

# PRZEDMIAR ROBÓT - PRZEBUDOWA UL. FILARETÓW

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	*	*
1		- odtworzenie (wyznaczenie) osi trasy i punktów wysokościowych drogi (Filaretów 452+789 m, Rymwida 68+53 m)	km	1.362
	D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów	*	*
2		-ścięcie drzew piła mechaniczną wraz z karczowaniem karpin sr 10-15 cm	szt.	3.00
3		-ścięcie drzew piła mechaniczną wraz z karczowaniem karpin sr 16-25 cm	szt.	14.00
4		-ścięcie drzew piła mechaniczną wraz z karczowaniem karpin sr 26-35 cm	szt.	6.00
5		-ścięcie drzew piła mechaniczną wraz z karczowaniem karpin sr 36-45 cm	szt.	2.00
6		-ścięcie drzew piła mechaniczną wraz z karczowaniem karpin sr 46-55 cm	szt.	4.00
7		-ścięcie drzew piła mechaniczną wraz z karczowaniem karpin sr 56-65 cm	szt.	1.00
8		-ścięcie drzew piła mechaniczną wraz z karczowaniem karpin sr 66-75 cm	szt.	1.00
9		Utylizacja gałęzi i karpinyny. 0.06*3+0.17*14+0.42*6+0.77*2+1.35*4+1.95*1+2.62*1 gałęzie 0.05*3+0.07*14+0.17*6+0.28*2+0.45*4+0.65*1+0.88*1 karpiny	mp	22.63
10		- Wywożenie dłużyc do na odległość do 10 km 0.19*3+0.23*14+0.23*6+0.42*2+0.54*4+0.67*1+0.67*1	mp	9.51
	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu ze składowaniem na placu budowy i wbudowaniem na trawniki	*	*
11		- warstwa grubości do 20 cm	m <sup>2</sup>	10100.00
	D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów z odwiezieniem na odległość do 11 km	*	*
12		- rozbiórka podbudowy z brukowca gr. 15 cm ( ist. Ul. Filaretów wraz z przewiazkami, wyspami i zjazdami w ulice boczne)	m <sup>2</sup>	13552.0
13		- rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 6-10 cm ( na chodnikach) wraz z utylizacją materiału	m <sup>2</sup>	1400.0
14		- rozbiórka chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 wraz z opaskami	m <sup>2</sup>	3288.0

15		- rozbiórka opasek drogowych z płyt chodnikowych	m <sup>2</sup>	650.0
16		-rozbiórka chodnika z kostki betonowej na odcinku od ronda Por. M. Mokrskiego do ul. Kazimierza Wilelkiego w ciągu ul. Filaretów ze składowaniem na placu budowy do ponownego wbudowania (~75% kostki)	m <sup>2</sup>	555.0
17		- rozbiórka pozostałych chodników	m <sup>2</sup>	1056.0
18		-rozbiórka opasek z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	103.0
19		- rozbiórka nawierzchni z trylinki - zjazd na parking	m <sup>2</sup>	142.0
20		- rozbiórka krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej	mb	2201.0
21		- rozbiórka krawężników kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej (materiał z rozbiórki do przekazania Zamawiającemu)	mb	426.0
22		- rozbiórka obrzeży o wymiarach 6x20 cm oraz 8x30 cm na podsypce piaskowej	mb	4465.0
23		- rozbiórka barier ochronnych	mb	55.0
24		- rozbiórka wygradzeń dla pieszych	mb	333.0
25		- rozbiórka schodów z barierką stalową dł. 4m na skarpie wraz z profilowaniem fragmentu skarpy po rozbiórce	szt.	2.0
26		-rozbiórka nawierzchni zatok autobusowych (kostka betonowa gr. 8cm, podbudowa z chudego betonu gr. 20 m) wraz z wywozem na odległość 10 km	m <sup>2</sup>	496.0
27		-rozbiórka wiat autobusowych z wywiezieniem materiału na średnia odległość 10 km	szt.	3.0
28		- rozebranie słupków do znaków: -słupków znaków drogowych - (materiał z rozbiórki do wywiezienia w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego)	szt.	25.0
29		-pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów- (materiał z rozbiórki do wywiezienia w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego)	szt.	71.0
30		-odcięcie piłą mechaniczną nawierzchni bitumicznych na średnią głębokość 13 cm (przygotowanie do frezowania)	mb	101.0
	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*
	D-02.01.01	Wykonanie wykopów (z wywiezieniem na odległość do 10 km)	*	*
31		Wykonanie wykopów w gruntach III-IV kat. z wywiezieniem na odległość 10 km (ul. Filaretów 7643 m3, ul. Rymwida 120 m3, dojazd do parkingu 863 m3)	m <sup>3</sup>	8626.00
	D-02.03.01	Wykonanie nasypów	*	*
32		Wykonanie nasypów z zagęszczeniem z gruntów zgodnych z SST D 02.03.01 z załadunkiem oraz transportem na odległość 10 km (ul. Filaretów 4028 m3, ul. Rymwida 642 m3)	m <sup>3</sup>	4670.00
	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	*	*

	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	*	*
33		- koryto głębokości do 20 cm (chodniki, wyspy dzielące)	m <sup>2</sup>	5746.0
34		- koryto głębokości do 25 cm (ścieżki rowerowe)	m <sup>2</sup>	2585.0
35		- koryto głębokości do 70 cm (zatoki autobusowe)	m <sup>2</sup>	585.0
36		- koryto głębokości do 60 cm (ul. Filareyów, Rymwida, Pana Tadeusza, Urmowskiego, Kazimierza Wielkiego)	m <sup>2</sup>	13326.0
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	*	*
37		- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> (zatoki+jezdnie+dojazd do parkingu)	m <sup>2</sup>	14966.0
38		- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> krotność=2 (jezdnie ulic)	m <sup>2</sup>	13928.0
39		- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (zjazd na parking)	m <sup>2</sup>	449.0
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	*	*
40		- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 20 cm (pod jezdniami i zjazdem na parking)	m <sup>2</sup>	13775.0
41		- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 12 cm (ścieżki rowerowe)	m <sup>2</sup>	2585.0
	D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu	*	*
42		- wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu gr. 20 cm (zatoki autobusowe)	m <sup>2</sup>	583.0
	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
43		- podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 11 cm (jezdnie ulic)	m <sup>2</sup>	13928.0
44		podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 grubości 8 cm (zjazd na parking)	m <sup>2</sup>	449.0
	D.04.07.02	Ulepszone podłoże stabilizacja cementem	*	*
45		- podłoże doprowadzone do G1 - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr 15 cm (jezdnie+zatoki autobusowe+zjazd na parking)	m <sup>2</sup>	14966.0
46		- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 Mpa gr. 10 cm (ścieżki rowerowe+chodniki)	m <sup>2</sup>	8670.0
47		- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa grubość 20 cm (zatoki)	m <sup>2</sup>	583.0
48		- warstwa izolacyjna z MA 8 grubość 3 cm (zatoki autobusowe)	m <sup>2</sup>	583.0
	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	<b>*</b>	<b>*</b>

	D.05.03.05 a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	*	*
49		warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm (zjazd na parking)	m <sup>2</sup>	449.0
50		warstwa ścieralna z AC 5 S grubość 3 cm koloru czerwonego (ścieżki rowerowe)	m <sup>2</sup>	2585.0
	D.05.03.05 b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	*	*
51		warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 grubość 8 cm (ul. Filaretów wraz z zjazdami w ulice boczne oraz parkingiem)	m <sup>2</sup>	13928.0
	D.05.03.11	Recykling (frezowanie na zimno) wraz z wywozem urobku na odległość 10 km	*	*
52		Recykling (frezowanie na zimno) na średnią grubość do 13 cm (ist ul Filaretów, wraz z nawierzchnią na przewiazkach i zjazdach w ulice boczne)	m <sup>2</sup>	13552.0
	D.05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki matyksowo – grysowej SMA	*	*
53		-warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-65 grubość 4 cm (ul. Filaretów wraz z zjazdami w ulice boczne)	m <sup>2</sup>	13928.0
	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	*	*
54		-warstwa ścieralna z kostki betonowej HOLLAND grubość 8 cm układanej w jodełkę (zatoki autobusowe) na podsypce grysowej gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	583.0
	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*
	D.07.01.01	Oznakowanie poziome za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER lub równoważne)	*	*
55		- linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	302.00
56		- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	181.700
57		- strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>	209.50
58		- przejścia dla pieszych szer. 4m i 6 m, przejazdy rowerowe	m <sup>2</sup>	359.0
	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	*	*
59		- ustawienie nowych słupków z rur stalowych wraz z przymocowaniem znaków drogowych <słupek 3m ocynk wraz z montażem>	szt.	64.0
60		Pionowe znaki drogowe <znaki ostrzegawcze średnie, folia II kat.>	szt.	11.0
61		Pionowe znaki drogowe <znaki ostrzegawcze małe, folia II kat.>	szt.	4.0
62		Pionowe znaki drogowe <znaki zakazu/nakazu mini, folia I kat.>	szt.	30.0
63		Pionowe znaki drogowe <znaki zakazu/nakazu małe, folia II kat.>	szt.	10.0
64		Pionowe znaki drogowe <znaki zakazu/nakazu średnie, folia II kat.>	szt.	21.0

65		Pionowe znaki drogowe <znaki informacyjne małe, folia II kat.>	szt.	10.0
66		Pionowe znaki drogowe <znaki informacyjne średnie, folia II kat.>	szt.	28.0
67		Pionowe znaki drogowe <znaki uzupełniające, folia II kat.>	szt.	11.0
68		Pionowe znaki drogowe <tablice F6, folia II kat.>	szt.	4.0
69		Pionowe znaki drogowe <tablice U4, folia II kat.>	szt.	2.0
70		Słupki przeszkodowe (U-5c)	szt.	8.0
	D.07.05.01		*	*
71		- montaż barier ochronnych	mb.	90.0
	D.07.06.02	Urządzenie zabezpieczające ruch pieszych	*	*
72		- montaż wygrodzeń i barierek dla pieszych	mb.	509.0
	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	*	*
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe	*	*
73		- ława pod krawężniki betonowe z oporem (0.0825*3088)	m <sup>3</sup>	254.8
74		- o kraw bet o wymiarach 20x30x100 cm na podsypce cem piask	mb	3088.0
75		- ława pod krawężniki betonowe (0.03*1044)	m <sup>3</sup>	31.3
76		- o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej gr. 10 cm ułożony na płasko (oddzielenie ścieżki rowerowej od chodnika)	mb	1044.0
	D-08.02.02	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	*	*
77		- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej 6 cm na podsypce grysowej gr 3 cm (chodniki+wyspy dzielące)	m <sup>2</sup>	5665.0
78		- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej 6 cm na podsypce grysowej gr 3 cm (materiał z odzysku z rozbiórki chodnika od ronda Por. M. Mokrskiego do ul. Kazimierza Wielkiego w ciągu ul. Filaretów)	m <sup>2</sup>	420.0
	D-08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe	*	*
79		- o wymiarach 20x6 cm	mb	2585.0
80		- o wymiarach 30x8 cm	mb	1221.0
	<b>D.09.00.00</b>	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>	*	*
	D.09.01.01	Założenie i pielęgnacją trawników	*	*
81		Założenie i pielęgnacją trawników wraz z humusowaniem sr. gr 10 cm, z materiału ze zdjęcia humusu	m <sup>2</sup>	10425.0
		<b>INNE</b>	*	*
82		ułożenie płyt dotykowych z wybrzuszeniami o wym. 40x40x6.5 cm przy przejściach dla pieszych	szt.	576
83		-ustawienie wiat przystankowych	szt.	4