

Jednostka projektowa:



mgr inż. Jerzy Kaliszuk  
Jakubowice Konińskie 20A  
21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99  
REGON 432258971

e-mail: trasa\_jk@wp.pl

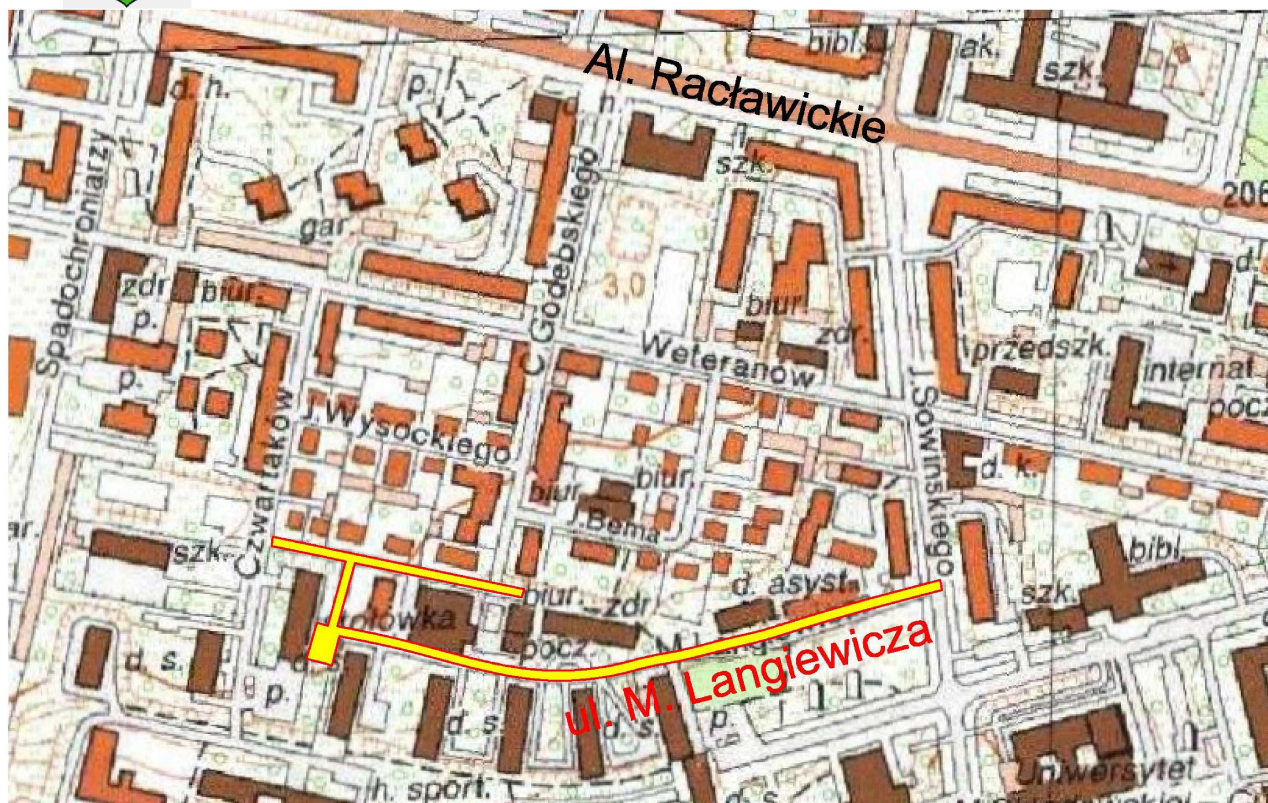
kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

Inwestor:



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin



Przedmiot opracowania:

**Remont ul. Mariana Langiewicza w Lublinie**

Fraza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant			

Listopad 2012

## **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Mariana Langiewicza w Lublinie.

## **Charakterystyka ulicy objętej opracowaniem.**

Ulica Mariana Langiewicza jest drogą gminną (nr 106405L) jednoprzestrzenna o jezdni bitumicznej ograniczonej krawężnikami. Ulica na dwóch odcinkach prowadzi ruch dwukierunkowy. Na trzecim odcinku dopuszczony jest ruch jednokierunkowy. Ulica posiada chodniki zmiennie jednostronne i obustronne. Szerokość jezdni dla poszczególnych odcinków: 5,00m, 3,50m, 5,50m. Ze względu na zaliczenie ul. Mariana Langiewicza do dróg publicznych, w ramach opracowania oznakowano skrzyżowanie z ul. Sowińskiego jak dla skrzyżowania dróg publicznych. Również z tego względu zlikwidowano progi podrzutowe oraz oznakowano wloty ulic bocznych wewnętrznych.

### **Podstawa opracowania:**

- umowa Nr 342 /ZDM/12 z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikami,
- inwentaryzacja terenowa istniejącego oznakowania.

### **Oznakowanie istniejące.**

Oznakowanie istniejące zostało pokazane na planszy istniejąca organizacja ruchu.

Plansze ta zawiera inwentaryzację istniejącego oznakowania: oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe, a także urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

### **Oznakowanie projektowane.**

1) Pozostawiono istniejącą organizację ruchu, uzupełniając oznakowanie wlotów dróg wewnętrznych oraz wyznaczono 2 przejścia dla pieszych, oraz oznakowano ograniczenia skrajni. Ponadto zlikwidowano progi podrzutowe zastępując je progami U-16a oraz prgiem płytowym z wyznaczonym przejściem dla pieszych.

Szczegóły zaprojektowanego rozwiązania zostały przedstawione na planszy projektowanej organizacji ruchu.

#### **Zestawienie znaków:**

1) Znaki pionowe do zamontowania:

D-1 – 2szt., D-6 – 4 szt., D-46 – 5szt., D-47 – 5 szt., U-9a – 2szt., U-9b – 2 szt.,

słupki do znaków ocynkowane – 21 szt.

2) Oznakowanie poziome projektowane:

P-4 – 5mb (1,2m<sup>2</sup>), P-7a -150mb (18 m<sup>2</sup>), P-10 -30m<sup>2</sup>, P-13 – 13mb (6,5m<sup>2</sup>), P-25 – 37,6 mb (2,9 m<sup>2</sup>).

### **Uwagi ogólne:**

- zastosowane znaki drogowe pionowe powinny spełniać warunki w/w rozporządzenia, Wszystkie znaki objęte opracowaniem (Pokazane na inwentaryzacji) nie spełniające warunków w/w rozporządzenia należy wymienić na nowe.
- oznakowanie poziome na nowej nawierzchni powinno zostać wykonane jako chemoutwardzalne, grubowarstwowe strukturalne.