

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.25.2013

Lublin, dnia 17.04.2013 r.

<do zainteresowanych>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **rozbudowa odcinka ulicy Filaretów w Lublinie, w zakresie od skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką do rejonu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Tomasza Zana (rondo im. por. Mariana Mokrskiego), wraz z oświetleniem drogowym, odwodnieniem, przebudową trakcji trolejbusowej, przebudową sygnalizacji świetlnej, przebudową urządzeń teletechnicznych wraz z oświetleniem drogowym i odwodnieniem**

Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

- 1) W związku z przystąpieniem do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prosimy o załączenie brakujących przedmiarów branży sanitarnej.

Odpowiedź:

Przedmiar dot. kanalizacji deszczowej został zamieszczony w „zał. 1.3. proj. bud. 3.2.zip” pod nazwą „Filaretów Głęboka kanalizacja, przykanalik-Przedmiar”.

Jednocześnie Zamawiający w załączeniu zamieszcza komplet obowiązującej dokumentacji dot. kanalizacji deszczowej wraz z poprawionym kosztorysem dot. kanalizacji deszczowej.

- 2) Prosimy o brakujący projekt wykonawczy, szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót oraz przedmiar i kosztorys ofertowy dotyczących branży sanitarnej – kanalizacji deszczowej, którą zakres zamówienia obejmuje.

Odpowiedź:

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dot. kanalizacji deszczowej została zamieszczona w „zał. 1.3. proj. bud. 3.2.zip” pod nazwą „Filaretów Głęboka kanalizacja, przykanalik-SST”.

Kosztorys ofertowy dot. kanalizacji deszczowej został zamieszczony w „zał. 1.3. proj. bud. 3.2.zip” pod nazwą „Filarteów Głęboka kanalizacja, przykanalik-Oferta”.

Przedmiar dot. kanalizacji deszczowej został zamieszczony w „zał. 1.3. proj. bud. 3.2.zip” pod nazwą „Filaretów Głęboka kanalizacja, przykanalik-Przedmiar” .

Jednocześnie Zamawiający w załączeniu zamieszcza komplet obowiązującej dokumentacji dot. kanalizacji deszczowej wraz z poprawionym kosztorysem dot. kanalizacji deszczowej.

- 3) W SSTWIORB – branża drogowa: D-07.02.01 Oznakowanie Pionowe w pkt 1.3 przewiduje zastosowanie następujących rodzajów oznakowania pionowego:

- znaki średnie z folii odblaskowej typu

- znaki małe z folii odblaskowej typu 1

- w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b zastosowanie folii typu 2.

Natomiast w przedmiarze L. p. 60 do 69 używa się określenia: folia odblaskowa II kat. (w pkt. 60 folia kat. I).

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Prosimy o wprowadzenie w przedmiarze prawidłowych określeń folii odblaskowych dla znaków drogowych w poszczególnych punktach przedmiaru (do pkt 60 do pkt 69) zgodnych z SSTWIORB – branża drogowa: D-07.02.01 Oznakowania Pionowe pkt 1.32.

Odpowiedź:

a.Dla pkt. 1.3. Zakres robót objętych SST, powinno być:

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem oznakowania pionowego, zgodnie z lokalizacją wg Dokumentacji Projektowej.

Przewiduje się zastosowanie następujących rodzajów oznakowania pionowego:

- znaki średnie z folii odblaskowej typu 2

- znaki małe z folii odblaskowej typu 2

- znaki mini z folii odblaskowej typu 1.

Znaki użyte do oznakowania pionowego będą wykonane zgodnie z „Załącznikami nr 1 i nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

b.Dla poz. Od 60 do 70 przedmiaru robót „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu”, powinno być:

60		Pionowe znaki drogowie <znaki ostrzegawcze średnie, folia odblaskowa typu 2>	szt.	11,0
61		Pionowe znaki drogowie <znaki ostrzegawcze małe, folia odblaskowa typu 2>	szt.	4,0
62		Pionowe znaki drogowie <znaki zakazu/nakazu mini, folia odblaskowa typu 1>	szt.	30,0
63		Pionowe znaki drogowie <znaki zakazu/ nakazu małe, folia odblaskowa typu 2>	szt.	10,0
64		Pionowe znaki drogowie <znaki zakazu/nakazu średnie, folia odblaskowa typu2>	szt.	21,0
65		Pionowe znaki drogowie <znaki informacyjne małe, folia odblaskowa typu 2>	szt.	10,0
66		Pionowe znaki drogowie < znaki informacyjne średnie, folia odblaskowa typu 2>	szt.	28,0
67		Pionowe znaki drogowie <znaki uzupełniające, folia odblaskowa typu 2>	szt.	11,0
68		Pionowe znaki drogowie <tablice F6, folia odblaskowa typu 2>	szt.	4,0
69		Pionowe znaki drogowie <tablice U4, folia odblaskowa typu 2>	szt.	2,0
70		Słupki przeszkodowe (U-5a)	szt.	8,0

W załączeniu obowiązujący kosztorys dot. branży drogowej.

- 4) W przedmiarze L. p. 70 jest: „Słupki przeszkodowe (U-5c) szt. 8”. Symbol słupka przeszkodowego (U-5c) wskazuje, że jest to słupek przeszkodowy aktywny zasilany z zewnętrznego źródła energii elektrycznej, natomiast w projekcie stałej organizacji ruchu są zaprojektowane standardowe słupki przeszkodowe U-5a w kształcie walca z umieszczonym nad nim znakiem C-9 w ilości 8 kpl. Prosimy o usunięcie rozbieżności co do słupków przeszkodowych, występującej w przedmiarze i organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu i częścią przedmiarową („Urządzenia bezpieczeństwa ruchu” – poz. 70), należy zamontować słupki przeszkodowe U-5a w kształcie walca z umieszczonym nad nim znakiem C-9, w ilości 8 kpl.

W załączeniu obowiązuje kosztorys dot. branży drogowej.

- 5) Czy w zadaniu występuje przebudowa kanalizacji deszczowej, sanitarnej bądź wodociągu? Brak dokumentacji dotyczącej sieci sanitarnych.

Odpowiedź:

W zadaniu występuje przebudowa kanalizacji deszczowej. Dokumentacja dot. kanalizacji deszczowej została zamieszczona w „zał. 1.3. proj. bud. 3.2.zip”, „zał. 1.3. proj. bud. 3.3.zip” oraz „zał. 1.3. proj. bud. 3.4.zip”.

Jednocześnie Zamawiający w załączeniu zamieszcza komplet obowiązującej dokumentacji dot. kanalizacji deszczowej wraz z poprawionym kosztorysem dot. kanalizacji deszczowej.

- 6) Prosimy o podanie odległości wywozu materiału z rozbiórki (m. in. krawężniki kamienne) będącego własnością zamawiającego.

Odpowiedź:

Należy przyjąć wywóz materiałów z rozbiórki (m. in. krawężników kamiennych) na odległość do 10 km.

- 7) Prosimy o zamieszczenie SST dla wykonania warstwy izolacyjnej z MA 8. W SST D.04.07.02 brak wytycznych.

Odpowiedź:

W załączeniu plik z SST dla wykonania warstwy izolacyjnej z MA 8.

- 8) Prosimy o zamieszczenie SST dla wykonania wiat przystankowych.

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem branży drogowej i częścią przedmiarową („Inne” – poz. 83), należy uwzględnić zakup i zamontowanie 4 szt. wiat przystankowych.

Należy zastosować wiaty przystankowe ponadstandardowe, typu LUBLIN – wersja zoptymalizowana 2012-12.

Są to obiekty wolnostojące, stalowe-prefabrykowane, przeznaczone do montażu na miejscu posadowienia. Konstrukcja stalowa z wypełnieniem szybami hartowanymi na trzech bokach i łukowym pokryciem dachu z poliwęglanu komorowego, przyciemnianego. Posadowienie wiat przewidziano na fundamentach prefabrykowanych, żelbetowych.

Odprowadzenie wody deszczowej z dachu za pomocą rur spustowych na powierzchnię terenu.

Przewidywane wyposażenie wiat:

- aluminiowa listwa czołowa z nazwą przystanku dług. 2,0 m,

- kosz na śmieci

- gablotka informacyjna ZTM o wymiarze zewnętrznym 880x560 mm niepodświetlana.

Nie przewiduje się umieszczenia znaku przystanku D-15 na wiacie.

Nie przewiduje się instalacji elektrycznej wewnątrz wiaty.

Podstawowe dane techniczne wiaty 5,5 m:

Wymiary zewnętrzne dachu: 2,10 m (szer.) x 5,50 m (dł.) x 2.89 m (wys.)

Opis konstrukcji

- Fundamenty:

Przewidziano prefabrykowane fundamenty żelbetowe posadowione na chudym betonie grubości 5 cm. Dopuszcza się fundamenty wylewane na miejscu budowy. Fundamenty dostarcza i posadawia montażysta wiaty.

- Konstrukcja i wypełnienia:

Elementy konstrukcyjne obiektu wykonane są z profili stalowych zespawanych w elementy prefabrykowane i następnie zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe i lakierowane natryskowo lakierami chemoutwardzalnymi. Połączenia segmentów prefabrykowanych są skręcane, śrubowe. Podstawowe łączniki dostarcza wytwórca wiaty. Łączniki dodatkowe (samowiertki, nity stalowo-aluminiowe itp.) dostarcza montażysta wiaty.

Wzdłuż obu rynien dachowych (na długości wieńca wiaty) przewidziano stężenie wieńca wiaty z rury ze stali nierdzewnej fi 60/2 o powierzchni polerowanej.

Konstrukcję wiaty stanowi szkielet spawany z profili stalowych ze stali St3S o przekrojach nie mniejszych niż podane poniżej:

- ściana boczna (odrębny element montażowy): słupy główne (środkowe) z rury okrągłej 133x4,**
- belka dolna z rury prostokątnej 80x50x3 mm,**
- belka górna wspornikowa z rury prostokątnej 100x50x3 mm,**
- ściana tylna (odrębny element montażowy): słupki z rury kwadratowej 50x50x2, belki dolna z rury prostokątnej 80x50x3, belka górna z rury kwadratowej 50x3,**
- dach (odrębny element montażowy): belki z rury prostokątnej 100x50x3, pałaki poprzeczne z rury prostokątnej 50x30x2, rynny poziome z ceownika 60x40x3.**

- Pokrycie dachowe:

Wykonane jest z płyt poliwęglanowych komorowych, przyciemnionych grubości 6 mm mocowanych do stalowej konstrukcji dachu przy pomocy taśm z blachy ocynkowanej o min. gr. 0,75 mm. Płyty poliwęglanowe posiadają filtr UV. Pokrycie dachowe montowane jest na miejscu montażu.

Przewidziano rury spustowe do odprowadzenia wody opadowej z rynien dachowych na teren chodnika. Rury spustowe stanowią odrębny element montażowy.

- Wypełnienie ścian:

Wypełnienia ścian stanowią szyby hartowane o grubości min. 8 mm mocowane wzdłuż pionowych boków za pomocą specjalnych profili z użyciem uszczeltek. Szyby w ścianach bocznych.

Wymiary wyłącznie stosowanych szyb: 1245x1920x8 mm oraz 855x1920x8 mm.

Szyby hartowane odpowiadają normie PN-EN 12150-1, są oznakowane numerem tej normy oraz identyfikatorem hartowni szkła i znakiem CE.

Szyby montowane są do konstrukcji na miejscu montażu.

- Kolorystyka:

Stosować: kolor szary RAL nr 9007, kolor zielony RAL nr 6018 i kolor czerwony RAL3020.

- 9) Prosimy o wyjaśnienie jaki asfalt należy przyjąć do wykonania warstwy ścieralnej AC11S. Według specyfikacji technicznej ma to być asfalt modyfikowany, wg pozycji kosztorysowej nr 49 ma to być asfalt 50/70?

Odpowiedź:

Do wykonania warstwy ścieralnej należy przyjąć, zgodnie ze specyfikacją techniczną, AC 11S PMB 45/80-55.

	D.05.03.05 a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	*	*
49		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55	m ²	449.0

W załączeniu obowiązujący kosztorys dot. branży drogowej.

- 10) Dotyczy pozycji nr 50 KO drogowego: wg SST D.05.03.05a do wykonania nawierzchni ścieżki rowerowej można użyć mieszanki o uziarnieniu AC 5 lub AC 8 – brak dodatkowych wymagań, natomiast wg kosztorysu ofertowego powinna to być mieszanka AC5S koloru czerwonego. W załączonej SST brak informacji na ten temat. Jeżeli ścieżka rowerowa ma być koloru czerwonego prosimy o zamieszczenie odpowiedniej specyfikacji.

Odpowiedź:

Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać z mieszanki AC 5S koloru czerwonego. W celu uzyskania koloru zaakceptowanego przez zamawiającego należy zastosować pigment barwiący kompatybilny z zastosowanym lepiszczem.

Nawierzchnię ścieralną ścieżki rowerowej należy wykonać zgodnie z pkt. 4.4.1. załącznika do Zarządzeniem nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin, z dnia 10.06.2010 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin”.

- 11) Prosimy o wyjaśnienie jaki asfalt należy przyjąć do wykonania warstwy ścieralnej SMA11. Według specyfikacji technicznej oraz kosztorysu ofertowego (pozycja 53) ma to być asfalt 45/80-65, natomiast wg opisu technicznego ma to być asfalt 45/80-55?

Odpowiedź:

Do wykonania warstwy ścieralnej SMA11 należy przyjąć według specyfikacji technicznej oraz kosztorysu ofertowego asfalt 45/80-65.

Informujemy, że w opisie technicznym do warstwy SMA powinien być określony asfalt o oznaczeniu 45/80-65.

- 12) Czy Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie rozliczania częściowego wykonanych prac w okresach miesięcznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na rozliczanie częściowe wykonanych prac w okresach miesięcznych.

- 13) Prosimy o wykreślenie postanowień § 7 ust. 6-7, zgodnie z którymi Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć z podwykonawcami umowy cesji wierzytelności a Zamawiający będzie płacił bezpośrednio na rzecz podwykonawców za wykonane przez nich roboty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy dot. cesji wierzytelności podwykonawców.

14) W przedmiarze robót branży sanitarnej poz. 79 wykazane są studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem, natomiast w opisie technicznym projektant opisuje osadnikiem bez syfonu. Jak należy wycenić ?

Odpowiedź:

Należy wycenić studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu.

W załączeniu obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej.

15) Na szczególe studni i w opisie technicznym kaskady wewnętrzne zostały zaprojektowane z rur i kształtek HDPE natomiast w kosztorysie poz. 89 podano prostki z PCV. Co należy przyjąć ?

Odpowiedź:

Należy przyjąć kaskady jak w opisie technicznym i w szczególe studni, tj. z rur i kształtek HDPE.

W załączeniu obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej.

16) Brak w przedmiarze elementów przejściowych PCV/HDPE DN 200 mm – 11 szt. (przy kaskadach).

Odpowiedź:

W wycenie należy ująć elementy przejściowe przy kaskadach w studniach rewizyjnych kanalizacji deszczowej PCV/HDPE DN 200 mm – 11 szt.

W załączeniu obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej.

17) Brak w przedmiarze kolan HDPE DN 200 mm – szt. 11 w kaskadach.

Odpowiedź:

W wycenie należy ująć 11 szt. kolan HDPE DN 200 mm montowanych w kaskadach w studniach rewizyjnych kanalizacji deszczowej.

W załączeniu obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej.

18) Brak w przedmiarze uchwytów mocujących w studniach kaskadowych Hilti – szt. 33.

Odpowiedź:

W wycenie należy ująć uchwyty mocujące w studniach kaskadowych Hilti – szt. 33.

W załączeniu obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej.

19) Proszę o podanie parametrów studzienki ściekowej ulicznej HAURATON poz. 81 przedmiaru.

Odpowiedź:

Studzienka ściekowa uliczna modułowa, betonowa HAURATON 40x40 cm z osadnikiem, kratą żeliwną (rusztem z mocowaniem zatraskowym) bez syfonu, klasa min. D400 (zgodnie z opisem na rys.: Profile kanalizacji deszczowej, odcinek S7-W6).

W załączeniu obowiązujący kosztorys dot. kanalizacji deszczowej.

Jednocześnie informujemy, że z uwagi na lęgowy okres ochronny ptaków drzewa ujęte do wycinki w projekcie zostały usunięte w miesiącu lutym 2013 r. Zgodnie z obowiązującym kosztorysem ofertowym dot. branży drogowej należy ująć wyłącznie usunięcie i wywózkę karpin. W wycenie należy również uwzględnić dodane w obowiązującym kosztorysie pozycje dot. regulacji wysokościowej studni zlokalizowanych poza koroną drogi (poz. 84 poprawionego kosztorysu).

W załączeniu obowiązujący kosztorys dot. branży drogowej.

W załączeniu:

- komplet obowiązującej dokumentacji dot. kanalizacji deszczowej (cz. 1 i cz. 2), wraz z obowiązującym kosztorysem dot. kanalizacji deszczowej,
- obowiązujący kosztorys dot. branży drogowej,
- SST dla wykonania warstwy izolacyjnej z MA 8

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Pidek

