



- LEGENDA:**
- projektowany krawężnik 20x30
 - projektowane obrzeże 8x30cm
 - projektowane obrzeże 6x20cm
 - projektowane krawędzie pasów ruchu
 - projektowany krawężnik wtopiony 20x30
 - projektowany krawężnik 15x30 ułożony na płasko
 - granice działek
 - krawędź zatoki autobusowej
 - projektowane wpusty juckne
 - włosa przystankowa
 - PPO - początek projektowanego odcinka
 - KPO - koniec projektowanego odcinka
 - PLK - początek łuku koleowego
 - KLK - koniec łuku koleowego
 - PKP - początek krzywej przejściowej
 - KKP - koniec krzywej przejściowej
 - projektowana nawierzchnia asfaltowa ul. Filaretów
 - projektowana nawierzchnia chodników oraz wysp rozdzielających z kostki betonowej gr. 6cm
 - projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni do parking
 - projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
 - projektowany zieleniec
 - projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego

<div><div></div><div>Gmina Lublin Biuro Inżynierskie i Wykonawcze 25-106 Lublin</div></div>				
<div><div></div><div>AECOM Sp. z o.o. 00-113 Warszawa, ul. Emilii Plater 93 www.aecom.pl</div></div>				
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Makowski	drogi	MAZ/0123/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Marchel	drogi	157/01/OL	
Opiniotwórcy	mgr inż. Wojciech Kubica	drogi		
Data: 11.2012				inż. PW
Dokumentacja projektowa wieloetapowa, w stadium projektu budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Gleboka do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasz Zana (rondo im. por. Mariana Mokrowskiego)				Brutto: drogowa
Plan sytuacyjny-wysokosciowy				Skala: 1:500
				Redukcja: 2:2