

Jednostka projektowa:



mgr inż. Jerzy Kaliszuk
Jakubowice Konińskie 20A
21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99

REGON 432258971

e-mail: trasa_jk@wp.pl

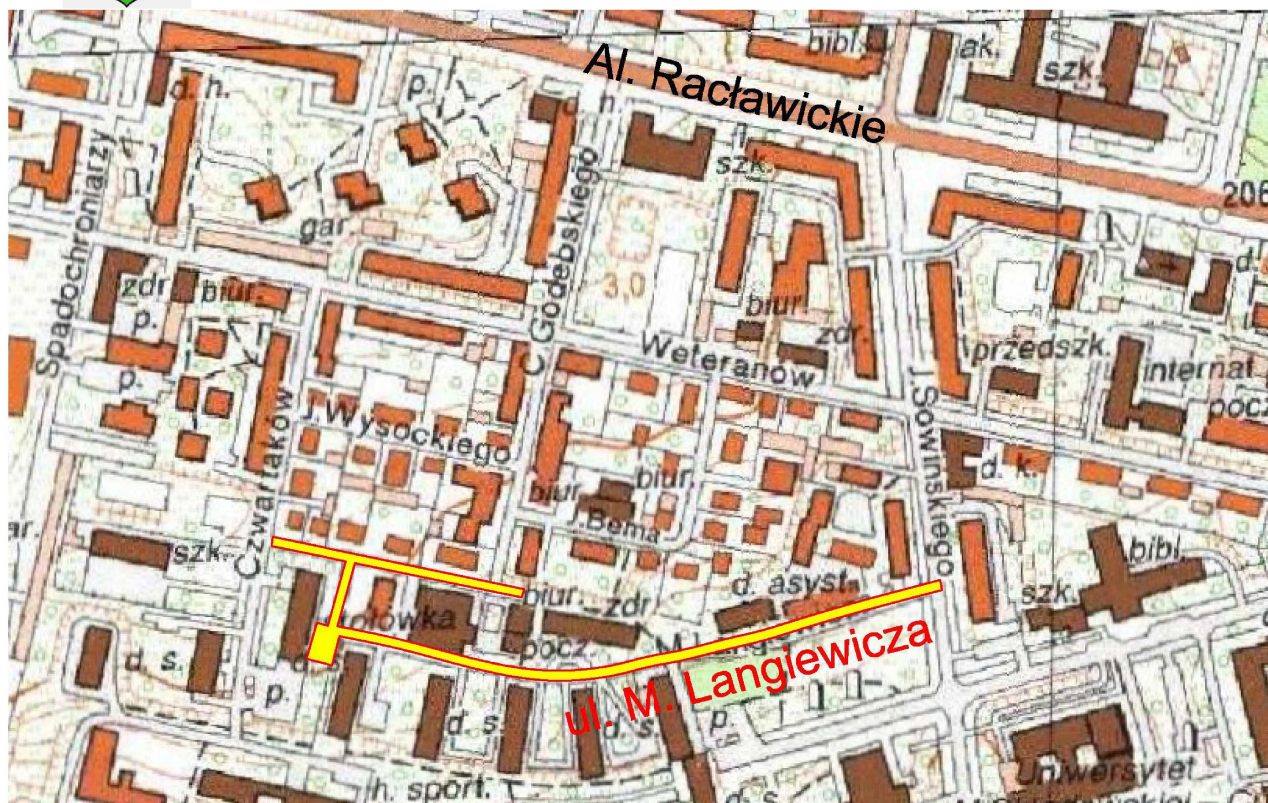
kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

Inwestor:



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin



Przedmiot opracowania:

Remont ul. Mariana Langiewicza w Lublinie

Fraza opracowania: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant			

Listopad 2012

Spis treści:

- 1.Oświadczenie projektanta
- 2.Opis budowlany
 - 2.1.Wprowadzenie
 - 2.2.Podstawa opracowania
 - 2.3.Opis stanu istniejącego
 - 2.4.Elementy projektowane
 - a)Funkcja projektowanego obiektu
 - b)Plan sytuacyjny
 - c)Przekrój konstrukcyjny
 - d)Profil podłużny
 - e)Ukształtowanie poprzeczne
 - f)Odwodnienie
 - g)Uwagi końcowe

3. Część Rysunkowa
 - 3.1.Plan orientacyjny
 - 3.2.Plan sytuacyjny
 - 3.3.Przekrój podłużny
 - 3.4.Przekrój konstrukcyjny
 - 3.5.Szczegóły konstrukcyjne
 - 3.6.Przekroje poprzeczne

Lublin, dn. 28.11.2012

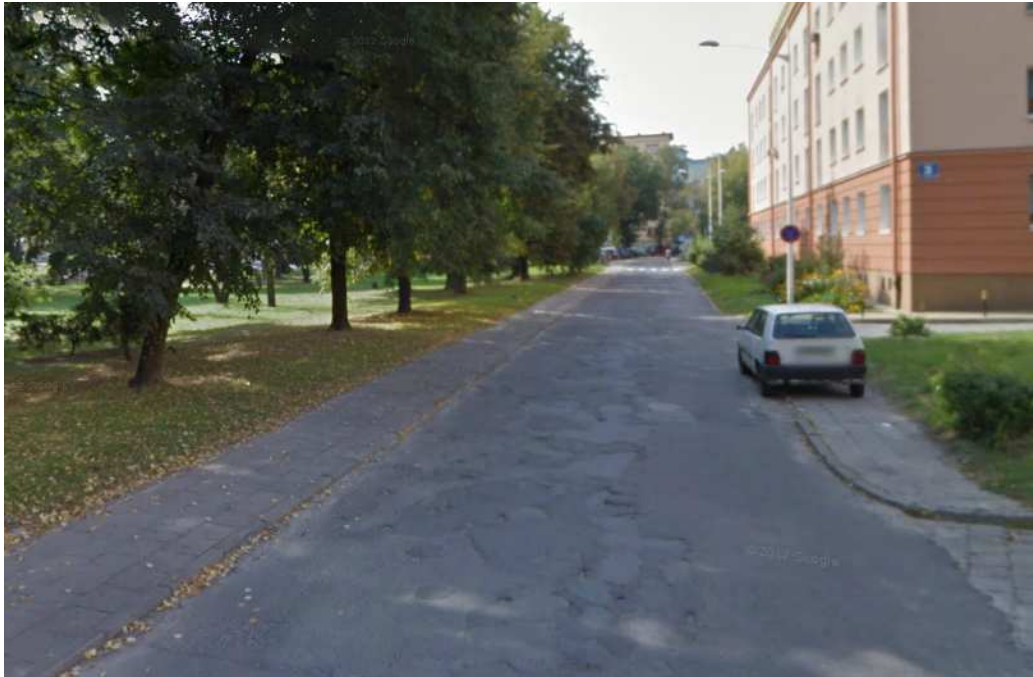
Jerzy Kaliszek
Jakubowice Konińskie 20A
21-003 Ciecierzyn

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy **Remont ul. Mariana Langiewicza w Lublinie** w zakresie drogowym wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Chodniki zmiennie dwu i jednostronne o nawierzchni z płyt betonowych 35x35cm bezpośrednio przylegające do krawężnika jezdni. Odwodnienie 1-go odcinka realizowane jest poprzez kanalizację deszczową. Odcinek 2 posiada jednię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m jednostronnie ograniczona krawężnikami 15x30. Odcinek ten posiada jednostronny chodnik, oraz zatokę parkingową po przeciwległej stronie chodnika. Chodnik bezpośredni przyległy do zatoki parkingowej nie wchodzi w zakres opracowania. Odcinek 3 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m. Obustronnie ograniczoną krawężnikami 15x30cm. Odcinek posiada obustronne chodniki, z jednej strony ulicy przyległe do krawężnika jezdni. Ze względu na niedawny okres remontu chodników na tym

odcinku oraz ich dobrego stanu przewidziano jedynie regulację wysokościową tych chodników w zakresie zapewniającym powierzchniowy odpływ wody. Istniejące zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na fotografiach 1-5.



fot. 1 odcinek 1, widok od ul. Sowińskiego



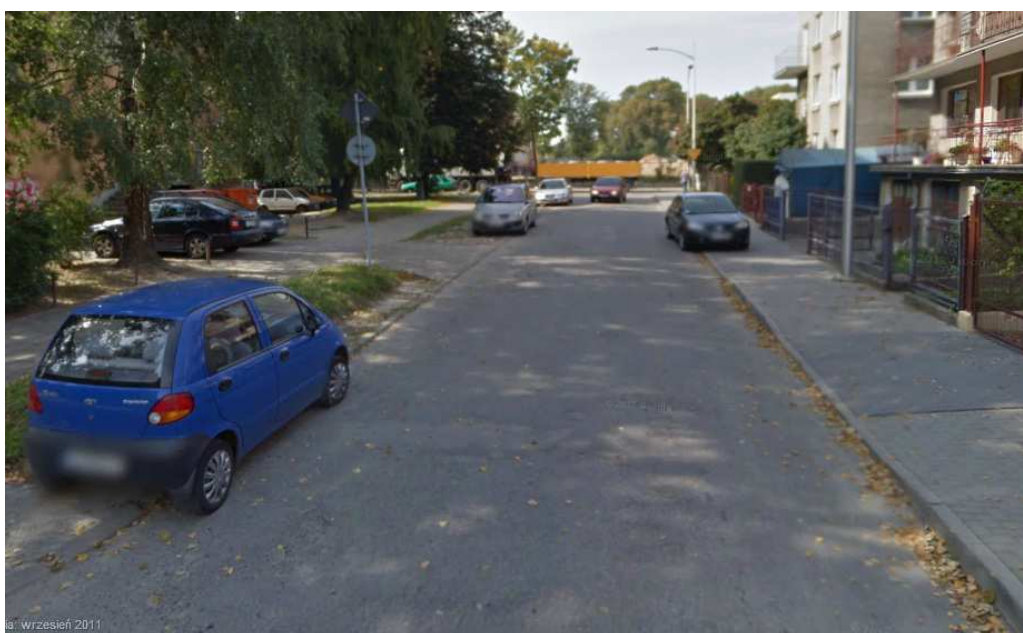
fot. 2 odcinek 1



fot. 3 odcinek 1



fot. 4 odcinek 2



fot. 5 odcinek 3

4.5 Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt nie przewiduje zasadniczych zmian w układzie drogowym. Zniszczone krawężniki zostaną wymienione w taki sposób, aby zachować istniejącą szerokość jezdni.

Funkcja obiektu:

Remont nawierzchni bitumicznej oraz chodników z płyt betonowych zapewni bezpieczne oraz komfortowe użytkowanie ulic zarówno dla kierujących jak i pieszych. Właściwa równość nawierzchni w profilu jak i w przekroju poprzecznym oraz optymalnie dobrany rodzaj masy bitumicznej ograniczą hałas w otoczeniu ulicy.

Uzbrojenie podziemne:

Projekt nie przewiduje żadnych zmian w lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego. Ze względu na zmiany wysokościowe konieczna będzie regulacja wysokościowa naziemnych elementów infrastruktury technicznej takich jak studzienki, zasuwy, hydranty, włazy.

Plan Sytuacyjny:

Remont obejmuje:

- wymianę warstw bitumicznych (w-wa wyrównawcza i ścieralna na odcinku 1 oraz ścieralna na odcinku 2 i 3 z lokalnym wyrównaniem masą bitumiczną)
- wymianę nawierzchni chodników
- wymianę krawężników ograniczających jezdnię
- regulacja wysokościowa zjazdów, bitumicznych: poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej (odcinek 1) oraz brukowych poprzez przebrukowanie wraz z regulacją krawężników (odcinek 3)

Wymiary geometryczne remontowanych elementów ulicy bez zmian:

- projektowana szerokość jezdni
- odcinek 1: 5,00m
 - odcinek 2: 3,50m
 - odcinek 3: 5,50m

projektowana szerokość chodników - odtworzenie istniejących szerokości chodników od 1,5 – 4,2m

projektowane odtworzenie trawników dywanowych

Profil podłużny:

przy projektowaniu pochyłości podłużnych jezdni uwzględniono istniejącą niweletę ulic.

Odcinek 1 - zaprojektowano pochylenie podłużne od 0,52% do 4,57% oraz 3 łuki pionowe o promieniach $R=100m$, $R=1000m$, $R=200m$.

Odcinek 2 – zaprojektowano pochylenie podłużne od 0,22% do 0,77%

Odcinek 3 – zaprojektowano w jednym łuku pionowym o promieniu $R=613$,

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku Profil podłużny. pochylenia połączone załomami o wartości mniejszej niż 1%

Przekrój konstrukcyjny:

Odcinki 1-3

lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni – średnia głębokość frezowania do 0-5 cm,

Odcinek 1

skropienie wyfrezowanej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$

wbudowanie warstwy wyrównawczej (o parametrach warstwy wiążącej) z betonu asfaltowego na sfrezowanej nawierzchni, min. grubość warstwy min. 4 cm, z mieszanki mineralno-asfaltowej według WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010 r., oznaczoną AC 11 W PMB 25/55-60, z kruszywem łamanym z surowca skalnego ze skał magmowych klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny,

skropienie w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$

wbudowanie warstwy ścieralnej z mieszanki betonu asfaltowego na warstwie wiążącej oraz na sfrezowanej istniejącej nawierzchni, gr. Warstwy 4 cm, z mieszanki mineralno-bitumicznej betonu asfaltowego według WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe.

Wymagania techniczne” Warszawa 2010 r., oznaczoną AC 08 PMB 45/80-55, z kruszywem łamanym granulowanym z surowca skalnego ze skał bazaltowych, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny.

Odcinek 2,3

skropienie w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²

wbudowanie warstwy ścieralnej z mieszanki betonu asfaltowego na lokalnym wyrównaniu z masy bitumicznej na parametrach warstwy wiążącej oraz na sfrezowanej istniejącej nawierzchni, gr. Warstwy 4 cm, z mieszanki mineralno-bitumicznej betonu asfaltowego według WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010 r., oznaczoną AC 08 PMB 45/80-55, z kruszywem łamanym granulowanym z surowca skalnego ze skał bazaltowych, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny.

Odwodnienie:

Odwodnienie ulicy Langiewicza realizowane jest poprzez kanalizację deszczową: jeden wpust przykrawężnikowy. Projekt przewiduje wymianę oraz regulację wysokościową wpustów oraz włączów kanalizacji deszczowej.

Zieleń:

Projekt przewiduje odtworzenie trawników pokazanych na planie sytuacyjnym oraz zniszczonych w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

Uwagi końcowe:

do odbioru robót dołączyć wymagane dokumenty materiałowe: recepty, aprobaty, deklaracje zgodności, wyniki badań laboratoryjnych,
Osoba prowadząca roboty winna posiadać wymagane uprawnienia budownictwa komunikacyjnego.