

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2378L - UL. NOWY ŚWIAT					
1		ROBOTY DROGOWE			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1. 0111-01					
1.1	analogia				
		1,29	km	1,29	
				RAZEM	1,29
1.1.2		Usunięcie drzew i krzewów			
2	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni	szt.		
d.1. 0101-01 z.o.					
1.2	2.10.1. 9901-02				
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
3	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni	szt.		
d.1. 0101-02 z.o.					
1.2	2.10.1. 9901-02				
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
1.1.3		Usunięcie warstwy humusu (darniny)			
4	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1. 0113-01					
1.3					
		310	m ²	310,00	
				RAZEM	310,00
1.1.4		Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
5	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą.	m		
d.1. 0107-02					
1.4					
		2687,4	m	2 687,40	
				RAZEM	2 687,40
6	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą.	m		
d.1. 0107-01					
1.4					
		154	m	154,00	
				RAZEM	154,00
7	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1. 0806-07					
1.4					
		1912	m	1 912,00	
				RAZEM	1 912,00
8	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej - materiał do ponownego wbudowania.	m		
d.1. 0806-07					
1.4					
		530	m	530,00	
				RAZEM	530,00
9	KNNR 6	Rozebranie opaski bezpieczeństwa z płyt betonowych o wymiarach 35x35x6 cm.	m ²		
d.1. 0805-08					
1.4					
		430	m ²	430,00	
				RAZEM	430,00
10	KNNR 6	Rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm.	m ²		
d.1. 0805-08					
1.4					
		406	m ²	406,00	
				RAZEM	406,00
11	KNNR 6	Rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm - materiał do ponownego wbudowania.	m ²		
d.1. 0805-08					
1.4					
		1671	m ²	1 671,00	
				RAZEM	1 671,00
12	KNNR 6	Rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x6 cm.	m ²		
d.1. 0805-08					
1.4					
		2154	m ²	2 154,00	
				RAZEM	2 154,00
13	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm. (chodniki z asfaltu lanego)	m ²		
d.1. 0104-01					
1.4					
		366	m ²	366,00	
				RAZEM	366,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.	m ²		
d.1.	0805-07				
1.4		140	m ²	140,00	
				RAZEM	140,00
15	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm - materiał do ponownego wbudowania.	m ²		
d.1.	0805-07				
1.4		296	m ²	296,00	
				RAZEM	296,00
16	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm - materiał do ponownego wbudowania.	m ²		
d.1.	0805-07				
1.4		85	m ²	85,00	
				RAZEM	85,00
17	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zjazdów z mas mineralno-bitumicznych gr. do 10 cm.	m ²		
d.1.	0801-08				
1.4		195	m ²	195,00	
				RAZEM	195,00
18	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni zjazdów z trylinki.	m ²		
d.1.	0805-07				
1.4		160	m ²	160,00	
				RAZEM	160,00
19	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie betonowych warstw konstrukcyjnych istniejących zjazdów oraz zatoki autobusowej.	m ²		
d.1.	0802-03				
1.4	0802-04	495	m ²	495,00	
				RAZEM	495,00
20	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1.	0102-01				
1.4	analogia	11585+323	m ²	11 908,00	
				RAZEM	11 908,00
21	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za 9 km	m ³		
d.1.	1103-05				
1.4		Krotność = 9 212	m ³	212,00	
				RAZEM	212,00
22	KNR 4-04	Wyburzenie cokołu (przekroje P20-P22 str lewa) 0,2m x 0,5m x 37mb	m ³		
d.1.	0302-01				
1.4		3,7	m ³	3,70	
				RAZEM	3,70
23	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km	m ³		
d.1.	1103-04				
1.4	1103-05	884,66	m ³	884,66	
				RAZEM	884,66
1.2		REGULACJA URZĄDZEŃ			
1.2.1		Kanalizacja deszczowa			
24	KNR 4-051	Demontaż włączów do studni	kpl.		
d.1.	0410-04				
2.1	analogia	17	kpl.	17,00	
				RAZEM	17,00
25	KNR 4-051	Demontaż wpustów deszczowych	kpl.		
d.1.	0411-02				
2.1	analogia	22	kpl.	22,00	
				RAZEM	22,00
26	KNNR 4	Montaż i regulacja wysokościowa włączu żeliwnego, typ ciężki D400, pokrywa z czterema ryglami.	szt.		
d.1.	1423-04				
2.1	analogia	17	szt.	17,00	
				RAZEM	17,00
27	KNNR 4	Regulacja wysokościowa wpustów deszczowych wraz z wymianą na nowe D400.	szt.		
d.1.	1424-02				
2.1		22	szt.	22,00	
				RAZEM	22,00
1.2.2		Kanalizacja sanitarna			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28	KNR 4-051	Demontaż włączów do studni	kpl.		
d.1. 0410-04					
2.2	analogia				
		54	kpl.	54,00	
				RAZEM	54,00
29	KNNR 4	Montaż i regulacja wysokościowa - włązy żeliwne, kasy D400, okrągłe o prześwicie 600mm, bez wentylacji, z wkładką amortyzacyjną trwale zamocowaną w pokrywie, zatrzaskowe jednoczęściowe. Pokrywy włączów powinny być wykonane zgodnie ze wzorem wskazanym przez MPWiK.	szt.		
d.1. 1423-04					
2.2	analogia				
		25	szt.	25,00	
				RAZEM	25,00
30	KNNR 4	Montaż i regulacja wysokościowa - włązy z demontażu.	szt.		
d.1. 1423-04					
2.2	analogia				
		29	szt.	29,00	
				RAZEM	29,00
1.2.3		Wodociąg			
31	KNR 4-051	Demontaż włączów do studni	kpl.		
d.1. 0410-04					
2.3	analogia				
		9	kpl.	9,00	
				RAZEM	9,00
32	KNNR 4	Montaż i regulacja wysokościowa - włązy żeliwne, kasy D400, okrągłe o prześwicie 600mm, bez wentylacji, z wkładką amortyzacyjną trwale zamocowaną w pokrywie, zatrzaskowe jednoczęściowe. Pokrywy włączów powinny być wykonane zgodnie ze wzorem wskazanym przez MPWiK	szt.		
d.1. 1423-04					
2.3	analogia				
		9	szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
33	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.		
d.1. 1406-04					
2.3					
		43	szt.	43,00	
				RAZEM	43,00
1.2.4		Regulacja skrzynek do zasów oraz włączów studzienek telefonicznych.			
34	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów gazowych.	szt.		
d.1. 1406-04					
2.4					
		42	szt.	42,00	
				RAZEM	42,00
35	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.1. 1406-05					
2.4					
		57	szt.	57,00	
				RAZEM	57,00
1.3		PODBUDOWY			
36	KNNR 6	Koryta gł. 20 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników (perony i dojścia do przejść dla pieszych)	m ²		
d.1.3 0102-02					
analogia					
		310	m ²	310,00	
				RAZEM	310,00
37	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1.3 0103-01					
		2960+67+1756+520+296+114+85+11	m ²	5 809,00	
				RAZEM	5 809,00
38	KNNR 6	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr.10 cm pielegnowane piaskiem i wodą - podbudowa pod nową nawierzchnię chodnika.	m ²		
d.1.3 0109-01					
		2960+67	m ²	3 027,00	
				RAZEM	3 027,00
39	KNR 2-31	Warstwa wyrównawcza z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - wyrównanie istniejącej podbudowy pod nawierzchnię chodnika (kostka z odzysku).	m ³		
d.1.3 0107-05					
analogia					
		54	m ³	54,00	
				RAZEM	54,00
40	KNNR 6	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr.15 cm pielegnowane piaskiem i wodą - podbudowa zjazdów z kostki.	m ²		
d.1.3 0109-02					
		520	m ²	520,00	
				RAZEM	520,00
41	KNNR 6	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa gr.15 cm pielegnowane piaskiem i wodą - podbudowa zjazdów z kostki.	m ²		
d.1.3 0109-02					
		520	m ²	520,00	
				RAZEM	520,00
42	KNR 2-31	Warstwa wyrównawcza z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa - wyrównanie istniejącej podbudowy pod nawierzchnię zjazdów (kostka z odzysku).	m ³		
d.1.3 0107-05					
analogia					
		8	m ³	8,00	
				RAZEM	8,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43 d.1.3	KNNR 6 0108-02	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, średnia grubość wyrównania 4 cm - nawierzchnia zjazdów bitumicznych oraz dróg bocznych. 207*0,04*2,5+18*2,5	t t	 65,70	
				RAZEM	65,70
44 d.1.3	KNR 2-31 0108-02	Lokalne wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltowa AC 16 W PMB 25/55-60 z wbudowaniem mechanicznym 66*2,5	t t	 165,00	
				RAZEM	165,00
1.4		NAWIERZCHNIE BITUMICZNE			
45 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej. 11176+11586+(507+323)*2	m ² m ²	 24 422,00	
				RAZEM	24 422,00
46 d.1.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - nawierzchnia zjazdów bitumicznych oraz dróg bocznych. 507+323	m ² m ²	 830,00	
				RAZEM	830,00
47 d.1.4	KNNR 6 0308-03	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16 W PMB 25/55-60, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. 11586	m ² m ²	 11 586,00	
				RAZEM	11 586,00
48 d.1.4	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych SMA 8 PMB 45/80-55, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 11176	m ² m ²	 11 176,00	
				RAZEM	11 176,00
1.5		NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ			
49 d.1.5	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem. 2960	m ² m ²	 2 960,00	
				RAZEM	2 960,00
50 d.1.5	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru żółtego, grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem - opaska przed przejściami dla pieszych oraz przy peronach przystankowych. 67	m ² m ²	 67,00	
				RAZEM	67,00
51 d.1.5	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki. 1756	m ² m ²	 1 756,00	
				RAZEM	1 756,00
52 d.1.5	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem 520	m ² m ²	 520,00	
				RAZEM	520,00
53 d.1.5	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki. 296	m ² m ²	 296,00	
				RAZEM	296,00
54 d.1.5	KNNR 6 0502-03	Zatoki postojowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 6 cm. z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki. 85	m ² m ²	 85,00	
				RAZEM	85,00
55 d.1.5	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce grysowej 2/5 mm gr. 4 cm. 114	m ² m ²	 114,00	
				RAZEM	114,00
56 d.1.5	KNNR 6 0502-03 analogia	Nawierzchnia z kostki brukowej na ul. Smoluchowskiego do przełożenia (wyłączenie) na warstwie podsypki cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm 11	m ² m ²	 11,00	
				RAZEM	11,00
1.6		ELEMENTY ULIC			
57 d.1.6	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej. 2107	m m	 2 107,00	
				RAZEM	2 107,00
58 d.1.6	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej. 535	m m	 535,00	
				RAZEM	535,00
59 d.1.6	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej. 308	m m	 308,00	
				RAZEM	308,00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
60 d.1.6	analiza indywidualna	Ława pod obrzeża z mieszanki cem.-piaskowej 1:4. (1998+530)*0,016	m ³ m ³	 40,45	 40,45
61 d.1.6	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm. 1998	m m	 1 998,00	 1 998,00
62 d.1.6	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm - obrzeża z rozbiórki. 530	m m	 530,00	 530,00
63 d.1.6	KNR 2-31 0504-01 analogia	Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z asfaltu lanego MA 5 35/50 szerokości 0,20 m i grubości 2 cm. 2050	m m	 2 050,00	 2 050,00
1.7	45233200-1	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
1.7.1		Oznakowanie pionowe			
64 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 41	szt. szt.	 41,00	 41,00
65 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-08 analogia	Pionowe znaki drogowe - demontaż lustra drogowego prostokątnego 1	szt. szt.	 1,00	 1,00
66 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - montaż lustra drogowego prostokątnego (materiał z rozbiórki) 1	szt. szt.	 1,00	 1,00
67 d.1. 7.1	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 28	szt. szt.	 28,00	 28,00
68 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych (słupki z demontażu) 10	szt. szt.	 10,00	 10,00
69 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wys. 3,5 m (słupki nowe) 17	szt. szt.	 17,00	 17,00
70 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wys. 4,5 (słupki nowe) 5	szt. szt.	 5,00	 5,00
71 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki z demontażu) 20	szt. szt.	 20,00	 20,00
72 d.1. 7.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki nowe) 24	szt. szt.	 24,00	 24,00
1.7.2		Oznakowanie poziome			
73 d.1. 7.2	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni, grubowarstwowe strukturalne. 850,89	m ² m ²	 850,89	 850,89
74 d.1. 7.2	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - ułożenie chemoutwardzalnej masy w kolorze czerwonym grubowarstwowo (na pasie rowerowym na szerokości skrzyżowań i zjazdów) 460	m ² m ²	 460,00	 460,00
1.8		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
75 d.1.8	KNNR 1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
		6280	m ²	6 280,00	
				RAZEM	6 280,00
76 d.1.8	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 15 cm	m ²		
		6280	m ²	6 280,00	
				RAZEM	6 280,00
77 d.1.8	KNNR 1 0410-01	Umocnienie skarp geosiatka np. typu HaTe@ 23.142 lub równoważną.	m ²		
		127	m ²	127,00	
				RAZEM	127,00
78 d.1.8	KNR 2-21 0311-05	Sadzenie drzew na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą do- łów.	szt.		
		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
1.9		INNE ROBOTY			
79 d.1.9	analiza indy- widualna	Układanie kabla LgYd 2,5 - odtworzenie pętli indukcyjnej.	m		
		70	m	70,00	
				RAZEM	70,00
80 d.1.9	KNR 2-09 0422-03 analogia	Rozbieranie wiat przystankowych	wiat.		
		2	wiat.	2,00	
				RAZEM	2,00
81 d.1.9	KNR 2-09 0422-01 analogia	Ponowne ustawianie wiat przystankowych (materiał z rozbiórki)	wiat.		
		2	wiat.	2,00	
				RAZEM	2,00