

*Inwestor:*

**Gmina Lublin  
Plac Króla Władysława Łokietka 1  
20-109 Lublin**



*Jednostka projektowa:*

**AECOM Sp. z o.o.  
ul. Emilii Plater 53  
00-113 Warszawa**



*Zamierzenie budowlane:* **Przebudowa odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego)**

*Stadium:*

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **TOM 2-9 UZGODNIENIA I OPINIE**

<b>NR OBRĘBU</b>	<b>NR DZIAŁEK</b>
Obr. 28 Ark. 2	dz. nr ew. 37/2,
Obr. 28 Ark. 3	dz. nr ew. 158/4
Obr. 21 Ark. 7	dz. nr ew. 51, 52/1, 56
Obr. 21 Ark. 10	dz. nr ew. 4, 9/130, 9/134, 9/135, 9/136, 9/145, 9/146
Obr. 21 Ark. 12	dz. nr ew. 85
Obr. 21 Ark. 13	dz. nr ew. 10/1, 11/1

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Spec.</b>	<b>Nr upraw.</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	inż. Andrzej Malinowski	drogowa	MAZ/0123/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogowa	157/01/OL	

Warszawa, grudzień 2012 r.

Lp	Data	Nadawca	Nr pisma	Dotyczy
1.	9.03.2012	ZDiM w Lublinie	IP-PI-I.7011.57.2011	Warunki do projektowania
2.	25.06.2012	ZDiM w Lublinie	ZDM-ZR-OR.IV.7223.122.2012	Warunki – sygnalizacja świetlna
3.	10.08.2012	RDOŚ	WNP.074.22.2012	Informacja o braku obszarów chronionych
4.	21.08.2012	ZTM w Lublinie	PP.401-90a/12	Uzgodnienie dotyczące przystanków
5.	27.08.2012	ZDiM Lublin	IN-PI-I.7011.57.2011	Uzgodnienie koncepcji z uwagami
6.	24.10.2012	ZDiM w Lublinie	IN-PI.7011.57.2011	uzgodnienie konstrukcji nawierzchni z uwagami
7.	26.10.2012	Urząd Miasta Lublin	OŚ-OŚ-III.6220.100.2012	Informacja o braku konieczności DOSU
8.	10.12.2012	ZDiM w Lublinie	IN-PI.7011.57.2011	Uzgodnienie projektu z uwagami
9.	28.09.2012	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	KT/5004-628/2012	warunki techniczne wod-kan
10.	28.08.2012	Karpacka Spółka Gazownictwa	KSGIV/OTE/68b/042/12	Warunki techniczne - gaz
11.	30.08.2012	LPEC	TZ-4113-102/12	Warunki dot. sieci ciepłowniczej
12.	9.07.2012	MPK Lublin	LDZ.TT-/226-27/2012	Warunki - trakcja
13.	10.07.2012	ZDiM Lublin	IP-PI-I.7011.57.2011	Warunki - oświetlenie, trakcja
14.	07.08.2012	PGE Dystrybucja S.A.	7646/RM/IP/2012	Warunki - oświetlenie
15.	20.08.2012	PGE Dystrybucja S.A.	7647/RM/TS/2012	Warunki przełożenia sieci elektroenergetycznych
16.	23.11.2012	PGE Dystrybucja S.A.	998/RE-1/2012	Warunki dotyczące szafki oświetlenia drogowego
17.	21.11.2012	MPK Lublin	LDZ.TT-/226-42/2012	Uzgodnienie - trakcja
18.	18.10.2012	TP S.A	TOTTESBU/MR-I/18.10/12	warunki techniczne - teletechnika
19.	22.10.2012	ABW Delegatura w Lublinie	LB-30336/1012	uzgodnienie - teletechnika
20.	22.10.2012	Lubelski Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie	WŁ-077/6/12	uzgodnienie - teletechnika
21.	19.10.2012	Multimedia Polska		warunki techniczne - teletechnika

<b>22.</b>	30.10.2012	UPC Polska		warunki techniczne - teletechnika
<b>23.</b>	12.11.2012	Izba Skarbowa w Lublinie	IR/213-0007/12/33547	uzgodnienie - teletechnika
<b>24.</b>	25.10.2012	PKO BP	DTE-PŻ/263-RG1360/2012	uzgodnienie - teletechnika
<b>25.</b>	25.10.2012	Futuro Exit		uzgodnienie - teletechnika
<b>26.</b>	23.07.2012	Netia S.A.	DUU-E-C-2-170-WT	warunki techniczne - teletechnika
<b>27.</b>	20.08.2012	LubMAN UMCS		warunki techniczne - teletechnika
<b>28.</b>	23.08.2012	NPLAY		warunki techniczne - teletechnika
<b>29.</b>	19.11.2012	Exatel	EX/ZZIF/7823/12/JO	warunki techniczne - teletechnika
<b>30.</b>	12.11.2012	UM Lublin – Wydział Informatyki i Telekomunikacji	IT-ST-II.1333.33.2012	warunki techniczne - teletechnika
<b>31.</b>	20.11.2012	Optotrakt Lublin	OPT-2012/WT-2	warunki techniczne - teletechnika
<b>32.</b>	06.12.2012	UPC Polska		uzgodnienie - teletechnika
<b>33.</b>	07.12.2012	Netia S.A.	DUU-E-C-12-290-WT	uzgodnienie - teletechnika
<b>34.</b>	12.12.2012	TP S.A.	TOTTESBU/MR-I/12.12/12	uzgodnienie - teletechnika
<b>35.</b>	9.11.2012	ZDiM w Lublinie	IN-PI.7011.57.2011	Uzgodnienie lokalizacji sieci
<b>36.</b>	22.11.2012	Prezydent Miasta Lublin	OŚ-OZ-I.6131.1077.2012	Decyzja dot. wycinki drzew
<b>37.</b>	19.11.2012	Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	ZUDP Nr 1403/2012	Opinia ZUDP (1)
<b>38.</b>	26.11.2012	Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	ZUDP Nr 1481/2012	Opinia ZUDP (2)
<b>39.</b>	14.12.2012	Urząd Miasta Lublin	OS-OZ-I.604.181.2012	Warunki na prowadzenie prac ziemnych
<b>40.</b>	6.11.2012	Okręgowy Urząd Górniczy w Lublinie	LUB/5140/14/12/MS	Opinia celem uzyskania decyzji ZRID
<b>41.</b>	15.11.2012	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	IA.5133.4.1.2012	opinia konserwatorska do wniosku o ZRID – opinia pozytywna
<b>42.</b>	27.11.2012	Zarząd Województwa Lubelskiego	BBP.L.WG.PK.4501/52/12	Umorzenie postępowania dot. opinii celem uzyskania decyzji ZRID

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IN-PI-I.7011.57.2011

Lublin, dnia 09.03.2012 r.

### AECOM

Warsaw Financial Center

ul. Emilii Plater 53

00-113 Warszawa

dot. Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wielobranżowej, w stadium projektu budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego).

W nawiązaniu do otrzymanego pisma, znak: AECOM/T/LF/1/2012 z dnia 08.03.2012, w sprawie określenia warunków technicznych do projektowania przedmiotowej ulicy, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uprzejmie informuje, że:

1). Ulica Filaretów, kategoria - droga powiatowa nr 2344L, klasa techniczna – KDG, prędkości: projektową i miarodajną należy określić na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.). Proponujemy przyjąć prędkość projektową równą 60 km/h.

2). Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia (pkt. 1.1.3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji i wymagania dla projektowanych obiektów), Zamawiający przewidział zachowanie typów poszczególnych skrzyżowań ul. Filaretów z ulicami: Głęboką, Pana Tadeusza, Leona Urmowskiego, Rymwida, Kazimierza Wielkiego i Tomasza Zana.

Dla wykonania projektu zaplanowano korektę układu geometrycznego skrzyżowania (typu rondo) ul. Filaretów i ul. Rymwida, dla wybudowania wyspy centralnej w kształcie koła (istn. owal).

3). W ciągu ul. Filaretów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Głęboką do skrzyżowania ul. Filaretów z ul. T. Zana, należy przewidzieć wyodrębnienie czterech pasów ruchu, po dwa dla każdego kierunku jazdy. Szerokości pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z przytoczonym powyżej Dz. U. nr 43, poz. 430.

Mając na względzie wzrost przepustowości ulic, a przede wszystkim poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, dla ul. Filaretów proponujemy przyjąć szerokość pasa ruchu równą 3,50 m.

4). Wymiary dotyczące projektowanych chodników, powinny nawiązywać do lokalizacji i wymiarów geometrycznych chodników istniejących. Przebudowa istniejących chodników polegać ma na ich dostosowaniu do położenia sytaucyjno-wysokościowego jezdni ulic: Filaretów, Głębokiej, Pana Tadeusza, Leona Urmowskiego, Rymwida, Kazimierza Wielkiego, Tomasz Zana, Ścieżki rowerowe (przylegające do chodników) należy projektować jako obustronne, wzdłuż ul. Filaretów.



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Zarówno chodniki, jak i ścieżki rowerowe powinny być oddzielone pasem zieleni od jezdni ul. Filaretów.

5). Wykonawca ma za zadanie opracować dokumentację techniczną na przebudowę trakcji trolejbusowej wzdłuż całego, przedmiotowego odcinka ul. Filaretów. Zamawiający (w celu wzajemnego powiązania opracowań projektowych) udostępni Wykonawcy kserokopię dokumentacji technicznej pn. „Projekt budowlany na budowę trakcji trolejbusowej, modernizacja 5 skrzyżowań oraz budowa pętli trolejbusowej przy ul. Choiny w Lublinie. Trakcja trolejbusowa i zasilanie – odcinek 10; Filaretów (od ul. T. Zana do ul. Jana Pawła II, ul. Zana (od ul. Filaretów do ul. Nadbystrzyckiej)”.

6). Zgodnie z Opiszem przedmiotu zamówienia, (pkt. 2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe), Wykonawca wykona na własny koszt pomiary natężenia ruchu drogowego, na podstawie których określona zostanie min. kategoria ruchu.

  
**Zastępca Dyrektora**  
ds. Inwestycji  
*mgr inż. Mariusz Kawa*

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Załączniki do pisma, znak: IN-PI-I.7011.57.2011 z dnia 09.03.2012:

1. Kserokopia projektu budowlanego: „Budowa trakcji trolejbusowej, modernizacja 5 skrzyżowań oraz budowa pętli trolejbusowej przy ul. Choiny w Lublinie. Trakcja trolejbusowa i zasilanie – odcinek 10; Filaretów (od ul. T. Zana do ul. Jana Pawła II), ul. Zana (od ul. Filaretów do ul. Nadbystrzyckiej)”:

- strona tytułowa,
- opis techniczny,
- rysunek nr 02: Plan trakcji trolejbusowej i linii kablowych zasilających prądu stałego.

2. Kserokopia projektu budowlanego: „Budowa trakcji trolejbusowej, modernizacja 5 skrzyżowań oraz budowa pętli trolejbusowej przy ul. Choiny w Lublinie. Trakcja trolejbusowa i zasilanie – odcinek 3; Wileńska (od ul. Głębokiej do ul. Zana), ul. Głęboka (od ul. Filaretów do ul. Wileńskiej)”:

- strona tytułowa,
- rysunek: Plan trakcji trolejbusowej w ul. Wileńskiej i ul. Głębokiej w Lublinie. Odcinek 3.

3. Płyta CD, zawierająca:

- schemat zasilania trakcji trolejbusowej, odcinek 10,
- plan trakcji trolejbusowej, odcinek 10.

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZDM-ZR-OR.IV.7223.122.2012

Lublin, dnia 25.06.2012 r.

## Wydział Przygotowania Inwestycji

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ogt. ul. Filaretów

W odpowiedzi na pismo firmy AECOM znak T/LF/10/2012 przedkładamy do wykorzystania warunki techniczne do projektowania drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Głęboka - Filaretów w Lublinie.

### I. Wymagania inż. ruchu

#### Przewidzieć:

- na wlocie ul. Filaretów do skrzyżowania: 2 pasy w prawo + 1 pas w lewo,
- na wylocie ul. Filaretów ze skrzyżowania : 2 pasy ruchu + przystanek w zatoce,
- na wlocie ul. Głębokiej ( od ul. Sowińskiego) do skrzyżowania: 2 pasy do skręty w lewo. Kwestię segregacji ustalić w oparciu o natężenia i uwarunkowania programowe,
- na wlocie ul. Głębokiej od ul. Pagi dopuszczamy pozostawienia stanu obecnego.

Z uwagi na ścisłe powiązanie układu komunikacyjnego skrzyżowań Głęboka - Filaretów i Głęboka - Sowińskiego zalecamy objęcie analizą i projektem inżynierii ruchu obu skrzyżowań. Celem opracowania byłoby wypracowanie rozwiązań w zakresie inżynierii ruchu ( bez zmian geometrii przy skrzyżowaniu - Głęboka - Sowińskiego) lub szerszych zaleceń, które spowodują poprawę sytuacji ruchowej.

### II Wymagania formalno-techniczne

Dla projektu drogowej sygnalizacji świetlnej wymagane jest wykonanie opracowań z podziałem na branże ( odrębna oprawa):

- a) inżynierii ruchu ( dokumentacja oznakowania + dokumentacja ruchowa),
- b) elektrycznej zasilania sygnalizacji (nie dotyczy niniejszego opracowania)
- c) elektrycznej sygnalizacji,
- d) geotechnicznej i konstrukcyjnej (fundamenty + maszty wysięgnikowe ).

Projekty drogowych sygnalizacji świetlnej w branży elektrycznej

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

i geotechnicznej winny być wykonane przez osoby posiadające uprawnienia - odpowiednio elektryczne i geotechniczne/konstrukcyjne.

### *Sygnalizacja - projekty ruchowe*

Należy opracować projekt w branży inżynierii ruchu zawierający m. in.:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 z projektowaną organizacją ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) i rozmieszczeniem urządzeń sygnalizacyjnych na planszy syt - wys z naniesionym istniejącym i projektowanym uzbrojeniem.
- pomiary ruchu : dla przedmiotowego projektu należy wykonać pomiary w godz. 6<sup>00</sup> - 9<sup>00</sup>, i 14<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup> na skrzyżowaniach: Głęboka - Filaretów i Głęboka - Sowińskiego dniach wtorek - czwartek, w dzień roboczy
- programy sygnalizacji: dla przedmiotowego zadania opracować nowe programy dla skrzyżowania Głęboka - Filaretów oraz aktualizować program na skrzyżowania Głęboka - Sowińskiego, w/w skrzyżowania skoordynować
- obliczenia przepustowości przeprowadzić dla skrzyżowania Głęboka - Filaretów zgodnie z zasadami Zarządzenia Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych,
- schemat podstawowych faz ruchu,
- tablicę minimalnych czasów międzyzielonych, wykaz grup nadzorowanych, schematy torów jazdy (z podaniem odległości) wraz z obliczeniami czasów międzyzielonych,
- algorytmy sterowania w postaci schematów blokowych i w oparciu o stany ustalone wzbudzeń detektorów, określić warunki logiczne i czasowe, przedstawić przejścia fazowe,
- określenie min i maks. ( lub odpowiednie) wartości sygnałów w grupach akomodowanych,
- określić zależności grup akomodowanych od detektorów,
- przedstawić zasady przełączania, splity, offsety, wykresy koordynacji w postaci "paskowej" : dla przedmiotowego zadania jako nadrzędny przyjąć sterownik na skrzyżowaniu ulic: Głęboka - Sowińskiego
- oznaczać sygnalizatory zgodnie z różą wiatrów (N =1, E=2, S=3, W=4, kierunki pośrednie kolejno) według wzoru : K1a(p) co odpowiada : rodzajowi grupy (K- kołowa) - kierunkowi wlotu (1 =N) - oznaczeniu kolejnej grupy na wlocie lub powtarzacz ( a lub p). Oznaczenie detektorów lub innych elementów na podobnej zasadzie, w sposób umożliwiający zorientowanie się co do lokalizacji na wlocie, kolejności, itp.

Lokalizacja sygnalizatorów w dostosowaniu do geometrii i zasad lokalizacji stosowanych na terenie Lublina :

- na wlotach wielopasowych przy wydzielonym sterowaniu pasami ruchu zaleca się (przy 3 pasach ruchu obowiązkowo) umieszczanie sygnalizatorów nad pasami ruchu wraz ze znakiem F-11 ( nie stosować sygnalizatorów obok jezdni),

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

- grupować sygnalizatory dla pieszych i rowerzystów w celu ograniczenia ilości konstrukcji wsporczych,
- lokalizacja masztów w sposób zapewniający swobodny dostęp do przycisków przez pieszych i rowerzystów ( kierunki jazdy),
- lokalizując maszty wysięgnikowy i bramy dążyć do zwiększenia odległości od linii zatrzymania. Zalecana odległość od linii zatrzymania 15,0 - 20,0 m. Tylko w sytuacjach wynikających z ograniczeń terenowych będą mogły być dopuszczane mniejsze odległości,
- linie zatrzymania lokalizować w odległości 3,0 m od przejścia osygnalizowanego.

### *Sygnalizacje – projekty elektryczne – kanalizacja kablowa i studnie*

Kable sygnalizacji układane będą w kanalizacji. W ciągu głównym kanalizacji projektuje się minimum jako 3 otworową - również pod jezdniami. Podejścia do masztów MS, MSW, MSB i innych elementów należy wykonać jako 1-otworowe. Studnie kablowe w ciągach rur (przepustów kablowych) należy instalować w miejscach załamania trasy, łączenia lub odgałęzienia kabli. Wy-miary studni powinny zapewniać dogodne przeciąganie kabli. Na ciągach głównych zaleca się stosowanie typowych studni kablowych dla kanalizacji teletechnicznej. Pokrywy studni kablowych większych ( np: SK-1) projektować jako typ ciężki. Ilość studni ograniczać do niezbędnego minimum.

### *Sygnalizacje – projekty elektryczne – okablowanie sygnalizacji*

Projektować sieć kablową w układzie pierścieniowym dla zasilania latarni. Kabel wyprowadzony ze sterownika przechodzi przelotowo przez listwy zaciskowe masztów sygnalizacji ulicznej i wraca na listwy wyjściowe w sterowniku. Stosować kable typu YKSY 7-48 x 1,0-1,5 mm<sup>2</sup> układane w kanalizacji kablowej. Przewidzieć żyły rezerwowe w ilości minimum 6, które będą niewykorzystane w momencie przekazania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu.

Do podłączenia latarni w masztach wysięgnikowych (MSW) i bramach wysięgnikowych (MSB) zaleca się wykorzystać kabel YSTY 5 x 1,0 mm<sup>2</sup>.

Dla podłączenia innych elementów sygnalizacji ( np: przyciski ) stosować odrębne układy kablowe, bez konieczności stosowania układu pierścieniowego.

### *Sygnalizacje – projekty teletechniczne*

Koordinacja sygnalizacji objętych zadaniem będą się odbywały poprzez łącza światłowodowe

Należy przewidywać ( sterownik ) możliwość implementacji nowoczesnego systemu komunikacji elektronicznej, opartego na technologiach światłowodowych i urządzeniach systemu transmisji danych IP.

System ten będzie wykorzystany docelowo do komunikacji sterowników drogowej sygnalizacji świetlnej, znaków zmiennej treści oraz innych elementów transmisji danych do i z Centrum Sterowania Ruchem - będącego elementem wdrażanego w Lublinie systemu ITS .

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

Jako kabel OTK dla celów transmisja danych do systemu ITS i koordynacji będzie wykorzystywany kabel jednomodowy typu Z-XOTKtdDx nx1J (żelowany) Z-XOTKtsd xJ, Z-XOTKtsdD xJ. Transmisja odbywać się będzie przy użyciu par (-y) włókien światłowodowych jednomodowych (9/125µm) prowadzonych od każdego sterownika.

Głównymi elementami systemu łączności światłowodowej będą Szafy Transmisji Sygnału (STS). Będą one umieszczone w szafkach ulicznych przy skrzyżowaniach ulic objętych sygnalizacją świetlną. Szafki STS połączone będą wzajemnie głównymi ciągami kanalizacji teletechnicznej oraz przyłączami ze sterownikami sygnalizacji i pozostałymi elementami planowanego systemu

W szafce należy przewidzieć szyny wsporniki do montażu urządzeń 19" oraz szyny 35mm do montażu urządzeń elektronicznych.

W szafkach światłowód zostanie zakończony za pomocą przełącznicy światłowodowej.

Wszelkie urządzenia montowane w STS winny spełniać co najmniej następujące wymagania:

Konwerter światłowodowy

- temperatura pracy – 20°C do 75°C
- wilgotność 5 do 95% (bez kondensacji),
- 10/100Base TX na 100Base FX,
- 10/100 Base TX Ethernet RJ-45,
- 100Base FX full duplex singlemode – odległość 40 km,
- zasilanie z 2 źródeł (możliwość dołączenia zasilacza rezerwowego).

Dla przedmiotowego zadania :

- wykorzystać istniejącą kanalizację pomiędzy skrzyżowaniami,
- przy skrzyżowaniu Głęboka -Filaretów przewidzieć montaż szafy STS
- przy skrzyżowaniu Głęboka -Sowińskiego wprowadzić światłowód bezpośrednio do sterownika,
- nabudowanie na w/w kanalizacji studni kablowej minimum o wymiarach odpowiadających studni SK-6 ( pokrywy typu ciężkiego z logo Gminy Miasta Lublin, zabezpieczające typu PIOCH z wbudowanym zamkiem lub kłódką zaopatrzonymi w zamknięcia zgodne z kluczem systemowym typu ABLOY z kodem dostarczonym przez Zamawiającego).
- przewidzieć zapas światłowodu w studni

### III Wymagania sprzętowe

#### Sygnalizacja - osprzęt

*Sterownik.*

Sterowniki muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów i norm, a ponadto posiadać:

- „panel policjanta”, pozwalający na jego włączenie/wyłączenie, przejście do

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

- pracy żółtej migowej,
- możliwość zmiany parametrów programu i zdalnego wgrywanie programów bez konieczności przerywania jego pracy,
  - zabezpieczenia przed zdalnym wgraniem tablicy kolizji, oddzielne porty do komunikacji w ramach pracy systemowej i do komunikacji lokalnej (diagnostyka),
  - gromadzenie danych o ruchu przez okres min 24 godzin w interwałach 15-minutowych, niezależnie od pomiarów systemowych, możliwość rejestracji zdarzeń w pamięci nielotnej, niezależnie od rejestru zdarzeń systemu,
  - synchronizację zegara przez DCF lub GPS,
  - wykrycie przepalenia źródeł światła dla każdego toru i ustawienia dla każdego z nich progu ostrzeżenia lub wyłączenia,
  - oprogramowanie do kompilacji i symulacji programu na PC, bez konieczności podłączania fizycznego sterownika,
  - wbudowany ściemniacz dla obniżenia jasności świecenia sygnalizatorów w godzinach nocnych,
  - wbudowany układ do blokowania sygnalizatorów akustycznych na podstawie własnego swobodnie programowalnego zegara,
  - obsługa grup sygnałowych wymaganych dla skrzyżowania plus dwie grupy rezerwowe, niewykorzystywanych z chwilą przekazania systemu Zamawiającemu,
  - nadzór sygnałów czerwonych, żółtych, zielonych,
  - ciągły pomiar mocy oraz napięcia i na bieżąco powinna być możliwość odczytywania aktualnie pobieranej mocy
  - wbudowany interfejs użytkownika w postaci wyświetlacza i klawiatury, który wraz z systemem rozwijającego się menu zapewni dostęp do poszczególnych funkcji sterownika.

Sterownik powinien być wyposażony w co najmniej dwa niezależne układy nadzorujące poprawność jego działania w torze sterowania i nadzoru ( 2 procesory). Każdy z komponentów musi prowadzić odrębny rejestr zdarzeń ,w którym będą zmiany trybu sterowania, progi, awarie, itd.

Sterownik winien umożliwiać odczyt dzienników zdarzeń – logów poprzez port PC do notebooka. Oprogramowanie umożliwiające odczyt logów winno być dostarczone razem ze sterownikiem.

Sterownik winien umożliwiać realizację koordynacji ze sterownikami istniejącymi zlokalizowanym na sąsiednich skrzyżowaniach. Realizacja pomiarów ruchu w kwantach 1, 5, 15, 30 minutowych oraz 1, 2, 6 i 24 h w okresie min. 90 dni dla 64 punktów pomiarowych. Do sterownika należy dołączyć oprogramowanie do programowania pomiarów w sterowniku oraz odczytu danych.

Dla przedmiotowego zadania:

Wymienić sterowniki na skrzyżowaniach Filaretów - Głęboka i Głęboka - Sowińskiego na sprzętu spełniający wymagania niniejszego pisma.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

W zakresie wymagań dla sterownika sygnalizacji należy uwzględnić to, że winien on być podłączony do systemu monitoringu po łączach GSM (spełniać wszystkie elementy funkcjonalne w nim przewidziane) posiadanego przez ZDiM w Lublinie i być kompatybilny z już funkcjonującymi sterownikami na skrzyżowaniach koordynowanych (są tam zainstalowane sterownik MSR2002). Przewidzieć również przeprogramowanie - dodanie skrzyżowania - oprogramowania nadzorującego monitoring.

Z uwagi na realizację przez ZDiM w Lublinie systemu sterowania ruchem ITS docelowe parametry łącz oraz kompatybilności sterownika z systemem wykonawca prac budowlanych winien ustalić z Zamawiającym przed rozpoczęciem procedury wykonawczej.

Sterownik i instalację dostosować do:

- obniżenia jasności świecenia sygnalizatorów w godzinach nocnych,
- możliwości sterowania czasem pracy sygnalizatorów akustycznych,
- uwzględnić dostosowanie sterownika do komunikacji światłowodowej (koordynacja + monitoring).

### *Masztzy*

Przewidzieć zastosowanie masztów zwykłych rurowych (MS), masztów z wysięgnikiem (MSW). Należy stosować masztzy sygnalizacyjne MS – proste, długości 4,2 ze skrzynką przyłączeniową (wystającą na zewnątrz) i MSW również z wnęką przyłączeniową według wzoru stosowanego na terenie Lublina. Przekrój masztu wysięgnikowego kołowy, ramię wysięgu wygięte łukowo. Skrajna pionowa dla masztów wysięgnikowych i bram 5,5m lub podwyższona na ulicach z trakcją trolejbusową – 7,0m.

Masztzy MS i MSW oraz konstrukcje bramowe MSB winny być wyposażone w wewnętrzną listwę przyłączeniową, składającą się z listwy zaciskowej TS-35 z 48 –ma zaciskami ZuG min 4mm<sup>2</sup>. Masztzy MSW i MSB należy instalować na fundamentach wykonanych zgodnie z danymi zawartymi w projekcie dotyczącym części konstrukcyjnej i geotechnicznej.

Wszystkie konstrukcje powinny posiadać antykorozyjne zabezpieczenie poprzez natrysk ocynkowanie/ aluminium/ itp. od strony wewnętrznej i zewnętrznej oraz być pomalowane od strony zewnętrznej farbą barwy szarej. Zaleca się zastosowanie masztów aluminiowych – anodowanych.

### *Detekcja pojazdów*

Należy przyjąć generalną zasadę stosowania systemów detekcji nieinwazyjnych w nawierzchnię jezdni. – system wideodetekcji,

Do detekcji pojazdów należy zastosować kamery kolorowe PAL 625 linii o wysokiej czułości z przełączaniem dzień/noc.

Kamery powinny być wyposażone w obiektywy o regulowanej ogniskowej umożliwiające precyzyjne ustawienie na obiekcie optymalnej ostrości pola



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

widzenia kamery dla określonych przez projekt stref detekcji (wymagana regulacja AUTO-IRYS).

Wideodetektory powinny być umieszczone w sterowniku sygnalizacji świetlnej, który należy wyposażyć w moduły transmisji danych.

Każdy z wideodetektorów powinien umożliwiać zdefiniowanie minimum 25 stref detekcji wirtualnej dla jednej kamery. Wideodetektor powinien umożliwiać programowe deklarowanie na wynikach detekcji dla poszczególnych stref funkcji logicznych (np. OR, AND, NAND, MzN ) oraz operacji filtracji i wydłużania zgłoszeń obecności pojazdów.

Strefy detekcji wirtualnej powinny mieć możliwość eliminowania wzbudzeń od poruszających się cieni. Możliwe powinno być programowanie na wideodetektorze dla poszczególnych stref detekcji wirtualnej.

Ilość wyjść transmisji równoległej wyprowadzonych z jednego wideodetektora powinna wynosić minimum 8.

System wideodetekcji (wideodetektor + kamera) powinien umożliwiać detekcję pojazdów do odległości minimum 120m od kamery.

Wideodetektor powinien umożliwiać przesłanie do sterownika sygnalizacji świetlnej informacji o złej widoczności uniemożliwiającej prawidłową detekcję pojazdów.

Wideodetektor powinien umożliwiać podgląd obrazów przesyłanych przez kamerę w czasie rzeczywistym.

System wideodetekcji powinien posiadać możliwość rozbudowy o wideoserwer w celu przesyłania obrazu z kamer do centrum monitorowania ( wyposażyć sterownik w wideoserwer).

System wideodetekcji powinien posiadać możliwość zdalnej zmiany parametrów.

Dla przedmiotowego zadania

-zaleca się zastosowania kamer Autoscope Terra Rack Vision lub równoważnych,

- system detekcji oparty o co najmniej 3-y strefy detekcji

- system detekcji winien wykonywać pomiary ruchu dla wszystkich pasów ruchu na wlocie (dla tych pomiarów dopuszcza się wykorzystanie pętli indukcyjnych)

### *Latarnie*

Latarnie sygnalizacyjne (sygnalizatory) dla sygnalizacji świetlnych powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach.- załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. - „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”..

Średnica soczewek sygnalizatorów dla pojazdów powinna wynosić 300 mm, dla

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

pieszych, rowerzystów i sygnalizatorów zezwalających na skręt w kierunku wskazanym strzałką 200 mm.

W sygnalizatorach jako źródła światła należy stosować specjalne wkłady diodowe typu LUMILED. Wkłady powinny być przystosowane do realizacji ściemniania – zmniejszenie jasności świecenia o 20% po obniżeniu napięcia zasilania.

Dla przedmiotowego zadania

W roku 2011 na skrzyżowaniach zostały wymienione latarnie na Futurled 3 w przypadku zrealizowania przebudowy przed 2014 r. dopuszcza się wykorzystanie istniejących latarni

### **Ekrany kontrastowe**

Ekran kontrastowy jest integralną częścią sygnalizatora mocowanego nad jezdnią. Ekran kontrastowy powinien być barwy czarnej z białą obwódką, w kształcie prostokąta o wymiarach 1400 x 650 mm. W celu zmniejszenia oddziaływania wiatru na konstrukcje należy stosować ekrany z blachy azurowej.

### **Przyciski dla pieszych**

Przyciski dla pieszych powinny być instalowane na masztach sygnalizacyjnych na wysokości 1,0 m nad poziomem terenu (spód przycisku). Lokalizację przycisków należy ustalić po analizie kierunków dojścia pieszych do przejścia. Przyciski muszą mieć trwałą obudowę, o stopniu ochrony minimum IP-54, uniemożliwiającą oderwanie lub zniszczenie przycisku.

Obudowa nie może stwarzać zagrożenia dla osób korzystających z sygnalizacji (brak ostrych krawędzi, zadziórów, wystających śrub, bezpieczeństwo przeciwporażeniowe – II klasa ochronności). Przyciski muszą posiadać element zwierny typu dotykowego np. sensor zaś obudowa przycisków była wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na uderzenia np. polikarbonat. Barwa obudowy musi kontrastować z barwą konstrukcji na której jest zainstalowana. Przyciski powinny posiadać sygnalizację optyczną potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez sterownik typu „Proszę czekać” lub „Czekaj”.

### **Sygnalizatory akustyczne**

Sygnalizatory akustyczne dla pieszych powinny zapewnić nadawanie sygnałów zezwalających na przechodzenie przez jezdnię wyłącznie w trakcie generowania sygnału zielonego dla pieszych, przy czym sygnał akustyczny odpowiadający sygnałowi zielonemu ciągłemu powinien różnić się od sygnału odpowiadającego sygnałowi zielonemu migającemu. Podstawowy sygnał akustyczny, równoważny sygnałowi zielonemu ciągłemu powinien być sygnałem przerywanym, o częstotliwości zawartej w granicach 5 – 12,5 Hz lub sygnałem ciągłym (np. powtarzalną melodyjką itp.) o powtarzalności w zakresie 0,5–12,5 Hz. Częstotliwość dźwięków stosowanych w sygnale podstawowym powinna zawierać się w granicach 550 – 2000 Hz. Podstawowy sygnał dźwiękowy równoważny sygnałowi zielonemu migającemu powinien być sygnałem przerywanym o częstotliwości powtarzania dwukrotnie większej niż sygnału

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

podstawowego, tj. 10 – 25 Hz. Sygnalizator dźwiękowy powinien posiadać możliwość regulacji głośności nadawanego sygnału dźwiękowego w granicach minimum 50 – 85 dB(A).

Należy zastosować sygnalizatory akustyczne o natężeniu dźwięku regulowanym poziomem hałasu otoczenia.

Podstawowy sygnał dźwiękowy powinien być słyszalny w strefie oczekiwania przed jedną oraz na przejściu przez jezdnię do co najmniej 2/3 jej szerokości. Sygnalizatory dźwiękowe należy umieścić po obu stronach jezdni, na wysokości co najmniej 2,20 m nad powierzchnią terenu. Sygnalizatory na przejściach prostokątnych powinny posiadać różną częstotliwość taktowania emitowanego sygnału. Niedopuszczalne jest instalowanie sygnalizatorów akustycznych w postaci dodatkowej komory sygnałowej zblokowanej z sygnalizatorem dla pieszych. Sygnalizatory akustyczne powinny posiadać możliwość ograniczania czasu pracy tzw. blokada sygnałów akustycznych w czasie pracy „kolorowej”.

Dla przedmiotowego zadania:

Podstawowe godziny pracy sygnalizatorów akustycznych to 6<sup>30</sup> – 21<sup>30</sup>.

Projekt podlega :

- zatwierdzeniu przez ZDiM w Lublinie w zakresie br. inż. ruchu
- uzgodnieniu przez ZDiM w Lublinie w zakresie pozostałych branż

Dokumentacja archiwalna zostanie udostępniona w siedzibie ZDiM w Lublinie.

NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Ruchem  
*inż. Andrzej Bałaban*

Lublin dnia 10 sierpnia 2012 r.

WPN.074.22.2012.GC

Data wpływu	22/08/2012
Nr dok. w systemie	431-12
Otrzymał	
Adnotacje	

**Pan**  
**Andrzej Malinowski**  
**AECOM Sp. z o.o.**  
**ul. Emilii Plater 53**  
**00-113 Warszawa**

Odpowiadając na pismo z dnia 6 sierpnia 2012 r., znak: AECOM/T/LF/24/2012, dotyczące przedstawienia informacji w sprawie istniejących lub planowanych do objęcia ochroną obszarów, znajdujących się w rejonie przebudowywanego odcinka ulicy Filaretów w Lublinie w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. Por. Mariana Mokarskiego) przedstawiam stanowisko w tej sprawie.

Zaplanowane do realizacji prace prowadzone będą poza powierzchniowymi formami ochrony przyrody, wyznaczonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.).

Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę, iż na podstawie art. 21 pkt 4 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze zmianami w organizacji i podziale zadań administracji publicznej w województwie (Dz. U. z 2009 r., Nr 92, poz. 753 z późn. zm.) sprawy z zakresu pomników przyrody zostały przekazane w kompetencje rad gmin, w związku z tym zapytanie dotyczące planowanych do objęcia ochroną pomników przyrody powinno być skierowane do Urzędu Miasta Lublin.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Lublinie  





Lublin, dnia 21 sierpnia 2012 r.

PP.401-90a/12

**AECOM Sp. z o. o.**  
**ul. Emilii Plater 53**  
**00-113 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo znak: AECOM/T/LF/26/2012 z dnia 20 sierpnia 2012 r. Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie akceptuje przedłożony poprawiony projekt organizacji ruchu na ul. Filaretów w Lublinie na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Tomasza Zana.

**DYREKTOR**  
  
*mgr inż. Lech Pudło*

Otrzymują:

- 1.** adresat
- 2.** Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
- 3.** a/a

P.P.  
21.08.2012



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

## Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IN-PI-I.7011.57.2011

Lublin, dnia 27.08.2012 r.

**AECOM**  
**WARSAW FINANCIAL CENTER**  
**ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**  
**00-113 Warszawa**

dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej w stadium projektu koncepcyjnego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego).

W odpowiedzi na pismo, znak: AECOM/T/LF/21/2012 z dnia 31.07.2012 w sprawie uzgodnienia przedłożonej koncepcji "przebudowy odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego)", Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie przesyła następujące uwagi i zastrzeżenia do przedłożonej dokumentacji.

1. Należy zaprojektować odsunięcie wysp od krawędzi pasów ruchu.
2. Szerokość pasów ruchu dla pojazdów skręcających na skrzyżowaniach jest niezgodna z warunkami technicznymi.
3. Ścieżkę rowerową należy rozpoczynać i kończyć na włączeniach do dróg na zasadach ogólnych.
4. Skorygować wyjazdy ze ścieżki rowerowej na jezdnię pod kątem zapewnienia możliwie najlepszych warunków wzajemnego widzenia się obu rodzajów pojazdów i płynności jazdy rowerzysty.
5. Na wlocie ul. Filaretów do skrzyżowania z ul. Zana nie projektować śluzy dla rowerów. Ścieżka rowerowa winna być przeprowadzona przez ulicę Filaretów w kierunku ul. Zana i osygnalizowana. Będzie to rozwiązanie zgodne z planowaną rozbudową ciągów rowerowych, bezpieczniejsze z uwagi na natężenia ruchu i sposób sterowania sygnalizacją.  
Docelowo skrzyżowanie winno być objęte ciągami rowerowymi na wszystkich wlotach i należy to uwzględnić w zakresie opracowania.
6. Konieczne jest ujednolicenie szerokości pasów ruchu na całym projektowanym odcinku, tj. zaprojektowanie poszerzenia pasów ruchu do jazdy na wprost do 3,5m. Jedynie na odcinku od skrzyżowania z ul. Zana w kierunku ul. Kazimierza Wielkiego dopuszcza się zachowanie pasów ruchu o szer. 3,25m. Przy skrzyżowaniu z ul. Urmowskiego i ul. Pana Tadeusza dopuszcza się zwężenie pasów dla lewoskrętów do 3m.
7. Rozwiązanie sytuacyjne w rejonie projektowanego zjazdu do planowanego parkingu należy projektować wg wariantu podstawowego (Rys. 2.1).

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

8. Projektowane słupy oświetleniowo - trakcyjne w miarę możliwości lokalizować w jednakowych odległościach od krawędzi.
  9. Korekty wymaga wyspa / azyl w ciągu ul. Filaretów przy ul. Urmowskiego. Ograniczyć powierzchnię P-21 do niezbędnego minimum. Nawierzchnię wyspy dzielącej wydłużyć w kierunku ul. Urmowskiego (obejmując powierzchnię oznakowania P-21) i wykonać w całości z kostki brukowej. Skorygować "łamany" przebieg krawężnika ul. Filaretów na wysokości przejścia.
  10. Warunkiem koniecznym, przedstawianym we wcześniejszych pismach tut. Wydziału, jest poprawa obsługi komunikacyjnej na skrzyżowaniu Głęboka - Filaretów i wydzielenie dwóch pasów dla relacji skrętu w lewo z ul. Głębokiej.
  11. W obrębie skrzyżowania z ul. Głęboką zaprojektować kontynuację chodnika do istniejącego przejścia dla pieszych w ul. Głębokiej.
  12. Elementy na planie sytuacyjnym i przekroje charakterystyczne należy dokładniej zwymiarować.
  13. Należy przewidzieć „wcinki” na połączeniach z istniejącymi nawierzchniami.
- Pozostałe kwestie związane z oznakowaniem będą przedmiotem szczegółowej analizy na etapie projektu organizacji ruchu.

Dalsze prace projektowe prowadzić z uwzględnieniem w/w uwag i zaleceń. Do zatwierdzenia należy przedłożyć rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:500, na którym uwzględnione będą rozwiązania zgodne z w/w uwagami.

Osoby wyznaczone do kontaktu w sprawie w/w zaleceń:

p. Andrzej Matacz, tel. 466-25-81, .

p. Arkadiusz Niezgoda, tel. 466-57-70.

Ostateczna ocena projektowanych rozwiązań możliwa będzie po przedstawieniu projektu branży drogowej wraz z projektem stałej organizacji ruchu i uwzględnieniu w/w uwag.

**Zastępca Dyrektora**  
ds. Inwestycji

*mgr inż. Mariusz Kawa*

**NACZELNIK**  
Wydziału Przygotowania Inwestycji

*mgr inż. Anna Koper*  
upr. bud. sieci nr 1545/Lb/91  
upr. bud. inst. nr 946/Lb/89



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IN-PI-I.7011.57.2011

Lublin, dnia 24.10.2012r.



**AECOM**  
**WARSAW FINANCIAL CENTER**  
**ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**  
**00-113 Warszawa**

dot. IN-PI-I.7011.57.2011 – dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów i ul. Tomasza Zana.

W odpowiedzi na pismo, znak: AECOM/T/LF/32/2012 dnia 25.09.2012r. wraz załączoną „Dokumentacją geotechniczną” dotyczące uzgodnienia projektowanych konstrukcji nawierzchni drogowych przebudowywanego odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana, Zarząd Dróg i Mostów zgłasza poniższe uwagi i zalecenia do projektowanych konstrukcji:

1. Nie określono kategorii ruchu dla przebudowywanego odcinka ulicy Filaretów.
2. Nie określono grupy nośności podłoża – z przyjętej ostatniej warstwy konstrukcyjnej wynika że jest to grupa G3.
3. Warstwy konstrukcyjne należy projektować zgodnie z WT-2. Wskazany byłoby projektowanie nawierzchni ścieralnej z SMA na odcinku ulicy Filaretów.
4. Zalecana konstrukcja ścieżki rowerowej:
  - 3cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S ,
  - 12cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0 – 31,5mm,
  - 10cm - piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ .
5. Zalecana konstrukcja chodników:
  - 6cm - kostka brukowa betonowa koloru szarego,
  - 3cm - podsypka grysowa 2/5 mm,
  - 10cm - piasek stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ .Ograniczenie nawierzchni chodników obrzeżem betonowym 6x20 cm.
6. Brak konstrukcji zatok autobusowych.

Data wpływu	04.11.2012
dok. w systemie	05.11.2012
Otrzymał	
Adnotacje	

  
**Zastępca Dyrektora**  
**ds. Inwestycji**  
**mgr inż. Mariusz Kawa**





# Urząd Miasta Lublin

ISO 9001:2008  
FS 0631155

## Wydział Ochrony Środowiska

ul. Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: 81 466 2600, fax: 81 466 2601  
e-mail: [środowisko@lublin.eu](mailto:środowisko@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OŚ-OŚ-III.6220.100.2012

Lublin, dnia 26.10.2012

Data wpływu	08.11.2012
Nr dok. w systemie	28/11/2012
Otrzymał	
Adnotacje	

### Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13 j

20-401 Lublin



Nawiązując do pisma dotyczącego konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Filaretów w Lublinie w zakresie skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Zana informuję, że planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397) oraz nie będzie miała wpływu na obszary chronione Natura 2000.

W związku z powyższym zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

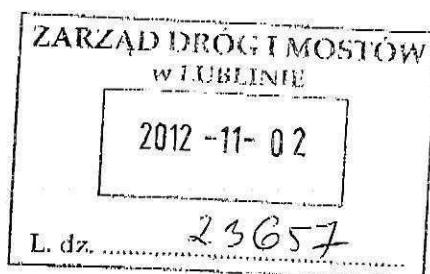
Otrzymują:

1. adresat
2. aa

IP  
[Signature]  
08.11.2012

Z-ca DYREKTORA  
Wydziału Ochrony Środowiska

mgr Wiesław Piątkowski



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IN-PI-I.7011.57.2011

Lublin, dnia 10.12.2012 r.

Data wpływu	13.12.2012
Termin w systemie	23/12/2012
Wytrzymałość	
Adnotacje	

2012-12-13

**AECOM**  
**WARSAW FINANCIAL CENTER**  
**ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**  
**00-113 Warszawa**

dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego).

W nawiązaniu do otrzymanych (wraz z pismem, znak: AECOM/T/LF/55/2012 z dnia 19.11.2012 r.) rysunków do projektu budowlanego przebudowy odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego), Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie zgłasza następujące uwagi:

1. Określić (pismo, znak: IN-PI-I.7011.57.2012 z dnia 24.10.2012 r.) grupę nośności podłoża – z przyjętej ostatniej dolnej warstwy konstrukcyjnej wynika że jest to grupa G3.
2. Zaprojektować pakiet warstw asfaltowych 4+8+11 cm.
3. Konstrukcję zjazdu na parking zaprojektować z betonu asfaltowego.
4. Kostkę betonową w konstrukcji zatoki autobusowej przyjąć typu Holland ułożoną w sposób umożliwiający wzajemne klinowanie się (jodełka).
5. Nie określać kształtu kostki betonowej zastosowanej w konstrukcji chodnika i wysp dzielących.
6. Unikać projektowania chodników o dużej powierzchni, np. w miejscu krzyżowania się chodników.
7. Ścieżki rowerowe należy projektować z betonu asfaltowego barwionego na kolor czerwony.
8. Pas ruchu przy wyspie trójkątnej na ul. Rymwida zaprojektować o szerokości 4,5 m.
9. Profile podłużne na końcach opracowania należy dowiązać do stanu istniejącego (dotyczy dróg bocznych).
10. Nie projektować warstw konstrukcyjnych pod ławą betonową podkrawężnikową.
11. Warunkiem koniecznym, przedstawianym we wcześniejszych pismach tuż. Wydziału, jest poprawa obsługi komunikacyjnej na skrzyżowaniu Głęboką - Filaretów i wydzielenie dwóch pasów dla relacji skrętu w lewo z ul. Głębokiej – nie uwzględniono likwidacji wyspy kanalizującej. Uwzględnić w projekcie – na planie sytuacyjnym.
12. Zatokę przystankową na ul. Filaretów przy skrzyżowaniu z ul. Głęboką „przesunąć” w kierunku ul. T. Zana, zapewniając tym samym krótsze drogi ewakuacji pieszych oraz obniżyć krawężniki na całej szerokości przejścia.



13. Zaleca się zaprojektowanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m z uwagi na lepszą obsługę ruchu rowerowego. Bezwzględnie zachować warunki dotyczące skrajni drogi i ścieżki rowerowej oraz poszerzeń na łukach – wg pkt. 4 „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin” (zał. do Zarządzenia nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin, z dnia 10.06.2010 r.).

Po uwzględnieniu uwag jw. przedłożyć projekt budowlany i wykonawczy do uzgodnienia.

Przypominamy, że zgodnie z zapisami Umowy oraz opisem przedmiotu zamówienia, Wykonawca dokumentacji projektowej powinien opracować projekt budowlany na aktualnej mapie do celów projektowych, w skali 1:500.



**Zastępca Dyrektora**  
ds. Inwestycji  
*mgr inż. Mariusz Kawa*



# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

## Sekretariat

tel. 81 532 37 56  
fax 81 532 19 10

## Centrala

tel. 81 532 42 81

## Biuro

### Obsługa Klienta

al. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 81 532 42 81

### Pogotowie Wod.-Kan.

tel. 81 534 19 94  
tel. 994

### Baza Zemborzyska

ul. Zemborzyska 114a  
20-445 Lublin  
tel. 81 744 36 41  
fax 81 744 32 80

### Oczyszczalnia Ścieków "Hajdów"

ul. Łagiewnicka 5  
20-228 Lublin  
tel. 81 746 01 01  
fax 81 746 03 33

## Centralne

### Laboratorium

ul. Zawilcowa 10  
20-245 Lublin  
tel. 81 746 03 24  
fax 81 746 30 83

### Dział Zamówień Publicznych

fax 81 532 42 81  
wew. 288



HU06/1814



HU06/67865

PN-N 18001



SZ BHP-6/4/2011



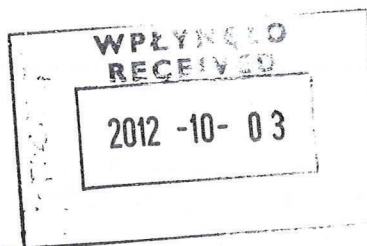
EMAS

Zweryfikowany system zarządzania środowiskowego  
REG.NO. PL-2.06-002-33



AB 383

KT/5004-628/2012



28.09.2012

**Zarząd Dróg i Mostów**  
**Wydział Inwestycji**  
ul. Krochmalna 13j  
**20-401 Lublin**

za pośrednictwem:

**AECOM**  
**Warsaw Financial Center**  
ul. Emilii Plater 53, 26 piętro  
**00-113 Warszawa**

Dotyczy: **warunków technicznych wod.-kan. na przebudowę odcinka ulicy Filaretów, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. Por. Mariana Morskiego).**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. podajemy poniżej warunki techniczne wod.-kan. w związku z przebudową układu drogowego ul. Filaretów od ul. Głębokiej do skrzyżowania z ul. T. Zana. Nie stawiamy przeszkód dla etapowania inwestycji w zakresie prowadzonych robót drogowych.

## I. BUDOWA DROGI

1. W przypadku zmiany niwelety terenu należy dokonać analizy zagłębień istniejącego uzbrojenia wod.-kan. pod projektowanymi drogami oraz ich bezkolizyjnego usytuowania względem elementów zagospodarowania pasa drogowego.
2. W przypadku kolizji, nienormatywnego przykrycia lub ponadnormatywnych zagłębień przewody wod.-kan. należy przebudować lub zabezpieczyć.
3. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic.
4. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).
5. W nawiązaniu do punktu I.4. należy usytuować włazy studni tak, aby znalazły się poza torem jezdny kół.

## II. ODWODNIENIE ULICY

Obecnie brak II etapu koncepcji kanalizacji deszczowej w zlewni ul. Muzycznej i ul. Głębokiej, która przesądziłaby ostateczne o konieczności lub braku potrzeby zwiększenia przepustowości istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Filaretów. Opracowanie koncepcyjne obejmujące zlewnię ul. Filaretów pn. „Projekt techniczny z koncepcją programową rozbudowy kolektora deszczowego w ul. Muzycznej” (oprac. przez inż. K. Szewczyka w1994r., które powstało po zrealizowaniu ww. kanalizacji), nie wskazuje przy obecnym zagospodarowaniu terenu potrzeby zwiększenia przepustowości istniejącej kanalizacji w tej ulicy. Uwzględniając powyższe informujemy, że:

1. Odwodnienie przebudowywanej ulicy należy projektować z włączeniem do istniejących kolektorów deszczowych w ul. Filaretów, po ich ewentualnej przebudowie lub remoncie w zakresie wynikającym z oceny stanu technicznego.
2. Należy wykonać kosztem i staraniem Inwestora (z wykorzystaniem inspekcji telewizyjnej) ocenę stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej, tj. przewodów kanalizacyjnych, studni i elementów odwodnienia.

kapitał zakładowy, stan na dzień 05.10.2011 r.: 270 530 400,00 PLN

KRS 000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE  
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI W-4 Gosp. KRS  
REGON 430981982 NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III O/Lublin 28 1240 2382 1111 0010 0273 1404



3. W przypadku stwierdzenia konieczności modernizacji kanalizacji wybór metody przebudowy lub naprawy powinien zostać ustalony w oparciu o następujące kryteria:
- stan techniczny przewodów, studni i wpustów (w przypadku ich dalszego wykorzystania) określony między innymi w oparciu o wizję lokalną w terenie oraz wyniki monitoringu przewodów w tym: stopień owalizacji, przemieszczenia promieniowe i osiowe, pęknięcia, zawały, zużycie ściernie i korozja,
  - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału ( na podstawie dokumentacji archiwalnej),
  - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym ( jezdnia, trawnik, chodnik),
  - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne w tym obciążenie ruchem,
  - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych,
  - warunki gruntowo – wodne,
  - odległość od innych sieci.
4. Biorąc pod uwagę powyższe uprawniony projektant winien jednoznacznie określić metody naprawy lub przebudowy kanalizacji deszczowej na poszczególnych odcinkach oraz dla poszczególnych elementów uzbrojenia, z uwzględnieniem rozwiązań z zakresu branży konstrukcyjnej, mając na uwadze także aspekty ekonomiczne.
5. Zaleca się stosowanie włazów studziennych z zamknięciem ryglowym oraz wpustów deszczowych z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
6. W przypadku konieczności istniejące wpusty i ich podłączenia należy przebudować na całym odcinku, tj. od wpustu do sieci, dostosowując do projektowanej linii krawężników.
7. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

### **III. DODATKOWE WYMAGANIA I INFORMACJE**

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „**Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych**” marzec 2011 (dostępnych na stronie internetowej [www.mpwik.lublin.pl](http://www.mpwik.lublin.pl) lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
- skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
  - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia w MPWiK.
4. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 tel. 81-532-42-81 wew. 383.

#### **Otrzymują:**

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Wydział Inwestycji  
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin
3. Urząd Miasta Lublin, Wydział Gospodarki Komunalnej  
ul. Zana 38, 20-601 Lublin
4. TSW
5. TSK
6. a/a

PROKURENT  
Dyrektor Techniczny  
i Obsługa Klienta  
*mgr inż. Jolanta Trznadel*

Data wpływu	3/08/2012
Nr dok. w systemie	1578/1011
Otrzymał	
Adnotacje	

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

**Dział Eksploatacji**

tel. 81 445 22 48, 445 22 15  
faks 81 445 22 50

**AECOM**

**Warsaw Financial Center**  
ul. Emilii Plater 53, 26 piętro  
00-113 Warszawa

Wasz znak: AECOM/T/LF/28/2012  
Nasz znak: KSGIV/OTE/68b/042/12

Lublin, 28.08.2012 r.

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną przebudową ul. Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania z ul. Tomasza Zana.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.08.2012 r. w sprawie jw. KSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy koncepcję planowanej przebudowy ul. Filaretów w Lublinie, zgodnie z przedstawionym przez Państwa rozwiązaniem projektowym, bez konieczności przebudowy infrastruktury gazowniczej średniego i niskiego ciśnienia na tym obszarze.
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
3. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią i przyłączami gazowymi, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
  - Rozporządzenia „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe” obowiązującego w okresie wykonania przedmiotowych gazociągów.
  - zapisów normy PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania”.
4. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
5. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej infrastruktury gazowniczej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

**Do wiadomości:**

- RDG Lublin w.e.
- OTE a/a

Z poważaniem,

Z-ca DYREKTORA  
ds. Dystrybucji

Mirosław Głównka

Przygotował: Piotr Tomaszewski





**LPEC**  
Sp. z o.o.

LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
ENERGETYKI CIEPLNEJ Sp. z o.o.  
20-822 Lublin, ul. Puławska 28  
[www.lpec.pl](http://www.lpec.pl)

**AECOM**

**Warsaw Financial Center**  
ul. Emilii Plater 53, 26 piętro  
**00-113 Warszawa**

TZ- 4113 – 102/12

Data: 30 SIE. 2012

Dotyczy: Odpowiedź na pismo AECOM/T/LF/27/2012 z dnia 20.08.2012 w sprawie przebudowy ul. Filaretów w Lublinie.

W odpowiedzi na Państwa pismo j.w. Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. informuje, że w pasie drogowym ul. Filaretów (mapka w załączeniu) znajduje się preizolowana sieć ciepłownicza 2Dn400, komiory oraz przyłącza 2Dn40 i 2Dn65. Rurociągi preizolowane są ułożone bezpośrednio w gruncie, a przyłącza w kanałach betonowych. Z przedstawionych przez Państwa rysunków wynika, że nastąpi częściowa zmiana geometrii jezdni i zjazdów, co będzie wymagało ułożenia nowych krawężników i chodników. W trakcie robót drogowych, lub przebudowy uzbrojenia, może nastąpić odkrycie albo uszkodzenie rurociągów lub ich obudowy, wobec czego podajemy ogólne warunki prowadzenia robót ziemnych w pobliżu sieci ciepłowniczej:

1. Roboty ziemne w obrębie sieci ciepłowniczej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności (najlepiej ręcznie).
2. W przypadku odkrycia polietylenowego płaszcza rurociągu preizolowanego lub betonowej obudowy kanałowej, należy powiadomić Pogotowie Ciepłownicze, celem dokonania oględzin.
3. W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia polietylenowego płaszcza, lub obudowy betonowej należy uzgodnić sposób naprawy, a po jej dokonaniu zgłosić do odbioru odpowiednim służbom LPEC Sp. z o.o.
4. W przypadku, gdy przykrycie sieci ciepłowniczej jest niewystarczające (min. 40 cm od wierzchu płaszcza do podbudowy jezdni), należy zaprojektować dodatkowe odciażenie.

Brak profili poprzecznych nie pozwala na dokonanie oceny, czy sieć ciepłownicza będzie kolidowała z przebudowywanym uzbrojeniem podziemnym oraz czy nie nastąpi zbyt duże wypłylenie rurociągów. W przypadku wystąpienia tego rodzaju przeszkód może zaistnieć konieczność przebudowy sieci ciepłowniczej, na co należy uzyskać odrębne warunki.

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x TC  
1 x TZ-3, a/a

Wiceprezes Zarządu  
  
Paweł Okapa

Prezes Zarządu  
  
Lech Kliza







# MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

## SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

"MPK Lublin" Sp. z o.o., 20-260 Lublin, ul. A. Grygowej 56, tel. (81) 71-00-300, fax: (81) 525-42-26, www.mpk.lublin.pl, Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000013941, NIP: 712-015-79-66, REGON: 430901523, kapitał zakładowy: 60 846 600 zł

LUBLIN 09. 07. 2012

LDZ.TT-/226-27/2012

Data wpływu	16/07/2012
Nr dok. w systemie	338-12
Otrzymał	
Adnotacje	

**AECOM**

**Warsaw Financial Center**

**Ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**

**00-113 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 2012-07-04 określamy:

**WARUNKI TECHNICZNE DLA PROJEKTÓW BUDOWLANO-WYKONAWCZYCH  
PRZEBUDOWY UL. FILARETÓW W LUBLINIE OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GŁĘBOKĄ  
DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ZANA.**

#### **ZADANIE :**

- I. Budowa trakcji trolejbusowej na ul. Filaretów odcinek od skrzyżowania z ul. Głęboką do skrzyżowania z ul. Zana w Lublinie.**

#### Ogólne

- Projekty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zastosowaniem nowoczesnego osprzętu oraz rozwiązań technicznych.
- Dopuszcza się zastosowanie osprzętu i rozwiązań technicznych różnych producentów o ile będą one porównywalnej jakości i kompatybilne.

#### Geometria torów trolejbusowych

- Na jezdniach o dwóch pasach ruchu dla jednego kierunku ruchu, tory trolejbusowe prowadzić skrajnym pasem z usytuowaniem sieci jezdnej przy linii rozdzielającej pasy ruchu.
- Na jezdniach o jednym pasie ruchu dla jednego kierunku ruchu, tory trolejbusowe prowadzić środkiem pasa ruchu.
- Na łukach i skrzyżowaniach ulic tory trolejbusowe nie mogą wykraczać poza pas ruchu.
- W zatokach przystankowych tory trolejbusowe prowadzić przy linii rozdzielającej zatokę przystankową od strony krawężnika.

#### Słupy i fundamenty

- Jako konstrukcje wsporcze dla projektowanej trakcji trolejbusowej zastosować typowe słupy stalowe, ocynkowane i malowane, przykręcane do konstrukcji fundamentowej lub słupy trakcyjne betonowe o żerdziach wirowanych o wytrzymałości do 25kN, powyżej zaś wyłącznie słupy trakcyjne stalowe.

#### **Konta Bankowe:**

BRE Bank S.A. O/Lublin Nr konta: 88 1140 1094 0000 3207 9300 1001

CITI Bank Handlowy O/Lublin Nr konta: 51 1030 1827 0000 0000 3332 0019

*Jeźdź tylko z ... MPK Lublin*



2. Fundamenty w przypadku słupów betonowych zaprojektować jako palowe z mocowaniem typu „szklanka” o konstrukcji stalowej z uwzględnieniem właściwości geotechnicznych gruntu określonych w dokumentacji geologicznej.
3. Fundamenty w przypadku słupów stalowych powinny mieć konstrukcję umożliwiającą przykręcenie i wymianę słupów oraz parametry uwzględniające właściwości geotechniczne gruntu.
4. Na przystankach słupy lokalizować poza strefą obsługi pasażerskiej.

#### Zawieszenia poprzeczne

1. Zastosować linkę stalową nierdzewną typu N25 o przekroju  $25\text{mm}^2$  i wytrzymałości 25,64kN.
2. Wysięgniki ze szklolaminatu.
3. Na odcinkach prostych projektować zawieszenia typu DELTA.
4. Na łukach stosować prowadnice dobrane do kątów załomu z wyjątkiem załomów do 2 stopni włącznie, gdzie należy stosować zawieszenia jak na prostą.

#### Urządzenia specjalne

1. Zwrotnice automatyczne 10 stopniowe typu VETRA.
2. Zjazdy mechaniczne 10 stopniowe (ew. 20 stopniowe).
3. Skrzyżowania dwutorowe o kącie nie mniejszym niż 30 stopni. Część izolowana skrzyżowania na kierunku szybszej jazdy trolejbusu.
4. Izolatory sekcyjne zwierane przewodami o przekroju  $120\text{mm}^2$

#### Przewody zasilające i wyrównawcze

1. Przewody wyrównawcze stosować o przekroju  $95\text{mm}^2$ , typu LgYd  $95\text{mm}^2$  750V.
2. Zasilanie trakcji trolejbusowej na odcinkach projektowanych zrealizować przez zaprojektowanie odpowiedniej ilości (wynikającej z potrzeb projektowych) podstacji i kabli zasilających.

#### Program ruchu na skrzyżowaniach (z utrzymaniem istniejących kierunków)

1. Program ruchu na skrzyżowaniach powinien być uzgodniony z Zarządem Transportu miejskiego. Jako minimum uznać należy utrzymanie stanu istniejącego.
2. Projekt powinien uwzględniać wykonane projekty przewidziane do realizacji.

Wszelkich dodatkowych informacji udzieli mgr inż. Cezary Gnieciak tel. 0-81-75-04-260.

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Technicznych  
  
Bogdan Kotciuk

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IP-PI-I.7011.57.2011

Lublin, dnia 10.07.2012r.

Data wpływu	17/07/2012
Obj. w systemie	343 - 12
Przyjął	
Adnotacje	

**AECOM Sp. z o.o.**  
**ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**  
**00-113 Warszawa**

dot. pisma nr : AECOM/T/LF/14/2012 z dnia 22.06.2012r. w sprawie określenia warunków do projektu przebudowy sieci trakcji trolejbusowej oraz sieci oświetlenia ulicznego w ul. Filaretów w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo nr : AECOM/T/LF/14/2012 z dnia 22.06.2012r. w sprawie określenia warunków do projektu przebudowy sieci trakcji trolejbusowej oraz sieci oświetlenia ulicznego w ul. Filaretów na odcinku od skrzyżowania z ul. Głęboką do skrzyżowania z ul. Zana, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie informuje, że przedmiotowa przebudowa oświetlenia drogowego winna spełniać poniższe warunki :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując dla w/w dróg kategorię oświetlenia ME1 (CE1),
- stosować oprawy sodowe wysokoprężne lub inne nowoczesne w II klasie izolacji.
- projektując ewentualne szafki oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z możliwością :
  - regulacji mocy poszczególnych obwodów oświetleniowych,
  - możliwością monitoringu stanów pracy szafki,
  - zdalnego sterowania,
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw.

Jednocześnie informujemy, że trakcję trolejbusową należy projektować w powiązaniu do opracowanego w 2010r. przez Elektroprojekt S.A. projektu budowlanego TRAKCJA TROLEJBUSOWA I ZASILANIE - ODCINEK 10 FILARETÓW (od ul. Zana do ul. Jana Pawła II) ZANA (od ul. Filaretów do ul. Nadbystrzyckiej), która jest do wglądu w siedzibie Zarządu. W w/w projekcie są zawarte wszystkie informacje nt stosowanych rozwiązań technicznych dotyczących urządzeń, technologii, fundamentów pod słupy. Należy zastosować słupy stalowe, rurowe, teleskopowe (trzyelementowe), ocynkowane malowane na kolor szary RAL nr 7040 (jak istniejące słupy trakcyjno-oświetleniowe na Al. Jana Pawła II w rejonie skrzyżowania z ul. Granitową).

Dokumentację projektową opracowywać w oparciu o :

- powyższe wytyczne,
- techniczne warunki podłączenia, określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin – Miasto,

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- techniczne warunki przebudowy trakcji trolejbusowej określone przez MPK Lublin sp. z o.o., ul. A. Grygowej 56
- techniczne warunki na usunięcie kolizji określone przez TP SA, PGE Dystrybucja RE Lublin Miasto, Netia, MPWiK, innych użytkowników sieci.

Opracowaną w oparciu o powyższe wytyczne dokumentację dot. przebudowy oświetlenia, należy złożyć w tut. Wydziale celem uzgodnienia.



**Zastępca Dyrektora**  
ds. Inwestycji

*mgr inż. Mariusz Kawa*





PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
20-411 Lublin, ul. Wolska 12  
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 746 43 33  
e-mail: sekretariat.ze1.ol@pgedystrybucja.pl

Lublin, dn.07.08.2012r.

L. dz. 7646 / RM / IP /2012

Data wpływu	13-08.2012
Nr dok. w systemie	404-12
Otrzymał	
Adnotacje	

**AECOM Sp. z o.o.**  
**ul. Emilii Plater 53**  
**00-113 Warszawa**

**Dotyczy: Warunków przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE  
Dystrybucja Oddział Lublin ul. Filaretów w Lublinie od ul. T. Zana do  
ul. Głębokiej**

W związku ze złożonym wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, ul. Filaretów w Lublinie informujemy, że przedmiotowe oświetlenie zostanie przyłączone w ramach mocy przyłączeniowej istniejącej z Sz. O. nr: 137, 187, 255, 459. Granice stron stanowią zaciski prądowe w Sz. O. nr: 137, 187, 255, 459 w kierunku instalacji odbiorcy.

W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej 4 x 11 kW (istnieje możliwość przyłączenia po zdemontowaniu starego oświetlenia) należy:

1. Zaprojektować oświetlenie wydzielone kablowe, kable zastosować miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm<sup>2</sup>. Kable prowadzić w rurach osłonowych DVR 75 na całej długości trasy.
2. Zaprojektować oprawy z układem zapłonowym do lamp sodowych w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi zgodnie z dyrektywami UE.
3. Zaprojektować tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami M8 do podłączenia kabli.
4. Zaprojektować połączenia z istniejącymi obwodami oświetlenia drogowego.
5. Szczegóły techniczne połączeń sieci oświetleniowych, schematy urządzeń i numerację słupów uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniem w ZUDP i ZDiM LUBLIN) w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto.
6. Na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Zarządzie Dróg i Mostów Miasta Lublin przed sprawdzeniem w RE Lublin – Miasto.
7. Urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.
8. Instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
Z-ca Dyrektora  
Krzysztof Klempka

Sprawę prowadzi Wydział RM, Ireneusz Parzyszek, tel. 81 445 11 48

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 946-25-93-855, REGON 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194 [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)



PGE DYSTRYBUCJA S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
20-411 Lublin, ul. Wolska 12  
tel.: 081 445 10 00, fax.: 081 746 43 33

Lublin, dn. 20.08.2012r.  
7647 / RM / TS / 2012

**Zarząd Dróg i Mostów  
Wydział Utrzymania i Remontów  
ul. Wieniawska 14  
20-071 Lublin**

Dotyczy: warunków przełożenia sieci elektroenergetycznych.

Odpowiadając na pismo z dnia 11.07.2012r. Rejon Energetyczny Lublin – Miasto w załączeniu przesyła warunki przełożenia sieci elektroenergetycznych Nr 46/7647/K/RM/2012 kolidujących z projektowaną inwestycją przy ul. Filaretów w Lublinie.

Nadmieniamy, że ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji urządzeń.

Ponadto zabezpieczeniu podlegają linie kablowe SN zgodnie z wymogami N SEP-E-004. Zgodę warunkujemy dostarczeniem do ZE obliczeń obciążalności linii kablowych po zabezpieczeniu ich rurami. Całość prac wykonać zgodnie z N SEP-E-004, a fakt odkrycia przedmiotowych kabli należy zgłosić w RE Lublin-Miasto.

W przypadku braku możliwości zabezpieczenia kabli zgodnie z podaną normą należy wybudować nowe odcinki kabli po istniejących trasach i zmurować z kablami istniejącymi.

Całość prac należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem RE Lublin-Miasto, zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym i specyfikacjami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.

Wykonane zabezpieczenia podlegają odbiorowi technicznemu przez RE Lublin-Miasto.

Z poważaniem

Załącznik:

1 x 1 egz. warunki usunięcia kolizji

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x RM, a/a

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
Z-ca Dyrektora  
Krzysztof Klempka

Sprawę prowadzi Wydział RM, inż. Stąbuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP: 9452593655 wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod numerem KRS. 0000343124. Kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 9 730 742 890 zł. [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

Lublin, dnia 20.08.2012r.

Nr 46/7647/K/RM/2012

Zarząd Dróg i Mostów  
Wydział Utrzymania i Remontów  
ul. Krochmalna 13j  
20-401 Lublin

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 11.07.2012r. Nr 7647/RM/TS/2012 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną przebudową przy ul. Filaretów w Lublinie.

1. Miejsce występującej kolizji: Lublin, ul. Filaretów.
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
  - linia kablowa SN typu HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji GPZ UMCS ÷ stacja transformatorowa K-169,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-137 ÷ złącze kablowe ZK Centrala telefoniczna,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-255 ÷ złącze kablowe wolnostojące ul. Filaretów.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. 25mb.

2. 80mb.

3. 130mb.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych: linia kablowa SN, linia kablowa nN,
- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej –

zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 0,5 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.

- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
- k) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

- 5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

- 6. Termin ważności Warunków ustala się na dwa lata od daty wydania.

- 7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

**INŻYNIER**

ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych

*inż. Grzegorz Stabuszewski*  
opracował

**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Lublin**  
**Rejon Energetyczny Lublin-Miasto**  
Z-ca Dyrektora  
**Krzysztof Klempka**  
zatwierdził





PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
ul. Wolska 12 20-411 Lublin  
Tel. centrala 81 445 10 00  
Faks. 81 746 43 33  
Email: sekretariat.ze1@pgedystrybucja.pl  
Tel. RP 81 445 11 29

11  
2012.11.23

p. M. G. G. G.  
20.11.2012

Lublin dn. 23.11.2012 r.

998/RE-1/2012

21/12  
27.11.12

**ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE**  
**ul. KROCHMALNA 13J**  
**20-401 LUBLIN**

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin-Miasto w odpowiedzi na kompletnie złożony wniosek w dniu 23.11.2012 r., w celu określenia warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej obiektu szafki oświetlenia drogowego przy ul. Filaretów - Głęboka, w miejscowości Lublin, w załączeniu przesyła warunki przyłączenia Nr 68657 z dnia 23.11.2012 r. wraz z dwoma egzemplarzami projektu umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej.

Jeżeli akceptują Państwo warunki przyłączenia i projekt umowy, prosimy o podpisanie dwóch egzemplarzy projektu umowy i odesłanie ich do siedziby PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin-Miasto ul. Wolska 12 20-411 Lublin w celu ich podpisania przez naszych przedstawicieli.

Jednocześnie informujemy, że przedstawiony projekt umowy pozostaje aktualny przez okres 60 dni od daty wysłania niniejszego pisma. Niepodpisanie projektu umowy w tym okresie skutkować będzie koniecznością sporządzenia na Państwa wniosek nowego projektu umowy.

Zawarta umowa o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych na zasadach w niej określonych.

Ze strony PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin-Miasto sprawę prowadzi: PARZYSZEK IRENEUSZ tel. 81 445 11 48.

Załączniki:

1. Warunki przyłączenia. Nr 68657.
2. Projekt umowy o przyłączenie 2 szt.

Rozdzielnik:

1 x adresat  
1 x RM-RE-1

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
Z-ca Dyrektora  
Krzysztof Klempka

25872



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
ul. Wolska 12 20-411 Lublin  
Tel. centrala 81 445 10 00  
Faks: 81 746 43 33  
Email: sekretariat.ze1@pgedystrybucja.pl  
Tel. RP 81 445 11 29

WP

Lublin, dnia 23.11.2012 r.

Nr WP 68657 998/RE-1/2012

*Załącznik nr 1 do umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej*

**ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE**  
**ul. KROCHMALNA 13J**  
**20-401 LUBLIN**

**Warunki przyłączenia nr 68657 998/RE-1/2012 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci  
dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,40 kV**

**Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenia drogowego, ul. Filaretów .**

**Lokalizacja: Lublin, ul. Filaretów - Głęboka, gm. Lublin.**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 23.11.2012r., określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **na zaciskach prądowych podstaw bezpiecznikowych kabla zasilającego Sz.O. nr 255 ze stacji transformatorowej K-255 Pana Tadeusza 6.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski prądowe na wyjściu przewodów od podstaw bezpiecznikowych Sz.O. 255 w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **22,00 kW** - zasilanie podstawowe.
4. Rodzaj przyłącza: **zgodnie z pkt 1** .
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem: **nie dotyczy** .  
Urządzenia wybudować zgodnie z planem rozbudowy .
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
  - 6.1 zaprojektować oświetlenie wydzielone kablowe, kable miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm<sup>2</sup> w rurach osłonowych DVR 75 na całej długości trasy.
  - 6.2 zaprojektować słupy aluminiowe anodowane posadowione na fundamentach.
  - 6.3 zaprojektować oprawy z układem zapłonowym do lamp sodowych w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi zgodnie z dyrektywami UE.
  - 6.4 zaprojektować tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami M8 do podłączenia kabli.
  - 6.5 zaprojektować szafkę oświetlenia drogowego z tworzywa termoutwardzalnego zgodnie z obowiązującymi standardami w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto.
  - 6.6 zaprojektować połączenie z istniejącym oświetleniem.

7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w szafce oświetleniowej.
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego Dla V i VI grupy przyłączeniowej (moc przyłączeniowa  $\leq 40$  kW i prąd znamionowy zabezpieczenia przedlicznikowego w torze prądowym  $\leq 63$  A). \*
- 8.1. Zastosować bezpośredni układ pomiarowy energii elektrycznej na napięciu 0,40 kV spełniający poniższe wymogi:
- 8.2. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego muszą spełniać wymagania prawa.
- 8.3. Licznik energii elektrycznej powinien umożliwiać jednokierunkowy pomiar energii czynnej.
- 8.4. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego powinny spełniać wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin.
- 8.5. Liczniki energii elektrycznej muszą posiadać zabezpieczenie przed wpływem zewnętrznych pól magnetycznych (z wyjątkiem pola magnetycznego Ziemi) lub powinny posiadać elektroniczny system informujący o wystąpieniu takiego wpływu na liczniki (poprzez np. rejestrowanie, wskazanie, świecenie). System ten ma wykazywać wyłącznie czy na licznik oddziaływano polem magnetycznym, o którym mowa powyżej. Zadziałanie systemu musi być widoczne „gołym okiem” bez potrzeby demontażu licznika.
- 8.6. Wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowania.
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego **40 A**, usytuować w szafce oświetleniowej.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażień przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,40 kV: **TT**.
11. Wymagany stosunek poboru energii bierniej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż  $\tan \phi = 0,4$ .
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkownika, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
  - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.

Uwagi dodatkowe: **szczegóły techniczne uzgodnić w Rejonie Energetycznym przed przystąpieniem do prac projektowych.**

Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin w zakresie warunków przyłączenia jest: PARZYSZEK IRENEUSZ tel. 81 445 11 48.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
Z-ca Dyrektora  
.....Krzysztof Kiełpka.....

2012



# MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

"MPK Lublin" Sp. z o.o., 20-260 Lublin, ul. A. Grygowej 56, tel. (81) 71-00-300, fax: (81) 525-42-26, [www.mpk.lublin.pl](http://www.mpk.lublin.pl), Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000013941, NIP: 712-015-79-66, REGON: 430901523, kapitał zakładowy: 60 846 600 zł

LUBLIN 21.11.20102

LDZ. TT-/ *226-42* /2012

**AECOM**

**UL. EMILII PLATER53, 26 PIĘTRO**

**00-113 WARSZAWA**

**FAX: 22-822-01-08**

W odpowiedzi na pismo nr AECOM/T/LF/56/2012 z dnia 19.11.2012r, z prośbą o uzgodnienie dokumentacji PW przebudowy ul. Filaretów od skrzyżowania z ul. Głęboką do skrzyżowania z ulicą Zana (rondo im. Por. Mariana Morskiego) w Lublinie, informujemy, że w/w dokumentację uzgadniamy bez dodatkowych uwag. Nasze uzgodnienie dotyczy zakresu budowy trakcji trolejbusowej.

Wszelkich dodatkowych informacji udzieli mgr inż. Cezary Gnieciak tel. 81-71-00-442.

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Technicznych

*Bogdan Kołciuk*  
Bogdan Kołciuk

*Jeżdżę tylko z ... MPK Lublin*

Konta Bankowe:

BRE Bank S.A. O/Lublin Nr konta: 88 1140 1094 0000 3207 9300 1001

CITI Bank Handlowy O/Lublin Nr konta: 51 1030 1827 0000 0000 3332 0019





Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie  
ul. Chodźki 10 20-093 Lublin  
tel.: 0 81 718 14 30, fax: 0 81 718 14 69, www.hurt-tp.pl

AECOM  
Warsaw Financial Center  
ul. Emilii Plater 53, 26 piętro  
00-113 Warszawa

Lublin, 18 października 2012r.

Numer pisma: TOTTESBU/MR-I/18.10/12  
Temat: techniczne warunki

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia: 08.10.2012r. dotyczące projektowanej przebudowy odcinka ul. Filaretów w Lublinie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Zana informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP-S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną kolidującą z projektowaną inwestycją należy przebudować poza obszar kolizji.
2. W przypadku wprowadzenia zmian istniejącego zagospodarowania w zakresie poprawienia stateczności konstrukcji podłoża lub obniżenia poziomu ulic istniejące przejścia poprzeczne kanalizacji teletechnicznej należy zabezpieczyć ławą z pianobetonu przy zachowaniu odległości pionowej minimum 1,0 m od nawierzchni ulicy do górnej powierzchni zabezpieczanej kanalizacji.
3. Istniejącą kanalizację teletechniczną TP-S.A. na odcinku planowanych zjazdów należy zabezpieczyć ławami z pianobetonu przy zachowaniu minimum 0,7 m głębokości przykrycia licząc od planowanej nawierzchni do górnej powierzchni zabezpieczanej kanalizacji. W przypadku braku zachowania wyznaczonej głębokości przykrycia, kanalizację teletechniczną wraz z kablami należy przebudować.
4. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej muszą być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
6. Przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonać bez przerw w łączności.



7. Infrastrukturę teletechniczną w obrębie planowanych robót należy dostosować do planowanych rzędnych terenu.
  8. W przypadku konieczności przebudowy kabli światłowodowych należy opracować stosowne projekty wykonawcze które muszą zawierać przebiegi trasowe oraz schematy: optyczne i rozpiętych włókien. W dokumentacji projektowej dla kabli światłowodowych należy posługiwać się nazwami węzłów używając oznaczeń słownika M1400. Dokumentację należy uzgodnić w TP S.A. Pion Sieci i Platform Usługowych, Dział Gospodarki Zasobami w Krakowie, ul. Kapelanka 4, 30-347 Kraków. Informacje dotyczące danych do projektowania przebudowy kabli światłowodowych można uzyskać w Wydziale Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Krakowie p. Wojciech Śledź tel. 18 447 07 78 lub p. Robert Malinowski tel. 18 447 07 77.
  9. Przebudowę kabli światłowodowych można wykonać po wcześniejszym przekazaniu placu budowy w zakresie kabli światłowodowych (zgłoszenie kierować do Sieci i Platformy Usługowe, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Krakowie, ul. Kapelanka 4, 30-347 Kraków), złożeniu wniosku o Prace Planowe z 30 dniowym wyprzedzeniem i po uzyskaniu stosownej zgody na ich realizację. Osobą odpowiedzialną za koordynację prac i odbiór w zakresie kabli światłowodowych z ramienia TP jest p. Wojciech Śledź tel. kontaktowy 018 447 07 78 lub p. Robert Malinowski tel. 18 447 07 77. Do odbioru przebudowanych linii optycznych należy przedstawić jako osobne opracowania dla poszczególnych kabli, dokumentację paszportyzacyjną i pomiary zgodnie z instrukcją T-01.
  10. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przesyłu przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej, oraz pokryć jej koszty. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.
  11. Realizacja prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową studni kablowych może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie, ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin.
  12. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
  13. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji teletechnicznej i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie przy ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Sławomir Rusek tel. 81 718 14 58). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
  14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
  15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
  16. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
- Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada



certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Relacom Sp. z o.o. (ul. Lwowska 220, 33-300 Nowy Sącz, tel. 18 441 01 72), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako ich wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A, lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

17. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz.U.Nr138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
18. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej (wysokość opłat za świadczony nadzór zgodna z załącznikiem). Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie  
Dział Utrzymania Sieci Lublin  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10  
20-093 Lublin  
tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49

W przypadku, gdy projekt dotyczy przebudowy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:

Telekomunikacja Polska  
Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP  
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Krakowie  
Ul. Kapelanka 4  
30-347 Kraków  
tel. 12 623 41 10  
email:PSiPU.DZSwarunkitechniczneKRAKOW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000, lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,



Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac TP S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela TP S.A. w wysokości określonej w załączniku wysokość opłat. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

19. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Operacyjnego  
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie

Grzegorz Solis  
Kierownik  
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

Załącznik: Wysokość opłat.

## cennik

### opłat za wykonywanie nadzorów właścicielskich przez Techniczną Obsługę Klienta

1. TP S.A. pobiera opłatę za nadzór właścicielski wykonywany przez Techniczną Obsługę Klienta w wysokości stanowiącej sumę następujących opłat:  
1) opłata za wykonywanie nadzoru właścicielskiego:

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie nadzoru właścicielskiego przez Techniczną Obsługę Klienta			
Poz.	Typ nadzoru	Godziny nadzoru	Opłata netto [zł] za każdą godzinę nadzoru
1.	Nadzór TP dotyczący prac planowych, końcowych	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	76,58
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	89,61
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	102,63
2.	Nadzór TP dotyczący prac doraźnych	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. a)
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. b)
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. c)

- 2) opłata za dojazd na miejsce wykonywania nadzoru właścicielskiego:

iloczyn liczby kilometrów przejechanych z jednostki TP na miejsce budowy oraz aktualnej stawki za 1 km przebiegu (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271))

- 3) opłata dodatkowa:

suma opłaty za 1 godzinę w wykonywania nadzoru właścicielskiego przez Techniczną Obsługę Klienta obliczonej zgodnie z Tabelą nr 1 oraz opłaty za dojazd na miejsce wykonywania nadzoru właścicielskiego obliczonej w sposób określony w punkcie 2

2. Kwoty podane w niniejszym cenniku są kwotami netto, które zostaną powiększone o należny podatek VAT.



Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego  
Delegatura w Lublinie

DYREKTOR

Lublin dnia 22.10.2012r.

LB-30336/2012

Egz. nr 1

**AECOM**  
**Warsaw Financial Center**  
**Ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**  
**00-113 Warszawa**

W nawiązaniu nr AECOM/LF/TEL/4/2012 z dnia 15.10.2012r. dotyczącego uzgodnienia przebudowy kabla XTKMxs 15x4x0,5 kolidującego z planowaną przebudową odcinka ulicy Filaretów w Lublinie informuję, iż przedmiotowy kabel na odcinku występującej kolizji należy przebudować do nowo wybudowanej kanalizacji teletechnicznej.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z Polskimi Normami oraz Normami Zakładowymi ZN-96/TP S.A.

Wszelkie koszty związane z przebudową kabla ponosi inwestor.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Delegatury ABW w Lublinie

ppłk Grzegorz SZYCH

*Wyk. w 2-óch egzemplarzach*  
*Egz. nr 1 – AECOM*  
*Egz. nr 2 – DABW w Lublinie*  
*Wykonał : 10355*



Lublin, 29 października 2012r.

WIŁ – 077/6/12

**Pan**  
**Wojciech Kubica**  
**AECOM Warsaw Financial Center**  
**ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**  
**00 – 113 Warszawa**

*Dotyczy: uzgodnienia przebudowy kabla telefonicznego będącego własnością KWPS Lublin, znajdującego się w rejonie skrzyżowania ulicy Głębokiej i Filaretów w Lublinie.*

Odpowiadając na Pana pismo nr AECOM/T/LF/TEL/8/20/2012 z dnia 18 października 2012r., informuję że **uzgadniam pozytywnie** wnioskowaną w przedstawionym projekcie przebudowę skrzyżowania ulicy Filaretów i Głębokiej w Lublinie w zakresie zmian w układzie kanalizacji teletechnicznej, w której znajduje się będący w naszym posiadaniu kabel telekomunikacyjny.

Jednocześnie informuję, że w/w kabel jest newralgicznym elementem systemu radiokomunikacyjnego KWPS Lublin i z tego względu prace budowlano montażowe związane z jego przemieszczeniem muszą być wykonane w sposób zapewniający nieprzerwaną pracę wspomnianego systemu.

Proszę także o zapewnienie skutecznej informacji i komunikacji z naszymi pracownikami odpowiedzialnymi w KWPS Lublin za łączność radiową w dziedzinie uzgodnienia terminu i czasu realizacji kluczowego dla nas etapu robót.

Pracownicy wyznaczeni do kontaktów związanych z realizacją przedstawionych zadań ze strony KWPS Lublin to:

1. Piotr Piluś, tel. 605 609 905
2. Tomasz Szymanek tel. 661 992 296

Lubelski Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
z up.  
st. bryg. inż. Zbigniew Czepiński  
Z-ca Lubelskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP



Lublin, 2012-10-19

**AECOM****Warsaw Financial Center****ul. Emilii Plater 53, 26 piętro****00-113 Warszawa**

W odpowiedzi na Wasze pismo z dn. 15.10.2012r, nr. AECOM/LF/TEL/5/2012 przedstawiamy warunki na przebudowę naszego traktu światłowodowego zlokalizowanego w kanalizacji teletechnicznej TP S.A. przeznaczonej do przebudowy w ramach zadania przebudowy ulicy Filaretów w Lublinie na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Zana w Lublinie. Rejon skrzyżowania ul. Filaretów z ulicą Głęboką – przebudowa kanalizacji teletechnicznej Telekomunikacji Polskiej S.A. kolidującej z planowaną zatoką autobusową.

Aby dokonać modernizacji, należy (szczegóły: mapa – załącznik nr 1):

1. Ułożyć rurę kanalizacji wtórnej HDPE32mm w nowowyprowadzonej kanalizacji teletechnicznej o długości łącznej 65,0mb (mapa: od studni A /TPSA nr B1/ do B /TPSA nrD52/)
2. W ścisłym porozumieniu ze służbami technicznymi Multimedia Polska Region Południowo-Wschodni dokonać rozłączenia kabla światłowodowego w złączu/mufie w studni przy skrzyżowaniu ul. Filaretów / ul. Zana (studnia C) oraz wycofania odcinka kabla światłowodowego XOTKtd24J/6 od studni C do studni A (TPSA B1)
3. Wciągnąć wycofany odcinek światłowodu w nowowyprowadzoną kanalizację od studni A (TPSA nr B1) do B (TPSA nrD52) i dalej w istniejącą kanalizację aż do studni C przy skrzyżowaniu ul. Filaretów / ul. Zana ze złączem.
4. Dokonać połączeń termicznych w złączu w studni C przy skrzyżowaniu ul. Filaretów / ul. Zana w złączu, ściśle w sposób odtwarzający stan sprzed przebudowy.
5. Zdemontować pusty odcinek rury kanalizacji wtórnej HDPE32mm na odcinku od studni A (TPSA nr B1) do B (TPSA nrD52).

**UWAGA !!**

Wszelkie czynności dokonywać w podanej powyżej kolejności. Czas przespawywania światłowodu z dotychczas istniejącego musi być bezwzględnie jak najkrótszy a przedział czasowy (porę dnia) wykonania spawów należy ustalić z koordynatorem ds. Eksploatacji w regionie Południowo-Wschodnim, p. Ryszardem Szabłą. Kolejność wykonywania czynności ustalona powyżej oraz czas ich trwania ma krytyczne znaczenie z uwagi na to, że powyższą relacją transmitowane są programy TV naziemnej z TON Raabego do stacji czołowej na ul. Jana Sawy 6 a ponadto usługi dodane (telefonia, Internet, DTV, VoD) dla miast: Lublin, Chełm, Zamość, Łęczna i Biłgoraj. Wszelkie przerwy w transmisji ww usług muszą być sprowadzone do niezbędnego minimum!!

Wszelkie prace prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z koordynatorem ds. Eksploatacji w regionie Południowo-Wschodnim Multimedia Polska S.A. – p. Ryszardem Szabłą, tel. 0691-767569

MULTIMEDIA POLSKA S.A.  
Kierownik ds. Eksploatacji

**Multimedia Polska S.A.**

ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel. (+48 58) 666 0 309, NIP: 586-10-44-881, www.multimedia.pl



temat:

*Przebudowa traktu światłowodowego telewizji kablowej*

zadanie:

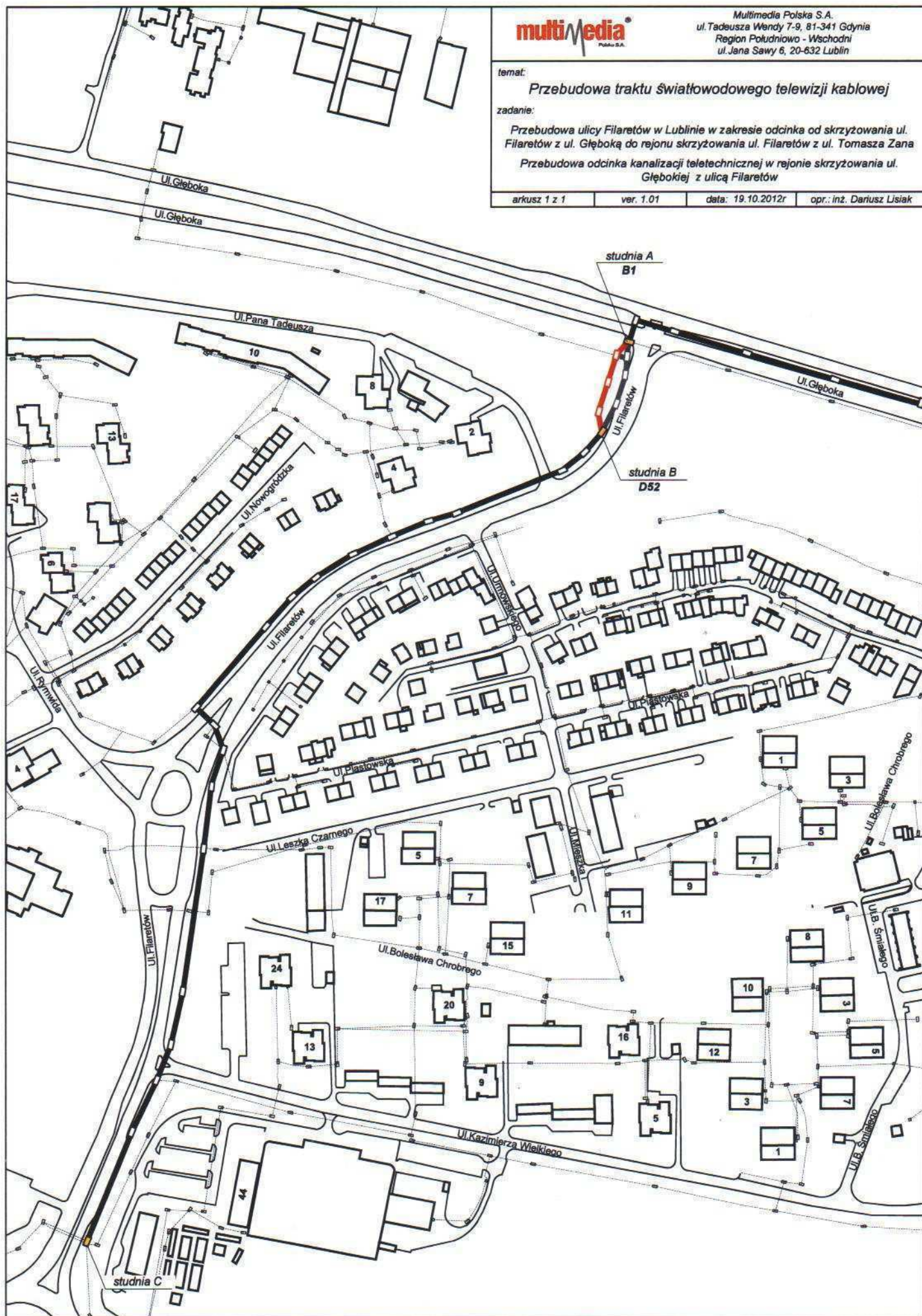
*Przebudowa ulicy Filaretów w Lublinie w zakresie odcinka od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana  
Przebudowa odcinka kanalizacji teletechnicznej w rejonie skrzyżowania ul. Głębokiej z ulicą Filaretów*

arkusz 1 z 1

ver. 1.01

data: 19.10.2012r

opr.: inż. Dariusz Lisiak





UPC Polska Sp. z o.o.  
al. Jana Pawła II 27  
00-867 Warszawa  
Nr KRS 0000273136  
REGON: 016308978  
NIP: 526-24-61-791

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru  
Wysokość kapitału zakładowego: 110.000.000 złotych



Lublin, 30.10.2012

AECOM  
Ul. EMILII PLATER 53  
00-113 WARSZAWA

*Dot: Warunki techniczne przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej UPC POLSKA Sp. z o.o. w związku z przebudową ul. Filaretów w Lublinie na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Zana.*

**Zakres przebudowy:**

**Kanalizacja teletechniczna TPSA z kanalizacją wtórną i kablami światłowodowymi Z-XOTKtsd 48J i A-DQ(BN)2Y 12x12E9 144J.**

Po przebudowie kolidującej kanalizacji teletechnicznej TPSA (wg przedstawionego projektu) należy:

1. Wybudować nową studnię kablową SKR-2 nawiązującą do studni TPSA nr B7 przy ul. Głębokiej ;
2. Od istniejącej studni kablowej własności UPC Polska przy ul. Filaretów do nowej studni kablowej SKR-2 przy ul. Głębokiej ułożyć nowe kable optyczne Z-XOTKtsd 48j oraz A-DQ(BN)2Y 12x12E9 144j, przy czym kabel 48j ułożyć w rurze wtórnej HDPE32, a kabel 144j bezpośrednio w kanalizacji pierwotnej ;
3. Istniejące kable optyczne 144j i 48j nie podlegające przebudowie wprowadzić do wybudowanej studni SKR-2 gdzie połączyć je z nowymi kablami w mufie FOSC-400B4-S24-6 ;
4. Zapasy kabli pozostawić na nowych i istniejących stelażach SZK zgodnie z dołączonym schematem ;
5. Kabel optyczny należy ospawać według dokumentacji, którą wykonawca otrzyma po zgłoszeniu prac do realizacji ;
6. Po montażu traktu wykonać pomiary torów optycznych na dł. 1310nm i 1550nm ;
7. Istniejące odcinki kabli i rury wtórnej od studni UPC Polska przy ul. Filaretów do studni TPSA nr B7 przy ul. Głębokiej zdemontować.

**Kable światłowodowe ze względu na czynną transmisję należy przełączać równocześnie na obydwu końcach wg schematu dostarczonego przez UPC Polska, w godzinach nocnych, między 0.00 i 6.00. Planowany termin przełączenia należy zgłosić pisemnie do UPC Polska zakładając 30 dni wyprzedzenia. Przełączenie odbywać się będzie przy asyście pracowników UPC monitorujących pracę systemów transmisyjnych w polu i stacji czołowej**

**Warunki ogólne:**

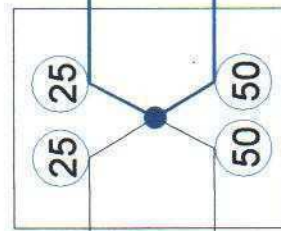
- wszelkie prace związane z przeciąganiem zapasów kabli, montażem złączy, spawaniem kabla, uruchomieniem transmisji, pomiarami oraz budową kanalizacji w punkcie styku z istniejącą infrastrukturą sieci UPC należy wykonywać pod nadzorem służb serwisowych UPC – kontakt : **Robert Pejas tel. 600 488 570, Piotr Knap tel. 600 488 617** ,
- UPC Polska Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość obciążenia inwestora kosztami związanymi z ewentualnym uszkodzeniem przebudowywanego kabla w czasie realizacji inwestycji - od momentu zgłoszenia prac związanych z przebudową do podpisania protokołu odbioru przebudowanego odcinka przez komisję, w której składzie znajdzie się przedstawiciel UPC Polska Sp. z o.o ,
- przebudowa wykonana zostanie na koszt inwestora ,
- koszt przebudowy obejmuje uzgodnienia, prace projektowe, materiały, robociznę i inne czynności niezbędne do realizacji inwestycji ,
- **przed przystąpieniem do prac należy dostarczyć do uzgodnienia projekt wykonawczy przebudowy sieci UPC Polska Sp. z o.o. obejmujący część formalno prawną i techniczną** ,
- UPC Polska Sp. z o.o. informuje jednocześnie, że sieć dostępową jest w fazie ciągłej rozbudowy i rekonfiguracji - tym samym, jeżeli na czas przebudowy nastąpią istotne zmiany w konfiguracji sieci, automatycznie ulegną zmianie warunki techniczne przebudowywanej relacji ,
- wykonawca dostarczy UPC Polska Sp. z o. o. techniczną dokumentację powykonawczą **w dniu odbioru prac**, a dokumenty legalizujące wybudowaną infrastrukturę po zakończonej inwestycji inwestora głównego, w terminie określonym w protokole odbioru.

Z poważaniem

Piotr Knap

Lider Kontroli Jakości

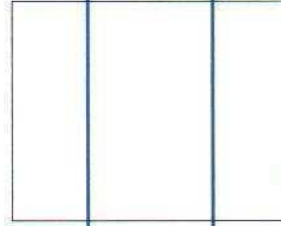
**nowa studnia UPC SKR-2  
przy ul. Głębokiej**



istn. 48J

istn. 144J

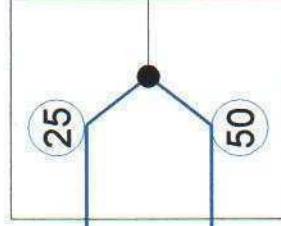
**istniejąca studnia TPSA  
nr B7 przy ul. Głębokiej**



proj. Z-XOTKtsd 48J  
w RHDPE 32/2,9

proj. A-DQ(BN)2Y 12x12E9 144J  
bez rury wtórnej

**istniejąca studnia UPC  
przy ul. Filaretów**



istn. 144J

**zapasy na nowych  
stelażach SZK**

**zapasy na istn.  
stelażach SZK**

*Pish* Piotr Knap  
Lider Kontroli Jakości



Lublin, dnia 12 listopada 2012 r.

Izba Skarbowa  
w Lublinie

IR/213-0007/12/33547



Data wpływu	14.11.2012
Nr dok. w systemie	50/11/2012
Otrzymał	
Adnotacje	

**AECOM Sp. z o.o.**  
**ul. Emilii Plater 53,**  
**00-113 Warszawa**


Dotyczy: pisma *AECOM* z dnia 15.10.2012 r. nr **AECOM/T/LF/TEL/6/2012**

W związku z przesłanym pismem z załącznikami, w sprawie uzgodnienia nowej trasy kanalizacji telekomunikacyjnej wraz z łączem sieci MAN – warstwa fizyczna, kabel światłowodowy syg. XOTKDSsd 10J+2G5, na odcinku planowanej przebudowy przez Gminę Lublin od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką w Lublinie do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (Rondo im. por. Mariana Mokrskiego), inwestycja drogowa pn.: „Przebudowa odcinka ul. Filaretów w Lublinie w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (Rondo im. por. Mariana Mokrskiego), Izba Skarbowa w Lublinie informuje, że:

- 1) w rejonie objętym przebudową kanalizacji TP S.A. znajduje się w ciągłej eksploatacji nasze łącze transmisyjne. Łącze jest własnością resortu Ministerstwa Finansów,
- 2) omawiana materialna część łącza składa się z:
  - kanalizacji wtórnej,
  - kabla światłowodowego XOTKtd 10J + 2G50 o łącznej długości 2204 mb.
  - zamocowań i opisów,
  - dokumentacji technicznej,
- 3) na przebudowywanym odcinku należy zastosować kabel światłowodowy o parametrach techniczno-eksploatacyjnych, co najmniej takich jak przed przebudową,
- 4) wymienione łącze należy przebudować do nowo zaprojektowanej kanalizacji zgodnie z obecnymi wymogami technicznymi i uzgodnionym wcześniej z Izbą nowym projektem,
- 5) na dwa tygodnie przed rozpoczęciem robót, konieczne jest pisemne powiadomienie Izby Skarbowej w Lublinie o tym fakcie. Prace należy wykonać pod nadzorem upoważnionego pracownika IS,

- 6) wyłączenie z eksploatacji linii światłowodowej przeznaczonej do przebudowy może nastąpić po odbiorze przebudowanego łącza tj. podpisaniu protokołu odbioru i otrzymaniu przez IS w Lublinie trzech egzemplarzy dokumentacji powykonawczej,
- 7) przeniesienie łącza światłowodowego należy wykonać w sposób gwarantujący ciągłość transmisji w eksploatowanej sieci - przerwa w teletransmisji powinna być wyznaczona z soboty na niedzielę i nie być dłuższa od 3 godzin,
- 8) koszt realizacji inwestycji ponosi inwestor przebudowy - Urząd Miasta Lublin.

Z up. Dyrektora Izby Skarbowej

  
Hanna Sysa  
Wicedyrektor



Bank Polski

Warszawa  
25 październik 2012 r.  
DTE-PŻ/263-RG-1360/2012

AECOM  
ul. Emilii Plater 53, 26 piętro,  
00-113 Warszawa

**dotyczy:** pisma AECOM/T/LF/TEL/2/2012 w sprawie uzgodnienia przebudowy kabla światłowodowego XOTKtd 24J kolidującego z planowaną przebudową odcinka ulicy Filaretów w Lublinie.

Uzgodniam bez uwag przedstawiony projekt przebudowy kabla światłowodowego XOTKtd 24J będącego własnością PKO BP SA w relacji Lublin, Krakowskie Przedmieście 39- Al.. Racławickie - Radziszewskiego - Sowińskiego - Głęboka - Filaretów - Zana 38 na odcinku ulicy Filaretów na koszt inwestora. Szczegóły odnośnie terminu i technicznych aspektów realizacji projektu proszę ustalić z panem Rafałem Gorylewskim tel. 604506626.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
DEPARTAMENTU TELEKOMUNIKACJI

*Uch 2*  
Piotr Żak

Data wpływu	23.10.2012
Nr dok. w systemie	90/10/2012
Otrzymał:	
Adnotacje	





Lublin, 2012-10-25

AECOM Sp. z o.o.  
Warsaw Financial Center  
Ul. Emilii Plater 53, 26 piętro  
00-113 Warszawa

dotyczy pisma: AECOM/T/LF/TEL/3/2012

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 2012.10.15 dotyczące przebudowy naszego kabla światłowodowego 24J w kanalizacji TP S.A., kolidującego z planowaną modernizacją ulicy Filaretów informujemy, że uzgadniamy proponowane przez AECOM Sp. z o.o. rozwiązanie techniczne opisane w załącznikach do w/w pisma.

Jednocześnie zastrzegamy sobie warunek, że wszelkie prace związane z przebudową przedmiotowego kabla powinny być przeprowadzone pod nadzorem naszych służb technicznych.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU  
  
Robert Stec

**Futuro Exit Sp. z o.o.**  
20-701 Lublin, ul. Nałęczowska 51A  
NIP: 712-31-39-638  
REGON: 060408183





Netia S.A.  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:  
Netia S.A.  
Dział Utrzymania Usług  
Okręg Centralno - Wschodni  
20-411 Lublin, ul. Wolska 11A  
tel. 022 352 65 40; fax: 022 352 65 66

Data wpływu	26.07.2012
Nr dok. w systemie	363-12
Otrzymał	
Adnotacje	

**AECOM**  
ul. Emilii Plater 53  
00-113 Warszawa

Nasz znak: DUU-E-C-12-170-WT  
Wasz znak: AECOM/T/LF/17/2012

23.07.2012

## WARUNKI TECHNICZNE

**Dotyczy: wydania warunków technicznych na zabezpieczenie lub przebudowę sieci Netia S.A. w związku z opracowywaniem projektu przebudowy ulicy Filaretów w Lublinie, na odc. od skrzyżowania z ul. Głęboka do skrzyżowania z ul. Zana.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 04.07.2012r po zapoznaniu się z planem sytuacyjnym firma TEL-GIS SERVICES S.C. w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia S.A. informuje, że w obrębie planowanej inwestycji występuje sieć Netii i występują kolizje. Sieć na mapach została zaznaczona kolorem czerwonym.

**Na sieć Netii w obszarze kolizji składają się:**

1. Skrzyżowanie z ul. Urmowskiego. 2-otworowa kanalizacja Netii z kablem miedzianym.
2. Na wys. bud. Filaretów 7 (kościół) poprzeczne przejście przez Filaretów. 4-otworowa kanalizacja Netii z kablami światłowodowymi.

### Warunki techniczne :

1. W przypadku gdy przebudowa drogi nie przewiduje ingerencji w strukturę podłoża do głębokości 0,5m to dla poprzecznych przejść kanalizacji Netii (pkt. 1 i 2 wykazu sieci) nie są konieczne dodatkowe zabezpieczenia kanalizacji. Zakres robót nie wymaga przebudowy kanalizacji Netii.
2. W przypadku rozszerzenia szerokości jezdni poza istniejący, odcinki kanalizacji pod planowanymi jezdniami (pkt. 1 i 2) należy zabezpieczyć. Kanalizację należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych typu AROTØ120. Końce rur zakończyć za krawężnikiem w odległości 0,5mb, drugi nawiązać do istniejących rur osłonowych i dokładnie uszczelnić pianką poliuretanową.
3. Dla dokładnego określenia przebiegu kanalizacji Netii należy wykonać przekopy kontrolne.
4. Zabezpieczenie należy wykonać przed przystąpieniem do innych robót ziemnych nad kanalizacją.
5. Studnie kablowe Netia S.A. wypadające miejscu projektowanych chodników oraz ścieżek rowerowych należy dopasować do rzędnych terenu.

### Wymagania formalne:

1. Należy opracować dokumentację projektową dotyczącą przebudowy i/lub zabezpieczenia sieci Netia S.A., spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (Normy Netii S.A.) w oparciu o przekazane przez Netia S.A. Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji technicznej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Usług w Lublinie a następnie uzgodnić branżowo.
2. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji n/t sieci Netia S.A. prosimy o kontakt z Panem Waldemarem Tofilskim tel. +48 783678132 lub z Działem Utrzymania Usług Netia S.A. w Lublinie tel. +48 22 3526540, fax. +48 22 3526566.





**Netia S.A.**  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

**Adres do korespondencji:**  
**Netia S.A.**  
**Dział Utrzymania Usług**  
**Okręg Centralno - Wschodni**  
20-411 Lublin, ul. Wolska 11A  
tel. 022 352 65 40; fax: 022 352 65 66

3. Prace związane z bezpośrednią przebudową/zabezpieczeniem czynnej sieci Netii S.A., należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii S.A.
4. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie (z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem) zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i nr uzgodnień Netii S.A. Adres, na który należy wysłać zgłoszenie: Netia S.A. Dział Utrzymania Usług, Okręg Centralno-Wschodni, 20-411 Lublin, ul. Wolska 11A, tel. +48 22 3526540, fax +48 22 3526566, kom. +48 608009097.
5. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
6. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).
7. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A. a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
8. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii S.A..
9. Wszelkie koszty związane z nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia S.A.*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
10. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii S.A powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.
11. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

Wszelkich informacji nt. sieci Netii udzieli: Waldemar Tofiński, Tel. 783-678-132, Waldemar.tofilski@interia.pl

Załączniki:  
- plan sytuacyjny z zaznaczoną siecią Netii.

**Netia S.A.**  
ul. Poleczki 13  
02-822 Warszawa  
NIP 526-02-05-575

Z poważaniem  
Przedstawiciel Netia S.A.  
*Waldemar Tofiński*  
WALDEMAR TOFILSKI

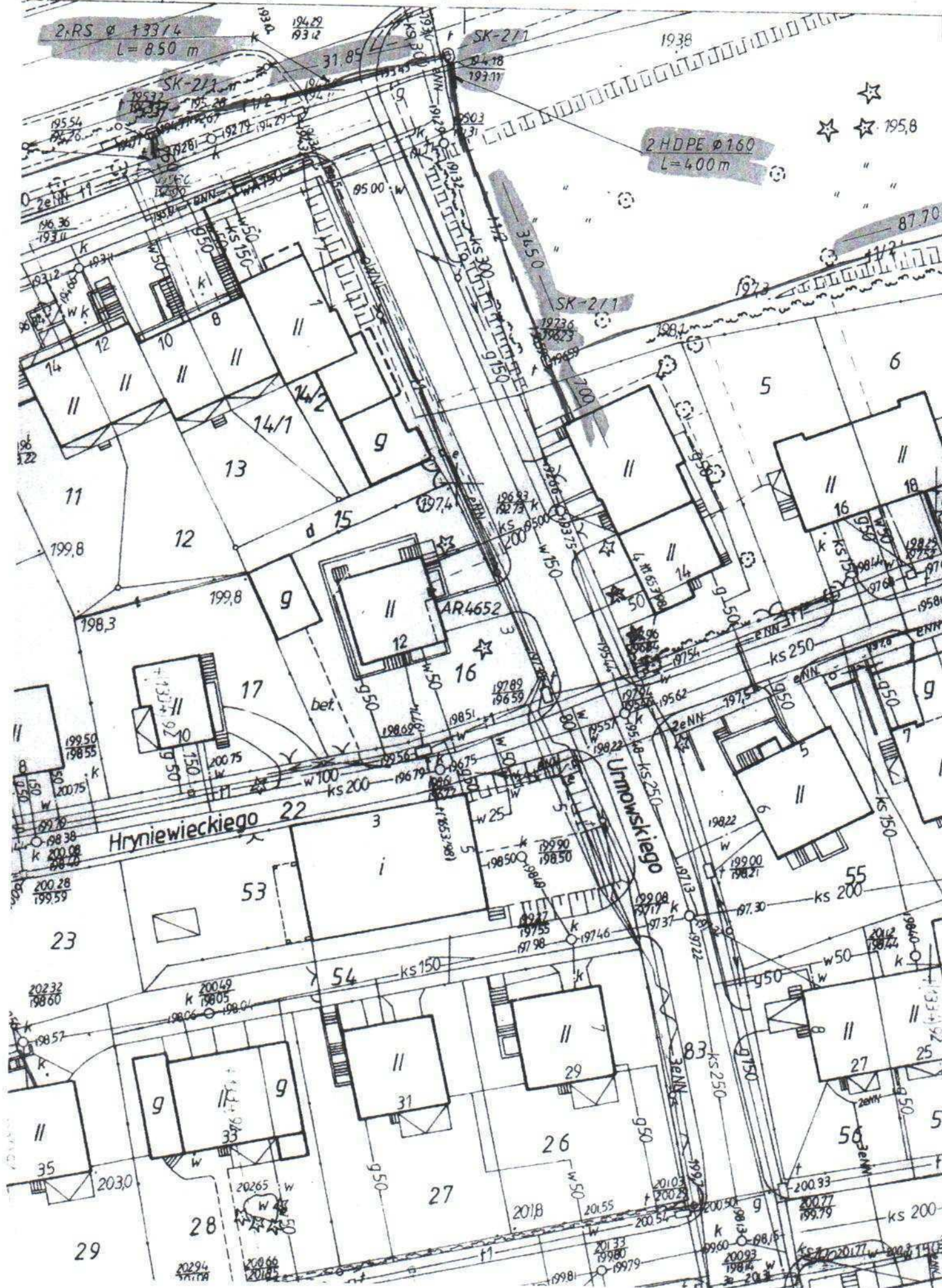
**TEL-GIS**  
SERVICES S.C.



136 311 1714

136 311 1723

DNV/403/84/





Rymwida

204.91  
201.98

204.1

kd500

205.3  
204.69  
203.38

206.5

205.9

37

206.29 k  
205.01

203.94  
203.93

201.85  
202.24  
202.53

205.9

207.5  
205.85

1502

eANN

204.30  
205.33

208.30  
204.28

136 311 1714

136 311 1732

9/2

4xPCV Ø 110/50  
L=8.00 m

4xPCV Ø 110/50  
L=9.00 m

SKR-2 14.85

4xHDPE Ø 160/8  
L=4.00 m

10

29-16-2

110.108-034.2

LUBLIN

Lublin, 20.08.2012 r.

**AECOM Sp. z o. o.****ul. Emilii Plater 53  
00-113 Warszawa**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: AECOM/T/LF/22/2012 z dnia 06.08.2012 firma LubMAN UMCS Sp. z o. o. informuje, że w obszarze obejmującym dostarczone nam opracowanie, nie posiada samodzielnej infrastruktury teletechnicznej.

Informujemy, że dzierżawimy jeden otwór w kanalizacji pierwotnej TP S. A. na odcinku pod ulicą Filaretów od studni D60 (oznaczenie T P S. A.) do studni D59 - dołączony rys. W otworze tym zainstalowany jest kabel SM24j.

W sytuacji potrzeby przebudowy w/w kanalizacji prosimy o zgłoszenie tego do Działu Obsługi Technicznej LubMAN pod nr tel. 081 537 20 25, 607 070 944 lub e-mail: robert.dadej@lubman.pl na trzydzieści dni przed rozpoczęciem prac w celu uzyskania szczegółowych warunków dotyczących przebudowy w/w kabla.



KiZ  
Z poważaniem,  
Obsługa Techniczna

mgr Robert Dadej  
LUB/0123/OHOT/05







**INWESTOR:**  
**LUBMAN UMCS Sp. z o. o.**  
**ul. M. C. Skłodowskiej 1**  
**20-031 Lublin**

**Temat: Budowa kłś w relacji: studnia nr D123 przy ul. Zana - studnia nr D96 przy ul. Nadbystrzyckiej w m. Lublin**

Projektował  
**mgr inż. Zbigniew Rybicki**

Skala 1:500

Nr rys	
--------	--

3

Nr	ark
----	-----

1





Inwestor:  
**LUBMAN UMCS Sp. z o. o.**  
ul. M. C. Skłodowskiej 1  
20-031 Lublin

**Temat: Budowa kłś w relacji: studnia nr D123 przy ul. Zana - studnia nr D96 przy ul. Nadbystrzyckiej w m. Lublin**

Projektował  
**mgr inż. Zbigniew Rybicki**

Skala  
**1:500**

Nr rys

**3**

Nr ark

**2**

## Malinowski, Andrzej

---

**Od:** Jarosław Chudy [jchudy@nplay.pl]  
**Wysłano:** 23 sierpnia 2012 13:37  
**Do:** Malinowski, Andrzej  
**Temat:** Przebudowa Filaretów w Lublinie

Witam,  
na ulicy Filaretów w planowanym obszarze przebudowy nie posiadamy naszej kanalizacji teletechnicznej, natomiast mamy kabel w kanalizacji TP S.A wzdłuż całej ulicy. Kanalizacja ta generalnie też zgodnie z załącznikiem który otrzymaliśmy nie leży w obszarze przebudowy za wyjątkiem dwóch studni. Chodzi o te studnie, które teraz znajdują się poza ulicą w okolicy Głębokiej (numery TP to D0113 i D0112) i docelowo będą w zatoczce autobusowej. Ponieważ kabel o którym mówimy "zasila" jedną z głównych uczelni w Lublinie, więc przebudowę najlepiej wykonać bezprzerwowo (ew. z możliwie krótkimi przerwami). To tyle jeżeli chodzi o przebudowę.

Pozdrawiam,  
Jarosław Chudy NPLAY Sp z o.o.

\_\_\_\_\_ Informacja programu ESET NOD32 Antivirus, wersja bazy sygnatur wirusów 7329  
(20120725) \_\_\_\_\_

Wiadomość została sprawdzona przez program ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.pl> lub <http://www.eset.com>



EX/ZZIF/7823/12/JO

Warszawa, 19 listopada 2012 r.

**Pan**  
**Janusz Bat**  
**AECOM**  
**ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**  
**00-113 Warszawa**

**Dotyczy: wydanie warunków technicznych na zabezpieczenie linii światłowodowych  
własność Exatel SA w ulicy Filaretów w Lublinie.**

W nawiązaniu do pisma znak: AECOM/T/LF/TEL/10/2012 z dnia 6 listopada br., Exatel SA informuje :

1. Na terenie przedstawionym na mapie przebiegają cztery linie światłowodowe będące naszą własnością. Każda linia światłowodowa przebiega w oddzielnym rurociągu kablowym ułożonym na głębokości 1 m (rura RHDPE 32/2,9). Nad rurociągami kablowymi w połowie głębokości ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „UWAGA KABEL ŚWIATŁOWODOWY”..
2. Kolizja rurociągów kablowych z projektowanym parkingiem zachodzi w ul. Filaretów.
3. Exatel SA uzgadnia zabezpieczenie rurociągów kablowych w postaci rur dwudzielnych Arota pod wjazdem na parking.
4. Nadzór nad pracami związanymi z zabezpieczeniem rurociągów należy zlecić odpłatnie firmie „Energo-Tel” SA z siedzibą w Warszawie ul. Murmańska 25 tel. 22 340 64 66, fax: 0-22 340 64 67;
5. O terminie prac przy zabezpieczeniu linii światłowodowych Biuro Eksploatacji Sieci Exatel S.A. zostanie powiadomione przynajmniej na trzy tygodnie przed planowanym rozpoczęciem robót.



Niniejsze uzgodnienie zachowuje swoją ważność do 30-11-2013 r.

Do naszego pisma załączamy kserokopię przebiegu jednej z linii światłowodowych przebiegających w rejonie projektowanego parkingu (rurociągi kablowej przedmiotowych linii światłowodowych bieżą obok siebie).

Wszelkie zapytania w powyższych sprawach należy kierować do naszego pracownika Janusza Osowskiego tel. 022-340 68 26 lub 0-601 989 240. e-mail: [janusz.osowski@exatel.pl](mailto:janusz.osowski@exatel.pl)

Z poważaniem,

KIEROWNIK ZESPOŁU  
Zarządzania Infrastrukturą Fizyczną



Sławomir Pastuszka

Do wiadomości:

Energ-Tel.



# Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 583555

## Wydział Informatyki i Telekomunikacji

ul. Okopowa 11, 20-022 Lublin, tel.: 81 466 1100, fax: 81 466 1101  
e-mail: [informatyka@lublin.eu](mailto:informatyka@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

IT-ST-II.1333.33.2012

Lublin, dnia 12.11.2012

**AECOM Sp z o.o.**  
ul. Emilii Plater 53, 26p WFC  
00-113 Warszawa

**Dotyczy: Warunki Techniczne zabezpieczenia rurociągu światłowodowego UM Lublin w rejonie skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana w Lublinie.**

Zgodnie z Państwa wystąpieniem nr AECOM/LF/TEL/11/2012 z dnia 06.11.2012 Urząd Miasta Lublin - Wydział Informatyki i Telekomunikacji potwierdza że posiada wymieniony przez Państwa rurociąg w kablu światłowodowym 72J w postaci rury RHD-PE fi 32 mm w kolorze czarnym z wyróżnikiem w postaci paska koloru pomarańczowego.

Rurociąg ten jest wybudowany w jednym wykopie z innymi rurami firmy Optorakt oraz Exatel.

W związku z planowaną budową wjazdu na parkingu do bud. Zana 38 oraz koniecznością zabezpieczenia naszego rurociągu należy zastosować rurę ochronną dwudzielną typu Arot o długości o 1 mb dłuższej z każdej ze stron od projektowanej szerokości wjazdu.

Ze względu na współbieżny charakter naszego rurociągu z rurociągami firmy OPTOTRAKT dopuszczamy nałożenie wspólnej rury ochronnej dwudzielnej grubościenną typu A 160 PS Arot lub o przekroju wynikającym z obliczeń i Państwa opracowania.

Data wpływu	26.11.2012
Nr dok. w systemie	92/11/2012
Otrzymał	
Adnotacje	



Z poważaniem

**DYREKTOR**  
Wydziału Informatyki i Telekomunikacji  
*Grzegorz Nunicz*



**AECOM**  
**Warsaw Financial Center**  
**ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**  
**00-113 Warszawa**

Znak: OPT-2012/WT-2

Dotyczy: warunków technicznych na zabezpieczenie rurociągów kablowych światłowodowych kolidujących z planowaną przebudową ul. Filaretów w Lublinie.

Centrum Badawczo-Wdrożeniowe OPTOTRAKT Sp. z o.o. w Lublinie w odpowiedzi na Państwa pismo AECOM/T/LF/TEL9/2012 z dnia 02.11.2012 r. informuje, że jest właścicielem sieci teleinformatycznej na terenie m. Lublina, w tym fragmencie zlokalizowanego w obrębie projektowanego wjazdu na parking przy budynku Zana 38 (Inwestprojekt). Przebieg naszej sieci został oznaczony kolorem pomarańczowym na przedstawionym planie sytuacyjnym zawierającym koncepcję przebudowy. Nadmieniamy, że sieć teleinformatyczna zbudowana jest z rurociągów kablowych HDPE 32/2,9. Na przedstawionym przebiegu, wspólnie z naszą siecią znajdują się rurociągi innych operatorów (łącznie 10 rurociągów), w których zainstalowane są czynne kable optotelekomunikacyjne.

W związku z powyższym istniejącą sieć teleinformatyczną w miejscu planowanego wjazdu na parking należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi AROT o odpowiedniej średnicy i długości wykraczającej o 1,0 m poza planowany obrys projektowanego wjazdu.

Ze względu na konieczność zachowania prawidłowości i ciągłości funkcjonowania sieci teleinformatycznej, wszelkie roboty budowlane realizowane w jej bezpośrednim sąsiedztwie winny zostać zrealizowane z uwzględnieniem poniższych warunków:

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z siecią teleinformatyczną prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy użyciu sprzętu ręcznego, pod nadzorem przedstawiciela OPTOTRAKT Sp. z o.o. w Lublinie. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca działający w imieniu Inwestora winien zgłosić ten zamiar pisemnie (fax lub e-mail) do naszej spółki, z wyprzedzeniem co najmniej 3 dniowym celem ustalenia warunków prowadzenia, pełnienia nadzoru i odbioru robót.
2. Informujemy, że ewentualne uszkodzenia elementów sieci teleinformatycznej na skutek robót budowlanych prowadzonych w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną usunięte na koszt sprawcy uszkodzenia.

Wszelkie koszty związane z przebudową oraz zabezpieczeniem istniejącej sieci teleinformatycznej ponosi Inwestor i nie podlegają one zwrotowi przez właściciela sieci.

Z poważaniem

PREZES Zarządu

Michał Kalinski

W załączeniu:

1. Plan orientacyjny - 1 egz,
2. Plan sytuacyjny - 1 egz.



Data wpływu	06.12.2012
Nr dok. w systemie	13/12/2012
Otrzymał	
Adnotacje	



**Inwestor:**

**Gmina Lublin  
Plac Króla Władysława Łokietka 1  
20-109 Lublin**



**Jednostka projektowa:**

**AECOM Sp. z o.o.  
ul. Emilii Plater 53  
00-113 Warszawa**

**AECOM**

**Zamierzenie budowlane:**

**Przebudowa odcinka ulicy Filaretów w Lublinie,  
w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów  
z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania  
ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana  
(rondo im. por. Mariana Mokrskiego)**

**Stadium:**

**IV**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**TOM 6**

**URZĄDZENIA TELETECHNICZNE**

**- Przebudowa kabli światłowodowych UPC Polska -**

<b>NR OBRĘBU</b>	<b>NR DZIAŁEK</b>
Obr. 28 Ark. 2	dz. nr ew. 37/2,
Obr. 28 Ark. 3	dz. nr ew. 158/4
Obr. 21 Ark. 7	dz. nr ew. 51, 52/1, 56
Obr. 21 Ark. 10	dz. nr ew. 4, 9/130, 9/134, 9/135, 9/136, 9/145, 9/146
Obr. 21 Ark. 12	dz. nr ew. 85
Obr. 21 Ark. 13	dz. nr ew. 10/1, 11/1

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	Janusz Bat	telekomunikacyjna	0104/96/U	
Sprawdzający	inż. Edward Woźniak	telekomunikacyjna	0704/97/U	

Warszawa, listopad 2012 r.

**Egz. Nr 1**

*Wzgodniono.*

**Piotr Knap**

**Petnomocnik**

06.12.2012



Netia S.A.  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:  
Netia S.A.  
Dział Utrzymania Usług  
Okręg Centralno - Wschodni  
20-411 Lublin, ul. Wolska 11A  
tel. 022 352 65 40; fax: 022 352 65 66

**AECOM**  
**ul. Emilii Plater 53**  
**00-113 Warszawa**

Nasz znak: **DUU-E-C-12-290-WT**  
Wasz znak: **AECOM/T/LF/TEL/14/2012**

**07.12.2012**

## **UZGODNIENIE**

**Dotyczy: uzgodnienie Projektu Wykonawczego przebudowy i zabezpieczenia sieci Netia S.A. kolidujących z planowaną przebudową odcinka ulicy Filaretów w Lublinie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Zana w Lublinie.**

Firma TEL-GIS Services S.C. w imieniu Działu Utrzymania Usług Netii w Okręgu Centralno – Wschodnim **pozytywnie** uzgadnia:

### **PROJEKT WYKONAWCZY:**

„Przebudowa odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. Por. Mariana Mokrskiego)”  
Tom 6: Urządzenia teletechniczne – Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A..  
LIŚTOPAD 2012.

wykonany przez: AECOM Sp. z o.o., ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa

Inwestor: Gmina Lublin, Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

na podstawie wydanych przez Netię Warunków Technicznych o numerze:  
DUU-E-C-12-170-WT z dn. 23.07.2012r.

Wszelkich informacji na temat sieci Netii udzieli:  
Jacek Piątkiewicz (Netia) tel: 608 009 097, (22) 352 65 40  
Waldemar Tofilski tel.: 783 678 132

Z poważaniem

**Netia S.A.**  
ul. Poleczki 13  
02-822 Warszawa  
NIP 526-02-05-575

Przedstawiciel Netia S.A.  
*Waldemar Tofilski*  
**WALDENAR TOFILSKI**  
**TEL-GIS**  
SERVICES S.C.





Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie  
ul. Chodźki 10 20-093 Lublin  
tel.: 0 81 718 14 30, fax: 0 81 718 14 69, [www.hurt-tp.pl](http://www.hurt-tp.pl)

AECOM  
Warsaw Financial Center  
ul. Emilii Plater 53, 26 piętro  
00-113 Warszawa

Lublin, 12 grudzień 2012r.

Numer pisma: TOTTEBU/MR-V12.12/12

Temat: Uzgodnienie projektu

Szanowni Państwo,

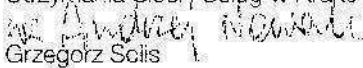
informujemy, że projekt wykonawczy dotyczący przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej TP-S.A. kolidującej z planowaną przebudową ul. Filaretów w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. Por Mariana Mokrskiego) w zakresie kanalizacji teletechnicznej, kabli miedzianych i linii światłowodowych uzgadniamy bez uwag.

Jednocześnie informujemy, że przystąpienie do realizacji prac związanych z przebudową linii światłowodowych należy poprzedzić zgłoszeniem w formie pisemnej na adres: Sieci i Platformy Usługowe, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Krakowie, ul. Kapelanka 4, 30-347 Kraków przynajmniej na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP. W związku z planowaną przez TPSA przebudową sieci optycznej, może ulec zmianie zakres jej przebudowy. Inwestor/wykonawca ma obowiązek przed przystąpieniem do prac potwierdzić w TP-S.A. aktualność przyjętych rozwiązań w zakresie przebudowy sieci optycznej. W przypadku zmian należy wykonać i zatwierdzić w TP-S.A. projekt wykonawczy zamienny. Rozpoczęcie prac należy poprzedzić spisaniem protokołu przekazania placu budowy w zakresie przebudowy kabli światłowodowych. Podczas przekazania placu budowy należy ustalić miejsce zakończenia przebudowywanych linii na ODF w LUBLIN/SA4. Z uwagi na istniejący typ kabla linii OKP44006 (A-DF(ZN)2Y 1x6E9/125 0,36F), dopuszcza się zastosowanie wstawki kabla innego typu pod warunkiem uzyskania normatywnych parametrów spawów włókien. Rozpoczęcie prac związanych z przebudową linii OKT44401 uzgodnić z właścicielem. Do przebudowy kabli optycznych można przystąpić po złożeniu wniosku z załącznikami o wykonanie Prac Planowych z 30 dniowym wyprzedzeniem i po uzyskaniu stosownej zgody na ich realizację. Do odbioru przebudowanych linii optycznych należy przedstawić jako osobne opracowania, dokumentację paszportyzacyjną i pomiary, zgodnie z Instrukcją T-01. W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej Inwestor zostanie obciążony kosztami awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej.

Przebudowę/zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem oraz wydanymi warunkami technicznymi.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Operacyjnego  
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie  
  
Grzegorz Solis  
Kierownik  
Działu Zarządzania Zasobami Sieci



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IN-PI-I.7011.57.2011

Lublin, dnia 09.11.2012 r.

**AECOM Sp. z o.o.**  
**ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**  
**00-113 Warszawa**

*dot.: opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej wielobranżowej, w stadium projektu budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego) oraz pełnienia nadzoru autorskiego*

W odpowiedzi na wniosek (pismo znak AECOM/T/LF/50/2012 z dnia 31.10.2012 r.) dotyczący lokalizacji sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektrotechnicznych, sieci teletechnicznych, sieci sterowania sygnalizacją świetlną oraz trakcji i oświetlenia drogowego w pasach drogowych ul. Filaretów – drogi powiatowej nr 2344L, ul. Głębokiej – drogi powiatowej nr 2345L, ul. Urmowskiego – drogi gminnej nr 106752L i ul. Pana Tadeusza – drogi wewnętrznej, Zarząd Dróg i Mostów uzgadnia lokalizację ww. sieci.

Jednocześnie informujemy, że konieczne jest uzyskanie od operatorów poszczególnych sieci niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego informacji na temat daty ich umieszczania w pasie drogowym. Ma to na celu ustalenie na kim spoczywa obowiązek poniesienia kosztów ich przebudowy.

**Zastępca Dyrektora**  
**ds. Inwestycji**

*mgr inż. Mariusz Kawa*

W załączeniu:

- uzgodnione mapy sytuacyjno-wysokościowe z naniesioną lokalizacją sieci (Rys. nr:1.1, 1.2)

## LEGENDA

- projektowany krawężnik jezdni
- projektowane obrzeże chodnika, ścieżki rowerowej
- projektowane elementy sieci kanalizacji deszczowej
- projektowane elementy sieci energetycznych, oświetleniowych
- projektowane elementy sieci teletechnicznej
- projektowane elementy instalacji sygnalizacji świetlnej
- - - projektowane pętle indukcyjne sygnalizacji świetlnej
- + likwidowane elementy sieci kanalizacji deszczowej
- + likwidowane elementy sieci energetycznych, oświetleniowych
- + likwidowane elementy sieci teletechnicznej
- + likwidowane elementy instalacji sygnalizacji świetlnej

### UWAGI:

1. Cała instalacja sygnalizacji układana w rurach osłonowych
2. Pętle indukcyjne układane w warstwie ścieralnej nawierzchni
3. Wszystkie istniejące wpusty kanalizacji deszczowej są likwidowane

#### Zamawiający



Gmina Lublin  
Plac Króla Władysława Łokietka 1  
20-109 Lublin

#### Wykonawca



AECOM Sp. z o.o.  
00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53  
[www.aecom.com](http://www.aecom.com)












Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Malinowski	drogowa	MAZ/0123/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Marek Mirosław	sanitarna	LUB/0044/PWOS/08	
Projektant	inż. Wojciech Sadowski	elektryczna	1619/Lb/92	
Projektant	mgr inż. Marek Stawiszyński	trakcja	388/IB/88 1615/Lb/92	
Projektant	Janusz Bat	telekomunikacja	0104/96/U	
Tytuł Opracowania				Data
Dokumentacja projektowa wielobranżowa, w stadium projektu budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego)				10.2012
				Faza
				PB
				Bransz
				PZT
Tytuł Rysunku				Skala
Plan zagospodarowania terenu				1 : 500
				Nr Rysunku
				1.1

**ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**  
w Lublinie  
ul. Kroczyńska 13J  
20-401 Lublin

*załącznik do pisma nr IV-PI-1.7011.57 2017*  
*2 dn. 09. 11. 2012*



## LEGENDA

-  projektowany krawężnik jezdni
-  projektowane obrzeże chodnika, ścieżki rowerowej
-  projektowane elementy sieci kanalizacji deszczowej
-  projektowane elementy sieci energetycznych, oświetleniowych
-  projektowane elementy sieci teletechnicznej
-  projektowane elementy instalacji sygnalizacji świetlnej
-  projektowane pętle indukcyjne sygnalizacji świetlnej
-  likwidowane elementy sieci kanalizacji deszczowej
-  likwidowane elementy sieci energetycznych, oświetleniowych
-  likwidowane elementy sieci teletechnicznej
-  likwidowane elementy instalacji sygnalizacji świetlnej

### UWAGI:

- Cała instalacja sygnalizacji układana w rurach osłonowych
- Pętle indukcyjne układane w warstwie ścieralnej nawierzchni
- Wszystkie istniejące wpusty kanalizacji deszczowej są likwidowane

#### Zamawiający








Gmina Lublin  
Plac Króla Władysława Łokietka 1  
20-109 Lublin

#### Wykonawca



AECOM Sp. z o.o.  
00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 53  
[www.aecom.com](http://www.aecom.com)

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Malinowski	drogowa	MAZ/0123/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Marek Mirosław	sanitarna	LUB/0044/PWOS/08	
Projektant	inż. Wojciech Sadowski	elektryczna	1619/Lb/92	
Projektant	mgr inż. Marek Stawiszyński	trakcja	388/IB/88 1615/Lb/92	
Projektant	Janusz Bat	telekomunikacja	0104/96/U	
<p><small>Tytuł Opracowania</small> Dokumentacja projektowa wielobranżowa, w stadium projektu budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego)</p>				<p><small>Data</small> 10.2012</p> <p><small>Faza</small> PB</p> <p><small>Brand</small> PZT</p>
<p><small>Tytuł Rysunku</small> Plan zagospodarowania terenu</p>				<p><small>Skala</small> 1 : 500</p> <p><small>Nr Rysunku</small> 1.2</p>

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

załącznik do pisma nr 14-PIH.7011.57.2011.





## PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: 81 466 2600, fax: 81 466 2601

OS-OZ-I.6131.1077.2012

*IP*  
*24.11.2012*  
*7.11.2012*  
*50.11.2012*  
*76*

Lublin, dnia 22.11.2012 r.

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
**ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin**

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz art. 83 ust. 1, 3 i 6 pkt 2 oraz art. 86 ust. 1 pkt 6, ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.) po rozpatrzeniu podania w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów:

orzekam:

1. Zezwalam na usunięcie 31 drzew (lipy drobnolistne – 2 szt., o obw. pni: 180 cm, 151 cm, jabłonie ozdobne – 3 szt., o obw. pni: 45 cm, 56 cm, 68 cm, topola włoska o obw. pnia 220 cm, klony srebrzyste – 7 szt., o obw. pni: 130 cm, 63 cm, 143 cm, 169 cm, 103 cm, 142 cm, 173 cm, jarzab pospolity o obw. pnia 42 cm, głogi dwuszyjkowe – 15 szt. o obw. pni: 82 cm, 80 cm, 79 cm, 81 cm, 59 cm, 46 cm, 78 cm, 52 cm, 57 cm, 70 cm, 89 cm, 75 cm, 84 cm, 76 cm, 77 cm, klon jesionolistny o obw. pnia 93 cm, klon pospolity o obw. pnia 77 cm) oraz 289,82 m<sup>2</sup> krzewów (ligustr – 39,05 m<sup>2</sup> – we wniosku określony jako irga, topola – 16,7 m<sup>2</sup>, robinia + śnieguliczka – 9,36 m<sup>2</sup>, jarzab + klon + śliwa + lilak + bez czarny + śnieguliczka – 20 m<sup>2</sup>, jabłoń + irga + sumak – 90,8 m<sup>2</sup>, ligustr + berberys – 21 m<sup>2</sup>, żylitek – 92,91 m<sup>2</sup> – we wniosku określony jako ligustr i berberys) rosnących w pasie drogowym ul. Filaretów (na odcinku od ul. T. Zana do ul. Głębokiej) w Lublinie.
2. Zezwolenie jest ważne pod warunkiem nasadzenia 184 drzew liściastych ozdobnych (sadzonki I klasy o obwodach pni co najmniej 16 cm na wysokości 100 cm) w terminie do 15.05.2013 r. O wykonaniu nasadzeń należy pisemnie powiadomić Wydział Ochrony Środowiska UM Lublin. Niedopełnienie powyższego warunku w oznaczonym terminie skutkować będzie wygaśnięciem zezwolenia.
3. Przed wykonaniem nasadzeń – w terminie do 31.12.2012 r., należy przedłożyć w tutejszym Wydziale projekt wykonania przedmiotowych nasadzeń z określeniem miejsca, gatunków drzew i zasad jego realizacji - uzgodniony z Radą Dzielnicy „Śródmieście” oraz Radą Dzielnicy „Rury”. Niedopełnienie powyższego warunku w oznaczonym terminie skutkować będzie wygaśnięciem zezwolenia.
4. Nie zezwalam na usunięcie drzewa (kasztanowiec zwyczajny o obw. pnia 158 cm) rosnącego w pasie drogowym ul. Filaretów, na wysokości przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu z ul. Głęboką w Lublinie.

26/5/1

#### Uzasadnienie

Do Wydziału Ochrony Środowiska UM Lublin wpłynęło podanie w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 33 drzew oraz 289,89 m<sup>2</sup> krzewów rosnących w pasie drogowym ul. Filaretów (na odcinku od ul. T. Zana do ul. Głębokiej) w Lublinie.

Na podstawie przeprowadzonej w terenie wizji lokalnej stwierdzono, że drzewa oraz krzewy kolidują z inwestycją jaką jest przebudowa ulicy Filaretów w Lublinie. W związku z powyższym wydaje się zezwolenie na ich usunięcie.

Zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 6 oraz ust. 2 pkt 6 w. wym. ustawy za usunięcie 31 drzew i 289,82 m<sup>2</sup> krzewów nie naliczono opłaty. Natomiast zobowiązanie do wykonania nasadzeń wynika z art. 83 ust. 3 tejże ustawy.

W przypadku kasztanowca stwierdzono, iż znajduje się on na obrzeżu nowo projektowanej ścieżki rowerowej oraz chodnika, w związku z powyższym ze względu na dobry stan zdrowotny drzewa oraz jego wysokie walory przyrodnicze należy go pozostawić. Natomiast śliwa ałycza nie została uwzględniona w niniejszej decyzji, gdyż zgodnie z art. 83 ust. 6 pkt 2 w/w ustawy w przypadku drzew owocowych nie stosuje się przepisów w zakresie wydawania zezwoleń.

Z tych powodów orzeczono jak w osnowie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania - za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

*Ł. OSIŁ*

Do wiadomości:

1. Rada Dzielnicy Śródmieście, ul. Królewska 3, 20-109 Lublin.
2. Rada Dzielnicy Rury, ul. Wallenroda 4A, 20-607 Lublin.
3. a.a.

*em*

Lublin, dnia 19.11.2012r.

ZUDP Nr 1403 /2012

## O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Filaretów, Głęboka

Zleceniodawca :AECOM Warsaw Finicial Center 00-003 Warszawa ul. Emilii Plater 53

Data wpływu zlecenia : 2.11.2012 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : M. Mirosław, W. Sadowski, M. Stawiszyński,  
J. Bat

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193, poz. 1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin** na posiedzeniu w dniu 9.11.2012r i 16.11.2012r. **uzgodnił** lokalizację przyłączy kanalizacji deszczowej, energetycznych linii kablowych oświetleniowo- trakcyjnych ze słupami, energetycznych linii kablowych NN, kanalizacji teletechnicznej, sieci sterowniczej sygnalizacji świetlnej ul. Filaretów i Głębokiej w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK w Lublinie, RE Lublin Miasto, UPC , Netia , TP S.A. w Lublinie.



5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew.
11. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
12. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
13. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci telekomunikacyjnej Netia S.A., prace ziemne prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością. Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez Netia S.A. tel. 223526540, 223526566.
14. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
15. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
16. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
17. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZIDENTA MIASTA  
mgr Joanna Warykowska  
Kierownik Referatu  
ds. koordynacji i komunikacji projektowej

Lublin, dnia 26.11.2012r.

ZUDP Nr 1481/2012

## O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Filaretów

Zleceniodawca : AECOM Sp. z o.o. 00-113 Warszawa ul. E. Plater

Data wpływu zlecenia : 19.11.2012 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : M. Mirosław, W. Sadowski, M. Stawiszyński,  
J. Bat

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193, poz. 1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin** na posiedzeniu w dniu 23.11.2012r. **uzgodnił** lokalizację przyłączy kanalizacji deszczowej, energetycznych linii kablowych trakcyjno – oświetleniowych i przyłączy sygnalizacji świetlnej w ul. Filaretów w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK w Lublinie, RE Lublin Miasto.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.

7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. Wystąpić do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin o wydanie szczegółowych warunków na prowadzenie prac ziemnych w pasach zieleni i w pobliżu drzew.
11. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
12. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych kabli i sieci z istniejącą siecią ciepłowniczą roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez LPEC Sp. z o.o.
13. W rejonie skrzyżowania z istniejącą kanałową siecią ciepłowniczą wymienić leżące płyty kanałowe zgodnie z planowanym obciążeniem drogi.
14. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
15. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
16. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
17. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*mgr Joanna Werykowska*  
Kierownik Referatu  
ds. koordynacji dokumentacji projektowej





# Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2008  
FS 503555

## Wydział Ochrony Środowiska

ul. Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: 81 466 2600, fax: 81 466 2601  
e-mail: [sprowidowisko@lublin.eu](mailto:sprowidowisko@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)

OS-OZ-I.604.181.2012

Lublin, dnia 14.12.2012 r.

**AECOM Sp. z o. o.**  
**Warsaw Financial Center**  
**ul. Emilii Plater 53, 26 piętro**  
**00-113 Warszawa**

Odpowiadając na pismo z dnia 03.12.2012 roku, znak: AECOM/T/LF/63/2012 przedstawiam poniżej warunki, jakie należy spełnić podczas prowadzenia prac ziemnych związanych z lokalizacją przyłączy kanalizacji deszczowej, energetycznych linii kablowych trakcyjno – oświetleniowych i przyłączy kanalizacji świetlnej w ulicy Filaretów w Lublinie:

1. Wszystkie prace ziemne w odległości mniejszej niż 5 m od pni pobliskich drzew należy bezwzględnie wykonywać ręcznie pod stałym nadzorem inspektora nadzoru w zakresie ochrony i pielęgnacji drzew ozdobnych. O powołaniu inspektora należy pisemnie powiadomić Wydział Ochrony Środowiska przynajmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac, powołując się na znak niniejszego pisma.
2. Odległość skrajni wykopu nie może być mniejsza niż 2,5 m od pni drzew oraz 0,75 m od krzewów. W przypadku większych zbliżeń należy zastosować przejście przepychem bez odkrywania i uszkodzenia systemów korzeniowych.
3. Podczas wykonywania robót nie wolno uszkodzić korzeni drzew i krzewów. Korzenie stabilizujące o grubości powyżej 3 cm należy bezwzględnie pozostawić i zabezpieczyć przed wysychaniem.
4. Na czas trwania robót pnie drzew i krzewy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (tekturą falistą lub deskami).
5. W obrębie rzutu koron drzew i krzewów nie wolno odkładać ziemi pochodzącej z wykopu.
6. Po zakończeniu prac należy dokonać gruntownej renowacji trawników wraz z podsiewem nowej trawy.

Powyższe warunki nie zwalniają z obowiązku uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Jednocześnie informuję, że wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty w drzewostanie i zniszczenia zieleni powstałe w wyniku ich prowadzenia.

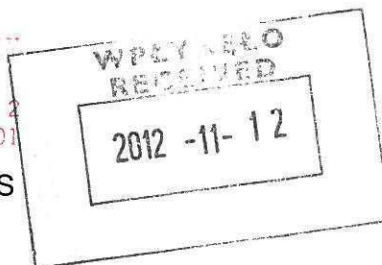
Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin.
  2. aa.
- em

Z-ca DYREKTORA  
Wydziału Ochrony Środowiska  
*[Signature]*  
mgr Wiesław Piatkowski

OKRĘGOWY URZĘD GÓRNICZY  
w LUBLINIE  
20-143 Lublin, ul. Magnoliowa 2  
Tel./fax 742-15-06, tel. 742-15-01

L.dz. LUB/5140/14/12/MS



Lublin dn. 6 listopada 2012 r.

**AECOM**  
**ul. Emilii Plater 53**  
**00 – 113 Warszawa**

Data wpływu	12.11.2012
Nr dok. w systemie	35/11/2012
Otrzymał	
Adnotacje	

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 października 2012 r. znak: AECOM/T/LF/47/2012 (data wpływu do Okręgowego Urzędu Górniczego w Lublinie 02.11.2012 r.) dotyczącego zaopiniowania dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana, informuję co następuje:

1. Terenem górnictwem, w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981), jest przestrzeń objęta przewidywanymi szkodliwymi wpływami robót górniczych zakładu górniczego (art. 6 ust. 1 pkt 15 ustawy jw.).
2. Zgodnie z przepisem zawartym w art. 32 ust. 1 Prawa geologicznego i górniczego koncesja na wydobywanie kopaliny ze złoża, podziemne bezzbiornikowe magazynowanie substancji albo podziemne składowanie odpadów wyznacza również granice obszaru i terenu górnictwa.
3. Wydanie przez organ koncesyjny (starostę, marszałka województwa, ministra właściwego do spraw środowiska) koncesji wymaga uzgodnienia z wójtem (burmistrzem, prezydentem miasta) właściwym ze względu na miejsce wykonywania zamierzonej działalności – art. 23 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy.
4. W świetle powyższego bezspornym jest fakt, że pełną informację o wyznaczonych w decyzjach koncesyjnych terenach górniczych, na terenie danej gminy, posiada wójt gminy (burmistrz, prezydent miasta).
5. Zgodnie z przepisem zawartym w art. 104 ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze obszary i tereny górnicze uwzględnia się w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.
6. Przepisy ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2005 r. Nr 228, poz. 1947, z późn. zm.), obowiązujące przed wejściem w życie obecnie obowiązującej ustawy, również regulowały zagadnienia będące przedmiotem powyższego wniosku. W art. 48 cyt. ustawy nałożono obowiązek uwzględnienia w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego udokumentowanych złóż kopalin, a w art. 53 zawarto nakaz sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu górnictwa.
7. Zgodnie z zakresem swojej właściwości rzeczowej, określonej w ustawie Prawo geologiczne i górnicze – art. 168, organ nadzoru górniczego nie prowadzi ewidencji terenów górniczych.

W świetle powyższego dane o terenach górniczych, na terenie gminy, są w posiadaniu wójta gminy (burmistrza, prezydenta miasta). Dodatkowe informacje w tym zakresie posiadają organy koncesyjne.

Zgodnie z przepisem zawartym w art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych



(Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) dyrektor właściwego urzędu górnictwa jest organem właściwym do opiniowania wniosków z zakresu inwestycji drogowych w odniesieniu do terenów górniczych. Na podstawie analizy przedłożonych materiałów, stwierdza się, że wniosek z dnia 30 października 2012 r., nie dotyczy terenów górniczych, zatem Dyrektor OUG w Lublinie nie jest organem właściwym rzeczowo do wydania opinii w powyższym zakresie.

Z up. DYREKTORA  
OUG w Lublinie  
*Marek Mierzejewski*  
mgr inż. Marek Mierzejewski  
Z-CA DYREKTORA

Otrzymują:

1. Adresat,
2. OUG a/a.



AECOM  
Warsaw Financial Center  
ul. Emilii Plater 53, 26 piętro  
00-113 Warszawa

Nasz znak:

Data: 2012.11.15

IA. 5133.4.1.2012

**Sprawa:** opinia konserwatorska do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana.

W odpowiedzi na pismo znak: AECOM/T/LF/46/2012 z dn. 30.10.2012r. (data wpływu do kancelarii WUOZ: 02.11.2012 r.) w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana. - po zapoznaniu się z dołączoną do pisma dokumentacją projektową Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków działając w trybie art. 11d pkt 8 ustawy z dn. 10.04.2003 r. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721/ uprzejmie zawiadamia o jego akceptacji i jednocześnie informuje, że:

1. po przestudiowaniu projektu opiniowanej drogi pod kątem kolizji z zabytkami nieruchomymi – w tym również zabytkami archeologicznymi - stwierdza się brak występowania w granicy inwestycji obiektów chronionych poprzez wpis do rejestru zabytków nieruchomych woj. lubelskiego lub też poprzez ujęcie w wojewódzkiej ewidencji zabytków
2. inwestor i wykonawca prac powinni w trakcie realizacji inwestycji przestrzegać art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz. U. Nr 162/2003 poz. 1568 z późniejszymi zmianami/.
- 3., w przypadku stwierdzenia na obszarze objętym inwestycją obecności nieruchomych obiektów archeologicznych, zabytkowych nawarstwień kulturowych oraz relikwów zabudowy prace drogowe należy wstrzymać w celu przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych polegających na zadokumentowaniu odkryć i wyeksplorowaniu obiektów w całości.

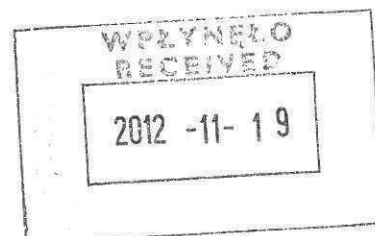
Do 1.1

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Data wpływu	19.11.2012
Nr dok. w systemie	58/14/2012
Otrzymał	
Adnotacje	

Lubelski Wojewódzki  
Konserwator Zabytków  
dr inż. arch. Halina Landecka



**Decyzja**  
**Zarządu Województwa Lubelskiego**  
**z dnia 27 listopada 2012 r.**

na podstawie art. 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 z późn. zm.)

**Zarząd Województwa Lubelskiego**  
**w składzie:**

1. Krzysztof Hetman
2. Krzysztof Grabczuk
3. Sławomir Sosnowski
4. Tomasz Pękalski
5. Jacek Sobczak

**Postanawia:**

umorzyć postępowanie administracyjne wszczęte pismem Pana Wojciecha Kubicy przedstawiciela firmy AECOM Sp. z o. o., działającego z pełnomocnictwa Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie z dnia 30.10.2012 r., znak: AECOM/T/LF/45/2012 w przedmiocie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego)

**Uzasadnienie**

W dniu 02.11.2012 r. Pan Wojciech Kubica przedstawiciel firmy AECOM Sp. z o. o., działając z pełnomocnictwa Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie i na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz.U.08.193.1194 z późn. zm.), zwrócił się do Zarządu Województwa Lubelskiego pismem z dnia 30.10.2012 r., (znak: AECOM/T/LF/45/2012) o wyrażenie opinii do wniosku dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego)”.  
Następnie, pismem z dnia 21.11.2012 r., znak: AECOM/T/LF/45/2012 Pan Wojciech Kubica wystąpił o wycofanie w/w pisma informując, że inwestor zadania będzie sam występował o opinie.

Po analizie stanu faktyczno-prawnego sprawy oraz biorąc pod uwagę bezsporną okoliczność, że postępowanie w sprawie niniejszej zostało wszczęte na wniosek Pana Wojciecha Kubicy przedstawiciela firmy AECOM Sp. z o. o. – Zarząd Województwa Lubelskiego uznał wniosek o wycofanie z procedury za uzasadniony i postanowił jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Zarządu Województwa Lubelskiego w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

**Otrzymują:**

- 1 AECOM  
Warsaw Financial Center  
ul. Emilii Plater 53  
00-113 Warszawa
- 2 a/a

**Do wiadomości:**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

MARSZAŁEK  
*Krzysztof Hetman*