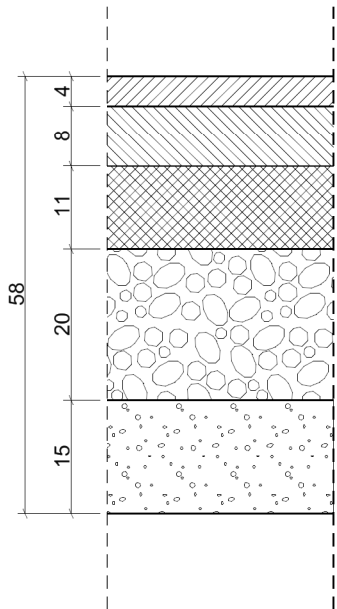
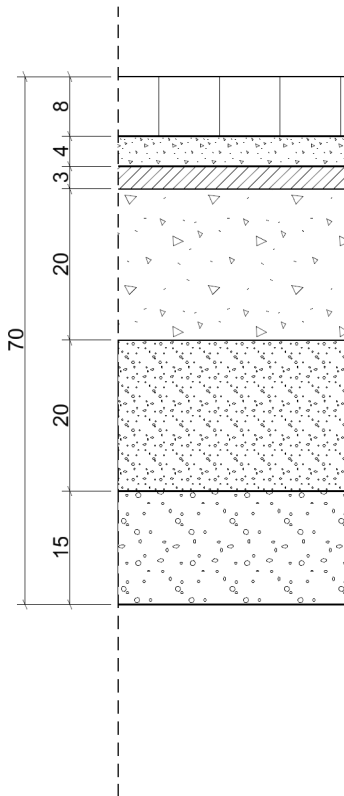


Konstrukcja nawierzchni ul. Filaretów, ul. Rymwida, ul. Leona Urmowskiego, ul. Pana Tedeusza (KR-4)



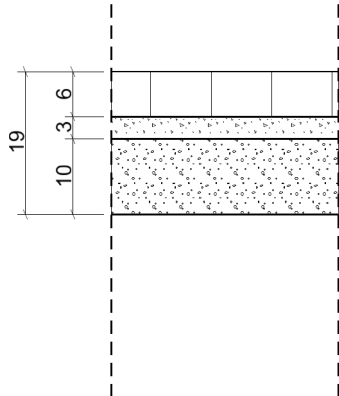
- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-65 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 grubości 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50 grubości 11 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- podłoże doprowadzone do G1 - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa grubości 15 cm
- podłoże nośności G3

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej



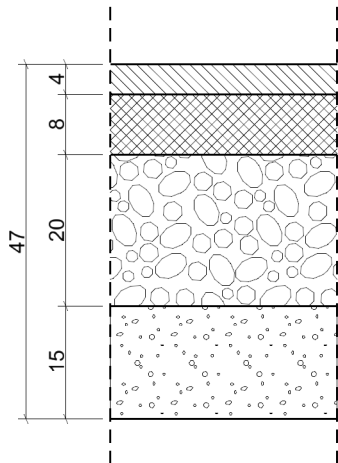
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm układanej w jodełkę
- podsyпка grysowa grubości 4 cm
- warstwa izolacyjna z MA 8 grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu grubości 20 cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa grubości 20 cm
- podłoże doprowadzone do G1 - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa grubości 15 cm
- podłoże nośności G3

Konstrukcja nawierzchni chodników oraz wysp dzielących



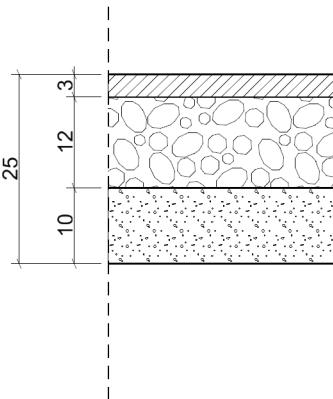
- kostka brukowa betonowa koloru szarego grubości 6 cm
- podsyпка grysowa 2/5 mm grubości 3 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu na parking




- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 grubości 8 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- podłoże doprowadzone do G1 - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa grubości 15 cm
- podłoże nośności G3

Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych



- warstwa ścieralna z AC 5 S grubości 3 cm barwiony na kolor czerwony
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa grubości 10 cm

<div><div>Zamawiający</div><div><div>Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin</div></div></div>				
<div><div>Wykonawca</div><div><div>AECOM Sp. z o.o. 00-113 Warszawa, ul.Emilii Plater 53 www.aecom.com</div></div></div>				
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Malinowski	drogi	MAZ/0123/POD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL	
Opracował	mgr inż. Wojciech Kubica	drogi		
<div><div>Tytuł Opracowania</div><div>Dokumentacja projektowa wielobranżowa, w stadium projektu budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego)</div></div>				<div><div>Data</div><div>11.2012</div></div>
				<div><div>Faza</div><div>PAB</div></div>
				<div><div>Branża</div><div>drogowa</div></div>
<div><div>Tytuł Rysunku</div><div>Konstrukcja nawierzchni</div></div>				<div><div>Skala</div><div>1:10</div></div>
				<div><div>Nr Rysunku</div><div>6.1</div></div>