



- LEGENDA:**
- projektowany krawężnik 20x30
 - projektowane obrzeże 8x30cm
 - projektowane obrzeże 6x20cm
 - projektowane krawędzie pasów ruchu
 - projektowany krawężnik wtopiony 20x30
 - projektowany krawężnik 15x30 ułożony na płasko
 - granice działek
 - krawędź zatoki autobusowej
 - projektowane wpuły uliczne
 - wiatła przystankowa
 - PPO początek projektowanego odcinka
 - KPO koniec projektowanego odcinka
 - PLK początek łuku kołowego
 - KLK koniec łuku kołowego
 - PKP początek krzywej przejściowej
 - KKP koniec krzywej przejściowej
 - projektowana nawierzchnia asfaltowa ul. Filaretów
 - projektowana nawierzchnia chodników oraz wysp dzielących z kostki betonowej gr. 6cm
 - projektowana nawierzchnia asfaltowa zjazdu na parking
 - projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
 - projektowany zieleniec
 - projektowana nawierzchnia asfaltowa zjazdów z betonu asfaltowego

Przebieg linii wzdłuż w projekcie w tym nowa w g. 10. 10. 2012 r. w sprawie zmiany projektu. Projektant: 14.01.12. 23.11.2012. (podpis)

Zamawiający		Gmina Lublin Plac Księcia Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin		
Wykonawca		AECOM AECOM Sp. z o.o. 00-113 Warszawa, ul. Emili Plater 53 www.aecom.com		
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Malinowski	drogi	MA20123P00008	
Sprawdzający	mgr inż. Akaduszek Merchel	drogi	157610L	
Opracował	mgr inż. Wojciech Kubica	drogi		
Data opracowania				Data
Dokumentacja projektowa wielobranżowa, w stadium projektu budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głębołą do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Żana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego)				11.2012
Tytuł rysunku				Plan tyczenia
Skala				1:500
Wzrost				7.2