

## KOSZTORYS OFERTOWY - PRZEBUDOWA UL. FILARETÓW

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa
			Nazwa	Ilość	zł
1	2	3	4	5	6
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*	*
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	*	*	*
1		- odtworzenie (wyznaczenie) osi trasy i punktów wysokościowych drogi (Filaretów 452+789 m, Rymwida 68+53 m)	km	1.362	
	D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów	*	*	*
2		- karczowanie karpin sr 10-15 cm	szt.	3.00	
3		-karczowanie karpin sr 16-25 cm	szt.	14.00	
4		-karczowaniem karpin sr 26-35 cm	szt.	6.00	
5		-karczowanie karpin sr 36-45 cm	szt.	2.00	
6		-karczowanie karpin sr 46-55 cm	szt.	4.00	
7		-karczowanie karpin sr 56-65 cm	szt.	1.00	
8		-karczowanie karpin sr 66-75 cm	szt.	1.00	
9		Utylizacja karpiny. 0.05*3+0.07*14+0.17*6+0.28*2+0.45*4+0.65*1+0.88*1 Karpiny	mp	6,04	
10		- Wywożenie materiału z utylizacji karpiny. 0.05*3+0.07*14+0.17*6+0.28*2+0.45*4+0.65*1+0.88*1	mp	6,04	
	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu ze składowaniem na placu budowy i wbudowaniem na trawniki	*	*	*
11		- warstwa grubości do 20 cm	m2	10100.00	
	D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów z odwiezieniem na odległość do 11 km	*	*	*
12		- rozbiórka podbudowy z brukowca gr. 15 cm ( ist. Ul. Filaretów wraz z przewiązkami, wyspami i zjazdami w ulice boczne)	m2	13552.0	
13		- rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych gr. 6-10 cm ( na chodnikach) wraz z utylizacją materiału	m2	1400.0	
14		- rozbiórka chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 wraz z opaskami	m2	3288.0	
15		- rozbiórka opasek drogowych z płyt chodnikowych	m2	650.0	
16		-rozbiórka chodnika z kostki betonowej na odcinku od ronda Por. M. Mokrskiego do ul. Kazimierza Wielkiego w ciągu ul. Filaretów ze składowaniem na placu budowy do ponownego wbudowania (~75% kostki)	m2	555.0	
17		- rozbiórka pozostałych chodników	m2	1056.0	
18		-rozbiórka opasek z kostki betonowej	m2	103.0	
19		- rozbiórka nawierzchni z trylinki - zjazd na praking	m2	142.0	
20		- rozbiórka krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej	mb	2201.0	
21		- rozbiórka krawężników kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej (materiał z rozbiórki do przekazania Zamawiającemu)	mb	426.0	
22		- rozbiórka obrzeży o wymiarach 6x20 cm oraz 8x30 cm na podsypce piaskowej	mb	4465.0	
23		- rozbiórka barier ochronnych	mb	55.0	
24		- rozbiórka wygrodzeń dla pieszych	mb	333.0	

25		- rozbiórka schodów z barierka stalowa dł. 4m na skarpie wraz z profilowaniem fragmentu skarpy po rozbiórce	szt.	2.0	
26		-rozbiórka nawierzchni zatok autobusowych (kostka betonowa gr. 8cm, podbudowa z chudego betonu gr. 20 m) wraz z wywozem na odległość 10 km	m2	496.0	
27		-rozbiórka wiat autobusowych z wywiezieniem materiału na średnia odległość 10 km	szt.	3.0	
28		- rozebranie słupków do znaków: -słupków znaków drogowych - (materiał z rozbiórki do wywiezienia w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego)	szt.	25.0	
29		-pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowyskazów-(materiał z rozbiórki do wywiezienia w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego)	szt.	71.0	
30		-odcięcie piłą mechaniczną nawierzchni bitumicznych na średnią głębokość 13 cm (przygotowanie do frezowania)	mb	101.0	
	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*	*
	D-02.01.01	Wykonanie wykopów (z wywiezieniem na odległość do 10 km)	*	*	*
31		Wykonanie wykopów w gruntach III-IV kat. z wywiezieniem na odległość 10 km (ul. Filaretów 7643 m3, ul. Rymwida 120 m3, dojazd do parkingu 863 m3)	m3	8626.00	
	D-02.03.01	Wykonanie nasypów	*	*	*
32		Wykonanie nasypów z zagęszczeniem z gruntów zgodnych z SST D 02.03.01 z załadunkiem oraz transportem na odległość 10 km (ul. Filaretów 4028 m3, ul. Rymwida 642 m3)	m3	4670.00	
	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	*	*	*
	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	*	*	*
33		- koryto głębokości do 20 cm (chodniki, wyspy dzielące)	m2	5746.0	
34		- koryto głębokości do 25 cm (ścieżki rowerowe)	m2	2585.0	
35		- koryto głębokości do 70 cm (zatoki autobusowe)	m2	585.0	
36		- koryto głębokości do 60 cm (ul. Filareyów, Rymwida, Pana Tadeusza, Urmowskiego, Kazimierza Wielkiego)	m2	13326.0	
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	*	*	*
37		- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsja asfaltowa na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 (zatoki+jezdnie+dojazd do parkingu)	m2	14966.0	
38		- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsja asfaltowa na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej zużycie emulsji 0,5 kg/m2 krotność=2 (jezdnie ulic)	m2	13928.0	
39		- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsja asfaltowa na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (zjazd na parking)	m2	449.0	
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	*	*	*
40		- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości warstwy 20 cm (pod jezdniami i zjazdem na parking)	m2	13775.0	
41		- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości warstwy 12 cm (ścieżki rowerowe)	m2	2585.0	
	D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu	*	*	*
42		-wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu gr. 20 cm (zatoki autobusowe)	m2	583.0	
	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*	*
43		- podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 11 cm (jezdnie ulic)	m2	13928.0	

44		podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 grubości 8 cm (zjazd na parking)	m2	449.0	
	D.04.07.02	Ulepszone podłoże stabilizacja cementem	*	*	*
45		-podłoże doprowadzone do G1 - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr 15 cm (jezdnie+zatoki autobusowe+zjazd na parking)	m2	14966.0	
46		-piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 Mpa gr. 10 cm (ścieżki rowerowe+chodniki)	m2	8670.0	
47		- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa grubości 20 cm (zatoki)	m2	583.0	
48		- warstwa izolacyjna z MA 8 grubości 3 cm (zatoki autobusowe)	m2	583.0	
	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	*	*	*
	D.05.03.05 a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	*	*	*
49		warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm (zjazd na parking)	m2	449.0	
50		warstwa ścieralna z AC 5 S grubości 3 cm koloru czerwonego (ścieżki rowerowe)	m2	2585.0	
	D.05.03.05 b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	*	*	*
51		warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60 grubości 8 cm (ul. Filaretów wraz z zjazdami w ulice boczne oraz parkingiem)	m2	13928.0	
	D.05.03.11	Recykling (frezowanie na zimno) wraz z wywozem urobku na odległość 10 km	*	*	*
52		Recykling (frezowanie na zimno) na średnia grubości do 13 cm (ist. ul. Filaretów, wraz z nawierzchnia na przewiązkach i zjazdach w ulice boczne)	m2	13552.0	
	D.05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki matyksowo – grysowej SMA	*	*	*
53		-warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-65 grubości 4 cm (ul. Filaretów wraz z zjazdami w ulice boczne)	m2	13928.0	
	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	*	*	*
54		-warstwa ścieralna z kostki betonowej HOLLAND grubości 8 cm układanej w jodełkę (zatoki autobusowe) na podsypce grysowej gr. 4 cm	m2	583.0	
	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZADZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>	*	*	*
	D.07.01.01	Oznakowanie poziome za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER lub równowazne)	*	*	*
55		- linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m2	302.00	
56		- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	181.700	
57		- strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m2	209.50	
58		- przejścia dla pieszych szer. 4m i 6 m, przejazdy rowerowe	m2	359.0	
	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	*	*	*
59		- ustawienie nowych słupków z rur stalowych wraz z przymocowaniem znaków drogowych <słupek 3m ocynk wraz z montażem>	szt.	64.0	
60		Pionowe znaki drogowie <znaki ostrzegawcze średnie, folia odblaskowa typu 2 >	szt.	11.0	
61		Pionowe znaki drogowie <znaki ostrzegawcze małe, folia odblaskowa typu 2>	szt.	4.0	
62		Pionowe znaki drogowie <znaki zakazu/nakazu mini, folia odblaskowa typu 1>	szt.	30.0	
63		Pionowe znaki drogowie <znaki zakazu/nakazu małe, folia odblaskowa typu 2.>	szt.	10.0	
64		Pionowe znaki drogowie <znaki zakazu/nakazu średnie, folia odblaskowa typu 2>	szt.	21.0	
65		Pionowe znaki drogowie <znaki informacyjne małe, folia odblaskowa typu 2>	szt.	10.0	
66		Pionowe znaki drogowie <znaki informacyjne średnie, folia odblaskowa typu 2>	szt.	28.0	

67		Pionowe znaki drogowe <znaki uzupełniające, folia odblaskowa typu 2>	szt.	11.0	
68		Pionowe znaki drogowe <tablice F6,folia odblaskowa typu 2.>	szt.	4.0	
69		Pionowe znaki drogowe <tablice U4, folia odblaskowa typu 2>	szt.	2.0	
70		Słupki przeszkodowe (U-5a)	szt.	8.0	
	D.07.05.01		*	*	*
71		- montaż barier ochronnych	mb.	90.0	
	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych	*	*	*
72		- montaż wygrodzeń i barierek dla pieszych	mb.	509.0	
	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	*	*	*
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe	*	*	*
73		- ława pod krawężniki betonowe z oporem (0.0825*3088)	m3	254.8	
74		- o kraw. bet o wymiarach 20x30x100 cm na podsypce cem- piask	mb	3088.0	
75		- ława pod krawężniki betonowe (0.03*1044)	m3	31.3	
76		- o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej gr. 10 cm ułożony na płasko (oddzielenie ścieżki rowerowej od chodnika)	mb	1044.0	
	D-08.02.02	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	*	*	*
77		- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej 6 cm na podsypce grysowej gr 3 cm (chodniki+wyspy dzielące)	m2	5665.0	
78		- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej 6 cm na podsypce grysowej gr 3 cm (materiał z odzysku z rozbiórki chodnika od ronda Por. M. Mokrskiego do ul. Kazimierza Wielkiego w ciągu ul. Filaretów)	m2	420.0	
	D-08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe	*	*	*
79		- o wymiarach 20x6 cm	mb	2585.0	
80		- o wymiarach 30x8 cm	mb	1221.0	
	D.09.00.00	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>	*	*	*
	D.09.01.01	Założenie i pielęgnacja trawników	*	*	*
81		Założenie i pielęgnacja trawników wraz z humusowaniem śr. gr 10 cm, z materiału ze zdjęcia humusu	m2	10425.0	
		<b>INNE</b>	*	*	*
82		ułożenie płyt dotykowych z wybrzuszeniami o wym. 40x40x6.5 cm przy przejściach dla pieszych	szt.	576	
83		-ustawienie wiat przystankowych	szt.	4	
84		regulacja wysokościowa studni zlokalizowanych poza korona drogi:			
		- studnia wodno - kanalizacyjna	szt.	7	
		- studnia branży energetycznej	szt.	6	
	D.01.03.04	- studnia branży telekomunikacyjnej	szt.	16	

<b>RAZEM NETTO</b>	
<b>PODATEK VAT</b>	<b>23%</b>
<b>RAZEM BRUTTO</b>	