

Oferujemy :

- projekty z zakresu inżynierii ruchu
- kompleksowe oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym
- znaki drogowe odbłaskowe wytwarzane na bazie folii firmy **3M** oraz tradycyjne
- wykonawstwo i bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego
- budowę i utrzymanie ulicznych sygnalizacji świetlnych
- sterowniki mikroprocesorowe **"MSR Traffic"** Poznań (serwis , montaż , sprzedaż)
- system sterowania SPOT, UTOPIA **"PEEK TRAFFIC"** Amersfort Holandia

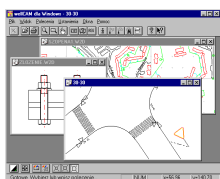


OPERACYJNĄ
MAPĘ
OZNAKOWANIA



- SYSTEM
INWENTARYZACJI
URZĄDZEŃ
DROGOWYCH I
ZWIĄZANYCH Z
INFRASTRUKTURĄ
DROGOWĄ

oprogramowanie
CAD/CAM firmy
CCS wellCAM®



381/12

PROJEKT REKULTYWACJI I ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI

dla zadania:

**„Remont drogi powiatowej nr 2378L – ul. Nowy Świat,
Odcinek od ul. Kunickiego do skrzyżowania z bocznicą kolejową
Położoną na działce nr ewid. 1/9”**

ADRES OBIEKTU:
Ul. Nowy Świat

ZAMAWIAJĄCY:
**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin**

UMOWA/ZLECENIE
Umowa z dnia 28-09-2012r. nr 278/ZDM/12

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:
**iKOM Sp. z o.o.
ul. Zachodnia 7
20-620 Lublin**

AUTOR OPRACOWANIA:
mgr inż. Marcin Graczyk

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Lokalizacja
3. Zieleń istniejąca
4. Usuwanie roślinności kolidującej
5. Zabezpieczenie drzew podczas budowy drogi
6. Nasadzenia
7. Odtworzenie trawników
8. Zestawienie drzew do wycinki
9. Drzewa do nasadzeń

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja.....RYS 1
2. Plan sytuacyjny.....RYS 2.1, 2.2, 2.3

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi powiatowej nr 2269L – ul. Nowy Świat w Lublinie na odcinku od ul. Kunickiego do skrzyżowania z boczną kolejową położoną na działce nr ewid. 1/9.

Prace remontowe mają na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie wzmocnienia nawierzchni jezdni z jednoczesnym uregulowaniem istniejącej krawędzi jezdni. Remontowi podlegają również wybrane fragmenty chodników oraz zjazdy.

2. Lokalizacja.

Ulica objęta niniejszym opracowaniem położona jest w południowej części miasta Lublin - w dzielnicy "Dziesiąta". Na całym odcinku objętym opracowaniem tj. od skrzyżowania z ul. Kunickiego do skrzyżowania z boczną kolejową położoną na działce ewid. 1/9 jest ulicą klasy Z.

Ulica przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowo-produkcyjnej.

3. Zieleń Istniejąca.

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano w grudniu 2012r i poddano jej wyłącznie drzewa przeznaczone do wycinki. Szata roślinna zlokalizowana wzdłuż remontowanego odcinka ukształtowana jest w dużej mierze pod wpływem człowieka. Wiek drzew jest zróżnicowany, drzewa mają od kilku do kilkudziesięciu lat. Są w stanie zdrowotnym średnim i dobrym, zauważalny jest fakt niedostatecznej pielęgnacji. Na etapie prac nad projektem remontu cenne drzewa w miarę możliwości ratowane były przed usunięciem. W zestawieniu drzew podlegających wycince podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, obwód pnia zmierzono na wysokości 130cm, podano orientacyjną wysokość drzewa oraz stan zdrowotny.

Wolna przestrzeń pomiędzy jezdnią i chodnikami w granicach pasa drogowego obsiana jest trawą. W granicach pasa drogowego występują również żywopłoty.

Drzewa kolidujące z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej naniesiono na plan sytuacyjny w skali 1:500 i ponumerowano. Obszary rekultywowanych trawników przyległych do jezdni i chodników naniesiono kolorem zielonym.

4. Usuwanie roślinności kolidującej.

Drzewa oznaczone na planie sytuacyjnym numerami od 1 do 6 kolidują z planowanym remontem drogowym. W związku z tym przewidziano ich wycinkę. Do usunięcia przeznaczono minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew.

5. Zabezpieczenie drzew podczas budowy drogi.

Tymczasowe zabezpieczenie drzewa, które pozostanie w terenie po zakończeniu robót drogowych i jest narażone na uszkodzenia związane z robotami drogowymi wykonuje się przede wszystkim:

- na obszarze pasa robót drogowych, poza jezdnią, gdy nie znajdą poziomu zmiany gruntu
- na terenie zaplecza budowy drogi,
- w pobliżu dróg tymczasowych związanych z dojazdem do placu budowy

Wokół każdego zagrożonego drzewa z zagrożoną bryłą korzeniową zaleca się wydzielić strefę bezpieczeństwa o minimalnych wymiarach 4x4m, wygradzoną płotem z desek lub żerdzi. Konstrukcja wygradzenia oparta jest na słupkach wbitych w narożnikach. Wzmocnienie wygradzenia wykonuje się drutem lub taśmą stalową opasującą całość wygradzenia. Wokół wygradzenia, w połowie jego wysokości zaleca się umieścić pomalowaną deskę zwracającą uwagę na wykonanie zabezpieczenia.

Zaleca się, aby w strefie do 10m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw oraz lepiszczy jako materiałów powodujących duże zagęszczenie gruntu, względnie niebezpiecznych dla gleb w przypadku awarii (np. wycieku).

Drzewa, przy których głównym zadaniem jest ochrona ich pnia, mogą być zabezpieczone w sposób bezpośrednio chroniący pień. Najlepiej byłoby prowadzić prace ziemne poza okresem wegetacji, tj. od października do marca. Aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia pnia zaleca się aby prace były wykonane w możliwie najkrótszym czasie. Wszystkie prace ziemne prowadzone w zasięgu systemu korzeniowego muszą zostać wykonane ręcznie. Odsłonięte korzenie muszą być przycięte pod kątem prostym do ich osi ostrym narzędziem a powierzchnie ran zabezpieczone środkiem impregnującym, gdyż w uszkodzonych i niezabezpieczonych korzeniach rozwijają się choroby grzybowe. Najlepszym sposobem ochrony korzeni drzew jest przykrycie ściany wykopu od strony drzewa warstwą torfu, a następnie pokrycie tej warstwy folią ogrodniczą, agrowłókniną lub jutą.

Przy prowadzeniu robót ziemnych należy pamiętać o utrzymaniu warstwy torfu w stanie wilgotnym. W przypadku prowadzenia prac w okresie zimowym zabezpieczone korzenie należy dodatkowo przykryć matami słomianymi, aby nie przemarzały. Wykonanie osłon oraz podlewanie drzew najlepiej powierzyć wyspecjalizowanej w tego typu pracach firmie.

Dopuszcza się stosowanie innych pokrewnych metod, zgodnych ze sztuką inżynierską i ogrodniczą.

6. Nasadzenia.

Wszystkie rośliny dostarczone na miejsce nasadzenia powinny być zdrowe, w dobrej kondycji.

Do nasadzeń przewidziano gatunki liściaste o wysokim stopniu odporności na zanieczyszczenia powietrza spowodowanego głównie emisją spalin komunikacyjnych – jarzab szwedzki. Ze względu na możliwość kolizji ze skrajniami dróg, zaprojektowano drzewa, które w niedługim czasie osiągną wysokość przewyższającą skrajnię drogową. Projekt obejmuje sadzenie drzew pojedynczych w szpalerach.

Drzewa szkółkowe należy dostarczyć w pojemnikach, ewentualnie w balotach. Rośliny muszą mieć formę pienną, z wyraźnie ukształtowanym, prostym pniem w obwodzie min. 18cm bez uszkodzeń mechanicznych czy oznak fitopatologicznych. Korona wszystkich drzew ukształtowana ma być na wys. >3,0m symetryczna, równomiernie rozwinięta o pokroju prawidłowym dla danego gatunku.

Rozmiar dołu w miejscach nasadzeń musi być dostosowany do wielkości bryły korzeniowej – powinien być o min. 40cm szerszy i głębszy od bryły korzeniowej.. Doły należy zaprawiać ziemią na całej głębokości. Po posadzeniu należy usypać i zagęścić wał ziemny tworzący misę. Po obfitym podlaniu – minimum 50l na drzewo powierzchnię wyściółkować min. 5cm warstwą kory sosnowej.

Drzewa należy stabilizować syntetyczną taśmą elastyczną oraz trzema palikami drewnianymi wbitymi w podłoże na głębokość 40cm poza bryłą korzeniową.

Wszystkie prace i zabiegi pielęgnacyjne powinny być wykonane zgodnie ze sztuką ogrodnictwa.

7. Odtworzenie trawników.

Podczas odtwarzania trawników należy przestrzegać następujących zasad:

- teren przeznaczony pod trawniki należy obniżyć w stosunku do krawężnika o 15cm jako przygotowanie miejsca na ziemię urodzajną + torf
- teren należy oczyścić z gruzu, pni i korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów
- przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2-3cm nad gruntem
- w przypadku ziemi dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjałowionej, zasolonej lub zanieczyszczonej chemicznie
- odczyn ziemi powinien mieścić się w przedziale od 5,5-5,6pH
- teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie
- przed i po siewie ziemię należy zawałować
- na terenie płaskim ilość nasion na 100m² powinna wynosić 1-4kg.
- gotowa mieszanka traw powinna być dobrana do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych

8. Zestawienie drzew do wycinki

Lp.	Nazwa rodzajowa (i gatunkowa)	Obwód pnia na wysokości 130cm	Orientacyjna wysokość drzewa	Stan zdrowotny / / Uwagi
1.	Jarząb szwedzki (Sorbus intermedia)	37cm	4,5m	dobry
2.	Jarząb szwedzki (Sorbus intermedia)	30cm	4,5m	dobry
3.	Jarząb szwedzki (Sorbus intermedia)	71cm	6,0m	dobry
4.	Jarząb szwedzki (Sorbus intermedia)	38cm	4,0m	dobry
5.	Jarząb szwedzki (Sorbus intermedia)	78cm	10m	średni
6.	Jarząb szwedzki (Sorbus intermedia)	94cm	12m	dobry

9. Zestawienie drzew do nasadzeń

Zaprojektowano nasadzenia: jarząb szwedzki w ilości 7 sztuk w miejscu wskazanym przez zamawiającego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA