

KATEGORIA WARTOŚCI ARCHIWALNEJ

Wstępna: _ 5 lat (termin przechowywania)

(Przewodniczący RT)

Ostateczna:

(Przew. Komisji Archiw.)

Dotyczy opracowań, których gen. Projektantem jest
„Elektroprojekt”

ELEKTROPROJEKT® S.A. Oddział w Lublinie	3. Spis tomów	Str. 3/1 EP9-2171/PB/2012 Tom 3
--	---------------	---------------------------------------

**EP9-2171/2012; DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PODSTACJI ZANA
przy ul. Faraona w Lublinie działka nr ewid. 185/17
wraz z zasilaniem oraz zasilanie trakcji trolejbusowej**

PROJEKT BUDOWLANY

EP9-2171/PB/2012: PODSTACJA ZANA

- Tom 1. Podstacja ZANA
- Tom 2. Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu
- Tom 3. Zasilanie trakcji trolejbusowej**
- Tom 4. Budowa linii kablowych SN zasilających podstację ZANA
- Tom 5. Informacja BiOZ

ELEKTROPROJEKT® S.A. Oddział w Lublinie	4. Zawartość dokumentacji.	Str. 4 EP9-2171/PB/2012 Tom 3
--	----------------------------	-------------------------------------

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Uwagi oraz decyzje czynników kontroli i uzgadniania dokumentacji	str. 2
3. Spis tomów	str. 3
4. Zawartość dokumentacji	str. 4
5. Dane wejściowe do projektowania	str. 5
6. Opis techniczny	str. 6
7. Spis rysunków	str. 7

ELEKTROPROJEKT® S.A. Oddział w Lublinie	5. Dane wejściowe do projektowania.	Str. 5/1 EP9-2171/PB/2012 Tom 3
--	-------------------------------------	---------------------------------------

5.1. Podstawa prawna opracowania

Podstawę prawną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Elektroprojektem S.A o/ Lublin.

5.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany sieci zasilającej trakcję trolejbusową w ulicy Filaretów i Zana.

5.3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje ułożenie linii kablowych prądu stałego zasilających sieć trakcji trolejbusowej w ul. Filaretów na odc. od ul. Jana Pawła II do ul. Zana oraz w ul. Zana od ul. Filaretów do ul. Nadbystrzyckiej wyprowadzonych z podstacji trakcyjnej ZANA.

5.4. Podstawa techniczna opracowania.

- Warunki techniczne nr TT-2230-2/09 z dn. 17.11.2009 wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Lublin Sp. z o.o. - załącznik nr 1
- Opinia ZUDP m. Lublina nr 560/12 z załącznikiem graficznym - załącznik nr 2
- Pismo ZDiM znak: OU-DE.7230.1.153.2012 z załącznikiem graficznym - załącznik nr 3
- Pismo Wydziału Gospodarowania Mieniem znak: GM-ZA-III.6853.77.2012 - załącznik nr 4
- Pismo Wydziału Gospodarowania Mieniem znak: GM-SP-I.6853.26.2012 - załącznik nr 5
- Pismo Wydziału Ochrony Środowiska znak: OŚ-OZ-I.604.2.56.2012 - załącznik nr 6
- Decyzja znak: GD-GD-II.6831.103.2012 z załącznikiem graficznym - załącznik nr 7
- Wypis z rejestru gruntów i budynków z załącznikiem graficznym - załącznik nr 8
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znak: PL-WZ.6727.6.890.2011 z załącznikiem graficznym - załącznik nr 9
- Pismo Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie znak: IR-KCh/2559/2012 - załącznik nr 10
- Pismo ZDiM Wydział Realizacji Inwestycji znak ZDM-IR-KP-1.7011.1.13 - załącznik nr 11
- Pismo Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej znak: EZ/7375/12 - załącznik nr 12

W.w. dokumenty załączone są w **tomie 2** opracowania „**Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu**”.

ELEKTROPROJEKT® S.A Oddział w Lublinie	6. Opis techniczny	Str. 6/1 EP9-2171/PB/2012 Tom 3
---	--------------------	---------------------------------------

6.1. Zasilanie sieci trakcyjnej

Projektowany odcinek sieci trakcyjnej w ul. Filaretów i ul. Zana w stanie pracy normalnej zasilony będzie z projektowanej podstacji trakcyjnej ZANA.

Zasilanie awaryjne zapewnione będzie z projektowanych podstacji trakcyjnych BYSTRZYCA, PORĘBA oraz z podstacji trakcyjnej istniejącej SZCZERBOWSKIEGO poprzez sieć trolejbusową sąsiednich odcinków po zwarcie odpowiednich odłączników sekcyjnych.

W liniach kablowych zasilających i powrotnych zaprojektowano kable typu YKY 1x400 mm² o izolacji i powłoce polwinitowej o parametrach przedstawionych w poniższej tabeli

L.p.	Typ	Przekrój	Napięcie izolacji	Średnica zewnętrzna	Obciążalność długotrwała w ziemi
1	YKY 1x400	400mm ²	1 kV	33,4 mm	1130 A

W jednej linii pracować będą po dwa kable YKY 1x400 mm² na biegun. Kable należy ułożyć w wykopie na głębokości 70 cm mierzonej od powierzchni ziemi do zewnętrznej powierzchni kabla. Pomiedzy kablami układanymi równolegle należy zachować odległość co najmniej 10 cm.

Kable bieguna „+” oraz „-” wyprowadzono na dwa oddzielne słupy zlokalizowane w sekcji zasilania, ograniczonej izolatorami sekcyjnymi. Słupy wyposażono w odłączniki jednobiegunowe In=2000 A, Un=3 kV DC z napędem silnikowym zasilanym z baterii akumulatorów 24 V ładowanej z przetwornicy prądu stałego 660/24V. Sterowanie odłącznikami zasilającymi zrealizowano analogicznie jak sterowanie odłącznikami sekcyjnymi. Zaprojektowano ochronę linii kablowych od przepięć atmosferycznych i łączeniowych przy użyciu odgromników prądu stałego 100kA/3 kV DC w osłonie silikonowej. Rezystancja uziemienia odgromników nie większa od 10 Ω

6.2. Ochrona przeciwporażeniowa

Przy zastosowaniu podwójnej izolacji sieci trolejbusowej względem konstrukcji wsporczej oraz urządzeń o napięciu izolacji co najmniej 3,0 kV nie jest wymagana dodatkowa ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym od strony sieci trolejbusowej.

Opracował
mgr inż. Mieczysław Niedźwiecki

ELEKTROPROJEKT® S.A Oddział w Lublinie	7. Spis rysunków	Str. 7 EP9-2171/PB/2012 Tom 3
---	------------------	-------------------------------------

Lp.	T y t u ł r y s u n k u	Nr archiw.
-----	---------------------------	------------

- | | | |
|----|--|---------|
| 1. | Plan tras linii kablowych zasilających trakcję | G-01986 |
|----|--|---------|