



LEGENDA

- istniejąca bitumiczna nawierzchnia jezdni
- istniejąca bitumiczna nawierzchnia chodnika do rozbiórki
- istniejąca nawierzchnia chodnika z płyt betonowych do rozbiórki
- istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej
- istniejący krawężnik jezdni do rozbiórki
- istniejące obrzeże chodnika do rozbiórki
- istniejący krawężnik kamienny do rozbiórki, oczyszczenia i przekazania Zamawiającemu

Zamawiający  
Gmina Lublin  
Plac Króla Władysława Łokietka 1  
20-109 Lublin

Wykonawca  
**AECOM** AECOM Sp. z o.o.  
00-113 Warszawa, ul. Emili Plater 53  
[www.aecom.com](http://www.aecom.com)

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Malinowski	drogi	MAZ/0123/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL	
Opracował	mgr inż. Wojciech Kubica	drogi		

Tytuł Opisu  
Dokumentacja projektowa wielobranżowa, w stadium projektu  
budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów  
w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do  
rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por.  
Mariana Mokrskiego)

Plan rozbiórek

Data  
12.2012  
Faza  
PW  
Droga  
drogowa  
Skala  
1 : 500  
Nr rysunku  
10.1