

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2378L - UL. NOWY ŚWIAT					
1 ROBOTY DROGOWE					
1.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych					
1					
d.1.1.1	KNNR 1 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		1.29	km	1.29	
				RAZEM	1.29
1.1. Usunięcie drzew i krzewów					
2					
d.1.1.2	KNNR 1 0101-01 z.o.2.10.1. 9901-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
d.1.1.2	KNNR 1 0101-02 z.o.2.10.1. 9901-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
1.1. Usunięcie warstwy humusu (darniny)					
3					
d.1.1.3	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
		310	m ²	310.00	
				RAZEM	310.00
1.1. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów					
4					
d.1.1.4	KNR AT-03 0107-02	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą.	m		
		2687.4	m	2687.40	
				RAZEM	2687.40
d.1.1.4	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą.	m		
		154	m	154.00	
				RAZEM	154.00
d.1.1.4	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
		1912	m	1912.00	
				RAZEM	1912.00
d.1.1.4	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej - materiał do ponownego wbudowania.	m		
		530	m	530.00	
				RAZEM	530.00
d.1.1.4	KNNR 6 0805-08	Rozebranie opaski bezpieczeństwa z płyt betonowych o wymiarach 35x35x6 cm.	m ²		
		430	m ²	430.00	
				RAZEM	430.00
d.1.1.4	KNNR 6 0805-08	Rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm.	m ²		
		406	m ²	406.00	
				RAZEM	406.00
d.1.1.4	KNNR 6 0805-08	Rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm - materiał do ponownego wbudowania.	m ²		
		1671	m ²	1671.00	
				RAZEM	1671.00
d.1.1.4	KNNR 6 0805-08	Rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x6 cm.	m ²		
		2154	m ²	2154.00	
				RAZEM	2154.00
d.1.1.4	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm. (chodniki z asfaltu lanego)	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		366	m ²	366.00	
				RAZEM	366.00
14	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.	m ²		
d.1.	0805-07				
1.4		140	m ²	140.00	
				RAZEM	140.00
15	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm - materiał do ponownego wbudowania.	m ²		
d.1.	0805-07				
1.4		296	m ²	296.00	
				RAZEM	296.00
16	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm - materiał do ponownego wbudowania.	m ²		
d.1.	0805-07				
1.4		85	m ²	85.00	
				RAZEM	85.00
17	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zjazdów z mas mineralno-bitumicznych gr. do 10 cm.	m ²		
d.1.	0801-08				
1.4		195	m ²	195.00	
				RAZEM	195.00
18	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zjazdów z trylinki.	m ²		
d.1.	0805-07				
1.4		160	m ²	160.00	
				RAZEM	160.00
19	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie betonowych warstw konstrukcyjnych istniejących zjazdów oraz zatoki autobusowej.	m ²		
d.1.	0802-03				
1.4	0802-04	495	m ²	495.00	
				RAZEM	495.00
20	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1.	0102-01				
1.4	analogia	11585+323	m ²	11908.00	
				RAZEM	11908.00
21	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za 9 km	m ³		
d.1.	1103-05				
1.4		Krotność = 9 212	m ³	212.00	
				RAZEM	212.00
22	KNR 4-04	Wyburzenie cokołu (przekroje P20-P22 str lewa) 0,2m x 0,5m x 37mb	m ³		
d.1.	0302-01				
1.4		3.7	m ³	3.70	
				RAZEM	3.70
23	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m ³		
d.1.	1103-04				
1.4	1103-05	884.66	m ³	884.66	
				RAZEM	884.66
1.2 REGULACJA URZĄDZEŃ					
1.2. Kanalizacja deszczowa					
1					
24	KNR 4-05I	Demontaż włączów do studni	kpl.		
d.1.	0410-04				
2.1	analogia	17	kpl.	17.00	
				RAZEM	17.00
25	KNR 4-05I	Demontaż wpustów deszczowych	kpl.		
d.1.	0411-02				
2.1	analogia	22	kpl.	22.00	
				RAZEM	22.00
26	KNNR 4	Montaż i regulacja wysokościowa włączu żeliwnego, typ ciężki D400, pokrywa z czterema ryglami.	szt.		
d.1.	1423-04				
2.1	analogia	17	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
27	KNNR 4	Regulacja wysokościowa wpustów deszczowych wraz z wymianą na nowe D400.	szt.		
d.1.	1424-02				
2.1		22	szt.	22.00	
				RAZEM	22.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.2. Kanalizacja sanitarna					
2					
28	KNR 4-05I	Demontaż włączów do studni	kpl.		
d.1.	0410-04				
2.2	analogia				
		54	kpl.	54.00	
				RAZEM	54.00
29	KNNR 4	Montaż i regulacja wysokościowa - włązy żeliwne, kasy D400, okrągłe o prze- świcie 600mm, bez wentylacji, z wkładką amortyzacyjną trwale zamocowaną w pokrywie, zatrzaskowe jednoczęściowe. Pokrywy włączów powinny być wykona- ne zgodnie ze wzorem wskazanym przez MPWiK.	szt.		
d.1.	1423-04				
2.2	analogia				
		25	szt.	25.00	
				RAZEM	25.00
30	KNNR 4	Montaż i regulacja wysokościowa - włązy z demontażu.	szt.		
d.1.	1423-04				
2.2	analogia				
		29	szt.	29.00	
				RAZEM	29.00
1.2. Wodociąg					
3					
31	KNR 4-05I	Demontaż włączów do studni	kpl.		
d.1.	0410-04				
2.3	analogia				
		9	kpl.	9.00	
				RAZEM	9.00
32	KNNR 4	Montaż i regulacja wysokościowa - włązy żeliwne, kasy D400, okrągłe o prze- świcie 600mm, bez wentylacji, z wkładką amortyzacyjną trwale zamocowaną w pokrywie, zatrzaskowe jednoczęściowe. Pokrywy włączów powinny być wyko- nane zgodnie ze wzorem wskazanym przez MPWiK	szt.		
d.1.	1423-04				
2.3	analogia				
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
33	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.		
d.1.	1406-04				
2.3					
		43	szt.	43.00	
				RAZEM	43.00
1.2. Regulacja skrzynek do zasów oraz włączów studzienek telefonicznych.					
4					
34	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów gazowych.	szt.		
d.1.	1406-04				
2.4					
		42	szt.	42.00	
				RAZEM	42.00
35	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.1.	1406-05				
2.4					
		57	szt.	57.00	
				RAZEM	57.00
1.3 POBUDOWY					
36	KNNR 6	Koryta gł. 20 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników (perony i dojścia do przejść dla pieszych)	m ²		
d.1.	0102-02				
3	analogia				
		310	m ²	310.00	
				RAZEM	310.00
37	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1.	0103-01				
3					
		2960+67+1756+520+296+114+85+11	m ²	5809.00	
				RAZEM	5809.00
38	KNNR 6	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr.10 cm pielęgn- nowane piaskiem i wodą - podbudowa pod nową nawierzchnię chodnika.	m ²		
d.1.	0109-01				
3					
		2960+67	m ²	3027.00	
				RAZEM	3027.00
39	KNR 2-31	Warstwa wyrównawcza z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - wyrównanie istniejącej podbudowy pod nawierzchnię chodnika (kostka z odzys- ku).	m ³		
d.1.	0107-05				
3	analogia				
		54	m ³	54.00	
				RAZEM	54.00
40	KNNR 6	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr.15 cm pielęgn- nowane piaskiem i wodą - podbudowa zjazdów z kostki.	m ²		
d.1.	0109-02				
3					
		520	m ²	520.00	
				RAZEM	520.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41	KNNR 6 d.1. 3	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - podbudowa zjazdów z kostki. 520	m ² m ²	 520.00	 RAZEM 520.00
42	KNR 2-31 d.1. 3 0107-05 analogia	Warstwa wyrównawcza z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa - wyrównanie istniejącej podbudowy pod nawierzchnię zjazdów (kostka z odzysku). 8	m ³ m ³	 8.00	 RAZEM 8.00
43	KNNR 6 d.1. 3 0108-02	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, średnia grubość wyrównania 4 cm - nawierzchnia zjazdów bitumicznych oraz dróg bocznych. 207*0.04*2.5+18*2.5	t t	 65.70	 RAZEM 65.70
44	KNR 2-31 d.1. 3 0108-02	Lokalne wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltowa AC 16 W PMB 25/55-60 z wbudowaniem mechanicznym 66*2.5	t t	 165.00	 RAZEM 165.00
1.4 NAWIERZCHNIE BITUMICZNE					
45	KNR AT-03 d.1. 4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej. 11176+11586+(507+323)*2	m ² m ²	 24422.00	 RAZEM 24422.00
46	KNNR 6 d.1. 4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - nawierzchnia zjazdów bitumicznych oraz dróg bocznych. 507+323	m ² m ²	 830.00	 RAZEM 830.00
47	KNNR 6 d.1. 4 0308-03	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16 W PMB 25/55-60, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. 11586	m ² m ²	 11586.00	 RAZEM 11586.00
48	KNNR 6 d.1. 4 0309-02	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych SMA 8 PMB 45/80-55, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 11176	m ² m ²	 11176.00	 RAZEM 11176.00
1.5 NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ					
49	KNNR 6 d.1. 5 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem. 3045	m ² m ²	 3045.00	 RAZEM 3045.00
50	KNNR 6 d.1. 5 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru żółtego, grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem - opaska przed przejściami dla pieszych oraz przy peronach przystankowych. 67	m ² m ²	 67.00	 RAZEM 67.00
51	KNNR 6 d.1. 5 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki. 1671	m ² m ²	 1671.00	 RAZEM 1671.00
52	KNNR 6 d.1. 5 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem 520	m ² m ²	 520.00	 RAZEM 520.00
53	KNNR 6 d.1. 5 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki. 296	m ² m ²	 296.00	 RAZEM 296.00
54	KNNR 6 d.1. 5 0502-03	Zatoki postojowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 6 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki. 85	m ² m ²	 85.00	 RAZEM 85.00
55	KNNR 6 d.1. 5 0502-03	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce grysowej 2/5 mm gr. 4 cm. 114	m ² m ²	 114.00	 RAZEM 114.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	114.00
56	KNNR 6 d.1. 0502-03 5 analogia	Nawierzchnia z kostki brukowej na ul. Smoluchowskiego do przełożenia (wyłączenie) na warstwie podsypki cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm	m ²		
		11	m ²	11.00	
				RAZEM	11.00
1.6 ELEMENTY ULIC					
57	KNNR 6 d.1. 0403-04 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
		2107	m	2107.00	
				RAZEM	2107.00
58	KNNR 6 d.1. 0403-04 6	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
		535	m	535.00	
				RAZEM	535.00
59	KNNR 6 d.1. 0403-03 6	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
		308	m	308.00	
				RAZEM	308.00
60	d.1. analiza indywidualna 6	Ława pod obrzeża z mieszanki cem.-piaskowej 1:4. (1998+530)*0.016	m ³		
			m ³	40.45	
				RAZEM	40.45
61	KNNR 6 d.1. 0404-01 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm.	m		
		1998	m	1998.00	
				RAZEM	1998.00
62	KNNR 6 d.1. 0404-01 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm - obrzeża z rozbiórki.	m		
		530	m	530.00	
				RAZEM	530.00
63	KNR 2-31 d.1. 0504-01 6 analogia	Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z asfaltu lanego MA 5 35/50 szerokości 0,20 m i grubości 2 cm.	m		
		2050	m	2050.00	
				RAZEM	2050.00
1.7 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
1.7. Oznakowanie pionowe					
1					
64	KNNR 6 d.1. 0702-08 7.1	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.		
		41	szt.	41.00	
				RAZEM	41.00
65	KNNR 6 d.1. 0702-08 7.1 analogia	Pionowe znaki drogowe - demontaż lustra drogowego prostokątnego	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
66	KNNR 6 d.1. 0702-05 7.1 analogia	Pionowe znaki drogowe - montaż lustra drogowego prostokątnego (materiał z rozbiórki)	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
67	KNNR 6 d.1. 0808-08 7.1	Rozebranie słupków do znaków	szt		
		28	szt	28.00	
				RAZEM	28.00
68	KNNR 6 d.1. 0702-01 7.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych (słupki z demontażu)	szt.		
		10	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
69	KNNR 6 d.1. 0702-01 7.1 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wys. 3,5 m (słupki nowe)	szt.		
		17	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
70 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wys. 4,5 (słupki nowe)	szt.		
		5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
71 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki z demontażu)	szt.		
		20	szt.	20.00	
				RAZEM	20.00
72 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki nowe)	szt.		
		24	szt.	24.00	
				RAZEM	24.00
1.7. Oznakowanie poziome					
2					
73 d.1. 7.2	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni, grubowarstwowe strukturalne.	m ²		
		850.89	m ²	850.89	
				RAZEM	850.89
74 d.1. 7.2	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - ułożenie chemoutwardzalnej masy w kolorze czerwonym grubowarstwowo (na pasie rowerowym na szerokości skrzyżowań i zjazdów)	m ²		
		460	m ²	460.00	
				RAZEM	460.00
1.8 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
75 d.1. 8	KNNR 1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
		6280	m ²	6280.00	
				RAZEM	6280.00
76 d.1. 8	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 15 cm	m ²		
		6280	m ²	6280.00	
				RAZEM	6280.00
77 d.1. 8	KNNR 1 0410-01	Umocnienie skarp geosiatka np. typu HaTe@ 23.142 lub równoważną.	m ²		
		127	m ²	127.00	
				RAZEM	127.00
78 d.1. 8	KNR 2-21 0311-05	Sadzenie drzew na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów.	szt.		
		7	szt.	7.00	
				RAZEM	7.00
1.9 INNE ROBOTY					
79 d.1. 9	analiza indywidualna	Układanie kabla LgYd 2,5 - odtworzenie pętli indukcyjnej.	m		
		70	m	70.00	
				RAZEM	70.00
80 d.1. 9	KNR 2-09 0422-03 analogia	Rozbieranie wiat przystankowych	wiat.		
		2	wiat.	2.00	
				RAZEM	2.00
81 d.1. 9	KNR 2-09 0422-01 analogia	Ponowne ustawianie wiat przystankowych (materiał z rozbiórki)	wiat.		
		2	wiat.	2.00	
				RAZEM	2.00