



LEGENDA

projektowany krawężnik 20x30

projektowane obrzeże 6x30cm

projektowane obrzeże 6x20cm

projektowane krawędzie pasów ruchu

projektowany krawężnik wtopiony 20x30

projektowany krawężnik 15x30 ułożony na płasko

granice działek

krawężnik zatoki autobusowej

projektowane wпусy uliczne

siatka projektowa

PPO początek projektowanego odcinka

KPO koniec projektowanego odcinka

PKL początek łuku kołowego

KKL koniec łuku kołowego

PKP początek krzywej przejściowej

KKP koniec krzywej przejściowej

projektowana nawierzchnia asfaltowa ul. Filaretów

projektowana nawierzchnia chodników oraz wysp dzielących z kostki betonowej gr. 5cm

projektowana nawierzchnia zjazdu na parking

projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej

projektowany zieleniec

projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego

projektowane elementy sieci kanalizacyjnej

projektowane elementy sieci energetycznych, oświetleniowych

projektowane elementy sieci telekomunikacyjnych

projektowane elementy stacji sygnalizacji świetlnej

projektowane pętle indukcyjne sygnalizacji świetlnej

likwidowane elementy sieci kanalizacyjnej

likwidowane elementy sieci energetycznych, oświetleniowych

likwidowane elementy sieci telekomunikacyjnych

likwidowane elementy stacji sygnalizacji świetlnej

granica terenu niezabudowanego dla obiektów budowlanych

Zamawiający

Gmina Lublin

Plac Kości Wniebowstąpienia 1

20-109 Lublin

Wykonawca

AECOM

AECOM Sp. z o.o.

00-113 Warszawa, ul. Emili Plater 53

[www.aecom.com](http://www.aecom.com)

| Funkcja    | Imię i nazwisko            | Specjalność     | Nr uprawnień         | Podpis |
|------------|----------------------------|-----------------|----------------------|--------|
| Projektant | inż. Andrzej Malinowski    | drogowa         | MA20123PCCD/08       |        |
| Projektant | mgr inż. Marek Mrośław     | santarna        | LUB00044PWOS/08      |        |
| Projektant | inż. Włodzisław Sadowski   | elektryczna     | 1615Lb/52            |        |
| Projektant | mgr inż. Marek Stawczyński | trakcja         | 388B/88<br>1615Lb/52 |        |
| Projektant | Janusz Biel                | telekomunikacja | 0104/95U             |        |

Wykonawca

Dokumentacja projektowa wieloetapowa, w stadium projektu

budowlanego i wykonawczego, na przebudowę odcinka ulicy Filaretów w

Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do

rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasz Zana (rondo m. por.

Mariano Mokreńskiego)

Skala

1:500

Wzrost

2.1