

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.37.2013

Lublin, dnia 21.05.2013 r.

<< DO ZAINTERESOWANYCH >>

DOTYCZY: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L - ul. Zemborzyska w Lublinie, odcinek od ul. Kunickiego do ul. Diamentowej.

Informuję, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania, poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1) *W przedmiarze robót branży drogowej poz. 4.11 nie wykazana jest stabilizacja 2,5 MPa gr. 10 cm pod chodnik w ilości 6 722 m², natomiast w opisie technicznym projektant uwzględnił jej wykonanie. Jak należy wycenić?*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny prac remontowych w pozycji przedmiarowej 4.11 należy przyjąć 9490 m² podbudowy stabilizowanej cementem o Rm=2,5 MPa, do wykonania, jako podbudowa dla chodnika i ścieżki rowerowej. Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

2) *W przedmiarze robót branży drogowej poz. 8.3, 8.4, 8.6 i 8.7 jest kostka kolorowa natomiast w opisie technicznym szara. Jaką należy zastosować?*

Odpowiedź:

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w niniejszym przedmiarze przez kostkę brukową kolorową rozumie kostkę koloru szarego.

3) *Czy pod kostkę brukową kolorową gr. 6 cm zaprojektowaną do przełożenia (poz. 8.4 przedmiaru drogowego – 2811m²) należy przewidzieć do wykonania stabilizację 2,5 MPa gr. 10 cm oraz czy pod kostkę gr. 8 cm zaprojektowaną do przełożenia (poz. 8.7 – 928 m²) należy przewidzieć podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm i warstwę piasku gr. 10 cm?*

Odpowiedź:

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że do wyceny prac remontowych odnośnie przełożenia nawierzchni z kostki brukowej (aktualna poz. 8.7) należy doliczyć wyrównanie istniejącej podbudowy do projektowanej niwelety chodników i zjazdów, bez wymiany istniejącej podbudowy.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- 4) *W opisie technicznym – konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej na zjazdach jest: wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 18 cm, natomiast w przedmiarze robót poz. 4.9 gr. 23 cm. Jaką należy zastosować?*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny prac remontowych w pozycji przedmiarowej 4.9 należy przyjąć grubość warstwy z kruszywa zgodnie przedmiarem: 23 cm.

- 5) *Czy zgodnie z opisem technicznym pod konstrukcję nawierzchni zjazdów o naw. z bet. asfaltowego należy uwzględnić wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm – w przedmiarze robót nie jest to uwzględnione?*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podbudowa z kruszywa łamanego, pod konstrukcję nawierzchni zjazdów, uwzględniona została w pozycji przedmiarowej 4.7.

- 6) *Zgodnie z opisem technicznym należy zastosować stabilizację o $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm (w ilości około 2 500 m²) pod:*

- konstrukcję nawierzchni drogi rowerowej na zjazdach,
 - konstrukcję nawierzchni zjazdów o naw. z bet. kostki brukowej,
 - konstrukcję nawierzchni zjazdów o naw. z bet. asfaltowego
- natomiast w przedmiarze robót przewidziano w ilości 0,00 m². Jak należy wycenić?*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny robót, polegających na wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_M=1,5$ MPa pod zjazdami ujętej w pozycji przedmiarowej 4.10 należy przyjąć wartość 1999 m².

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

- 7) *W związku z określeniem terminu wykonania datą kalendarzową, prosimy o rozszerzenie katalogu możliwości zmian terminu realizacji o następujące przypadki:*

- opóźnienie w podpisaniu umowy spowodowane m.in. zmianą terminu składania ofert, przedłużeniem terminu związania ofertą, wniesieniem odwołania,
- opóźnienie Zamawiającego w przekazaniu placu budowy w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 6 pkt 1

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację projektu umowy w zakresie zmian terminu jej realizacji.

- 8) *Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót związanych z przebudową istniejącej, niezainwentaryzowanej infrastruktury technicznej nieuwzględnionej w projekcie wykonawczym, dla której z kolei istnieje obowiązek uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót Zamawiający uzyska odpowiednie zezwolenia.*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w oparciu o posiadane dokumenty w tym projekt wykonawczy remontu, nie przewiduje wystąpienia konieczności wykonania robót wymagających pozyskiwania dodatkowych pozwoleń lub zgłoszeń.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

9) Ponadto prosimy o potwierdzenie, iż ewentualna konieczność wykonania robót związanych z przebudową istniejącej, niezinventaryzowanej infrastruktury technicznej nieuwzględnionej w projekcie wykonawczym nie jest objęta przedmiotem zamówienia i roboty te zostaną zlecone w ramach zamówień dodatkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zlecenia zamówień dodatkowych.

10) Czy Zamawiający posiada uzgodnienia planowanych robót z gestorami sieci?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada uzgodnień planowanych robót z gestorami sieci. Ponadto informuję, że Wykonawca zgodnie z § 4 ust. 2 pkt. 6) wzoru umowy, jest zobowiązany do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych dysponentom wszystkich sieci występujących w obszarze objętym remontem ulicy.

11) Prosimy o określenie wykazu materiałów odpadowych, które nabywa Wykonawca, a które pozostają własnością Zamawiającego - § 16 punkt 3 umowy

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nabywa odpady w postaci: kostki brukowej, całych płyt chodnikowych, znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz destruktu bitumicznego powstałego podczas frezowania nawierzchni. Pozostałe odpady pozostają własnością Wykonawcy.

12) W dokumentacji wykonawczej i SST wykonanie nawierzchni z kostki brukowe chodników, zjazdów i zatok autobusowych określono koloru szarego a w przedmiarze przyjęto kostkę kolorową. Prosimy o weryfikację

Odpowiedź:

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w niniejszym przedmiarze przez kostkę brukową kolorową rozumie kostkę koloru szarego.

13) Prosimy o weryfikację pozycji przedmiarowej 4.10 ponieważ w kolumnie przedmiarowej wartość =0, a w obmiarze 1999,00m²

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny robót, w pozycji przedmiarowej 4.10 należy przyjąć wartość 1999 m².

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

14) W pozycji 4.1 przedmiaru robót występuje zerowa ilość. Prosimy o podanie prawidłowej ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny robót, w pozycji przedmiarowej 4.1 należy przyjąć wartość 12131 m².

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

15) W części opisowej oraz w SST (strona 101) branży drogowej podaje się kostkę grubości 8 cm koloru szarego, natomiast w przedmiarze występuje kostka kolorowa grubości 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

Odpowiedź:

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w niniejszym przedmiarze przez kostkę brukową kolorową rozumie kostkę koloru szarego.

16) W części opisowej, rysunkowej (rysunek nr 2) oraz w SST (strona 101) branży drogowej podaje się kostkę grubości 6 cm koloru szarego, natomiast w przedmiarze występuje kostka kolorowa grubości 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

Odpowiedź:

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w niniejszym przedmiarze przez kostkę brukową kolorową rozumie kostkę koloru szarego.

17) W części opisowej podaje się, iż na drodze rowerowej na zjazdach występuje podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 18 cm, natomiast w części rysunkowej (rysunek 2.1) oraz w przedmiarze (pozycja 4.9) podaje się grubość 23 cm. Prosimy o podanie właściwej grubości.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny prac remontowych w pozycji przedmiarowej 4.9 należy przyjąć grubość warstwy z kruszywa zgodnie przedmiarem: 23 cm.

18) W przedmiarze robót brak pozycji obejmującej krawężniki najazdowe 20x22 występujące na zjazdach (patrz rysunek 2.1). Prosimy o wyodrębnienie tej pozycji w przedmiarze, ewentualnie o potwierdzenie, że krawężniki najazdowe 20x22 należy wycenić w pozycji 8.2 przedmiaru.

Odpowiedź:

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej, w której krawężnik najazdowy został wyodrębniony jako nowa pozycja przedmiarowa.

19) W przedmiarze robót brak pozycji obejmującej krawężniki 15x30 leżące "na płask", które oddzielają ścieżkę rowerową od chodnika. Prosimy o wyodrębnienie tej pozycji w przedmiarze, ewentualnie o potwierdzenie, że krawężniki 15x30 leżące "na płask" należy wycenić w pozycji 8.2 przedmiaru.

Odpowiedź:

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej, w której krawężnik 15x30 „na płask” został wyodrębniony jako nowa pozycja przedmiarowa.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

20) Czy ilość robót w pozycji 4.7 przedmiaru nie jest za mała? Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm, która występuje przy uzupełnieniu podbudowy w miejscu korekty krawędzi jezdni głównej (377m²) a także na zjazdach z kostki (1918m²) oraz na zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego (603 m²), łącznie daje to ilość 2898 m² a nie 2291 m². Prosimy o potwierdzenie ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podana w pozycji przedmiarowej 4.7 ilość robót jest prawidłowa.

21) Ilość robót w pozycji 4.11 przedmiaru jest za mała. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy z gruntów stabilizowanych cementem o $R_m = 2,5$ MPa grubości 10 cm, która występuje przy konstrukcji chodnika (6722m²) oraz na ścieżce rowerowej (2768m²). Łączna ilość to 9490 m² a nie 2768 m². Prosimy o skorygowanie ilości w przedmiarze.

Odpowiedź:

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

W załączeniu:

- poprawiony przedmiar dot. branży drogowej.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Pidek

