJ w Lublinie
oraz pełnienie nadzoru autorskiego, odcinek od ul. Kunickiego do ul. Diamentowej
RYSUNEK:
PLAN SYTUACYJNY
Wyszczególnienie
Imię i Nazwisko
Podpis
Nr. upr.
DATA: 08.2012 r.
Projektant
mgr inż. J. Kaliszuk
LUB/0026/POOD/04
SKALA 1 : 500
St. asystent
mgr inż. R. Pałonka
Rys. nr 1.2