



LEGENDA

projektowany krawężnik jezdni

projektowany obniżony krawężnik jezdni

projektowane obrzeże chodnika/ścieżki rowerowej

projektowany słup trakcyjny lub oświetleniowo-trakcyjny

projektowany maszt z sygnalizatorem

istniejący maszt z sygnalizatorem do pozostawienia

istniejący maszt z sygnalizatorem do likwidacji (na skrzyżowaniu ulicy Głębokiej i Sowńskiego)

P-8d

projektowane oznakowanie poziome

P-8d

projektowane oznakowanie poziome do pozostawienia

istniejące oznakowanie poziome do usunięcia

punktowy element odbłaskowy dwubarwny biały i czerwony

projektowane wygrozdzenie segmentowe U-12a

D-6

projektowane oznakowanie pionowe

D-6

projektowane oznakowanie pionowe

D-6

istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia wraz z wymianą tarczy i konstrukcją wsporczą

D-6

istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia wraz z wymianą tarczy

D-6

istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia wraz z konstrukcją wsporczą

D-6

istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

D-6

istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia wraz z konstrukcją wsporczą

D-6

istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW w Lublinie

ul. Kaszubska 133 20-401 Lublin

Zamawiający

Gmina Lublin  
Plac Kości Władysława Łośkiego 1  
20-109 Lublin

Wykonawca

AECOM

AECOM Sp. z o.o.  
00-113 Warszawa, ul. Emilia Plater 53  
www.aecom.com

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Malinowski	drogi	MAZ0123POD008	
Sprawdzający	mgr inż. Akadusz Merchel	drogi	15701/OL	
Opracował	mgr inż. Wojciech Kubica	drogi		

Typ Opisu

Dokumentacja projektowa wielobranżowa, w stadium projektu budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasz Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego)

Typ Rysunku

Projekt stałej organizacji ruchu  
Plan sytuacyjny

Data

12.2012

Skala

1 : 500

Wzrost

2.2