


LEGENDA

- istniejąca bitumiczna nawierzchnia jezdni
- istniejąca bitumiczna nawierzchnia chodnika do rozbiórki
- istniejąca nawierzchnia chodnika z płyt betonowych do rozbiórki
- istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej
- istniejący krawężnik jezdni do rozbiórki
- istniejące obrzeże chodnika do rozbiórki
- istniejący krawężnik kamienny do rozbiórki, oczyszczenia i przekazania Zamawiającemu

Zamawiający

Gmina Lublin
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

Wykonawca

AECOM Sp. z o.o.
00-113 Warszawa, ul. Ermita Piłster 53
www.aecom.com

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Malinowski	drogi	MAZ/0123/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL	
Opracował	mgr inż. Wojciech Kubica	drogi		

Tytuł Opisu
Dokumentacja projektowa wielobranżowa, w stadium projektu budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokskiego)

Tytuł Rysunku
Plan rozbiórek

Data
12.2012
Faza
PW
Skala
1 : 500
Nr Rysunku
10.2