

KONSORCJUM:



ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
tel. 81-744 00 11, fax. 81-744 19 45



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Spółka z o.o.
20-218 Lublin, ul. Hutnicza 7
Tel. 81 746 54 73 fax: 081 746-19-42



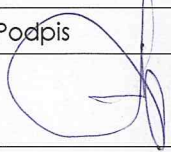

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
ELEKTROSYSTEM S.C.
Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych

20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15
Tel./fax (081) 74058-24

Nr archiwalny projektu: EP9-2085/6A/2009		egzemplarz 1/8
ODCINEK 6A	Tom 1.	TRAKCJA TROLEJBUSOWA

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR		GMINA LUBLIN 20-950 Lublin, Plac Łokietka 1
INWESTYCJA		BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE CPV; 45231 000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
OBIEKT;	TRAKCJA TROLEJBUSOWA I ZASILANIE - ODCINEK 6A SKRZYŻOWANIE MUZYCZNA-NADBYSTRZYCKA-NARUTOWICZA- GŁĘBOKA	
ADRES OBIEKTU	Działki nr : Obr. 29, ark. 4, (dz. 17; 24/1) Obr. 29, ark. 5, (167/4)	

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Stawiszyński	388/Lb/88, 1615/Lb/92	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Korzeniowski	387/Lb/88	

Lublin, sierpień 2010

SPIS TREŚCI

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Spis części dokumentacji

1.2. Przedmiot opracowania

1.3. Zakres opracowania

1.4. Podstawa techniczna opracowania

1.5. Opracowania związane

2.0. OPIS TECHNICZNY

2.1. Ogólna charakterystyka

2.2. Tabela danych charakterystycznych

2.3. Konstrukcje nośne sieci trolejbusowej

2.4. Słupy trakcyjno – oświetleniowe i fundamenty

2.5. Zasilanie sieci, połączenia wyrównawcze i sekcjonowanie

2.6. Ochrona od porażenia prądem elektrycznym

3.0. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA – INFORMACJA

4.0. KSEROKOPIE UPRAWNIENI I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

5.0. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

SPIS RYSUNKÓW

NR KOLEJNY	TYTUŁ RYSUNKU	NR RYSUNKU
1	Plan trakcji trolejbusowej i linii kablowych prądu stałego	01
2	Schemat zasilania trakcji trolejbusowej	02

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Spis części dokumentacji

EP9-2085/2009

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA BUDOWĘ TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ, MODERNIZACJĘ 5 SKRZYŻOWAŃ ORAZ BUDOWĘ PĘTLI TROLEJBUSOWEJ PRZY UL. CHOINY W LUBLINIE

PROJEKT BUDOWLANY

EP9-2085/1/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 1;

Unii Lubelskiej; od ul. Zamojskiej do Al. Tysiąclecia

Podzamcze; od Al. Tysiąclecia do ul. Unickiej

Unicka; od ul. Walecznych do ul. Lubartowskiej

EP9-2085/2/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 2;

Chodźki; od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. Czapskiego

Czapskiego; od ulicy Chodźki do ul. Szeligowskiego

Szeligowskiego; od ul. Czapskiego do ul. Związkowej

Choiny; od ul. Związkowej do ul. Pienińskiej

EP9-2085/3/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 3;

Wileńska; od ul. Głębokiej do ul. Zana

Głęboka; od ul. Filaretów do ul. Wileńskiej

(uzupełnienie dla ruchu w jednym kierunku)

EP9-2085/4/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 4;

Lwowska; od ul. Podzamcze do ul. Andersa

Andersa; od ul. Lwowskiej do ul. Mełgiewskiej

Mełgiewska; od ul. Andersa do Gospodarczej

EP9-2085/5A/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 5A;

Mełgiewska; od istniejącego nawrotu trolejbusów do ul. Grygowej

EP9-2085/5B/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 5B;

Grygowej; od ul. Metalurgicznej do ul. Pancerniaków

EP9-2085/5C/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 5C

- TEREN ZAMKNIĘTY PKP

Grygowej; od ul. Metalurgicznej do ul. Pancerniaków

EP9-2085/6A/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 6A;

Skrzyżowanie Muzyczna – Nadbystrzycka – Narutowicza – Głęboka

EP9-2085/6B/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 6B;

Skrzyżowanie Muzyczna – Młyńska – Krochmalna – Dworcowa

EP9-2085/6C/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 6C;

Muzyczna; od ul. Krochmalnej do ul. Nadbystrzyckiej

- EP9-2085/6D/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 6D;**
Skrzyżowanie Muzyczna – Nadbystrzycka – Narutowicza – Głęboka;
(do stanu istniejącego ulic)
- EP9-2085/6E/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 6E;**
Skrzyżowanie Młyńska – Krochmalna – Dworcowa
(do stanu istniejącego ulic)
- EP9-2085/7/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 7;**
Jana Pawła II; od ul. Armii Krajowej do Al. Kraśnickiej
Kraśnicka; od istniejącej pętli trolejbusowej do ul. J. Pawła II
Armii Krajowej; od J. Pawła II do ul. Orkana
- EP9-2085/8A/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 8A;**
Jana Pawła II; od ul. Armii Krajowej do ul. Nadbystrzyckiej
- EP9-2085/8B/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 8B;**
Krochmalna; od ul. Nadbystrzyckiej do ul. Młyńskiej
- EP9-2085/9/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 9;**
Nadbystrzycka; od ul. J. Pawła II do ul. Głębokiej
- EP9-2085/10/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 10;**
Filaretów; od ul. Zana do ul. Pawła II
Zana; od ul. Filaretów do ul. Nadbystrzyckiej
- EP9-2085/11/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 11;**
Bohaterów Monte Cassino; od Al. Kraśnickiej do ul. Armii Krajowej
- EP9-2085/12A/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 12A;**
Zemborzycka; od ul. Kunickiego do ul. Diamentowej
- EP9-2085/12B/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 12B;**
Diamentowa; od ul. Krochmalnej do ul. Zemborzyckiej
- EP9-2085/12C/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - ODCINEK 12C**
- TEREN ZAMKNIĘTY PKP
Diamentowa; od ul. Krochmalnej do ul. Zemborzyckiej
- EP9-2085/13/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ**
S-1 Skrzyżowanie Zemborzycka – Diamentowa
- EP9-2085/14/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ**
S-2 Skrzyżowanie Jana Pawła II – Armii Krajowej
- EP9-2085/15/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ**
S-3 Skrzyżowanie Kraśnicka – Bohaterów Monte Cassino
- EP9-2085/16/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ**
S-4 Skrzyżowanie Chodźki – Czapskiego

**EP9-2085/17/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA - MODERNIZACJA 5 SKRZYŻOWAŃ
S-5 Skrzyżowanie Unicka – Lubartowska**

**EP9-2085/18/2009; TRAKCJA TROLEJBUSOWA – BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ przy ul.
CHOINY w LUBLINIE**

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany sieci trakcji trolejbusowej na skrzyżowaniu Muzyczna – Nadbystrzycka – Narutowicza – Głęboka wchodzący w skład przedsięwzięcia inwestycyjnego „**Budowa trakcji trolejbusowej, modernizacja 5 skrzyżowań oraz budowa pętli trolejbusowej przy ul. Choiny w Lublinie**”.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę sieć trakcji trolejbusowej na skrzyżowaniu Muzyczna – Nadbystrzycka – Narutowicza – Głęboka w zakresie wymiany słupów oświetleniowych zaprojektowanych w opracowaniu wym. w p. 1.5 na słupy trakcyjno-oświetleniowe, podwieszenia sieci trakcyjnej oraz budowę linii kablowych prądu stałego zasilających sieć trakcyjną. Zaprojektowano słupy trakcyjno-oświetleniowe z zachowaniem pierwotnej lokalizacji słupów oświetleniowych uzgodnionych w ZUDP Lublin opinią nr 954/2008 z dn. 02.12.2018.

1.4. Podstawa techniczna opracowania

- * Decyzja nr 15/73 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym, l.dz. **AB.ID.II.7331.1-33/2010** z dn. 16.06.2010 wydana przez Wydział Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego w Lublinie
- * Warunki techniczne nr **TT-3207/2009** z dn. 06.01.2009 wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Lublin Sp. z o.o.
- * Warunki techniczne nr **TT-2230-2/09** z dn. 17.11.2009 wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Lublin Sp. z o.o.
- * Opinia ZUDP nr 954/2008 z dn. 02.12.2008 uzgadniającą dokumentację wymienioną w p. 1.5.
- * Opinia ZUDP nr 1228/2010 z dn. 30.08.2010
- * Pismo Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin nr IN.PI.I-4/0718/539/10 z dn. 27.08.2010
- * Uzgodnienie projektu budowlanego z MPK Lublin Sp. z o.o., pismo nr **TT/2230-10/2010** z dn. 28.07.2010.

2010-06-17

WPEŁNIO
L.OZ. 2076

Lublin, 2010-06-16

DECYZJA nr 15/73

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu gminnym

Na podstawie :

- art. 4, ust.2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust.1 pkt. 2, art. 53 ust. 3,4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.)
- art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603)
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku : z dnia 2010-02-03

Wnioskodawcy : Gmina Lublin reprezentowana przez Wydział Inwestycji U.M. Lublin

W sprawie: ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie trakcji trolejbusowej w pasach drogowych ulic : Młyńskiej, Krochmalnej i Muzycznej w Lublinie.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na: **budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym** w pasach drogowych ulic :

- Młyńskiej (droga powiatowa) - dz. nr 36 (obr. 22, ark. 7), 45 (obr. 22, ark. 4)
- Krochmalnej (droga powiatowa) - dz. nr 42/2 (obr. 22, ark. 7)
- Nadłaczna (droga gminna) - dz. nr 22/1 (obr. 22, ark. 7)
- Dworcowa (droga gminna) - dz. nr 35/1 (obr. 22, ark. 7)
- Muzycznej (droga gminna) - dz. nr 167/4 (obr. 29, ark. 5)
- Nadbystrzycka (droga powiatowa) - dz. nr 1/1 (obr. 29, ark. 5)
- ul. Głęboka (droga powiatowa) dz. 23/4 (obr. 29, ark. 3)

oraz działki nr ewid.: 2/4 (obr. 29, ark. 6), 4/1, 1/1, 3/3, 3/15 (obr. 17, ark. 4), 21/6, 21/2, 20/3, 20/5, 20/8, 20/9, 23/8, 23/10, 24/1, 24/2, 25/2, 26/1, 26/2, 27/2, (obr. 22, ark. 7), 1, 3 (obr. 22, ark. 6), 1/6 (obr. 22, ark. 5) przewidziane pod rozbudowę układu drogowego (ul. Muzyczna)

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

obejmują pasy drogowe dróg publicznych oznaczone linią koloru czerwonego : ciągłą – stan istniejący oraz linią przerywaną – stan projektowany, na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000, obejmującej załączniki graficzne nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

- rodzaj obiektu - obiekty infrastruktury technicznej w ciągach dróg publicznych
- realizacja urządzeń trakcji trolejbusowej oraz elementów oświetlenia ulicznego

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- projektowane rozwiązania powinny odpowiadać aktualnym standardom techniczno – użytkowym, z zapewnieniem koordynacji działań inwestycyjnych, związanych z projektowaną rozbudową układu dróg publicznych

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić wymogi ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

Za zgodność z oryginałem

M. Prus

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

5.1. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską

5.3. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568) odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6.2. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

7.1. Komunikacja:

- Trasę projektowanej trakcji trolejbusowej uzgodnić z zarządcą drogi - Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.

- Projekty budowlane dróg ijazdów, elementy urządzeń budowlanych występujących w pasie drogowym wymagają uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg.

7.2. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.

7.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnych sieci. Trasy ewentualnej przebudowy uzbrojenia technicznego wymagają uzgodnienia z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.

7.4. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym należy projektować przy uwzględnieniu wymogów zawartych w § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r., Nr 43, poz. 430).

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Informacje dodatkowe.

9.1. Decyzja niniejsza (zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).

9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja *nie została wydana*.

9.4. **Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.**

9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę.

9.7. O pozwolenie na budowę można wystąpić do Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

Za zgodność z oryginałem

M. Prus

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Wydziałem Dróg i Mostów UM Lublin, pismem znak : DM.UD.II.5544 - 269 / 10 z dnia 2010-06-08 – bez uwag

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione **załączniki** i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Lublin:

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy - część tekstowa

Projekt decyzji sporządziła: mgr inż. arch. Dagmara Plewik,
Lubelska Okręgowa Izba Architektów nr LB 0180

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie trakcji trolejbusowej z oświetleniem ulicznym w pasach drogowych ulic Młyńskiej, Krochmalnej i Muzycznej w Lublinie.

Do wniosku została dołączona decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 2010-03-30 znak : RDOŚ-06-WOOS-6650/51-2-10/09/kpa, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia : „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie”

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r., Nr 80 , poz. 717 ze zm.) w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokalizacja jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust.3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Tomasza Zana 38 c za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust.6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Otrzymują :

1. Wydział Inwestycji U.M. Lublin
2. właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, których inwestycja dotyczy (zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów)
3. a/a

Do wiadomości :

1. Wydział Dróg i Mostów w/m
2. Wydział Planowania w/m

Z ap. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
inż. Juliusz Majewski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Architektury i Budownictwa

NIE POBRANO OPŁATY SKARBOWEJ ZGODNIE

z art. 7 pkt. 3

JP.

INSPEKTOR
Joanna PAWELEC
inż. Joanna PAWELEC

Za zgodność z oryginałem
M. Prus



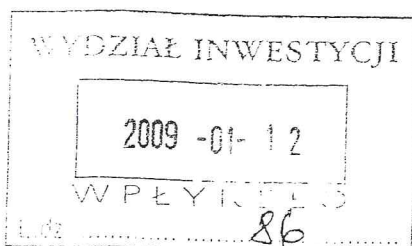
MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

20-718 Lublin, Al. Krasnicka 25, NIP: 712-015-79-66, REGON: 430901523, tel (81) 710-03-00, fax: (81) 525-42-26, www.mpk.lublin.pl
Kapitał Zakładowy: 60 846 600 zł, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Lublinie XI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000013941

LUBLIN 6. 01. 2009

LDZ. TT-/ 3207 /2009



WYDZIAŁ INWESTYCJI
URZĄD MIASTA LUBLIN
20-071 LUBLIN
UL. WIENIAWSKA 14

8

W odpowiedzi na pismo IN.PI.I-4/0717/520/08 z dnia 2008-12-22
określamy:

**WARUNKI TECHNICZNE DLA PROJEKTÓW BUDOWLANO-WYKONAWCZYCH
BUDOWY TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ NA ULICACH I MODERNIZOWANYCH
SKRZYŻOWANIACH , KTÓRYCH WYKAZ PRZEDŁOŻONO W W/W PIŚMIE.**

ZADANIE :

1. Budowa trakcji trolejbusowej w Lublinie.

Ogólne

1. Projekty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zastosowaniem nowoczesnego osprzętu oraz rozwiązań technicznych.
2. Dopuszcza się zastosowanie osprzętu i rozwiązań technicznych różnych producentów o ile będą one porównywalnej jakości i kompatybilne.

Geometria torów trolejbusowych

1. Na jezdniach o dwóch pasach ruchu dla jednego kierunku ruchu, tory trolejbusowe prowadzić skrajnym pasem z usytuowaniem sieci jezdnej przy linii rozdzielającej pasy ruchu.
2. Na jezdniach o jednym pasie ruchu dla jednego kierunku ruchu, tory trolejbusowe prowadzić środkiem pasa ruchu.
3. Na łukach i skrzyżowaniach ulic tory trolejbusowe nie mogą wykraczać poza pas ruchu.
4. W zatokach przystankowych tory trolejbusowe prowadzić przy linii rozdzielającej zatokę przystankową od strony krawężnika.

Słupy i fundamenty

1. Jako konstrukcje wsporcze dla projektowanej trakcji trolejbusowej zastosować typowe słupy stalowe, ocynkowane i malowane, przykręcane do konstrukcji fundamentowej lub słupy trakcyjne betonowe o żerdziach wirowanych o wytrzymałości do 25kN, powyżej zaś wyłącznie słupy trakcyjne stalowe.
2. Fundamenty w przypadku słupów betonowych zaprojektować jako palowe z mocowaniem typu „szklanka” z rury stalowej z uwzględnieniem właściwości geotechnicznych gruntu określonych w dokumentacji geologicznej.

Za zgodność z oryginałem
M. Proń

Konta Bankowe:

BRE Bank S.A. O/Lublin Nr. konta: 88114010940000320793001001
BISF S.A. O/Lublin Nr. konta: 80137011830000170140744801

Jedynie tylko z ... MPK Lublin

3. Fundamenty w przypadku słupów stalowych powinny mieć konstrukcję umożliwiającą przykręcenie i wymianę słupów oraz parametry fundamentów uwzględniające właściwości geotechniczne gruntu.
4. Na przystankach słupy lokalizować poza strefą obsługi pasażerskiej.

Zawieszenia poprzeczne

1. Zastosować linkę stalową nierdzewną typu N25 o przekroju 25mm^2 i wytrzymałości 25,64kN.
2. Wysięgniki ze szkieł laminatu o długości maksymalnej 9m.
3. Na odcinkach prostych projektować zawieszenia typu DELTA.
4. Na łukach stosować prowadnice dobrane do kątów załomu z wyjątkiem załomów do 2 stopni włącznie, gdzie należy stosować zawieszenia jak na prostą.

Urządzenia specjalne

1. Zwrotnice automatyczne 10 stopniowe sterowane radiem, zasilane z sieci trakcyjnej.
2. Zjazdy mechaniczne 10 stopniowe (ew. 20 stopniowe).
3. Skrzyżowania dwutorowe o kącie nie mniejszym niż 30 stopni. Część izolowana skrzyżowania na kierunku szybszej jazdy trolejbusu.
4. Izolatory sekcyjne zwierane przewodami o przekroju 120mm^2

Przewody zasilające i wyrównawcze

1. Przewody wyrównawcze stosować o przekroju 95mm^2 , typu LgYd 95mm^2 750V.
2. Zasilanie trakcji trolejbusowej na odcinkach projektowanych zrealizować przez zaprojektowanie odpowiedniej ilości (wynikającej z potrzeb projektowych) podstacji i kabli zasilających.

Program ruchu na skrzyżowaniach (z utrzymaniem istniejących kierunków)

1. Z uwagi na brak jednoznacznego planu ruchu po nowych liniach trolejbusowych, określenie kierunków jazdy na skrzyżowaniach będzie możliwe po określeniu takiego planu.
2. Do czasu wypracowania w/w planu utrzymane zostają kierunki jazdy na skrzyżowaniach, na których aktualnie funkcjonuje ruch trolejbusów.

Wszelkich dodatkowych informacji udzieli mgr inż. Cezary Gnieciak tel. 0-81-75-04-260.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Andrzej Połeszak

Za zgodność z oryginałem

M. P. Prus



MIEJSKIE PRZEDSIĘWZIĘTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

20-718 Lublin, Al. Krasnicka 25, NIP: 712-015-79-66, REGON: 430901523, tel (81) 710-03-00, fax: (81) 525-42-26, www.mpk.lublin.pl
Kapitał Zakładowy: 60 846 600 zł, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Lublinie XI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000013941

Lublin dn. 17.11.2009r.

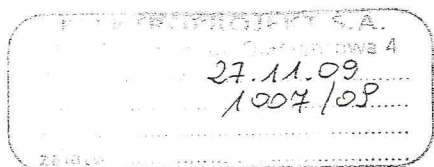
TT-2230-2/09

ELEKTROPROJEKT S.A.

Oddział w Lublinie

20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4

Fax 081-744-19-45



I. Warunki techniczne do projektowania podstacji trakcyjnych 660V DC w Lublinie.

- Stacja prostownikowa o powierzchni do 24 m²

Rozdzielnia SN

- Rozdzielnica kompaktowa w izolacji gazowej SF₆ lub powietrznej z wyłącznikiem próżniowym w polu zespołu prostownikowego oraz rozłącznikami z uziemnikami w polach zasilających. Napędy wszystkich łączników – elektryczne.
- Nad każdym polem przedział NN wyposażony w obwody wtórne oraz sterownik do telemechaniki. Zabezpieczenie zespołu prostownikowego z funkcją nadprądowo- zwłoczną i bezzwłoczną. Parametry prądowe szyn zbiorczych oraz pól odpływowych 630A
- Zasilanie rozdzielni dwustronne -15 kV. W przypadku zasilania stacji SN napięciem 10kV - transformator z odczepem na -15 kV
- Układ pomiarowo – rozliczeniowy na napięciu średnim dostosowanym do wspólnego sumowania mocy dla wszystkich podstacji zasilających trakcję trolejbusową w Lublinie.
- Układ pomiarowy wyposażony w układ transmisji danych pomiarowych do Lokalnego Systemu Pomiarowo – Rozliczeniowego (LSPR) PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.
- Układ prostowniczy zapewniający 12 fazową pulsację napięcia wyprostowanego.

Rozdzielnia prądu stałego – 660V.

- Rozdzielnia przedziałowa w izolacji powietrznej,
- Przyścienna o wymiarach max; szerokość pola - 750mm głębokość – 1200 mm wysokość 2200 mm.
- Praca urządzeń dostosowana do pracy w podstacjach bezobsługowych,

Za zgodność z oryginałem

M. Pius

Konta Bankowe:

BRE Bank S.A. O/Lublin Nr. konta: 88114010940000320793001001

BISE S.A O/Lublin Nr konta 80137011830000170140766801

Jeżdżę tylko z ... MPK Lublin

- Wyposażona w szereg blokad i zabezpieczeń elektryczno-mechanicznych uniemożliwiających błędną manipulację i nieprawidłowe czynności łączeniowe,
- 100% rezerwa zasilania linii trakcyjnych,
- Kable powrotne wprowadzone do pola zasilacza trakcyjnego,
- Odłączniki z napędem silnikowym na kablach powrotnych i szynie obejściowej,
- Zastosowanie nowoczesnego wyłącznika prądu stałego,
- Zastosowanie nowoczesnego sterownika wyposażonego w procesor minimum 32-bitowy
- Możliwość uruchomienia jednocześnie kilku aplikacji (aplikacji właściwej i kilku pomocniczych – np. do oglądania wykresów).
- Zasoby sterownika widoczne w sieciach ethernet
- Możliwość łączenia obiektów (np. podstacji) bezpośrednio z sieciami ethernet lub sieciami światłowodowymi.
- Sterowanie aparatami bezpośrednio z panelu (przyciski obok monitora lub opcjonalny ekran dotykowy.
- Automatyczna aktualizacja oprogramowania w modułach.
- Sterowniki montowane w każdym polu.
- Sterowniki rozdzielni SN i NN – kompatybilne.
- Odłączniki na słupach załączające rezerwę zasilania - sterowane drogą radiową.
- Rozdzielnie włączone w system sterowania z „Centrum zdalnego sterowania podstacji” wraz ze zdalnym sterowaniem odłącznikami.
- Podgląd monitoringu wewnętrznego podstacji w „Centrum zdalnego sterowania podstacji”

W wspólnym wyposażeniu budowanych podstacji prostownikowych należy uwzględnić następujące urządzenia pomiarowe.

1. Tester do badania wyłączników prądu stałego. Tester umożliwiający wykonanie następujących pomiarów:

- pomiar prądów działania wyzwalaczy przy poszczególnych nastawach,
- pomiar rezystancji styków głównych.

2. Przenośne urządzenie do pomiaru rezystancji pętli zwarcia zasilacza trakcyjnego

Urządzenie przeznaczone jest do pomiaru rezystancji pętli zwarcia w rozdzielnicach o napięciu trakcji 660V (trakcja trolejbusowa).

II Uaktualnienie warunków technicznych nr TT-3207/2009 z dnia 06.01.2009r.

Zawieszenia poprzeczne

- Zastosować linkę stalową nierdzewną o przekrojach dostosowanych do obciążeń.
- Wysięgniki ze szkłolaminatu o długości maksymalnej 12 m
- Na odcinkach prostych projektować zawieszenia wahadłowe pojedyncze lub „Delta”.

Za zgodność z oryginałem

M. Prewi

Zwrotnice automatyczne.

- Zastosować zintegrowany system sterowania zwrotnicami automatycznymi bez udziału kierowcy.

Słupy

Jako konstrukcje wsporcze dla projektowanej trakcji trolejbusowej zastosować typowe słupy stalowe, ocynkowane, malowane, przykręcane do konstrukcji fundamentowej, lub słupy trakcyjne betonowe o wytrzymałości dostosowanej do wymogów realizowanego projektu. Słup konstrukcyjnie przygotowany do przeniesienia sił zawieszeń trakcji trolejbusowej na całej swej długości.

PROKURANT
Dyrektor ds. Technicznych
Andrzej Poleszak

Za zgodność z oryginałem

M. Prowś

Lublin, dnia 2.12.2008 r.

ZUDP Nr 954/2008

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ulice: Głęboka,
Nadbystrzycka, Narutowicza, Muzyczna, Nadłaczna, Widok, Krochmalna, Młyńska,
Gazowa, Dworcowa, Piłsudskiego, Trasa Zielona

Zleceniodawca : Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Oddział w Lublinie
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3

Data wpływu zlecenia : 3.07.2008 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Oddział w Lublinie

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i
kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia
Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38
poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów
uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w
dniu 4.07.2008 r. i 21.11.2008 r. **uzgodnił** lokalizację przebudowy: sieci wodociągowej z
przyłączami, gazowej, ciepłej i kanalizacji sanitarnej z przyłączami; budowy: kanalizacji
sanitarnej i deszczowej, sieci wodociągowej z przyłączami, gazowej, energetycznych linii
kablowych SN i NN, oświetleniowych oraz kanalizacji telekomunikacyjnej i elementów
sygnalizacji świetlnej dla projektowanej ul: Muzycznej i Trasy Zielonej w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Za zgodność z oryginałem
M. Pius

2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK w Lublinie, ZG w Lublinie, LPEC Sp. z o.o., ZE Lublin-Miasto.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew.
11. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
12. W miejscach skrzyżowania z istniejącą kanalizacją telefoniczną TP przejście wykonać zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004. Miejsca skrzyżowań podlegają odbiorowi przed zakryciem przez Pion Sieci TP OT Lublin tel. 718 14 40.
13. Na lokalizację sieci i przyłączy w pasie drogowym ulic: Głęboka, Nadbystrzycka, Narutowicza, Muzyczna, Nadłaczna, Widok, Krochmalna, Młyńska, Gazowa, Dworcowa, Piłsudskiego należy uzyskać decyzję z WGK UM Lublin.
14. Przejście projektowanym siecią-przyłączem pod urządzonymi ciągami komunikacyjnymi wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni.
15. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
16. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
17. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
18. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

PRZEWODNICZĄCY ZESPÓŁ

inż. Andrzej Kowalik

Za zgodność z oryginałem

M. P. w

Lublin, dnia 30.08.2010 r.

ZUDP Nr 1228/2010

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Muzyczna, Młyńska,
Dworcowa

Zleceniodawca :Konsorcjum: ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447

Lublin, ul. Diamentowa 4, Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.,

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM s.c.

Data wpływu zlecenia : 25.08.2010 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 27.08.2010 r. **uzgodnił** lokalizację energetycznych linii kablowych NN , trakcji trolejbusowej i oświetlenia drogowego wraz ze słupami trakcyjno-oświetleniowymi i oświetleniowymi w ul. Muzycznej, Młyńskiej, Dworcowej w Lublinie, anulując jednocześnie uzgodnienie lokalizacji planszy zbiorczej ZUDP 954/08 w zakresie określonym pismem nr IN.PI.I-4/0718/539/10 Wydziału Inwestycji UM Lublin, którego kopia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii ZUDP.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Za zgodność z oryginałem

M. P. P. W. S.