

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Klauzula zatwierdzenia niniejszego projektu nr rej. 74/2012 z dnia 06.07.2012r.
2. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Urzędowskiej w Lublinie wykonywany w związku z budową wzdłuż tej ulicy chodnika.

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 13930),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto całą ulicę Urzędowską w Lublinie.

Niniejszy projekt wykonano w związku z projektowanym na ul. Urzędowskiej chodnikiem (objętym odrębnym opracowaniem).

4. Stan istniejący

Ulica Urzędowska znajduje się w południowo-zachodniej części Lublina, na osiedlu domków jednorodzinnych „Węglin”.

Osiedle to jest objęte strefą ograniczenia prędkości do 30km/h oraz ograniczeniem tonażowym do 3,5t. Wszystkie skrzyżowania w jego obrębie są skrzyżowaniami równorzędnymi. Ulica Urzędowska (KDD) ma za zadanie zapewnić dojazd do usytuowanych wzdłuż niej domów jednorodzinnych.

Ma ona nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni około 5m obustronnie ograniczoną krawężnikami. Jest wyposażona w liczne dojeżdża do furtek oraz zjazdy na posesje o nawierzchniach z: kostki brukowej betonowej, betonu asfaltowego, betonu cementowego, płyt betonowych i kamienia naturalnego.

Ulica Urzędowska ma płaskie ukształtowanie niwelety i spadek poprzeczy jezdni daszkowy. W jej ciągu znajdują się 4 progi zwalniające listwowe (U-16d).

Rozpoczyna się ona i kończy skrzyżowaniami równorzędnymi z ul. Łukowską.

W pasie drogowym ulicy występują słupy oświetleniowe, drzewa oraz liczne podziemne uzbrojenie terenu:

- kable telekomunikacyjne,
- kable energetyczne,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociągi,
- wodociągi.

5. Stan projektowany

Istniejące progi zwalniające w ciągu ul. Urzędowskiej są w złym stanie technicznym. W związku z tym należy je wymienić na progi U-16a z kostki brukowej, betonowej (wg opracowania branży drogowej).

Zaprojektowano 2 przejścia dla pieszych przez ul. Urzędowską w obrębie skrzyżowań z ul. Łukowską. Mają one szerokość 4m.

6. Istniejące znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu do usunięcia

- B-18 1szt.
- B-33 1szt.
- U-16d - próg zwalniający listwowy 4szt.

7. Projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- D-6 4szt.
- U-16a 4szt. (ujęte w opracowaniu branży drogowej)

Należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: średnie (S).

Lica znaków należy wykonać z folii typu 2.

8. Istniejące znaki pionowe do przestawienia

2 tablice z nazwami ulic „ul. Urzędowska” i „ul. Łukowska” - na 1 słupku

9. Projektowane znaki poziome

- P-10 56m²
- P-25 28m

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Opracował:
mgr inż. Michał Gadomski