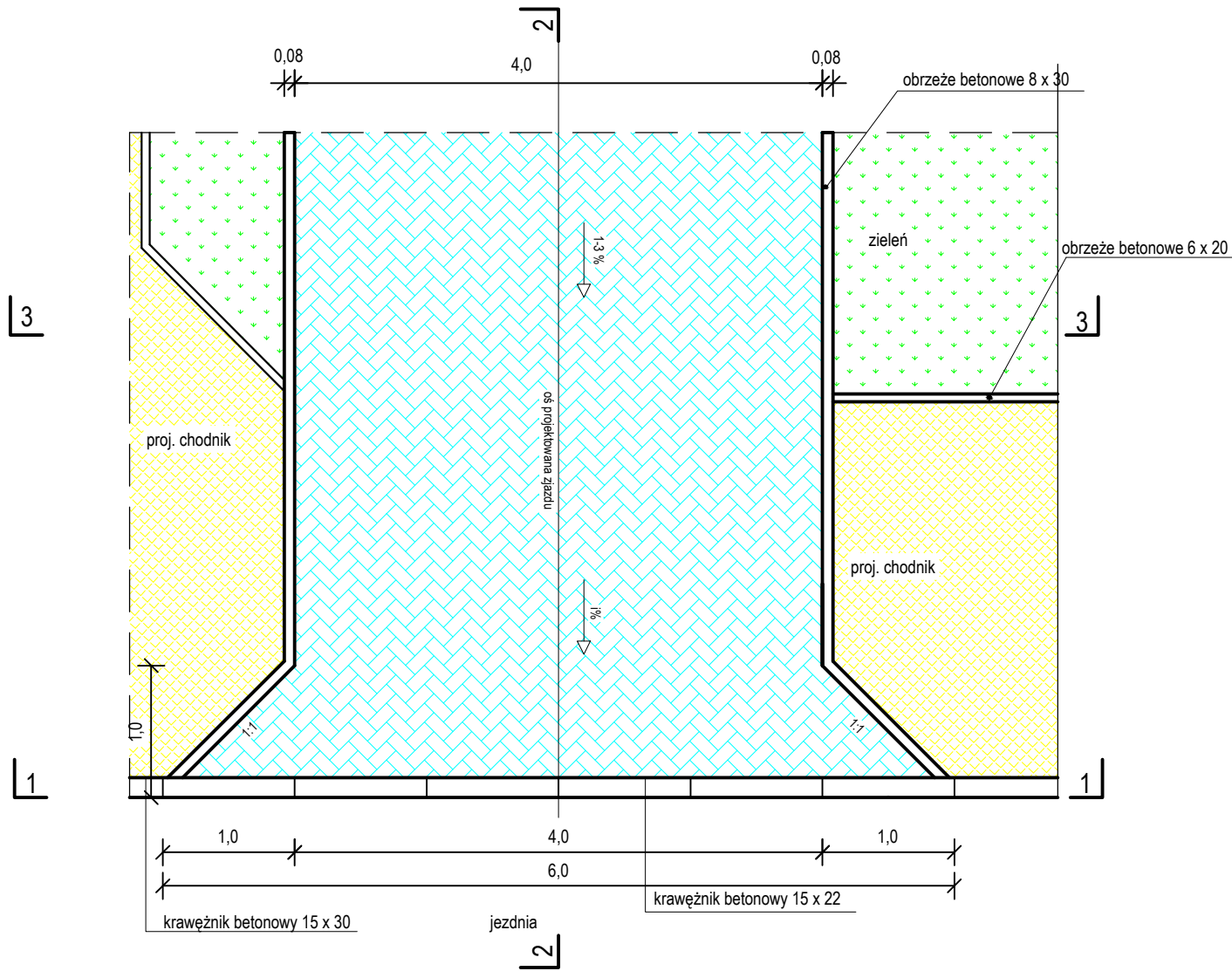
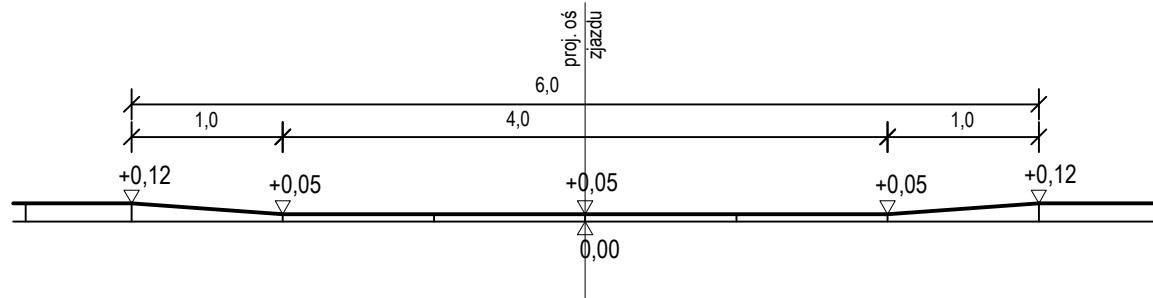


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

skala 1:50



PRZEKRÓJ 1-1

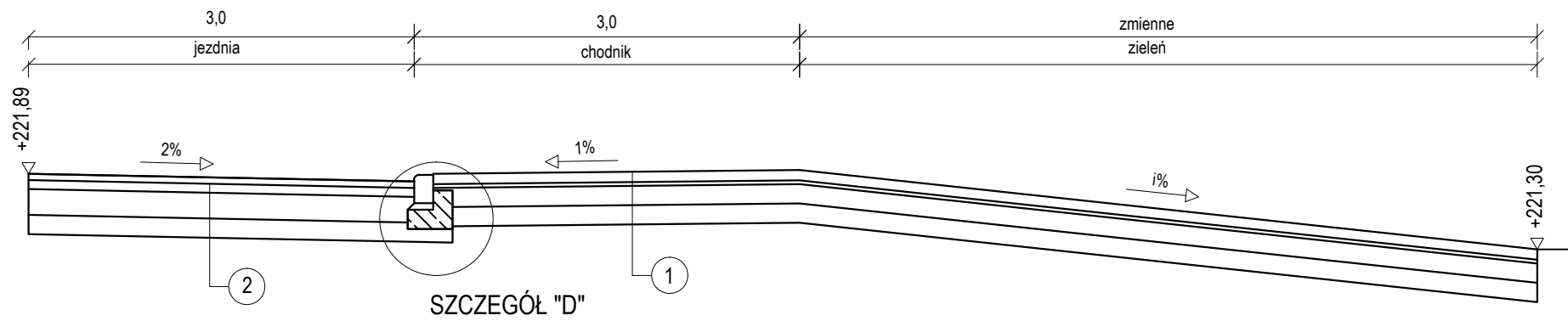


1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU

Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego o gr 8cm	-gr.8cm
Podsypka z gysu 2-5 mm	-gr.3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	-gr.15cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	-gr.15cm
Istniejące podłoże	RAZEM = 41cm

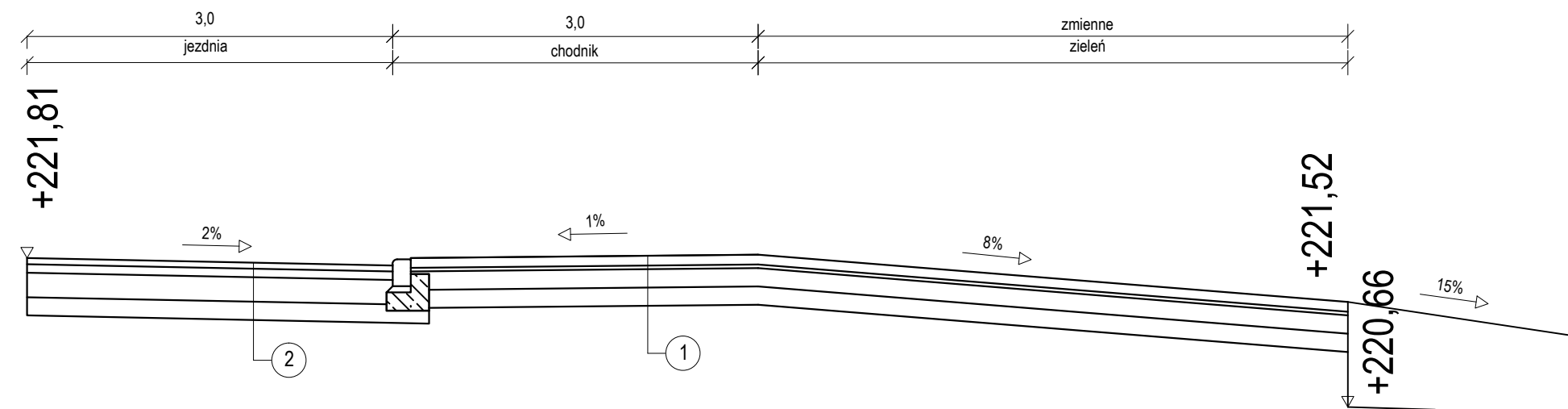
PRZEKRÓJ 2-2

Zjazd w km 0+068,51



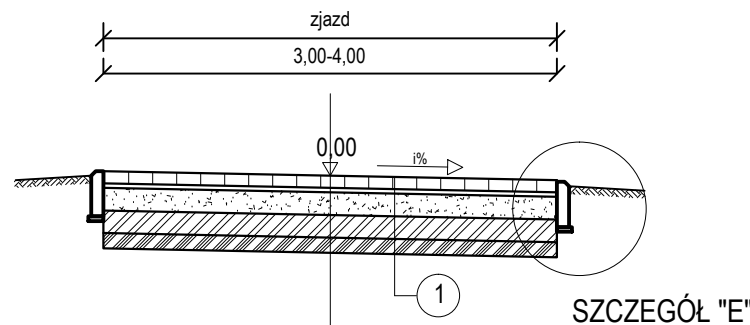
PRZEKRÓJ 2'-2'

Zjazd w km 0+061,25



PRZEKRÓJ 3-3

skala 1:50



SZCZEGÓŁ "E"

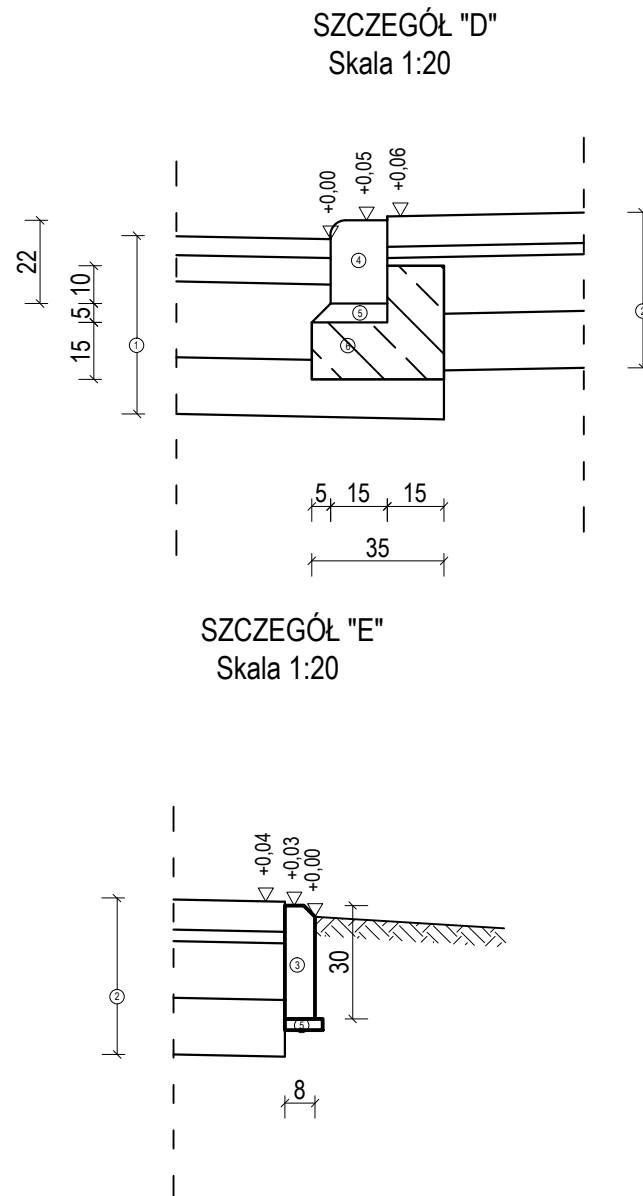
LEGENDA:

1. Projektowana konstrukcja jezdnii
2. Projektowana konstrukcja zjazdu
3. Obriże betonowe 6x20
4. Krawężnik betonowy 15x220
5. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
6. Ława betonowa B10

SZCZEGÓŁ ZJAZDU

INDYWIDUALNEGO

Skala 1:50; 1:20



INWESTYCJA : „BUDOWA ULICY ROMANOWSKIEGO OD ULICY PAŚNIKOWSKIEGO DO ULICY PARYSA W LUBLINIE”			
INWESTOR : GMINA LUBLIN Plac Łokietka 1 20-950 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2011.10	
asystent projektanta	mgr inż. Katarzyna Galas	2011.10	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2011.10	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO		NR RYS.: 8	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, PAŹDZIERNIK 2011		SKALA: 1:50; 1:20	
		REWIZJA:	