



- LEGENDA:**
- projektowany krawężnik 20x30
 - projektowane obrzeże 8x30cm
 - projektowane obrzeże 6x20cm
 - projektowane krawędzie pasów ruchu
 - projektowany krawężnik wtopiony 20x30
 - projektowany krawężnik 15x30 ułożony na płasko
 - granice działek
 - krawężnik zatoki autobusowej
 - projektowane wpusty uliczne
 - wiata przystankowa
 - PPO - początek projektowanego odcinka
 - KPO - koniec projektowanego odcinka
 - PKL - początek łuku kołowego
 - KKL - koniec łuku kołowego
 - PKP - początek krzywej przejściowej
 - KKP - koniec krzywej przejściowej
 - projektowana nawierzchnia asfaltowa ul. Filaretów
 - projektowana nawierzchnia chodników oraz wysp dzielących z kostki betonowej gr. 6cm
 - projektowana nawierzchnia asfaltowa zjazdu na parking
 - projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
 - projektowany zieleniec
 - projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego

Wzrost: 1481, 178
Data: 23.11.2012

Zamawiający				
Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
Wykonawca				
AECOM Sp. z o.o. 00-113 Warszawa, ul.Emilii Plater 53 www.aecom.com				
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Malinowski	drogi	MAZ/0123/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Mierchel	drogi	15701/OL	
Opracował	mgr inż. Wojciech Kubica	drogi		
Tytuł dokumentu				Data
Dokumentacja projektowa wieloetapowa, w stadium projektu budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Gleboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Żana (rondo in. por. Mariana Mokrskiego)				11.2012
Typ dokumentu				Skala
Projekt zagospodarowania terenu				1:500
				Ar. Rysunek
				2.2